



1.0 Functionaliteitseisen:

Hieronder een beschrijving van het Programma van Eisen (PvE).

PvE	Rhib t.b.v. ERRV (ETV dienst)
Taken en functionele eisen	De functionaliteiten moeten zijn afgestemd op de werkzaamheden (handhaving, dienstverlening) en de eisen die daaruit voorkomen. HOOFDTAKEN Patrouille Handhavingsacties, dienstverlening - Boarding onder diverse omstandigheden - o boarding in donker NEVENTAKEN Incidentmanagement en –bestrijding - Search and Rescue taken
Inzetbaarheid	• Topsnelheid (100% brandstof en bemanning) minimaal 35 knopen • Minimale snelheid (aanvangssnelheid) maximaal 4 knopen • Reikwijdte 20 NM Bunkervoorraad brandstof 4 uur op topsnelheid, met volle belading • max. seastate 4 (conform de "Douglas Sea Scale") • Verwachte inzet circa 46 weken / per jaar • De gevraagde ontwerplevensduur is 10 jaar.
Regelgeving	• Romp onder klasse te bouwen bij een van de klasse bureaus. • Certificering voortstuwingscomponenten. • In overeenstemming met de geldende nationale en internationale wet- en regelgeving.



Geometrie	• Lengte: tussen en 7,5 en 9 m • Breedte: tussen 2,8 - 3,1 m • Maximum gewicht (100% brandstof en bemanning) 5000 kg • 2 Out boardmotoren c.q. inboard diesels
Bedieningsplekken	• Consoleopstelling uitgerust voor de doelmatige taakuitvoering. • Navigatie-, communicatie apparatuur afgestemd op alle eisen van inzetbaarheid. • Ergonomisch ingerichte werk- en bedienplekken.
Overige accommodatie	• Voor 2 personen verende /gestabiliseerde zitplaatsen (100 kg p.p.) • Max. 6 personen aan boord (100 kg per persoon) inclusief vaste bemanning • Droge bergruimte • Rompkleur oranje
Eisen t.a.v. duurzaamheid	• Gebruikmaken van minimaal mogelijke milieubelastende brandstof, smeermiddelen en schoonmaakmiddelen. • Gebouwd met gebruikmaking van bewezen duurzame technieken met hoge mate van betrouwbare functionaliteit.