

Marktverkenning internationale treindiensten in open toegang (vanaf 2025)

Nederland heeft ambities om de internationale treindiensten verder te verbeteren zodat treinreizigers op een betaalbare, gemakkelijke en comfortabele manier van en naar het buitenland kunnen reizen. Het kabinet ziet ruimte en kansen voor concurrentie op de internationale lijnen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft het consortium Berenschot, Arcadis en TÜV Rheinland de opdracht gegeven een marktverkenning uit te voeren om vast te stellen hoe aannemelijk het is dat vanaf 2025 internationale treinverbindingen in open toegang tot stand komen en onder welke voorwaarden. Nationale en internationale vervoerders wordt uitgenodigd om kenbaar te maken in hoeverre zij ambities hebben om vanaf 2025 in open toegang treinaanbod op internationale verbindingen van en naar Nederland aan te bieden.

In de marktverkenning worden drie aspecten vanuit het vervoerdersperspectief in kaart gebracht namelijk de wenselijkheid, maakbaarheid en betaalbaarheid van het realiseren van aanbod op een bepaalde verbinding. *Wenselijkheid* gaat over de aantrekkelijkheid van de markt en de strategische overwegingen van aanbieders om al dan niet op een internationale verbinding actief te worden of te blijven. *Maakbaarheid* bekijkt in welke mate partijen vanuit logistiek-operationeel perspectief in staat zijn daadwerkelijk een aanbod op een verbinding te realiseren en hoe dit aanbod eruit zou kunnen zien. *Betaalbaarheid* belicht de financiële aspecten aan de hand van globale business cases op verbindingsniveaus. De marktverkenning moet in juni gereed zijn.

Berenschot, Arcadis en TÜV Rheinland nodigen vervoerders hun visie te geven over de kansen om internationale verbindingen vanaf 2025 in open toegang aan te gaan bieden. Het gaat om lange en kort grensoverschrijdende afstanden, evenals aanbod in open toegang op de huidige internationale verbindingen en potentieel nieuw te introduceren verbindingen en nachttreinen. Het consortium wil ook graag weten welke uitdagingen er volgens vervoerders liggen om internationale verbindingen in open toegang te kunnen realiseren en op welke wijze de optimale randvoorwaarden voor de toekomstige exploitatie van internationale treindiensten van en naar Nederland kunnen worden gecreëerd.

Vervoerders worden van harte uitgenodigd contact op te nemen vóór 9 maart 2021 met het consortium door een e-mail te sturen aan Vera Mulder (v.mulder@berenschot.nl). Voor een nadere toelichting kan contact opgenomen worden met projectleider Kaj Mook (+31 647272147).

Deze mededeling is geen onderdeel van een marktconsultatie (artikel 40, richtlijn 2014/24/EC) ter voorbereiding van een aanbesteding of om ondernemers op de hoogte te brengen van aanbestedingsplannen en voorwaarden van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Market assessment international train services in open access regime (from 2025)

The Netherlands aims to further improve the international train services to and from the Netherlands so train passengers can travel to and from the Netherlands in an affordable, convenient and comfortable way. As of 2025 there is more room for competition on the market of international train services. The Ministry of Infrastructure and Water Management has commissioned the consortium Berenschot, Arcadis and TÜV Rheinland to conduct a market assessment. The purpose of the market assessment is to determine the likelihood that international train services will be offered in an open access regime from 2025. National and international train operating companies are invited to express their ambitions (or conditions) to start offering international train services in open access to and from the Netherlands from 2025.

In the market assessment, three aspects are mapped out from the perspective of the train operating company. The first aspect is the attractiveness of the market and the strategic considerations of train operating companies whether to offer international train services. The second aspect is the feasibility. To what extent are train operating companies able to actually realize an international train service from a logistics-operational perspective? And which train services are offered? The third aspect concerns the affordability. For each international connection the financial aspects will be worked out on the basis of a business case (at a general level). The consortium will conclude the market assessment in June 2021.

Berenschot, Arcadis and TÜV Rheinland invite train operating companies to express their vision with regard to the opportunities to offer international connections in an open access regime from 2025. This concerns long distance and short cross-border distances, as well as open access services on current international train connections and potentially new connections and night trains to be introduced. The consortium would also like to know what challenges and obstacles train operating companies see in realizing international train services in an open access regime.

Train operating companies (and other interested parties) are cordially invited to contact the consortium before March 9th 2021 by sending an email to mrs. Vera Mulder (v.mulder@berenschot.nl). For further information, please contact project manager mr. Kaj Mook (+31 647272147).

This message is not part of a market consultation (Directive 2014/24/EC, article 40) with a view to preparing the procurement and informing economic operators of procurement plans and requirements of the ministry of Infrastructure and Water Management.