

Auteur: Concern Inkoop gemeente Hilversum
 Datum: 4 maart 2021
 Naam aanbesteding: Hogedruk-combivoertuig
 Kenmerk: 740544

1 eis 2.4 hoofdaannemer

V	Wij nemen aan dat u, gelet op de complexiteit van de opbouw en het gestelde in deze eis mbt de hoofdaannemer (verantwoordelijk voor de keuze van een geschikt chassis), de opbouwleverancier als hoofdaannemer en dus inschrijver wilt laten optreden. Graag uw bevestiging.
A	Dit is wellicht de meest voor de hand liggende keuze, maar is zeker geen verplichting. Deze keuze is aan de Inschrijver(s).

2 Eis 3.7 Garantietermijn

V	Aangezien wij als inschrijver geen invloed hebben op de bedrijfsuren die u in de toekomst met het voertuig gaat maken en deze termijn op het moment van inschrijving dus ook geen duidelijke einddatum kent, is de geëiste minimale 2.400 draaiuren-garantie een aanzienlijk financieel risico voor inschrijvers. Een garantie van 24 maanden is duidelijk voor iedereen en kent een vooraf bekende einddatum. Wij verzoeken u dan ook de garantieperiode van minimaal 2.400 draaiuren in deze eis te laten vervallen.
A	Niet akkoord. De 2.400 draaiuren blijven gehandhaafd maar de eis wordt wel aangepast. Zie hiervoor het antwoord op vraag 7.

3 Eis 2.175 Kisten en kasten

V	U benoemt hier afsluitbare kisten en kasten aan de linker- en rechterzijde. Bij eis 2.187 staan alleen kisten en kasten aan de rechterzijde omschreven. Kunt u bevestigen dat de linkerzijde van het voertuig niet voorzien hoeft te worden van kisten/kasten?
A	Deze aannname is niet correct. In eis 2.187 is ondermeer een kist tussen de assen beschreven welke aan de linker of aan de rechterzijde geplaatst dient te worden (afhankelijk van de beschikbare ruimte). Voor wat betreft de ruimte direct naast de tank aan de linkerzijde is er inderdaad geen sprake van kasten maar van een slangenbak welke beschreven staat in de eisen 2.182 t/m 2.185.

4 Eis 2.97 Glijplaat slibtank

V	Onze slibtank is geheel vervaardigd uit RVS, en heeft dus automatisch de door u gevraagde glijplaat. Graag uw toestemming
A	Niet akkoord. Aanbestedende dienst wenst een dergelijke plaat om slijtage aan de tank tegen te gaan en bij een eventuele slijtage de glijplaat redelijk eenvoudig te kunnen vervangen.

5 Eis 2.29 Draagvermogen vooras	
V	Is een vooras met een minimaal draagvermogen van 8.000 kg ook toegestaan mits er aan alle overige voorwaarden wordt voldaan? Zo nee, kunt u ons nader toelicht waarom U een 9.000 kg vooras wenst.
A	Niet akkoord. Door het toepassen van een vooras met een ruim bemeten draagvermogen wordt, naar mening van de aanbestedende dienst, te allen tijden voorkomen dat de vooras overbelast wordt, ook in minder gunstige rij- of beladingsomstandigheden.
6 Eis 2.80 Radiospeler	
V	Het voertuig is voorzien van een radiospeler met bluetooth, automute (t.b.v. telefoon), DAB+. We nemen aan dat deze vanuit veiligheidsoverwegingen vanaf het stuur bedienbaar dient te zijn. Is onze aanname juist?
A	Nee, dat is niet verplicht.
7 Eis 3.7 garantie	
V	U geeft aan dat de algemene garantietermijn een periode betreft van ten minste 24 maanden en ten minste 2.400 draaiuren. Dit lijkt ons niet echt juist. Stel dat we op het chassis een garantie af geven van 2 jaar dan kan het niet zo zijn dat dat opeens 2 1/2 jaar wordt omdat de 2400 draaiuren na 2 jaar nog niet zijn gehaald. Graag zouden we zien dat de eis wordt aangepast naar 2 jaar en/of 2400 draai uren hetgeen al eerste wordt behaald. Gaat u hiermee akkoord?
A	Dit is akkoord. Eis 3.7 wordt gewijzigd en luidt als volgt: "De algemene garantietermijn betreft, <i>afhankelijk van welke situatie eerder wordt bereikt</i> , een periode van ten minste 24 maanden <i>of</i> ten minste 2.400 draaiuren (gerekend vanaf datum Aflevering) op het complete voertuig (chassis, opbouw, opties en accessoires). Langer is wenselijk (iedere maand extra garantie omvat ook automatisch een verhoging van 100 uur per extra maand garantie, binnen de garantietermijn)."
8 eis 2.4 hoofdaannemer	
V	In eis 2.4 geeft u aan dat de hoofdaannemer verantwoordelijk is voor het kiezen van een geschikt chassis. Wij nemen dan ook aan dat de hoofdaannemer de opbouwer betreft?
A	Zie het antwoord op vraag 1.
9 eis 2.76 lendesteunen	
V	U vraagt om instelbare lendesteunen. Wij nemen aan dat u hierbij tevens zijdelingse lendesteunen bedoelt, zodat de chauffeur extra steun krijgt in de gehele rug hetgeen een positief invloed heeft op de welzijn van de chauffeur? Graag uw bevestiging.
A	Deze aanname is niet correct. De lendesteun mag aanvullend uitgevoerd zijn als zijdelingse lendesteun maar dat hoeft niet.
10 eis 2.79 climate control	
V	U geeft aan bij voorkeur climate control, indien niet mogelijk, dan handmatige airco. Deze eis is te vrijblijvend. Climate control heeft in de gevraagde toepassing het voordeel een gelijkmatige klimaat aan te houden. Hetgeen zeer prettig kan zijn bij veel in en uit stappen. Daarnaast heeft climate control een ontwasem functie van de ruiten dat veel gebruik zal gaan worden indien u instapt terwijl het buiten regent en uw pak nat is. Om te zorgen dat u appels met appels kunt/gaat vergelijken, verzoeken wij u climate control te eisen.
A	Niet akkoord. U kunt de handmatige airco als minimumeis beschouwen.
11 eis 2.90 spiegels	
V	Om duidelijkheid te scheppen, dienen alle spiegels elektrisch bedienbaar en verwarm te zijn, dus incl. groothoek spiegels en front- en trottoirspiegel?
A	De eis van elektrische bedienbaarheid en elektrische verwarming geldt alleen voor de hoofdspiegels.