

Leidraad marktconsultatie



Verkenning Bereikbaarheid Ameland

Kenmerk TenderNed: 301156
Intern referentienummer: AT-2021-05
Datum: 16-2-2021

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Marktconsultatie	4
2.1.	Aanleiding voor de marktconsultatie	4
2.2.	Doel van de marktconsultatie	4
2.3.	Opzet van de marktconsultatie	4
2.4.	Doelgroep van de marktconsultatie	5
2.5.	Uitgangspunten en voorwaarden.....	5
2.6.	Planning.....	5
2.7.	Aanmelding.....	6
2.8.	Eindverslag marktconsultatie.....	6
3.	Achtergrondinformatie	7
4.	Vragen	9

1. Inleiding

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en werkt dagelijks aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland is 1 van de 7 regionale Rijkswaterstaatonderdelen. Dit onderdeel werkt aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water (inclusief de bereikbaarheid van de Waddeneilanden) en betrouwbare en bruikbare informatie in Drenthe, Fryslân en Groningen.

Om de beschikbaarheid van de vaarwegen en rijkswegen te garanderen, zorgt het district ervoor dat vaar- en rijkswegen bevaarbaar en berijdbaar zijn en incidenten snel afgehandeld worden. Ook is het district de interne opdrachtgever voor de realisatie van aanleg- en onderhoudsprojecten.



2. Marktconsultatie

2.1. Aanleiding voor de marktconsultatie

Rijkswaterstaat Noord-Nederland treft voorbereidingen voor een Europese aanbesteding voor de uitvoering van het Project 'Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030'. Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft besloten geïnteresseerde marktpartijen te consulteren, alvorens de aanbestedingsprocedure te starten. Het betreft hier:

- Studie en uitwerking van de oplossingsrichtingen in varianten (optimalisatie bestaande situatie, verplaatsen vertrek- en aankomstlocatie) en het reduceren van deze varianten tot maximaal 3 kansrijke alternatieven per oplossingsrichting;
- Uitvoeren effectonderzoeken voor de kansrijke alternatieven, opstellen wegingskader en bepalen no regret maatregelen;
- Bundelen informatie, opstellen MKBA en SSK ramingen wegen oplossingsrichtingen en opstellen beslisinformatie;
- Uitvoeren kwaliteitstoetsen, besluitvorming en aanbieder uitwerking, beslisinformatie en no regretmaatregelen.

2.2. Doel van de marktconsultatie

Deze marktconsultatie wordt gehouden voorafgaand aan de aanbesteding van het project 'Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030' en maakt daar geen deel van uit.

Het doel van deze marktconsultatie is te komen tot een uitwisseling van gedachten en ideeën met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden van het project 'Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030'. Het betreft specifiek de morfologische en ecologische component van het project.

Middels deze marktconsultatie wil Rijkswaterstaat Noord-Nederland informatie verzamelen die gebruikt kan worden als input voor de in paragraaf 2.1 genoemde aanbesteding. De Opdrachtgever zal naar aanleiding van de terugkoppeling van de markt de vraagspecificatie eventueel aanpassen en/of aanscherpen alvorens de aanbesteding zal starten.

2.3. Opzet van de marktconsultatie

De opzet van deze consultatie ziet er als volgt uit:

1. Publicatie van deze leidraad op TenderNed inclusief een korte presentatie (d.m.v. een van tevoren opgenomen filmpje) van het project.
2. De uitnodiging aan de markt om te reageren op de vragen die worden gesteld.
3. Eventueel één op één gesprekken met deelnemende partijen op basis van de antwoorden
4. Publicatie van het eindverslag van de marktconsultatie

Deze marktconsultatie is op 17-2-2021 gepubliceerd op TenderNed met kenmerk 301156.

Marktpartijen kunnen zich aan de hand van dit document en eventuele bijbehorende bijlagen een beeld vormen van het project en van een aantal specifieke overwegingen die Rijkswaterstaat Noord-Nederland wenst te toetsen.

Deze procedure voorziet in het stellen van schriftelijke vragen door geïnteresseerde partijen met betrekking tot de marktconsultatie, er kunnen geen vragen gesteld worden met betrekking tot de komende aanbestedingsprocedure.

Partijen die hebben gereageerd op de gestelde vragen, en blijf geven prijs te stellen op het voeren van een gesprek om gedachten en ideeën met elkaar uit te wisselen over dit project, kunnen door Rijkswaterstaat Noord-Nederland worden uitgenodigd voor een bilateraal consultatiegesprek. Na afloop van dit gesprek wordt overeengekomen wat wordt opgenomen in de publieke eindrapportage en wat eventueel als commercieel belang wordt bestempeld van de betreffende marktpartij.

Rijkswaterstaat Noord Nederland zal elke inspanning van partijen om aan deze consultatie deel te nemen waarderen, maar kan zich op voorhand niet verplichten om op individuele basis op elke reactie te reageren.

2.4. Doelgroep van de marktconsultatie

Met deze marktconsultatie richt Rijkswaterstaat Noord-Nederland zich tot ingenieursbureaus met ervaring en kennis op het gebied van ecologie en morfologie in kustgebieden.

2.5. Uitgangspunten en voorwaarden

Op deze marktconsultatie zijn de volgende uitgangspunten en voorwaarden van toepassing:

- Deze marktconsultatie is wederzijds vrijblijvend en toegankelijk voor alle marktpartijen.
- Naar aanleiding van deze marktconsultatie of door eigen inzichten kan de mogelijke aanbesteding afwijken van wat in dit marktconsultatiedocument is beschreven.
- Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie.
- De marktconsultatie staat los van een eventueel te houden aanbesteding van het project.
- Deze marktconsultatie is uitdrukkelijk niet bedoeld om een voorselectie te maken van partijen in het kader van de toekomstige aanbesteding.
- Door deelname komen deelnemers ten opzichte van elkaar niet in een voorkeurspositie ten aanzien van een eventueel te houden aanbestedingsprocedure.
- Deelname (of afzien van deelname) aan de marktconsultatie zal op geen enkele wijze een positieve of negatieve invloed hebben op uw mogelijkheid tot deelname aan de voorgenomen aanbesteding, in welke vorm of hoedanigheid deze in de toekomst georganiseerd zal gaan worden.
- Marktpartijen kunnen geen rechten ontleen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt.
- Rijkswaterstaat Noord-Nederland behandelt alle toegestuurde informatie van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. De toegestuurde informatie wordt uitsluitend getoond aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie zijn betrokken.
- Rijkswaterstaat Noord-Nederland is gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken en daarover te beschikken. De resultaten van de marktconsultatie kunnen (geanonimiseerd) gebruikt worden voor het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. De verstrekte informatie zal niet herleidbaar zijn tot individuele deelnemers aan de marktconsultatie en zal vertrouwelijk worden behandeld.
- Rijkswaterstaat Noord-Nederland is niet gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie.
- Gegeven het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie zal geen vergoeding worden toegekend aan de deelnemers.
- Rijkswaterstaat Noord-Nederland behoudt zich het recht voor de in dit document opgenomen plannen tussentijds te wijzigen.

2.6. Planning

Voor de marktconsultatie wordt onderstaande planning gehanteerd. Aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Omschrijving	Datum
Publiceren document marktconsultatie inclusief presentatie	17-2-2021
Indienen vragen/opmerkingen m.b.t. marktconsultatie	24-2-2021 12.00 uur
Publiceren Nota van Inlichtingen	26-2-2021

Indienen ingevulde vragenlijst (Bijlage A)	3-3-2021
Optioneel: bilaterale consultatiegesprekken	4 t/m 12-3-2021
Publiceren eindverslag marktconsultatie	Medio maart

2.7. Aanmelding

Aanmelding voor deelname aan de marktconsultatie geschiedt door het volledig invullen van het antwoordformulier dat is opgenomen in bijlage A. U kunt dit formulier indienen op TenderNed met als onderwerp "Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030".

Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft een aantal vragen geformuleerd, deze vragen zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van deze leidraad. Als u op basis van dit document geïnteresseerd bent om deel te nemen aan de marktconsultatie, dan verzoeken wij u vriendelijk om de vragenlijst (zie Bijlage A) in te vullen en de volledig ingevulde vragenlijst via de berichtenmodule van TenderNed terug te sturen.

2.8. Eindverslag marktconsultatie

De marktconsultatie wordt afgerond door een (geanonimiseerd) verslag te verzenden aan alle deelnemende partijen via de berichtenmodule van TenderNed. Daarnaast wordt het verslag van de marktconsultatie gepubliceerd als bijlage bij de aankondiging van de aanbesteding. Deelnemers verlenen door deelname toestemming om de verstrekte informatie en/of gegevens hiervoor te gebruiken met in acht name van datgene dat in paragraaf 2.3 en 2.5 is benoemd over vertrouwelijkheid. De inhoud van het verslag wordt niet vooraf in concept met deelnemende partijen afgestemd.

Aan de aanbestedende dienst kunnen geen kosten in rekening worden gebracht in verband met het uitbrengen van de reactie op deze marktconsultatie en de eventueel daarvoor uit te voeren werkzaamheden.

Het marktconsultatiedocument is met zorg samengesteld. Mocht u onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden constateren, dan vragen wij u hiervan via de berichtenmodule van TenderNed melding te maken. Berichten die op een andere manier worden ingediend dan via TenderNed kunnen wij helaas niet beantwoorden.

3. Achtergrondinformatie

Aanleiding

De vaarverbinding tussen Holwerd en Ameland staat onder druk. Geulen worden kleiner en langer door drempelvorming, uitbochting en het omhoog komen van de wadbodem. Dit zijn autonome, natuurlijke processen. Hierdoor moet de vaargeul over een steeds grotere lengte worden gebaggerd. Als gevolg hiervan neemt de druk op het ecosysteem toe, en neemt de garantie voor een bevaarbare geul af. Een oplossing voor de bereikbaarheid van Ameland op de lange termijn is daarom nodig.

In december 2019 hebben Rijkswaterstaat, de provincie Fryslân en de gemeenten Ameland en Noardeast-Fryslân de notitie 'Langetermijnoplossingsrichtingen bereikbaarheid Ameland na 2030' (LTOA) opgeleverd. In de notitie staan drie oplossingsrichtingen:

1. Optimalisatie van het bestaande;
2. Verplaatsen van de vertrek- en aankomstlocatie;
3. Geen varende oplossing.

Op 14 januari 2020 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de LTOA aan de Tweede Kamer aangeboden (Kamerstuk 23645, nr. 711). In de begeleidende kamerbrief geeft de Minister aan dat zij een vervolgonderzoek laat uitvoeren naar twee van de drie oplossingsrichtingen uit de LTOA. De minister heeft ervoor gekozen om de niet-varende oplossing (de tunnelvariant) niet verder te onderzoeken. Dit vanwege de complexe uitvoering en zeer forse investeringskosten en instandhoudingskosten.

Doel

Het doel van het project VBA2030 is:

- Het in samenwerking met de omgeving uitwerken van de oplossingsrichtingen (optimalisatie bestaande situatie, verplaatsen vertrek- en/of aankomstlocatie tot het niveau van schetsontwerp met bijbehorende effectonderzoeken;
- Het bieden van beslisinformatie voor de Minister om te komen tot een keuze tussen beide oplossingsrichtingen, afgezet tegen de situatie 'niets doen';
- Het identificeren van no regret maatregelen die aansluiten bij de uiteindelijke oplossingsrichting en die binnen de huidige concessie uitvoerbaar zijn.

Het project kent 2 fasen:

- Fase 1: het bepalen van effecten in het projectgebied en het bepalen van de kansrijke alternatieven binnen de twee oplossingsrichtingen
- Fase 2: het bepalen van de effecten per kansrijk alternatief, het wegen van de kansrijke alternatieven, het bepalen van het voorkeursalternatief en het opstellen van beslisinformatie

Het project zal vormgegeven worden conform de MIRT-werkwijze en de werkwijzer aanleg en onderhoud van Rijkswaterstaat en kent als richtjaar ca 2100. Dat betekent dat zaken als levensduur en relevante effecten moeten worden geprojecteerd op dat jaar.

Probleemstelling

Het project VBA2030 wordt gekenmerkt door het unieke projectgebied. Het waddengebied is continu in 'beweging' en deze beweging zorgt er onder meer voor dat de huidige veerverbinding onder druk komt te staan. Het bepalen van de autonome morfologische ontwikkelingen van het Amelanders zeegat in fase 1 en vervolgens het bepalen van de morfologische effecten van de kansrijke alternatieven in fase 2 zijn cruciaal voor het maken van een goede afweging.

De morfologische ontwikkelingen hangen daarnaast nauw samen met de ecologische ontwikkelingen en effecten, binnen VBA2030 is er dan ook voor gekozen deze beide effecten in samenhang te beschouwen.

De afgelopen jaren is er al veel onderzoek verricht naar de morfologische en ecologische ontwikkeling van het waddengebied en het daar in gelegen Amelanders zeegat. Er is echter nog niet eerder een

onderzoek met een richtjaar van 2100 verricht, zo ver vooruit kijken voor dynamische effecten als morfologie en ecologie is complex en behoeft specifieke expertise.

Rijkswaterstaat wil middels deze marktconsultatie de markt, voorafgaand aan de aanbesteding, betrekken en bepalen of hetgeen Rijkswaterstaat voornemens is te eisen ook daadwerkelijk als maakbaar wordt beschouwd.

4. Vragen

Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft voor deze marktconsultatie een aantal vragen opgesteld die we u vragen schriftelijk te beantwoorden, deze vragen treft u hieronder aan.

U kunt het antwoordformulier gebruiken voor de beantwoording van de vragen, deze is separaat toegevoegd.

Fase 1

Er dient in fase 1 een uitspraak te worden gedaan over de autonome ontwikkeling van het Amelanders zeegetat en de onderliggende en aanverwante geulen (geheel projectgebied?). Deze uitspraak dient goed onderbouwd te zijn op basis van kwalitatieve analyses zijn en kent als richtjaar 2100. De uitkomsten van het onderzoek in fase 1 dienen als randvoorwaardelijk en kaderstellend gebruikt te worden bij het genereren van oplossingsrichtingen en het terug brengen van die oplossingsrichtingen tot maximaal drie kansrijke alternatieven per oplossingsrichting.

Opdrachtgever is voornemens bovenstaande als volgt uit te vragen:

Op het gebied van morfologie, vaargeulonderhoud en ecologie dient het onderzoek de volgende vier onderdelen te bevatten:

1. Morfologische ontwikkeling (historisch en toekomstig) op grotere tijd (tot 2100) en ruimteschaal (kombergingsgebied Borndiep) met focus op Dantziggat, Scheepsgat Zuiderspruit en huidige vaarweg Ameland, gericht op volgende aspecten:
 - a) Beschrijving ontwikkeling van het gebied en doorwerking daarvan op morfologie van het systeem. Denk aan gevolgen bedijking, landaanwinningswerken, dammen, kennis over de werking van vergelijkbare waddensystemen voor wat betreft sedimenthuishouding
 - b) Waargenomen en verwachte trends op basis van veranderingen sedimentvolume gehele kombergingsgebied en van de deelsystemen en beschrijving van de oorzaken
 - c) Historie en verwachting oriëntatie/ligging relevante geulsystemen
 - d) Gevolgen bodemdaling en zeespiegelstijging op dit alles
2. Morfologische ontwikkeling mesoschaal (10 tot 50 jaar) voor beoogde vaarroutes Holwerd-Nes en Ferwert-Nes/Hollum:
 - a) Geul-, plaat- en kwelderontwikkeling
 - b) Ontwikkelingen tot heden en verwachte trends van geulen die van invloed kunnen zijn op de toekomstige vaarweg(en).
 - c) Idem voor meandering (lengte vaarroute)
 - d) Idem voor drempelvorming tussen geulsystemen (vaak hoog-dynamische gebieden met kans op periodiek of permanent veel onderhoud)
3. Scheepvaart en vaargeulonderhoud
 - a) Analyse huidige scheepvaartbewegingen (type schepen, diepgang schepen, vaarafstand, uitstoot CO₂ NO_x)
 - b) Analyse van de historische baggercijfers
 - c) Analyse huidige baggerstrategie (samenstelling slib/zand, vaarafstand baggeren, verspreidingsstrategie)
 - d) Prognose van baggerinspanning voor route Holwerd-Nes en Ferwert-Hollum/Nes
4. Effecten van huidig en toekomstig baggeren, verspreiden en scheepvaarbewegingen voor de twee hoofdoplossingsrichtingen op de ecologie en waterkwaliteit (zowel positief als negatief) gericht op de volgende aspecten:
 - a) Waterkwaliteit (troebelheid)
 - b) Bodemsamenstelling (korrelgrootte sediment, fauna)
 - c) Primaire productie (benthos) en verder doorwerkend op secundaire productie (bodemfauna, vissen, vogels, zeezoogdieren), zowel de negatieve en positieve effecten op lange termijn (50-100 jaar)

- d) Kwaliteit Habitats (droogvallende platen (H1140A), permanent overstroomde zandbanken (H1110A) en kwelders (H1310, HH1320 en H1330)
- e) Soortensamenstelling van de Habitats

Vragen fase 1:

1. In hoeverre kan er op basis van een bureau- en literatuuronderzoek een betrouwbare uitspraak gedaan worden over bovengenoemde aspecten voor het richtjaar 2100?
2. Hoe wordt er tegen aangekeken bovenstaande specifieke morfologische en ecologische aspecten functioneel uit te vragen als onderdeel van een 'algemene' ingenieursdienst?
3. Is de benodigde expertise voor het maken van een kwalitatieve analyse op de vlakken morfologie, hydrodynamica en ecologie beschikbaar binnen de eigen organisatie?

Fase 2

Opdrachtgever is voornemens om in fase 2 de in totaal maximaal 6 kansrijke alternatieven (3 per oplossingsrichting) te beoordelen en vergelijken op de verschillende effecten en aspecten die van toepassing zijn. Voor effecten als kabels en leidingen en ruimtelijke kwaliteit is voldoende ervaring opgedaan, voor het aspect morfologie en hydrodynamica ligt dit echter anders.

In fase 2 zullen de morfologische en hydrologische effecten naast kwalitatief ook kwantitatief uitgewerkt moeten worden. Door de kansrijke alternatieven te modelleren moeten bijvoorbeeld uitspraken over beoogd onderhoud en baggerbezwaar van de vaargeul met elkaar vergeleken kunnen worden. Daarnaast dient middels de SSK-systematiek een uitspraak te worden gedaan over bijvoorbeeld de LCC en onderhoudskosten en voor de levensduur van het object.

Vragen fase 2:

4. In hoeverre is het mogelijk om, op basis van de resultaten van het morfologisch en ecologisch onderzoek uit fase 1 en de afbakening van de kansrijke alternatieven, de kansrijke alternatieven te modelleren en inzichtelijk te maken?
5. Hoe wordt er tegen aangekeken dat het modelleren en kwantitatief analyseren van de kansrijke alternatieven op de aspecten morfologie, hydrodynamica en ecologie functioneel uitgevraagd wordt als onderdeel van een 'algemene' ingenieursdienst?
6. Is de benodigde expertise voor het modelleren en maken van een kwantitatieve analyse op de vlakken morfologie, hydrodynamica en ecologie beschikbaar binnen de eigen organisatie?