
Nota van Inlichtingen 31164067: voor het verlenen van noodsteun op het zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking van de scheepvaartveiligheid in dat gebied.

Aanbesteding: 31164067: voor het verlenen van noodsteun op het zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking van de scheepvaartveiligheid in dat gebied.

Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Referentie: 31164067

Toelichting:

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Aanmelding inlichtingbijeenkomst 26 Februari

Vraag:
Goedemorgen,

Namens KOTUG meldt ik de volgende personen aan voor het bijwonen van de inlichtingbijeenkomst die op 26 Februari is vermeld via Microsoft Teams (digitaal).

Willem van Woercom - Director Operations KOTUG (w.vanWoercom@kotug.com)
Laurens Korporaal - Business Development Manager KOTUG (L.Korporaal@kotug.com)

Hoor graag of dit zo voldoende is.

Antwoord:
De door u aangeleverde informatie is voldoende. Via de door u opgegeven e-mailadressen wordt u voor de datum van de digitale inlichtingbijeenkomst, zijnde 26 februari 2021 uitgenodigd met de link voor de deelneming.

Beantwoord op: 18-02-2021

Label: Proces

Ref.nr. 4 **Onderwerp:** inlichtingen bijeenkomst op 26-02

Vraag:
Graag zou ik deelnemen aan de inlichtingen bijeenkomst op 26-02 zoals vermeld in de Aanbestedingsleidraad onder 2.3.
Zou u zo vriendelijk willen zijn mij een uitnodiging te sturen naar: diederick.van.gelder@nl.vroonoffshore.com
Hartelijk dank voor de genomen moeite.

Antwoord:
U krijgt zo spoedig mogelijk de link toegestuurd om deel te kunnen nemen

aan de digitale inlichtingenbijeenkomst op vrijdag 26 februari 2021 van 10.00 uur tot 12.00 uur.

Beantwoord op: 23-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Aanmelding digitale inlichtingenbijeenkomst 26 februari

Vraag:

Goedemorgen,

Hierbij wil ik namens Seacontractors graag Bart Peeters, manager Towage & Offshore (peeters@seacontractors.com) aanmelden voor de digitale inlichtingenbijeenkomst op 26 februari.

Ik zie uw bevestiging graag tegemoet.

Antwoord:

U krijgt zo spoedig mogelijk de link toegestuurd om deel te kunnen nemen aan de digitale inlichtingenbijeenkomst op vrijdag 26 februari 2021 van 10.00 uur tot 12.00 uur.

Beantwoord op: 23-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Vragen/antwoorden tijdens inlichtingenbijeenkomst

Vraag:

Goedemorgen,

Kunt u ons laten weten of wij ten behoeve van de inlichtingenbijeenkomst op 26 februari 2021 ook van tevoren schriftelijk vragen kunnen stellen en, zo ja, of deze dan ook voor 24 februari 2021 om 15:00 moeten worden ingediend?

Antwoord:

Nee u hoeft vooraf geen vragen in te dienen. Formele vragen dienen via TenderNed te worden gesteld. Het laat overigens onverlet dat u tijdens de inlichtingenbijeenkomst gewoon vragen kunt stellen.

Beantwoord op: 23-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanmelding inlichtingenbijeenkomst

Vraag:

Geachte,

Graag zouden de volgende personen van Multraship zich aan willen melden voor de inlichtingenbijeenkomst:

Eline Muller - emuller@multraship.com

Stefan Krijn - skrijn@multraship.com

Antwoord:

Uw gegevens zijn in goede orde ontvangen. U krijgt zo spoedig mogelijk de link toegestuurd om op vrijdag 26 februari 2021 van 10.00 uur tot 12.00 uur de digitale inlichtingenbijeenkomst te kunnen bijwonen.

Beantwoord op: 23-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanmelding inlichtingenbijeenkomst 25 feb a.s.

Vraag:

Graag meld ik mij aan voor de geplande inlichtingenbijeenkomst op 25 feb 10.00 - 12.00. Mijn email is ronald.vergouwen@iskestugs.nl

Mijn telefoonnummer is 06-11901968

Mogelijk dat ik nog een tweede persoon wil aanmelden, zijn of haar gegevens volgen zsm. Mvg, Ronald Vergouwen

Antwoord:

Volledigheidshalve moet ik opmerken dat de digitale inlichtingenbijeenkomst op vrijdag 26 februari 2021 van 10.00 uur tot 12.00 uur plaatsvindt.

Zo spoedig mogelijk ontvangt u een uitnodiging om in TEAMS de inlichtingenbijeenkomst te kunnen bijwonen.

Beantwoord op: 23-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Aanmelding inlichtingbijeenkomst 26 Februari

Vraag:

Geachte heer / mevrouw,

Namens Rolldock Shipping wil ik de volgende personen aanmelden voor het bijwonen van de inlichtingenbijeenkomst die op 26 februari wordt gehouden via Microsoft Teams (digitaal).

- Rene Nijhuis (rene.nijhuis@roll-group.com)
- Hilde Kaemingk (hilde.kaemingk@roll-group.com).

Met vriendelijke groet

Antwoord:

Uw gegevens zijn in goede orde ontvangen en u ontvangt de link voor de digitale bijeenkomst.

Beantwoord op: 24-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Inlichtingen teams meeting 26 feb

Vraag:

Graag wil ik namens Iskes nog een 2e persoon aanmelden voor de teamsmeeting van (inderdaad) 26 feb a.s. Het betreft de heer Rob de Krijger met email: rob.dekrijger@iskestugs.nl Mvg, Ronald Vergouwen

Antwoord:

De gegevens zijn in de goede orde ontvangen. De heer R. de Kijger zal een link worden toegestuurd.

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

13

Onderwerp:

TEAM's meeting 26/02/2021

Vraag:

Can I be added to the attendance list for the intelligence meeting on 26/02 /2021 please. My email address is martin.barnes@ambipar.com

Antwoord:

The link will be send to you.

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Verslag

Vraag:

Kunt u aangeven wanneer wij het verslag van de inlichtingenbijeenkomst van afgelopen vrijdag 26-02 mogen verwachten?

Antwoord:

Deze wordt op vrijdag 19 maart beschikbaar gesteld.

Beantwoord op: 18-03-2021

Label: Proces

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Kustwacht herkenbaarheid

Vraag:

In Eis 1.02 stelt u het volgende "Het vaartuig is onderdeel van de ETV dienst en herkenbaar als Kustwachtvaartuig".

Wat wordt hier precies onder verstaan? Dient het schip in Kustwachtkleuren geleverd te worden? Zoja welke onderdelen (romp, opbouw, etc.) en in welke kleuren?

Antwoord:

De 2 ETV vaartuigen dienen minimaal aan de volgende kleurstelling eisen te voldoen zodat deze herkenbaar zijn als Kustwachtvaartuig.

Opbouw: wit (Ral 9003)

Romp: Blauw (Hempel 30100 of equivalent)

Kleurcodering Kustwacht banen op de romp.

Oranje: Ral 2004

Wit: Ral 9003

Blauw: Ral 5010

Belettering Kustwacht op de romp in overleg na gunning met de Kustwacht.

Beantwoord op: 01-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - 3.2 Geschiktheidseisen

Vraag:

Onder punt 3 van 3.2 van de Aanbestedingsleidraad wordt gesteld dat de vereiste ervaring van de ondernemer met "het door de inschrijver ingezette sleepvaartuig" opgedaan moet zijn.

Mag de vereiste ervaring binnen de onderneming ook worden aangetoond

met andere sleepboten?

Antwoord:

Ja dat mag, het gaat om het ingezette sleepvaartuig waarmee de gevraagde ervaring is opgedaan.

Beantwoord op: 18-03-2021

Label: Proces

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Diverse

Vraag:

In de aanbestedingsrichtlijnen staat dat de maximale lengte van het schip 70 meter mag zijn. Verwijst dit naar LOA of LBP (lengte over alles of lengte tussen loodlijnen).

Zou een bevrachter schepen met een langere lengte overwegen?

Is er een maximale leeftijd van het vaartuig?

Antwoord:

De maximale lengte van het schip mag 75 meter LOA zijn.

Nee.

Het bouwjaar van het vaartuig moet vanaf het jaar 2001 zijn.

Beantwoord op: 19-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Informatiebijeenkomst

Vraag:

We hebben de deadline gemist om deel te nemen aan de informatiebijeenkomst eind februari. Is het mogelijk om notulen van de vergadering of documenten die tijdens de vergadering zijn uitgegeven te ontvangen?

Antwoord:

Het verslag van de informatiebijeenkomst wordt op vrijdag 19 maart 2021 beschikbaar gesteld en dat geldt tevens voor de presentatie.

Beantwoord op: 18-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Verslag inlichtingenbijeenkomst

Vraag:
Kind reminder,

Wanneer mogen we het verslag van de inlichtingenbijeenkomst verwachten?

Antwoord:
Dit verslag wordt op vrijdag 19 maart 2021 beschikbaar gesteld.

Beantwoord op: 18-03-2021

Label: Proces

Ref.nr.
21

Onderwerp:
vragen n.a.v. de documenten

Vraag:
Annex C to Bimco Supplytime

Eis 1.02 graag hadden wij een omschrijving/ specificatie m.b.t. herkenbaarheid als kustwachtvaartuig.

Eis 1.11a Graag Uw bevestiging dat deze eis is bijgesteld naar IMO Tier II

Eis 1.11b Kunt U aangeven of B30 ook geaccepteerd kan worden (30% HVO en 70% MGO)

Eis 1.12 minimale lengte 50,0m, hier mag geen cm van worden afgeweken, graag uw bevestiging?

Eis 1.14 maximale lengte 70,0m, hier mag geen cm van worden afgeweken graag uw bevestiging?

Eis 1.16 is voor het vervangende vaartuig IMO Tier I en varen op normaal gasolie bedrijf (dus geen biofuel) toegestaan (dit i.v.m. klasse surveys/ dokkingen).

Eis 1.21 tijdens de inlichtingen bijeenkomst werd er aangegeven dat de kraan 6t hijscapaciteit moest direct naast het schip, kunt U dit bevestigen.

Eis 3.06 Gezien de specifieke eisen van de tender, met name; Tier II, Biofuel en specificaties RHIB is het vrijwel onmogelijk een identiek schip te voorzien tijdens eventuele ombouw periodes/ dokkingen en surveys. is het toegestaan om een schip te voorzien welke op deze 3 eisen afwijkt van de tender?

Aanbestedingsleidraad

geschiktheidseisen 3.2 - 3a/ 3b mag dit aangetoond worden middels andere sleepboten uit de vloot van de ondernemer en/ of ervaring bemanning van de ondernemer?

Antwoord:

Q: Eis 1.02 graag hadden wij een omschrijving/ specificatie m.b.t. herkenbaarheid als kustwachtvaartuig.

A: De 2 ETV vaartuigen dienen minimaal aan de volgende kleurstelling eisen te voldoen zodat deze herkenbaar zijn als Kustwachtvaartuig.

Opbouw: wit (Ral 9003).

Romp: Blauw (Hempel 30100 of equivalent)

Kleurcodering Kustwacht banen op de romp.

Oranje: Ral 2004

Wit: Ral 9003

Blauw: Ral 5010

Belettering Kustwacht op de romp in overleg na gunning met de Kustwacht

Q: Eis 1.11a Graag Uw bevestiging dat deze eis is bijgesteld naar IMO Tier II.

A: Eis 1.11a is bijgesteld naar IMO Tier II.

Q:Eis 1.11b Kunt U aangeven of B30 ook geaccepteerd kan worden (30% HVO en 70% MGO).

A: Nee.

Q:Eis 1.12 minimale lengte 50,0m, hier mag geen cm van worden afgeweken, graag uw bevestiging?

A: Van de minimale lengte mag niet worden afgeweken.

Q: Eis 1.14 maximale lengte 70,0m, hier mag geen cm van worden afgeweken graag uw bevestiging?

A: Van de maximale lengte mag niet worden afgeweken.

Q: Eis 1.16 is voor het vervangende vaartuig IMO Tier I en varen op normaal gasolie bedrijf (dus geen biofuel) toegestaan (dit i.v.m. klasse surveys/ dokkingen).

A: Nee, deze eis blijft onverkort gehandhaafd.

Q:Eis 1.21 tijdens de inlichtingen bijeenkomst werd er aangegeven dat de kraan 6t hijscapaciteit moest direct naast het schip, kunt U dit bevestigen.

A: Ja dat klopt.

Q: is 3.06 Gezien de specifieke eisen van de tender, met name; Tier II, Biofuel en specificaties RHIB is het vrijwel onmogelijk een identiek schip te voorzien tijdens eventuele ombouw periodes/ dokkingen en surveys. is het

toegestaan om een schip te voorzien welke op deze 3 eisen afwijkt van de tender?

A: Nee.

Q: Aanbestedingsleidraad

geschiktheidseisen 3.2 - 3a/ 3b mag dit aangetoond worden middels andere sleepboten uit de vloot van de ondernemer en/ of ervaring bemanning van de ondernemer?.

A: Ja dat is toegestaan.

Beantwoord op: 01-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

vraag n.a.v. nota van inlichtingen

Vraag:

In de zojuist verschenen nota van inlichtingen is de maximale lengte nu 80,0 m is dit correct?

Antwoord:

Nee, de maximale lengte van het schip mag 75 meter LOA zijn.

Beantwoord op: 19-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

vraag n.a.v. inlichtingen bijeenkomst

Vraag:

in het verslag van de inlichtingen bijeenkomst staat niet langer gespecificeerd welke IMO tier gewenst, er is nu alleen benoemd dat het bouwjaar na 2001 moet liggen dit zou inhouden Tier I, wat is nu leidend bouwjaar of IMO Tier I of II?

Antwoord:

Het bouwjaar is vanaf 2001, de eis is bijgesteld naar IMO Tier II.

Beantwoord op: 19-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

gestelde vragen

Vraag:

Wanneer kunnen wij antwoorden verwachten op de vragen gesteld op 18 Maart 2021?
wij horen U graag z.s.m.

Antwoord:

De op 16 Maart 2021 gestelde vragen zijn op woensdag 31 maart 2021 na 15.00 uur uiterlijk beantwoord.

Beantwoord op: 30-03-2021

Label: Proces

Ref.nr.
26

Onderwerp:
gestelde vragen

Vraag:

Gestelde vraag 17 uit vraag en antwoord: om eventuele misverstanden te voorkomen, de aanbiedende rederij mag dus de opgedane ervaring aantonen middels een andere sleepboot uit haar vloot, dit hoeft niet het schip te zijn waarmee ingeschreven zal worden. graag uw bevestiging aub.

Antwoord:

De aanbesteder bevestigt dat de opgedane ervaring mag worden aangetoond met een andere sleepboot anders dan met welke wordt ingeschreven.

Beantwoord op: 30-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bimco Supplytime 2017

Vraag:

Is het mogelijk de aangepaste versie van de Bimco Supplytime 2017 te ontvangen (incl. alle wijzigingen zoals beschreven in de tender documenten).

Antwoord:

De Aanbesteder streeft er naar ten tijde van het bekendmaken van de Nota van Inlichtingen op 3 mei 2021 mogelijkerwijs een document te verstrekken waarbij alle wijzigingen in de contractdocumenten zichtbaar zijn.

Beantwoord op: 13-04-2021

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

28

(aangepaste) technische specificaties vaartuigen

Vraag:

Goedemorgen,

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de marktpartijen geïnformeerd dat er enkele wijzigingen zijn toegepast omtrent de technische specificaties van de vaartuigen.

Graag vernemen we de volgende bevestigingen:

- Scheepsmotoren te voldoen aan IMO Tier II regelgeving in plaats van eerder benoemde IMO Tier III eisen in de huidige beschikbare tender documenten.
- Gedetailleerde details omtrent de scheepskraan zoals sea-state, outreach, SWL.
- Gedetailleerde details omtrent de Fast Rescue Craft (FRC) / Interceptor en of het acceptabel is om een type aan te bieden met een single inboard (diesel) motor i.p.v. een dubbele buitenmotor (op benzine).
- Maximale lengte (LOA) van het vaartuig 80 meter?

Een andere vraag is dat men de opdracht verwacht toe te kennen aan een marktpartij op uiterlijk 30 juni 2021. met ingangsdatum van het contract op 1 Juli 2021. Aangezien sommige schepen omgebouwd dienen te worden naar IMO Tier II of III (we vernemen graag bevestiging welke IMO Tier minimaal geeist is), is het mogelijk om een tijdelijke voorloper (front-runner) in te zetten die niet voldoet aan IMO Tier II of III tot het moment dat het aangeboden vaartuig volledig is omgebouwd?

Kunnen we ook een herziende versie ontvangen van de totale technische specificaties aangezien er tijdens de inlichtingenbijeenkomst wijzigingen zijn geïntroduceerd aan de markt partijen.

Alvast dank,

Antwoord:

Q: - Scheepsmotoren te voldoen aan IMO Tier II regelgeving in plaats van eerder benoemde IMO Tier III eisen in de huidige beschikbare tender documenten.

A: De IMO Tier II en IMO Tier III eis wordt gewijzigd in IMO Tier I.

Q:- Gedetailleerde details omtrent de scheepskraan zoals sea-state, outreach, SWL.

A: Hierbij wordt verwezen naar, Annex C versie 2.0, - Eis 1.21, die na het verstrijken van de termijn inlichtingen beschikbaar wordt gesteld in de Nota van Inlichtingen. Het vaartuig dient te beschikken over een kraan.

Modus 'Offshore', 6t Safe Working Load (SWL) op 6 meter uit de zij van het vaartuig.

Q: Gedetailleerde details omtrent de Fast Rescue Craft (FRC) / Interceptor en of het acceptabel is om een type aan te bieden met een single inboard (diesel) motor i.p.v. een dubbele buitenmotor (op benzine).

A: Een inboard (diesel) is toegestaan.

Q: Maximale lengte (LOA) van het vaartuig 80 meter?

A: Lengte (LOA) is max. 75 m.

Q: Een andere vraag is dat men de opdracht verwacht toe te kennen aan een marktpartij op uiterlijk 30 juni 2021. met ingangsdatum van het contract op 1 Juli 2021. Aangezien sommige schepen omgebouwd dienen te worden naar IMO Tier II of III (we vernemen graag bevestiging welke IMO Tier minimaal geëist is), is het mogelijk om een tijdelijke voorloper (front-runner) in te zetten die niet voldoet aan IMO Tier II of III tot het moment dat het aangeboden vaartuig volledig is omgebouwd?

A: Een voorloper gedurende 1 maand na opdrachtverlening is toegestaan.

Q: Kunnen we ook een herziene versie ontvangen van de totale technische specificaties aangezien er tijdens de inlichtingenbijeenkomst wijzigingen zijn geïntroduceerd aan de markt partijen.

A: Herziene versies van de contractdocumenten worden beschikbaar gesteld bij het verschijnen van de Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Contract

Vraag:

1) Bijlage K - in Box 20 van de Bimco supplytime 2017 worden de day rates per schip vermeld zoals in clause 12a is beschreven, correct?

En in Bijlage E Inschrijvingsbiljet het totale bedrag voor beide schepen op basis van de opgegeven periodes (53+41 mnd)

2) Annex C to bimco supplytime 2017 3.1.2 - Eis 3.06 indien er tijdens gepland onderhoud een schip vervangen zal worden door een ander schip die niet aan alle eisen van hoofdstuk 2 voldoet is dan de boete van 3% op het dagtarief van toepassing of wat is het gevolg als deze niet geleverd kan worden? (50-70m schepen met IMO tier II en varende op BIO fuel 50/50 zijn niet te vinden in de huidige markt)

Antwoord:

Q: Bijlage K - in Box 20 van de Bimco supplytime 2017 worden de day rates

per schip vermeld zoals in clause 12a is beschreven, correct?
En in Bijlage E Inschrijvingsbiljet het totale bedrag voor beide schepen op basis van de opgegeven periodes (53+41 mnd).

A: Ja dat klopt.

Q: Annex C to bimco supplytime 2017 3.1.2 - Eis 3.06 indien er tijdens gepland onderhoud een schip vervangen zal worden door een ander schip die niet aan alle eisen van hoofdstuk 2 voldoet is dan de boete van 3% op het dagtarief van toepassing of wat is het gevolg als deze niet geleverd kan worden? (50-70m schepen met IMO tier II en varende op BIO fuel 50/50 zijn niet te vinden in de huidige markt).

A: Zie specificaties vervangend schip, (130 ton is de eis) en de boete bedraagt
€ 240,00 per dag.

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Annex C - Bimco Supplytime 2017

Vraag:

Eis 1.13: is het toegestaan om de loadline van een schip te reduceren om aan de maximale diepgang te voldoen uiteraard met een class approval voor deze reductie of moeten alle tanks bruikbaar blijven of betekend dit dan diskwalificatie?

Antwoord:

Nee, dat is niet toegestaan in verband met de diepgang.

Beantwoord op: 13-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

vervangend vaartuig

Vraag:

1) Eis 3.06: gedurende gepland onderhoud en ook ombouwperiode naar IMO tier II dient men een ander schip in te zetten, dit schip zou volgens Eis 3.06 moeten voldoen aan de eisen van Hoofdstuk 2 alsmede de eisen uit paragraaf 2.1.

Dit zou inhouden dat tijdens een ombouwperiode (gebruik van een front runner) droogdok/ survey een schip ingehuurd moet worden met de volgende specificatie:

- IMO Tier II (onmogelijk niet beschikbaar op de markt)

- Bio fuel 50%/50% praktisch onmogelijk zonder ombouw bestaande motoren

- RHIB conform specificatie (zeer specifiek)

Deze specificatie zorgt ervoor dat er geen bestaande schepen in aanmerking komen als vervanger en dat de vervangende schepen dus ook omgebouwd moeten worden om voor een zeer beperkte periode in te kunnen vallen.

Buiten dat dit praktisch vrijwel niet te organiseren is kunnen wij ons niet voorstellen dit de bedoeling van het contract is.

Wij horen graag of deze 3 eisen aangepast kunnen worden naar een meer realiseerbaar eisen pakket.

2) Is het mogelijk om nog een online sessie te plannen waarin aanbieders vragen kunnen stellen?

Antwoord:

Q: Eis 3.06: gedurende gepland onderhoud en ook ombouwperiode naar IMO tier II dient men een ander schip in te zetten, dit schip zou volgens Eis 3.06 moeten voldoen aan de eisen van Hoofdstuk 2 alsmede de eisen uit paragraaf 2.1. Dit zou inhouden dat tijdens een ombouwperiode (gebruik van een front runner) droogdok/ survey een schip ingehuurd moet worden met de volgende specificatie:

- IMO Tier II (onmogelijk niet beschikbaar op de markt)

- Bio fuel 50%/50% praktisch onmogelijk zonder ombouw bestaande motoren

- RHIB conform specificatie (zeer specifiek)

Deze specificatie zorgt ervoor dat er geen bestaande schepen in aanmerking komen als vervanger en dat de vervangende schepen dus ook omgebouwd moeten worden om voor een zeer beperkte periode in te kunnen vallen.

Buiten dat dit praktisch vrijwel niet te organiseren is kunnen wij ons niet voorstellen dit de bedoeling van het contract is. Wij horen graag of deze 3 eisen aangepast kunnen worden naar een meer realiseerbaar eisen pakket.

A: Er vastgehouden aan de eis voor wat betreft de leeftijd van schepen we kijken daar niet vanaf.

Q: Is het mogelijk om nog een online sessie te plannen waarin aanbieders vragen kunnen stellen?

A: Nee, maar vragen kunnen nog steeds worden gesteld in Tendered.

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bemanning

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het schip moet voldoen aan de minimale veilige bemanning of zijn er extra bemanningsleden nodig voor elke taak aan boord? Als er extra bemanning nodig is, kunt u aangeven welke rang en hoeveel.

Antwoord:

Het is de taak van de reder om het bemanningsplan op te stellen met inachtneming van het gestelde in de contractdocumenten.

Beantwoord op: 13-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:

planning gunning - aanvang opdracht

Vraag:

de tijd tussen definitieve gunning (30 juni '21) en aanvang opdracht (1 juli '21) is slechts 1 dag, om in deze tijd te voldoen aan de gevraagde eisen is onmogelijk.

droogdokken en coating aanbrengen conform specificatie, ombouwen naar IMO tier II etc. gaat veel meer tijd kosten buiten het feit dat er ook per direct een dok beschikbaar moet zijn.

Is het mogelijk uitstel te krijgen of kan er een realistische termijn gesteld worden?

Antwoord:

Q: de tijd tussen definitieve gunning (30 juni '21) en aanvang opdracht (1 juli '21) is slechts 1 dag, om in deze tijd te voldoen aan de gevraagde eisen is onmogelijk. Droogdokken en coating aanbrengen conform specificatie, ombouwen naar IMO tier II etc. gaat veel meer tijd kosten buiten het feit dat er ook per direct een dok beschikbaar moet zijn.

A: Er wordt geen uitstel verleend omdat de eis is verlaagd naar IMO Tier I en er mag een maand een voorloper worden ingezet na opdrachtverlening.

Q: Is het mogelijk uitstel te krijgen of kan er een realistische termijn gesteld worden?

A: Nee, omdat er een voorloper mag worden ingezet.

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Eis 1.02

Vraag:

Eis 1.02 is het toegestaan de kustwacht herkenbaarheid (strepen oranje, wit, blauw) aan te brengen door middel van stickers op de huid van het schip?

Antwoord:

Het is toegestaan dat de kustwacht herkenbaarheid door middel van bestickering mag worden aangebracht.

Beantwoord op: 23-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Verslag inlichtingen

Vraag:

In het verslag van de inlichtingen bijeenkomst wordt verwezen naar een bijlage met vragen.

Deze bijlage kunnen wij niet vinden op TenderNed, kunnen deze alsnog gedeeld worden op TenderNed.

Antwoord:

Omdat de vragen formeel dienen te worden gesteld in TenderNed is deze bijlage niet ter beschikking gesteld aan de marktpartijen.

Beantwoord op: 23-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.
37

Onderwerp:
vragen n.a.v. tenderNed antwoorden door opdrachtgever

Vraag:

Eis 3.06 uw antwoord: Er is vastgehouden aan de eis voor wat betreft de leeftijd van schepen we wijken daar niet vanaf.

1) Vraag: dit houdt in dat alleen het bouwjaar 2001 van toepassing is, correct (zie ook de eerdere vraagstelling)?

2) Aanvang opdracht Uw antwoord: Er wordt geen uitstel verleend omdat de eis is verlaagd naar IMO Tier I en er mag maximaal gedurende 1 maand een voorloper worden ingezet na opdrachtverlening. Is er een document of iets toegevoegd op TenderNed waarin deze eis aanpassing en beperking m.b.t. doorlooptijd van de voorloper is kenbaar gemaakt?

3) De IMO tier I eis is van toepassing op zowel de voorloper, vervangende schepen alsmede de daadwerkelijke ETV, is deze aanneming correct?

4) : Uw antwoord: Zie specificaties vervangend schip, (130 ton is de eis) en de boete bedraagt € 240,00 per dag. Volgens hoofdstuk 2 van Bimco Annex

C moet er voldaan worden aan de items zoals opgegeven.

Vraag: gezien de hoeveelheid wijzigingen graag duidelijkheid verschaffen welke eisen nu uiteindelijk definitief zijn.

Vraag: de genoemde € 240,00 boete kunnen wij niet vinden in de documentatie, waar kunnen wij vinden of waarop is dit gebaseerd?

5) In het verslag van de inlichtingen bijeenkomst wordt er verwezen naar een toegevoegde bijlage waarin de vragen van de bijeenkomst zouden zijn vermeld, deze kunnen wij helaas niet vinden. kunnen wij deze alsnog ontvangen.

Antwoord:

1) Bouwjaar is vanaf 2001.

2) Bij de publicatie van de Nota van Inlichtingen op 3 mei 2021 wordt een dergelijk bedoeld document ter beschikking gesteld.

3) Deze aanneming is correct.

4) Het antwoord ten aanzien van de boete van 240 EURO komt te vervallen.

5) Deze bijlage is bewust niet verstrekt omdat de vragen formeel in Tendered moeten worden gesteld.

Beantwoord op: 30-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Contract en scheepseisen

Vraag:

Vraag 1:

We hebben begrepen dat het huidige contract van het kustwachtschip GUARDIAN een clause / regeling bevat die er in voorziet dat de contracthouder (operator) van de boot in het geval van een incident op zee / berging of mogelijke berging de boot tijdelijk uit het contract kan halen en dan voor eigen rekening en risico de berging of emergency response activiteit kan uitvoeren, waarna – als er bergingsopbrengsten zijn – die opbrengsten gedeeld worden tussen de operator en de overheid (Kustwacht). Klopt het dat er een dergelijke afspraak is in of naast het contract voor de GUARDIAN?

Zal voor de contracten voor de twee ETV's die nu getenderd wordt ook een dergelijke clause / afspraak gehanteerd worden?

En zo ja, hoe luidt die afspraak dan precies, en met name hoe zal de verdeling zijn van de netto opbrengsten?

Vraag 2:

Er geldt een maximale diepgang. Is het acceptabel om aan die diepgang te voldoen en waarbij ook aan de andere eisen t.a.v. bijvoorbeeld endurance op zee wordt voldaan, maar waarbij niet alle tanks geheel gevuld zijn ?

Oftewel: voldoen we aan de diepgangseisen als we niet dieper steken dan de

eis, ongeacht wat op de specificaties of loadline of ergens anders staat?

Antwoord:

Antwoord 1:

Wat is geregeld ten aanzien van het kustwachtschip de GUARDIAN is niet relevant voor deze aanbesteding.

Antwoord 2:

Nee, dat moet uit de ingediende documenten blijken bij de inschrijving.

Beantwoord op: 30-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Eisen aan het vaartuig & BIMCO

Vraag:

Wij begrepen dat de eisen aan de scheepsmotoren zijn veranderd van IMO Tier II naar IMO Tier I. Is er ook een verandering aan eis 1.11b mbt de Biobrandstof?

Bij het niet leveren van een vervangende sleepboot van minimaal 130 ton bedraagt de boete Eur 240 per dag. Zijn er nog meer van deze deze (boete) clausules en welke bedragen zijn hier aan verbonden?

Alvast dank.

Antwoord:

De eisen zijn inderdaad veranderd van IMO Tier II naar IMO Tier I. De eis 1.11b blijft onverkort gehandhaafd. Het antwoord ten aanzien van de boete van € 240,- per dag komt te vervallen.

Beantwoord op: 30-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Boete

Vraag:

In het antwoord op het eerste gedeelte van vraag 29, wordt opeens gesproken over een boete van EUR 240,00, is dit een wijziging van de boete als bedoeld in Par 3.3.2. P5?

Antwoord:

Nee, het antwoord ten aanzien van de boete van € 240,- per dag komt

vervallen.

Beantwoord op: 30-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Vlag

Vraag:

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst is aangegeven dat de ERRV's onder Nederlandse vlag moeten varen, dit is niet teruggekomen in de nota, kunt u bevestigen dat dit wel het geval is?

Antwoord:

De ERRV's dienen onder Nederlandse vlag te varen.

Beantwoord op: 30-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Boete

Vraag:

In Annex C Hoofdstuk 3.3.2. P4 en P5 worden verschillende boetepercentages genoemd, kunt u verduidelijken wanneer welk boetepercentage van toepassing is? Kan het te maken hebben met bepaling 2.06 wanneer er geen vervangende boot is en bepaling 2.07 wanneer de vervangende boot niet aan alle eisen voldoet?

Antwoord:

De boetes hangen samen met ongeplande en geplande uitval in relatie tot de daartoe gestelde eis(en). De eis bij ongeplande uitval is 2 x 65 ton of 1X 130 ton ten aanzien van de bollard pull. Bij geplande uitval is de eis minimaal 1 X 130 ton ten aanzien van de bollard pull.

Beantwoord op: 30-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Referentieopdracht

Vraag:

De inschrijver dient ter verificatie van de technische bekwaamheid een referentieopdracht op te geven. In bijlage D wordt mede gevraagd om

opgave van een aanneemsom en gefactureerd bedrag. Deze gegevens lijken niet van belang voor de beoordeling van de technische bekwaamheid van de inschrijver. Deze gegevens zijn namelijk geen onderdeel van de gestelde geschiktheidseisen. Kan het invullen van deze gegevens op bijlage D achterwege blijven?

Antwoord:

Om te bepalen of de inschrijver voldoet aan de technische bekwaamheid en/of de geschiktheidseisen is het voor de Aanbesteder relevant om op de hoogte te zijn van de hoogte, samenstelling van de referentieopdracht(en).

Beantwoord op: 30-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Inschrijfbiljet

Vraag:

Het antwoord op het tweede gedeelte van vraag 29 strookt niet met par 4.4.2. aanbestedingsleidraad waarin staat dat de in te vullen prijs op het inschrijvingsbiljet (bijlage E) dient overeen te komen met het gesommeerde bedrag voor beide vaartuigen zoals in te vullen op Part I van het BIMCO Supplytime 2017 contractformulier in box 20 (bijlage K). Kunt u aangeven of we op het Inschrijvingsbiljet de opgetelde dagprijzen van ERRV 1 + ERRV 2 dienen in te vullen of de opgetelde dagprijzen van ERRV 1 + ERRV 2 maal het totaal aantal dagen van dit contract?

Antwoord:

Volledigheidshalve wordt verwezen naar bijlage K (Door aanbesteder vereiste invulling BIMCO Supplytime 2017 Part I contractformulier), daarbij gelden de volgende termijnen :

Box 9: huurperiode ERRV 1 53 maanden en ERRV 2 41 maanden

Box 10: extension (verlenging) 2 x 24 maanden per ERRV

In de Aanbestedingsleidraad staat onder punt 4.4.2;

"Bij de inschrijving te verstrekken prijsdocument

De in te vullen prijs op het inschrijvingsbiljet dient overeen te komen met het gesommeerde bedrag voor de beide vaartuigen zoals in te vullen op Part I van het BIMCO Supplytime 2017 contractformulier in box 20

Box 20, charter hire: to be determined (= nader te bepalen)

In box 20 moet bij inschrijving het totaal per ERRV opgegeven worden.

Dus bij ERRV 1 bedrag voor 53 maanden en bij ERRV 2 bedrag voor 41 maanden

30-04-2021

Beantwoord op:

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

bollard pull eis

Vraag:

Ons is een tweetal boten van de Kroatische rederij Brodospas aangeboden. De specificaties in de brochure lijken te suggereren dat de bollard pull 130 ton is.

We hebben echter redenen om te twijfelen of de 130 ton nu nog gehaald wordt. Ten eerste zakt normaal gesproken de bollard pull met de leeftijd van het schip; de boten zijn uit 2009. En ten tweede kregen we in eerste instantie een bollard pull certificaat uit 2019 waarin een bollard pull van 128 ton stond. Pas toen het de eigenaar duidelijk werd dat 130 ton een vereiste was, werd er gelijk een nieuw en recent bollard pull certificaat overhandigd waarin 130 respectievelijk 131 ton bollard pull op stond vermeld.

Opmerkelijk was echter dat er op het certificaat staat dat de test is uitgevoerd op 23 februari 2021 terwijl de boten al een tijdje stil liggen en ze – naar onze informatie – ook niet hebben gevaren op 23 februari...

Dit geeft ons aanleiding tot de volgende vragen:

- Indien deze boten worden aangeboden, gaat de aanbesteder – met bovenstaande wetenschap – dan de bollard pull (laten) verifiëren met een nieuwe bollard pull test en daarmee controleren of de minimale eis van 130 ton wordt gehaald?

- En zo ja, hoe en wanneer gaat de aanbesteder dit dan (laten) doen ?

- En indien er een additionele bollard pull test wordt uitgevoerd, mogen andere aanbieders dan hierbij aanwezig zijn om de gevolgde procedure te controleren?

- Indien de aanbesteder ervoor kiest om de recente bollard pull certificaten als voldoende bewijs van het halen van de bollard pull te accepteren, kunnen andere aanbieders dan op grond van bovenstaande – twijfelachtige - omstandigheden eisen dat er een bollard pull test uitgevoerd wordt om aan te tonen dat de minimale eis inderdaad gehaald wordt? (indien een of beide Brodospas boten de winnende aanbidding blijken te zijn).

Overigens wordt de bollard pull normaal gesproken bepaald bij 100% motorvermogen. Additionele vraag: geldt de minimale eis van 130 ton inderdaad bij 100% motorvermogen?

Antwoord:

Antwoord 1:

Nee, de aanbesteder gaat hiermee niet akkoord.

Antwoord 2:

Dat is niet gebruikelijk, het is aan de Markt zelf om dat eventueel te organiseren.

Antwoord 3:

De ingediende bollard pull certificaten bij de inschrijving zijn vigerend.

Antwoord 4:

Nee, de eis kan ook bij een ander percentage motorvermogen eventueel worden gehaald.

Beantwoord op: 30-04-2021

Label: Proces