

Betreft: Conclusie schriftelijke marktconsultatie Collectief Wmo vervoer

Datum: 9 juni 2021

Inleiding

De Dienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid, hierna de Dienst, heeft op 7 mei 2020 de Openbare Europese aanbesteding voor Collectief Wmo vervoer gepubliceerd. Echter gezien de Covid-19 situatie heeft het Algemeen bestuur op 17 juni 2020 besloten om de aanbesteding op te schorten en de huidige Raamovereenkomst met een jaar tot uiterlijk 31 december 2021 te verlengen.

De Dienst had het voornemen een nieuwe overeenkomst voor de gemeenten Harlingen, Vlieland en Waadhoeke tot stand te brengen voor de dienstverlening Collectief Wmo vervoer per 1 januari 2022.

Het uitgangspunt hierbij is dat de Dienst zorgvuldig afweegt hoe deze voorziening op een verantwoorde wijze in de markt kan worden gezet. Hierop heeft de Dienst op 15 februari 2021 een schriftelijke consultatieronde met marktpartijen uitgevoerd.

Het doel van deze consultatie was informatie ophalen op basis waarvan de Dienst de aanbesteding zodanig kon inrichten en uitvoeren dat er voor marktpartijen realistische mogelijkheden waren om op de aanbesteding in te schrijven. Het was zowel voor de gemeenten als voor de aanbiedende partijen van belang dat de aanbesteding inhoudelijk goed zou worden ingericht.

Conclusie naar aanleiding van deze consultatieronde

De Dienst heeft reacties ontvangen van drie vervoersleveranciers:

Door de leveranciers is o.a. aangegeven dat het vanwege de huidige situatie met COVID-19 lastig is om een reëel tarief vast te stellen. Het gebruik van het vervoer is nog niet op het niveau van voor de Coronacrisis en het is onduidelijk of en wanneer dat zal herstellen. Daarnaast zijn vragen gesteld en onzekerheden geuit over het volume en de mogelijkheid om ritten te combineren in het geval er een aanbesteding plaatsvindt middels het Zeeuws model, wat het uitgangspunt is geweest bij de consultatie. De Dienst heeft de reacties met de gemeenten besproken. De huidige situatie en de reacties van de leveranciers vragen om herweging van het beleid en de wijze van aanbesteding. De gemeenten en de Dienst hebben geconstateerd dat er op basis van de eerder voorgenomen aanbesteding geen zorgvuldig aanbestedingsproces Collectief Wmo vervoer kan plaatsvinden. Daarbij komt dat er voor 1 augustus 2022 een aanbesteding van het Leerlingenvervoer moet plaatsvinden voor de gemeenten Harlingen en Waadhoeke. Vanwege bovenstaande redenen hebben de gemeenten en de Dienst besloten de aanbesteding Collectief Wmo vervoer op te schorten en gedurende de overbruggingsperiode onderzoek te doen naar: a. de scenario's op basis waarvan een reële aanbesteding kan plaatsvinden, rekening houdend met de huidige Coronacrisis; b. een reëel tarief voor de dienstverlening; c. de mogelijkheid om de aanbestedingen Leerlingenvervoer en Collectief Wmo vervoer te combineren.

De Dienst heeft van de gemeenten Harlingen en Waadhoeke de opdracht gekregen om dit onderzoek uit te laten voeren door een onafhankelijk onderzoeksbureau.

Om de aanbestedingsprocedure zorgvuldig te laten verlopen en de nieuwe diensten zorgvuldig te doen voorbereiden heeft de Dienst besloten om een kortdurende overbruggingsovereenkomst met de huidige leverancier af te sluiten.

De kortdurende overbruggingsovereenkomst gaat in op 1 januari 2022 en een looptijd heeft tot maximaal drie (3) maanden na de datum van definitieve gunning aan een leverancier, als resultaat van de aanbesteding.

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen hebben, dan kunt u opnemen met Marcella Lieffering, inkoopadviseur, middels het emailadres: m.lieffering@sozawe-nw-fryslan.nl

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

Marcella Lieffering, inkoopadviseur Sociaal Domein