

Notitie

Contactpersoon Henk Klaassens
Datum 5 februari 2021
Kenmerk N001 1279295HVN-V02-rrt-NL

Werkomschrijving: Verwijdering 'afvalstoffen' terrein Schipper Weiwerd (Farmsum) Prn. P000086

1 Inleiding

Door het faillissement van het bedrijf Schipper Recycling BV te Weiwerd (Farmsum) zit Groningen Seaports met de boedel van de opgeslagen materialen op het terrein. Het betreft hier opgeslagen materialen die niet vrij toepasbaar zijn. Het betreft AEC bodem-as afkomstig van het bedrijf EEW Energy from Waste Delfzijl B.V.

Door middel van deze werkomschrijving wil de opdrachtgever de aanwezige AEC bodem-as over doen aan marktpartijen die de AEC bodem-as kunnen verwerken in een werk als IBC-bouwstof of een andere toepassing welke wettelijk is toegestaan.

2 Opdracht

2.1 Opdrachtgever

Groningen Seaports nv
Postadres: postbus 20004
9930 PA Delfzijl

Bezoekadres:
Handelskade Oost 1
9934 AR Delfzijl

2.2 Directie

In aanvulling op paragraaf 3 lid 1 van de U.A.V. 2012 zal de opdrachtgever van het werk een of meerdere personen aanwijzen om als directie op te treden.

2.3 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen aan het Schaappad 3, 9936 HT te Weiwerd (Farmsum). Voor een overzicht van de locatie en de transportroute wordt verwezen naar de bijlage tekening met document nummer 15821-21.

Figuur 2.1 Situatie locatie Schipper te Weiwerd (Farmsum)



2.4 Algemene beschrijving

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Het opladen, afvoeren en verwerken van AEC bodem-as
- Het treffen van arbeid hygiënische- en veiligheidsmaatregelen

2.5 Tijdsbepaling

Voor het verwerken van het AEC bodem-as in een werk conform de regeling 'vrijstelling stortverbod buiten inrichtingen' is een einddatum van 1 juli 2021 van toepassing.

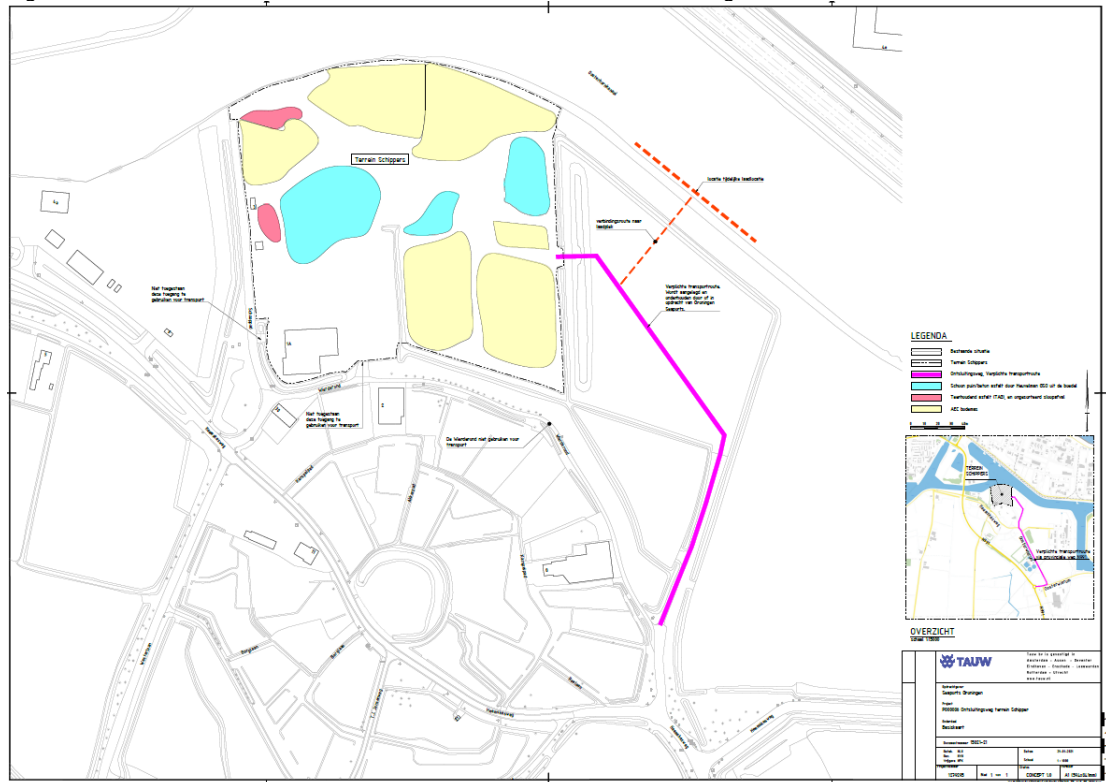
Voor andere dan de bovengenoemde toepassingen is geen einddatum van toepassing, echter dient het aanwezige AEC bodem-as op terrein verwijderd te zijn voor 31 december 2021.

3 Algemene gegevens

3.1 Tekeningen

Bij de werkschrijving behorende tekeningen:

Figuur 3.1 15821-21 29-01-2021 Situatietekening



3.2 Bijlagen

Bij deze werkschrijving behoren de volgende bijlagen:

- Milieukundig onderzoek
- V&G-plan ontwerp

3.3 Uitgangspunten

De aannemer dient rekening te houden met de volgende uitgangspunten

- Het is niet toegestaan het terrein via de gebruikelijke toegangen te betreden.
Zie voor transportroute tekening 15821-21
- Door of namens de Opdrachtgever wordt een transportroute aangelegd en onderhouden, deze is gereed voor gunning
- Indien de aannemer het AEC bodem-as af wil voeren via schepen, dan dient hij voor eigen kosten de transportroute te verlengen en een tijdelijke laad-/loskade aan te leggen. De locatie is hiervoor aangegeven op tekening. Het terrein dient na het gereedkomen van de opdracht in de oorspronkelijke staat te worden hersteld.
De kosten hiervoor dient de aannemer mee te nemen in de bij aanbesteding op te geven ton-prijs, een en ander afhankelijk van de totale hoeveelheid die de aannemer wenst af te voeren
- De werkzaamheden kunnen door verschillende aannemers gelijktijdig uitgevoerd worden aangezien het AEC bodem-as in verschillende depots is opgeslagen
- Bij gelijktijdige werkzaamheden door verschillende aannemers, hebben de aannemers een onderlinge afstemmingsverplichting
- Voor toepassing als IBC-bouwstof dient volgens het Koninklijk Besluit tot wijziging van het Besluit vrijstellingen stortverbod buiten inrichtingen, d.d. 14 juli 2020 het werk reeds gestart te zijn per 1 januari 2021 en dient de IBC-bouwstof uiterlijk op 1 juli 2021 te zijn verwerkt
- Het op locatie bewerken van de AEC bodem-as (bv schoonmaken of reinigen) is niet toegestaan

4 Werkzaamheden

De werkzaamheden betreffen:

- Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen; droog
Betreft het toepassen van alle benodigde veiligheidsmaatregelen conform CROW publicatie 400 t.g.v. het werken met AEC bodem-as. Aard en mate van verontreinigende stoffen: betreft AEC bodem-as, zie bijlage milieukundig onderzoek. Basisklasse
- AEC bodem-as ontgraven
Betreft het ontgraven van AEC bodem-as. Indicatieve hoeveelheidsbepaling: door middel van meting in middelen van vervoer. Gerekend met een soortelijk gewicht van 1650 kg/m³.
- Voor aanvang van de werkzaamheden wordt de hoeveelheidsbepaling van de verschillende depots middels drone (vlak dekkend) ingemeten en wordt de inhoud in 3D bepaald. Op aangeven van de opdrachtnemer wordt nadat de overeengekomen hoeveelheid materiaal is afgevoerd opnieuw met een drone het depot ingemeten en opnieuw de inhoud bepaald. Het verschil van deze inhoudsbepaling is maatgevend voor financiële verrekening van de overgenomen hoeveelheid. Gerekend met een soortelijk gewicht van 1650 kg/m³. Groningen Seaports zal het bedrijf welke de drone meting verzorgd aansturen en de daarvoor nodige gemaakte kosten vergoeden.
- AEC bodem-as vervoeren.
Betreft AEC bodem-as. Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid volgens ontgraving
Vervoeren naar plaats van verwerking ter keuze van de aannemer. Inclusief acceptatiekosten.
- AEC bodem-as verwerken
Betreft het verwerken van AEC bodem-as. Plaats van verwerking ter keuze van de aannemer.

- **Opstellen Plan van Aanpak**
Betreft het door de aannemer op te stellen Plan van Aanpak inclusief planning. Het Plan van Aanpak opstellen conform artikel 01.17.07 van de Standaard en uitbreiden met wijze van afvalstoffen registratie, het aanleveren van bewijzen van ontvangst (conform artikel 01.17.08 van de Standaard) en aan te geven waar en op welke wijze de aannemer het AEC bodem-as wil verwerken.
Het Plan van Aanpak dient één week na voorlopige gunning ter acceptatie te worden aangeleverd bij de directie
- **Coördinatie en afstemming met overige aannemers**
Betreft het door de aannemer met de laagste inschrijving coördineren en afstemmen met andere aannemers die op de locatie werkzaamheden uitvoeren
- **V&G uitvoering coördinatie**
Betreft: het gedurende de uitvoeringswerkzaamheden aanstellen van een V&G coördinator en het actualiseren van het veiligheids- en gezondheidsplan(uitvoering). Het nemen van veiligheidsmaatregelen op het werk, voortvloeiend uit het Bouwproces Besluit en de Arboret. Veiligheid voor werknemers, onderaannemers en aanwonenden. V&G coördinatie door de aannemer met de laagste inschrijving.
Het actualiseren van het veiligheids- en gezondheidsplan(uitvoering) en het nemen van veiligheidsmaatregelen blijft de verantwoordelijkheid van alle aannemers die op het terrein werkzaamheden uitvoeren
- **Aanbrengen laad-/loskade**
Betreft het eventueel (ter keuze van de aannemer) aanleggen en naderhand verwijderen van een laad- en loskade met tijdelijke bouwweg
- **Overige eenmalige kosten**
Een en ander ter keuze van de aannemer
- **Uitvoeringskosten**
- **Algemene kosten**
- **Winst en risico**

De bovenstaande kosten dient de aannemer op te nemen in de bij de aanbesteding op te geven tonprijs.

Tevens dient de aannemer bij de aanbesteding op te geven hoeveel (in tonnen) AEC bodem-as hij wenst af te voeren.

5 Bepalingen

5.1 Algemene bepalingen

5.1.1 Van toepassing zijnde bepalingen

- Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in mei 2020, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt
- De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW
Bestelling uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl
De Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl
- Op dit werk is van toepassing de geldende 'Havenverordening Groningen Seaports' (<http://www.groningen-seaports.com/nl-nl/scheepvaart/wetenregelgeving.aspx>), de Algemene Plaatselijke Verordening van gemeente Delfzijl, gemeente Het Hogeland en gemeente Appingedam
- Van toepassing zijn de bepalingen zoals genoemd in CROW-publicatie 400 'Werken in en met verontreinigde bodem'

5.1.2 Bouwvergaderingen

- Tijdens de uitvoering van het werk worden bouwvergaderingen gehouden met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 27 lid 9 van de UAV 2012
- De directie maakt een verslag van de bouwvergadering als bedoeld in lid 01. Het verslag wordt aangemerkt als onderdeel van het weekrapport in de zin van paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 2012

5.1.3 Waarde en vorm van de zekerheidstelling

- In afwijking van het bepaalde in artikel 01.07.01 leden 01 en 02 van de Standaard moet de bedoelde zekerheid bij de aanbesteder zijn binnengekomen binnen 7 dagen na de datum van het daartoe door of namens de aanbesteder gedane verzoek.
De kosten van de zekerheidstelling worden geacht te zijn inbegrepen in de aannemingsom.
- In afwijking van artikel 01.07.01 lid 04 van de Standaard worden de ten behoeve van de zekerheidstelling overlegde bescheiden, na een verzoek van de aannemer, geretourneerd.
- In afwijking van paragraaf 43a lid 4 van de UAV 2012 is de opdrachtgever ten allen tijde gerechtigd de bankgarantie direct in te roepen
- Het model bangarantie zoals opgenomen in de Standaard, vervalt en wordt vervangen door een bij dit bestek gevoegd model.
- De zekerheid moet worden gesteld in de vorm van een bankgarantie/ borgtocht en dient te worden verstrekt door een in één der lidstaten van de EG gevestigde en een te goeder naam en faam bekend staande bank of verzekeringsmaatschappij. Indien een bankgarantie/ borgtocht door een verzekeringsmaatschappij wordt verstrekt, dient deze maatschappij te beschikken over een vergunning als bedoeld in artikel 10 van de Wet toezicht schade- verzekeringsbedrijf in de branche 15 "Borgtocht".

Kenmerk N001 1279295HVN-V02-rrt-NL

Bijlage 1 Milieukundig onderzoek

Los bijgevoegd

Kenmerk N001 1279295HVN-V02-rrt-NL

Bijlage 2 **V&G-plan ontwerp**

Los bijgevoegd

- 255_Risicoinventarisatie_VGplan_ontwerpfase
- 256_VGplan_ontwerpfase

Kenmerk N001 1279295HVN-V02-rrt-NL

Bijlage 3 **Model Bankgarantie Groningen
Seaports**

Los bijgevoegd