

Aanbesteding: 31160353: Baggeren werkhavens Oosterscheldekering (OSK)
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31160353

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage K Format Concept staat van ontleding van de MKI-waarde

Vraag:
Wat is de hoeveelheid genoemd bij de Jacobahaven?
68.858 m3 of 688.580 m3?

Antwoord:
68.858 m3

Beantwoord op: 16-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 VSE sys-00025

Vraag:
Kunt u op een kaart aangeven waar het Verandergebied is?

Antwoord:
Verandergebied is per abuis blijven staan. Bedoeld wordt zoals elders ook gebruikt "vaarweginfrasysteem"

Beantwoord op: 16-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 VSE bijlage A Neeltje Jans Vluchthaven model

Vraag:
Voor de vaargeul is aangegeven dat de diepte -7,3 m moet zijn (blauwe kleur). Echter is er in de monding een gebied aangegeven wat -5,6 m moet zijn (gearceerd). Onze vraag is wat moeten we aanhouden de arcering of de blauwe kleur? Als we de arcering moeten aanhouden, hoe moeten de taluds dan uitgevoerd worden? Verder valt het op dat er tussen de donker blauwe arcering en de grijze arcering een verschil zit in 30 cm. Klopt dit?

Antwoord:

- Zie ook Annex II en de eis TM060 in de VSP.
- Betreft het laatste deel van de vraag over het verschil van 30cm verzoeken wij u om een nadere toelichting van deze vraag.

Beantwoord op: 16-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 VSE Bijlage A haven OSK kaarten

Vraag:

De genoemde diepte van de vaargeul veelal - 7,3 m NAP is dat de minimale diepte of de maximale diepte? Kunt u specifiek per locatie aangeven wat de minimale en maximale baggerdiepte is per vak?

Antwoord:

"- Voor alle havens behalve de toegangsgeul van de Betonhaven: 7,3m NAP is in de vaargeul de gewenste baggerdiepte. De minimale diepte is -7.10m NAP en de maximale diepte -7.50m NAP. Van de te baggeren oppervlakte van de vaargeul moet verder minimaal 95% op -7.20m NAP liggen.
- Voor de toegangsgeul van de Betonhaven: hier is de minimale diepte -5.10 m NAP, de gewenste baggerdiepte in de vaargeul -5.3m NAP en de maximale diepte -5.50m NAP. Van de te baggeren oppervlakte van de vaargeul moet dan minimaal 95% op -5.20 meter liggen."

Beantwoord op: 16-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Waterbodemonderzoeken

Vraag:

Wanneer worden de definitieve waterbodemonderzoeken aan ons verstrekt? Op dit moment zijn er maar 2 locaties met een onderzoek, de andere rapportages kunnen we alleen zien waar de boringen genomen zijn.

Antwoord:

De waterbodemonderzoeken zijn op Tenedred gepubliceerd.

Beantwoord op: 22-07-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
8 VSE pagina 11 jacobahaven baggerdiepte

Vraag:

In de tekst staat dat eis 7 m -NAP is. Op de kaart staat echter 7,3 m -NAP. Wat is juist?

Antwoord:

De informatie op de kaart is leidend.

Beantwoord op: 16-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

uitgangspunt hoeveelheden 2

Vraag:

Voor wie is het risico van aanslibbing tussen het moment waarop u gepeild hebt en het moment waarop wij de haven mogen baggeren?

Antwoord:

Het risico van aanslibbing is voor ON.

Beantwoord op: 16-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

uitgangspunt hoeveelheden

Vraag:

Kunt u aangeven op welke datum de peiling van elke haven uitgevoerd is?

Antwoord:

Q1 2020

Beantwoord op: 16-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Annex V11 artikel 2

Vraag:

De huidige prijsindexatie is gebaseerd op 1 april 2019. Om een zo representatief mogelijk waarde te krijgen zou het niet beter zijn om een waarde uit 2021 te nemen?

Antwoord:

De datum van de prijsindexatie wordt aangepast naar 1 juni 2021.
Bijbehorende basiswaarde voor de MGO-brandstofprijs (B mgo) is 563,75.
Bijbehorende basiswaarde voor de dagkoers van de Amerikaanse dollar (B koers) is 1,2225.

Beantwoord op: 29-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 12
Onderwerp: VSP bijlage S

Vraag:

Wordt er alleen onderhoudsbaggerwerk uitgevoerd of moet er op sommige locaties dieper gebaggerd worden dan de aanlegdiepte?

Antwoord:

Enkel onderhoudsbaggeren, er wordt gebaggerd op basis van het profiel van de havens zoals die ontworpen zijn. Er wordt nergens dieper gebaggerd dan de aanlegdiepte.

Beantwoord op: 16-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 13
Onderwerp: bijlage T rapportage haskoning Passende beoordeling

Vraag:

Op pagina 7 (pdf pagina 11) boven aan staat dat de werkmethode een kraanschip of kraan op een ponton is. Aangezien de vergunning nog niet bijgevoegd is, is onze vraag: Mogen wij met andere dan genoemd baggermateriaal het werk uitvoeren? Zo niet, kunt u dan uitleggen waarom? Zo ja, welke methodes zijn nog meer toegestaan?

Antwoord:

Zie PL 020 van de VSP. De vergunning is te vinden onder de volgende link: https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/doc/PUC_642644_17/1/

Beantwoord op: 16-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: Inlichtingen

Vraag:

Er staat voor 20 juli een inlichtingenbijeenkomst gepland, maar op welke wijze kunnen wij hier aan deelnemen?

Antwoord:

Graag ontvangen wij de emailadressen van de deelnemers. De inlichtingenbijeenkomst zal plaatsvinden via Teams en start om 10.00 uur.

Beantwoord op: 19-07-2021

Label: Proces

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Leidraad par 4.4.3 pagina 20

Vraag:

Klopt de beschreven formule? En wat wordt bedoeld met 'minus Totale kwaliteitswaarde' in de zin 'Fictieve inschrijvingssom = Inschrijvingssom plus Milieukostenwaardering (MKW) minus Totale kwaliteitswaardering

Antwoord:

Ja, de beschreven formule klopt.
Bedoeld wordt dat de totale kwaliteitswaarde in mindering wordt gebracht op het totaal van inschrijvingssom en milieukostenwaardering om de fictieve inschrijvingssom te berekenen.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Leidraad Bijlage K Format Concept staat van ontleding van de MKI-waarde pagina 48

Vraag:

Klopt het getal genoemd in de tabel: Jacobahaven 68.8580. ?

Antwoord:

Zie ook antwoord vraag 1, Bijlage K is aangepast.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Leidraad par 4.2.2. 3e alinea pagina 13

Vraag:

Ten aanzien van de aanvraag nadere inlichting in geval van economisch belang: Wat wordt er bedoeld met voor 23 juli? Betekend dit 22 juli 24:00?

Antwoord:

Dit is correct, 22 juli 2021, 23:59

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Basisovereenkomst art 2 lid 7, eerste opsommingsteken pagina 5

Vraag:

Betreft het 'Verwijderen bovenlaag en bodemonderzoeken' alleen vak 6a van de Noordland binnenhaven? En dus nergens anders?

Antwoord:

Ja

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

VSP par 4.12 WB060 Pagina 64

Vraag:

Naar welke bijlage verwijst u hier? en kunt u de locatiegegevens (coördinaten) van vak 6a delen?

Antwoord:

Er wordt verwezen naar rapportage verkennend waterbodemonderzoek Noordland binnenhaven met kenmerk rap20067/1. Bestand is bijgevoegd onder Documenten: Nota van Inlichtingen 30 juli 2021.

Beantwoord op: 30-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Basisovereenkomst art 16 lid 3 Pagina 10

Vraag:

Gesproken wordt over EMVI-BPKV-beoordeling en sanctie. Is dit relevant voor de Milieukostenwaarde?

Antwoord:

Ja, de Milieukostenwaarde maakt deelt uit van het kwaliteitsdeel van de EMVI-BPKV inschrijving.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage T - Ontvangstbevestiging aanvraag vergunning Wnb en aanvullingsverzoek; haven OSK

Vraag:

Vergunning WNB lijkt nog niet goedgekeurd. Wanneer kunnen wij de goedgekeurde vergunning tegemoet zien? Wat zijn de eisen vanuit de vergunning WNB waar rekening mee gehouden dient te worden?

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 13. Dit is de definitieve vergunning inclusief de eisen waar u nu van uit kunt gaan. De formele datum voor het indienen van zienswijzen is 14 juli 2021 verlopen. Mochten toch er zienswijzen zijn dan zullen we u zo snel mogelijk hiermee infomerer.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

VSP OM010 Pagina 42

Vraag:

Mogen we ervanuit gaan dat de te baggeren locaties vrij toegankelijk en vrij van obstakels zijn?

Antwoord:

Zie hiervoor de voorwaarden in de VSE en VSP en bijlagen.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Annex V art 2 lid 6 Pagina 11

Vraag:

"In de verspreidingsgebieden dient de specie gelijkmatig verspreid te worden om de capaciteit van de verspreidingsgebieden optimaal te benutten." Wat

bedoelt OG met gelijkmatig? Kan OG dit SMART omschrijven?

Antwoord:

De Opdrachtnemer dient in alle verspreidingsgebieden de bagger middels een varende stort gelijkmatig te verspreiden.

Beantwoord op: 30-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Annex V art 2 lid 6 Pagina 11

Vraag:

Wat zijn de diepte gegevens (xyz coördinaten) van de verspreidingslocaties?

Antwoord:

De publiekelijk beschikbare nautische kaarten zijn leidend op deze locaties.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage A.1 VSE kaarten Neeltje Jans Vluchthaven Taklift4

Vraag:

Taklift verdiepingen in de Noordland Buitenhaven en Noordland Binnenhaven moeten tot -6m NAP gebaggerd worden. Is het correct dat de Taklift geul in de Neeltje Jans Vluchthaven slechts tot -5,6m NAP gebaggerd hoeft te worden?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

VSE par 2.1 alinea 6 Pagina 7

Vraag:

Kunt u voor de te baggeren havens aangeven wanneer er voor het laatst gebaggerd is tot het nu te maken profiel?

Antwoord:

Circa 2003 is er voor het laatst gebaggerd.

Beantwoord op: 22-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp: VSP par 3.8.1 MK 140 Pagina 34

Vraag:

Uit ervaring is gebleken dat een duidelijke afbakening van de scope voor de MKI berekening een level playingfield oplevert. De scope omschrijving welke in de vsp MK140 is gegeven is niet duidelijk afgebakend. Kunt u de scope beter afbakenen en aangeven of bijvoorbeeld de survey/crew- en werkboden ook onder de scope vallen en kunt u voor het klasse B materiaal een duidelijke scope afbakening geven?

Antwoord:

De scopeomschrijving in VSP MK140 is duidelijk afgebakend. In de brandstofverbruik- en MKI-berekeningen behoeft het brandstofverbruik van bijvoorbeeld peilboten en crewtenders niet te worden meegerekend.

Beantwoord op: 29-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 29
Onderwerp: VSP par 3.8.1 MK 140 Pagina 34

Vraag:

Kunt u de referentie berekening geven welke als basis is gebruikt voor het bepalen van de MKI grens van 363.000 MKI, Dit geeft inzicht in de MKI scope en bevordert een level playingfield

Antwoord:

De MKI-grens is gebaseerd op de raming van het brandstofverbruik. Op de geraamde MKI is een reductie toegepast ten einde een minimale reductie van MKI te bewerkstelligen.

Beantwoord op: 22-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 30
Onderwerp: Bijlage A VSE

Vraag:

Survey data voor de havens (Roggeplaathaven, Noordland Binnenhaven, Jacobahaven) dekken niet het ontwerp. Wat te doen met ontbrekende survey data op verschillende locaties?

Antwoord:

De data is beschikbaar, als u in de software uitzoomt kunt u het totale overzicht zien.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Ontbrekende bijlages

Vraag:

'Klopt het dat onderstaande bijlagen ontbreken?

'- "Milieu hygienische verklaringen", bijlage F van VSE (of VSP, onduidelijk)

- Een stakeholderoverzicht, bijlage L van de VSP.

Zo ja, wilt u deze bijlagen alsnog toevoegen?

Antwoord:

Milieuhygienische verklaringen zijn toegevoegd.
Stakeholderoverzicht komt te vervallen.

Beantwoord op: 30-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Toelichting op vraag 3 mbt baggermodel

Vraag:

Alle modelkaarten van de diepe havens gaan uit van taluds vanaf -7 m NAP, terwijl de baggerdiepte -7,3 m NAP is. Moeten de taluds dan ook niet starten vanaf -7,3 ipv -7 m NAP? Anders sluit dit niet op elkaar aan.

Antwoord:

De teen van de talud moet ook starten op -7.3 m NAP.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Planning individuele inlichtingen

Vraag:

De planning van de individuele inlichtingen is voorzien tussen 26 - 30 juli, waarvoor we uiterlijk 23 juli een verzoek moeten indienen. Dit is erg vroeg in het traject, mede gezien de bouwvak periode waarin veel mensen met verlof zijn. Is het mogelijk om hiervoor in overleg een later tijdstip in het aanbestedingstraject in te plannen?

Antwoord:

In verband met de planning is dit niet mogelijk, in deze planning is rekening gehouden met de aanbestedingsstop in het kader van de bouwvakperiode.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Proces

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Vraag nav vraag 9 over het risico van de hoeveelheden

Vraag:

In vraag en antwoord 9 stelt u dat aanslibbing voor risico van opdrachtnemer is. Wij hebben op basis van de in de VSP genoemde aanslibbing van 20 cm een berekening gemaakt. De aanslibbing zou 350.000/400.000 m3 bedragen over alle baggervakken. Dus ca. 35 % meer van de door u opgegeven te baggeren hoeveelheid (MKI staat).

Dat is een enorme hoeveelheid, waar wij als aannemer geen enkele invloed op hebben en waar u er geen baat bij heeft als aannemers dit afprijzen en het treedt niet op. Wij verzoeken u dit risico als volgt te behandelen: De hoeveelheden uit de MKI staat (of eventueel een nadere kubering door u) worden de baggerhoeveelheden waarmee de aannemer rekening houdt bij zijn inschrijving. Voor de start van elk baggerseizoen wordt een inpeiling gemaakt van de te baggeren havens. (Dat kan de aannemer doen, maar mag u net zo goed doen) Op basis van de verschillen tussen deze peiling en de MKI staat worden de meer en minder m3 verrekend tegen de opgegeven eenheidsprijs (uiteraard alleen binnen het baggermodel). Aanslibbing tussen moment van inpeiling voor elk baggerseizoen en werkelijke start moment worden niet verrekend. (Risico aannemer ca. 50.000 m3, afhankelijk van zijn planning). Op deze wijze wordt speculatief inschrijven met hoge risico's beperkt en betaalt u als opdrachtgever de werkelijke m3.

Antwoord:

Uw stelling over de hoeveelheid aanslibbing onderschrijven wij niet. Wij wijzen uw verzoek af. RWS wil graag een prijs voor het gehele werk en geen verrekening per m3.

Beantwoord op: 30-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Aanleveren MKI onderbouwing

Vraag:

Tijdens de algemene inlichtingen kwam naar voren dat binnen 2 werkdagen na verzoek van de Aanbesteder (na inschrijving) de onderbouwing van het bij inschrijving ingediende MKI getal aangeleverd moet worden. Waarom maakt deze onderbouwing geen onderdeel uit van de inschrijvingsstukken? De inschrijver heeft deze informatie beschikbaar en hiermee kan het beoordelingsproces worden versneld.

Antwoord:

Dit is standaard RWS beleid voor het beperken van administratieve lasten.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Proces

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Waterbodemonderzoek

Vraag:

Graag zouden wij de volledige waterbodemonderzoeken ontvangen met boorgegevens en milieuhygenische kwaliteitswaarden

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 7

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Contract

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Individuele inlichtingen bijeenkomst

Vraag:

Graag willen wij u vriendelijk verzoeken om de individuele inlichtingen bijeenkomsten uit te stellen tot na de bouwvak (zowel regionaal als op tenderned). op deze manier kunnen indien nodig de juiste medewerkers aanschuiven bij deze bijeenkomst

Antwoord:

In verband met de planning is dit niet mogelijk, in deze planning is rekening gehouden met de aanbestedingsstop in het kader van de bouwvakperiode.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Contract

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Areaalinformatie

Vraag:
Van wanneer dateert de peildata die van de havens is verstrekt?

Antwoord:
Q1 2020

Beantwoord op: 22-07-2021
Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Areaalinformatie

Vraag:
De peildata is verstrekt in .gdb en .mxd bestanden. deze data is moeilijk in te lezen. Kunt u de data verstrekken in een gangbare format (ascii, xyz o.i.d.) b.v.d.!

Antwoord:
Nee, deze zijn niet beschikbaar in een ander format.

Beantwoord op: 05-08-2021
Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage K Concept staat van ontleding MKI waarde

Vraag:
Kunt u bevestigen dat de opgegeven referentiehoeveelheden uit de staat van ontleding MKI zijn gebaseerd op de bij dit bestek verstrekte peilingen?

Antwoord:
ja.

Beantwoord op: 29-07-2021
Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage I Concept staat van ontleding

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de in te vullen bedragen op de staat van ontleding, gebaseerd dienen te zijn op de hoeveelheden zoals beschreven in Bijlage K concept staat van ontleding MKI waarde?

Antwoord:

Nee, de hoeveelheden als opgenomen in Bijlage K dienen als referentie bij de MKI-waarde. De in te vullen bedragen in de Staat van Ontleding dienen gebaseerd te zijn op de berekeningen van de inschrijver.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Contract

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijlage K ontleding van de MKI waarde

Vraag:

Bij de jacobahaven staat een hoeveelheid van 68.8580 gespecificeerd. wij veronderstellen dat dit een typefout is en dat de werkelijke hoeveelheid 68.858 betreft. is dit correct?

Antwoord:

Zie ook antwoord op vraag 1, Bijlage K is aangepast.

Beantwoord op: 22-07-2021

Label: Contract

Ref.nr.

44

Onderwerp:

VSE minimale en maximale waterbodemdpte

Vraag:

In de VSE wordt voor de minimale en maximale waterbodemdptes verwezen naar bijlage A gegevens vaarweginfrasysteem. In deze bijlage A bevinden zich kaarten met modellen. Hier staat echter uitsluitend een minimale baggerdiepte beschreven voor de vaargeul. Graag zouden wij ook maximale waterbodemdptes ontvangen voor de vaargeul (ofwel bagger toleranties). Voor de taluds staat niet gespecificeerd of dit een minimale of maximale waterbodemdpte betreft. graag verduidelijken welke toleranties hier gelden.

Antwoord:

Baggertolerantie is + en - 15 cm, gerekend vanaf de aangegeven minimale baggerdiepte. Ditzelfde geldt voor de taluds.

Beantwoord op: 29-07-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
45 Peildata Noordland binnen en buiten

Vraag:

Wij hebben vandaag de peildata ingelezen en constateren dat de bestanden van Noordland binnen en buiten, niet de haven gepeild is maar een 2 andere gebieden die niet gebaggerd hoeven te worden. Zou u ons de juiste data kunnen toesturen voor de Noordland binnen en buitenhaven? Gezien de geleverde verschillen kaarten zou die data er wel moeten zijn.

Antwoord:

Juiste data zijn toegevoegd onder Documenten: Nota van Inlichtingen 30 juli 2021.

Beantwoord op: 30-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
46 VSP UV210 Pagina 68

Vraag:

Bijlage Q "Geodetische Werkzaamheden en Areaalgegevens" lijkt te ontbreken als bijlage van de VSP. Kan deze gedeeld worden?

Antwoord:

VSP eis UV210 komt te vervallen.

Beantwoord op: 30-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
47 Bijlage T rapportage haskoning Passende beoordeling Pagina 9-10

Vraag:

Liggen verspreidingslocaties vast voor de verschillende havens zoals opgenomen in de passende beoordeling tabel 3-2?

Antwoord:

Ja, dit ligt vast.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
VSE Pagina 6/8/20/22/26/28

Vraag:
Bijlage A bij de VSE titel is 'Areaalinformatie' en niet 'Gegevens
Vaarweginfrasysteem' wordt hier hetzelfde mee bedoelt?

Antwoord:
ja.

Beantwoord op: 29-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
VSE Pagina 19

Vraag:
Bij eis 'SYS-00022' wordt verwezen naar Bijlage B, welke Bijlage B wordt
hiermee bedoeld?

Antwoord:
Hier wordt Bijlage A van de VSE bedoeld.

Beantwoord op: 29-07-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par 5.2 Pagina 24

Vraag:
Geldt het plafondbedrag voor de inschrijfsom of fictieve inschrijfsom?

Antwoord:
Voor de inschrijfsom.

Beantwoord op: 29-07-2021
Label: Contract

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Bijlage T rapportage haskoning Passende beoordeling Pagina 14/20/A1

Vraag:

Er wordt verwezen naar paragraaf 7.10, welke betreffende paragraaf wordt hiermee bedoeld? Deze paragraaf is niet terug te vinden in 'Bijlage T rapportage Haskoning Passende beoordeling'.

Antwoord:

Uw vraag is ons niet duidelijk, maar zie ook het antwoord op vraag 13 voor het volledige rapport van de passende beoordeling.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Boeien in de verspreidingslocaties B (Roompot noord) en D (Schaar Binnen)

Vraag:

Er is geconstateerd dat er in de verspreidingslocaties B (Roompot noord) en D (Schaar Binnen) boeien aanwezig zijn. Worden deze boeien verplaatst tijdens de stortwerkzaamheden? Als dit niet het geval is, zijn de verspreidingslocaties niet volledig bruikbaar.

Antwoord:

Ja, RWS zorgt voor het verleggen van de boeien en de veiligheidslijn voorafgaand aan de werkzaamheden.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

1e NvI

Vraag:

Bij de geleverde survey data 2021 van de Noordland Buitenhaven bij de 1e NvI lijkt de locatie niet te kloppen. Kan de juiste data aangeleverd worden?

Antwoord:

Juiste data zijn toegevoegd onder Documenten: Nota van Inlichtingen 30 juli 2021.

Beantwoord op: 30-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

1e NvI

Vraag:

Bij de geleverde survey data 2021 van de Noordland Binnenhaven bij de 1e NvI lijkt de locatie niet te kloppen. Momenteel betreft dit de vaargeul naar de Betonhaven. Kan de juiste data aangeleverd worden?

Antwoord:

Juiste data zijn toegevoegd onder Documenten: Nota van Inlichtingen 30 juli 2021.

Beantwoord op: 30-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Verkennen waterbodemonderzoek Vluchthaven Neeltje Jans Bijlage 2

Vraag:

Kunnen de xyz-coördinaten van vak 8 van de Neeltje Jans Vluchthaven worden aangeleverd?

Antwoord:

Juiste data zijn toegevoegd onder Documenten: Nota van Inlichtingen 30 juli 2021.

Beantwoord op: 30-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Bijlage A VSE en 1e NvI

Vraag:

Bij de 1e NvI zijn verschillenkaarten per werkhaven gedeeld. Kunt u bevestigen dat de opnamedata die in de verschillenkaarten vermeldt zijn, dezelfde opnamedata betreffen van 1e en 2e peiling die als surveydata gedeeld zijn? Dit zou betekenen dat de 1e peiling van de Neeltje Jans Betonhaven plaats heeft gevonden op 2 augustus 2016 en de 2e peiling op 6 april 2021.

Antwoord:

ja.

Beantwoord op: 29-07-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces - onderdeel MKI

Vraag:

In VSP eis B-MK030 wordt aangegeven dat de totale MKI-CO2 103-waarde en de CO2 equivalenten berekend dienen te worden voor “alle in het kader van de Overeenkomst te verbruiken scheepsbrandstoffen en energiedragers, met uitzondering van mobilisatie en demobilisatie.”

Kunt u deze scope verder specificeren (mede met oog op een gelijk speelveld waarbij iedere inschrijvende partij eenzelfde uitgangspunten hanteert)? Kunt u bevestigen dat de inzet van materieel tbv survey, personeel-transfers en waterbodemonderzoeken niet tot de scope behoort? Kunt u bevestigen dat het heen en weer varen tussen baggerlocaties en verspreidingslocaties wel tot de scope behoort?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 28.

Heen en weer varen tussen baggerlocaties en verspreidingslocaties is onderdeel van de scope.

Beantwoord op: 05-08-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

59

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad is de MKI CO2-103-bovengrens aangegeven. Kunt u de onderliggende referentieberekening (eventueel zonder getallen) van deze bovengrens met de inschrijvers delen? Dit geeft de inschrijvers meer inzicht in de scope waarop de berekening is gebaseerd.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 29.

Beantwoord op: 05-08-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

60

Onderwerp:

VSE paragraaf 2.3.7 Verspreidingslocaties

Vraag:

In de Vraagspecificatie Eisen wordt in paragraaf 2.3.7 aangegeven dat voor iedere haven vanuit RWS een verspreidingslocatie is aangegeven. Hiervoor wordt verwezen naar Annex II, echter daarin in deze informatie niet

opgenomen. (Annex II van de Vraagspecificatie is het onderdeel "planning".)
Kunt u bevestigen dat de verspreidingsvakken per baggerlocatie zoals
aangegeven in tabel 3-2 van Bijlage T van de VSP correct zijn?

Antwoord:

De inhoud van tabel 3-2 is correct. Deze zal worden opgenomen in de
nieuwe bijlage A van de VSE.

Beantwoord op: 05-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Bijlage T rapportage Haskoning Passende beoordeling en vergunning WnB

Vraag:

Er is geconstateerd dat de contractdocumenten PB en WnB onderling
tegenstrijdig zijn betreft de werkbare uren. In de PB pag. 10 staat: "In
beginsel kan 24 uur per dag worden gewerkt. In de praktijk zullen de
werkzaamheden met name overdag worden uitgevoerd gedurende maximaal
60 uur per week". In de WnB pag. 5 staat: "Er wordt in beginsel overdag en
maximaal 60 uur per week gewerkt". Kunt u aangeven welke werktijden
gehanteerd dienen te worden?

Antwoord:

De vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is leidend.

Beantwoord op: 05-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Waterbodemonderzoek Vluchthaven Neeltje Jans Bijlage 2

Vraag:

Waarom is er geen heranalyse uitgevoerd bij vak 8 laag 4 ter plaatse van de
Vluchthaven Neeltje Jans? Is OG bereid een heranalyse uit te voeren?

Antwoord:

Vak 8 laag 4 van de Vluchthaven Neeltje Jans heeft een diepteligging die
onder de in tekening NeeltjeJans_Vluchthaven_Diepte.pdf gevraagde diepte
ligt. Hierdoor wordt deze specie niet verwijderd. OG is niet bereid een
heranalyse uit te voeren.

Beantwoord op: 05-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Buispalen vluchthaven Neeltje Jans

Vraag:

Kan RWS aangeven wat de stand van zaken is rondom de realisatie van de buispalen in de vluchthaven Neeltje Jans?

Antwoord:

In de vluchthaven Neeltje Jans is een aanvraag tot een vergunning gedaan voor het realiseren van de buispalen door de aanwezige partij. Op dit moment is de vergunning nog niet definitief en is de planning van de realisatie van de buispalen nog niet bekend. Ontwerp en locatie van buispalen uit de vergunningaanvraag is toegevoegd. De verwachting is dat de buispalen gerealiseerd zijn voordat de baggerwerkzaamheden van start gaan in de vluchthaven Neeltje Jans (Q4 2021). Zodra RWS een detailplanning heeft, zal deze met gegadigden gedeeld worden.

Beantwoord op: 05-08-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

66

Onderwerp:

Inzet kraanschepen

Vraag:

Op welke wijze moeten wij het protocol “Randvoorwaarden bij het varen binnen het verboden vaargebied rondom de Oosterscheldekering” interpreteren met betrekking tot de inzet van kraanschepen in de haven?

Antwoord:

Voor het varen van en naar betreffende havens door het verboden vaargebied rondom de Oosterscheldekering dient bij een kraanschip dat niet beschikt over een dubbele aandrijving, een sleep/duwboot met voldoende vermogen aanwezig te zijn om in geval van calamiteit het schip van de Oosterscheldekering vandaan te verplaatsen. Op het moment dat het kraanschip aan het werk is in de haven die ligt binnen het verboden vaargebied, is het niet noodzakelijk om een sleep/duwboot standby te hebben.

Beantwoord op: 05-08-2021**Label:** Inhoud