

Doelstelling

De doelstelling van het gevraagde BF (Benuttingssysteem Fietsenstalling) is om tot een product te komen dat de Opdrachtgever de kans geeft de kleinere (maaiveld)stallingen te kunnen voorzien van een systeem ten behoeve van het aanduiden van vrije plaatsen en het monitoren van gebruik van deze stallingsplaatsen.

Het gaat hier alleen om de functionaliteit benutten: de reiziger/gebruiker te informeren hoeveel vrije plaatsen beschikbaar zijn. Deze vorm en systeem is een ontwikkelvraag die is toegevoegd aan de uitvraag voor HBF 3.0.

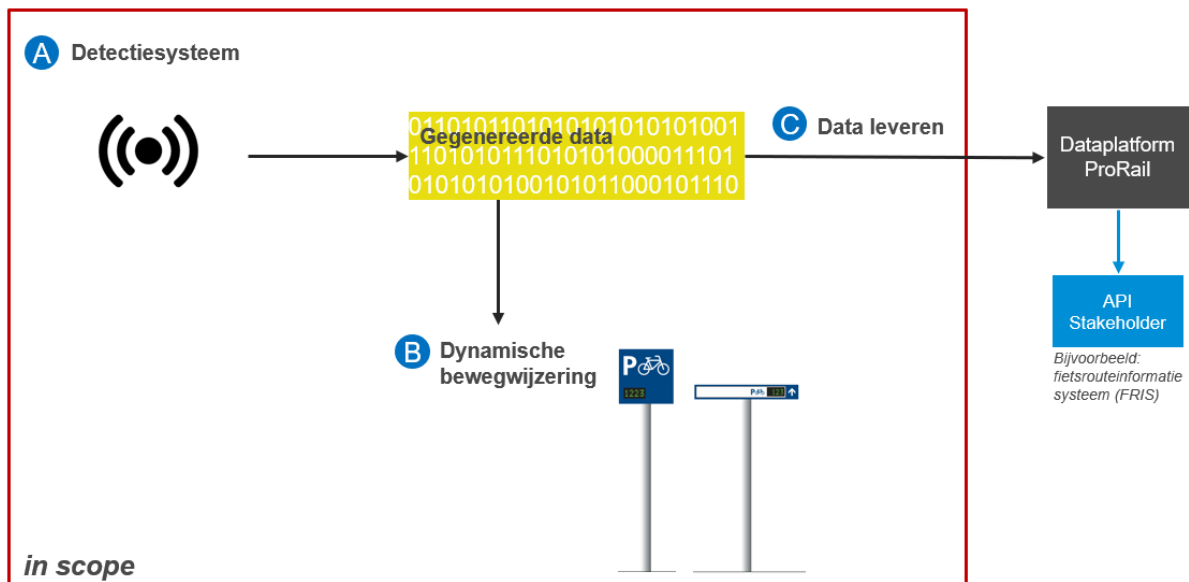
Het systeem moet uiteindelijk data kunnen genereren, die procentueel maximaal 10% mag afwijken van de totale beschikbare fietsplaatsen, minder afwijking is gewenst.

De Opdrachtgever heeft de volgende hoofddoelen:

- Gebruikers van de kleinere maaiveldstallingen (met en zonder kap) informeren of de betreffende stalling nog ruimte heeft voor hun fiets;
- Kunnen doorverwijzen naar, indien aanwezig, andere (secties binnen de) rijwielstallingen;
- Door middel van beschikbaarheid van data vanuit de omgeving (bijv. Fietsrouteinformatiesysteem) kunnen verwijzen naar de vrije plaatsen in de stalling(en);
- Inzicht krijgen in het gebruik van stallingen;
- Te kunnen anticiperen op ontstane tekorten of overschotten(leegstand).

Op hoofdlijnen vragen wij van u:

- A. Detecteren van bezetting door middel van het realiseren en onderhouden van het detectiesysteem;
- B. Weergeven van bezetting door middel van het realiseren en onderhouden van het dynamische bewegwijzingssysteem (borden inclusief displays);
- C. Leveren van data uit het systeem ten behoeve van optionele bezettingsweergave in omgeving en ten behoeve van managementinformatie.



Uitwerking ontwerpaanbieding

Eisen aan uitwerking ontwerpaanbieding

Uw uitwerking dient duidelijk te maken op welke wijze uw systeem beantwoordt aan de hier boven beschreven doelstelling, en de toelichting in de eisenspecificatie.

Bij de uitwerking dient u rekening te houden met bijgeleverde documenten:

- Eisenspecificatie BF1.0
 - BF1.0_Eisenspecificatie.xlsx
- Relevante richtlijnen (eis HBF-004):
 - OVS00219_Ontwerpvoorschrift voor Bouw en ombouw fietsenstallingen bij stations_V14
- Bindende richtlijnen (eis HBF-005):
 - OVS00214_Ontwerpvoorschrift Belettering en bewegwijzering Nederlandse treinstations_V002_Selectie 7-11-15
 - Elementenhandboek Belettering- en bewegwijzering NS-stations (september 2003)
 - SPC00177_Productspecificatie Bewegwijzeringsborden_V001
- Tekeningen casuslocaties
 - 00_Overzicht profiel vrije ruimte.pdf (t.b.v. eisen **04.Raakvlakken**)
 - BF_01_Maaiveldstallingen.pdf / .dwg
- Bordenplan
 - BF_01_Maaiveldstallingen_Bordenplan.pdf

Casustekening

We vragen u om uw BF systeem uit te werken voor 1 casuslocatie. Dit betreft een casus met een station waarbij meerdere kleine stallingen rondom het station liggen (Maaiveldstallingen).

Deelonderwerp 1: Gebruikers informeren of er nog ruimte is voor hun fiets

Het informeren middels een systeem, welke stalling heeft nog ruimte voor hun fiets. Opdrachtgever vraagt aan de Inschrijver om inzichtelijk te maken:

- Hoe werkt het proces/systeem;
- Op welke wijze wordt het systeem ingepast (raakvlakken);
- Wat voor materialen zijn hier voor nodig;
- Welke (extra) werkzaamheden zijn hiervoor nodig (zoals bijvoorbeeld vergunningen, civiele werkzaamheden).

Deelonderwerp 2: In de aanrijroute kunnen doorverwijzen naar aanwezige andere stallingen

Opdrachtgever vraagt aan de Inschrijver om inzichtelijk te maken:

- Hoe kan dit worden gerealiseerd;
- Welke maatregelen/inspanningen zijn hier (extra) voor nodig.

Deelonderwerp 3: Opdrachtgever krijgt inzicht in het gebruik van de stallingen

Opdrachtgever vraagt aan de Inschrijver om inzichtelijk te maken:

- Hoe de Opdrachtgever geïnformeerd wordt;
- Welke informatie/data krijgt de Opdrachtgever;
- Op welke wijze deze data kan worden aangeleverd aan het ProRail-Informatieplatform.

Deelonderwerp 4: Opdrachtgever de kans geven snel te kunnen anticiperen op ontstane situaties

Opdrachtgever vraagt aan de Inschrijver om inzichtelijk te maken:

- Hoe krijgt de Opdrachtgever hier de kans toe.

- Welke maatregelen moet Opdrachtgever (extra) nemen om dit te kunnen bereiken.

U dient met behulp van de bovenstaand genoemde input te komen tot een ontwerpaanbieding waarbij voor de Opdrachtgever inzichtelijk is hoe uw systeem eruit ziet, op welke wijze dit systeem functioneert en op welke wijze u voldoet/kunt voldoen aan de gestelde eisen. Daarbij worden onderstaande documenten gevraagd ter onderbouwing en beoordeling.

In te dienen documenten

De ontwerpaanbieding bestaat uit drie onderdelen:

- a) Uitwerking casustekening Maaiveldstallingen;
- b) Toelichting op deelonderwerpen;
- c) Beantwoording openstaande eisen vraagspecificatie.

a) Uitwerking casustekeningen*

U dient uw systeem in te passen in de aangeleverde voorbeeldcasus. U levert daarbij voor deze locatie maximaal 1 tekening op A1 formaat aan (.pdf). Daarop dient minimaal te worden weergegeven: plattegrond(en), doorsnede(n), weergave locatie en montagewijze borden en installatieonderdelen. Deze uitwerking mag schetsmatig zijn.

b) Toelichting op de vier genoemde deelonderwerpen*

De toelichting op de gevraagde deelonderwerpen omvat **maximaal 5 pagina's A4**, lettertype Arial 10pt, regelafstand 1.0. Het voorblad en een eventuele inhoudsopgave tellen niet mee voor het maximaal aantal pagina's.

c) Beantwoording openstaande eisen/vraagspecificatie

De toelichting op de gestelde eisen in de vraagspecificatie dient te worden aangeleverd in **kolom "I"** van meegeleverde eisenspecificatie. U dient voor de eisen die niet voorafgaand kunnen worden getoetst aan te geven of, en op welke wijze, u aan deze eis gaat voldoen. Dit dienen bondige antwoorden te zijn.

*Voor deze onderdelen geldt dat indien inschrijvers afwijken van de voorgeschreven maximum lengte, de opvolgende 'extra' pagina's niet in de beoordeling zullen worden meegenomen.

Beoordeling

De beoordeling wordt uitgevoerd door de beoordelingscommissie (6 of 7 personen met kennis van zaken). Alle leden beoordelen individueel de ingediende anonieme inschrijvingen en vullen het scoreformulier in voor het bepaalde criterium (a,b,c). De score kan per criterium variëren in range van 0-10-30-50 %. Tijdens de beoordeling van de kwaliteitscriteria blijft de prijsinformatie van inschrijver onbekend bij de leden van de beoordelingscommissie. De individuele beoordelingen worden ingebracht in een overleg van de beoordelingscommissie. Doel van dit overleg is te komen tot de definitieve beoordeling. De definitieve fictieve korting wordt berekend door het gemiddelde van de scores uit te rekenen. De score wordt afgerond op één decimaal.

De ontwerpaanbieding wordt beoordeeld op:

- Concreetheid: in hoeverre is de ontwerpaanbieding op de drie genoemde onderdelen (a, b en c) concreet geformuleerd?
- Effectiviteit: in hoeverre draagt de ontwerpaanbieding op de drie genoemde onderdelen (a, b en c) effectief bij aan het realiseren van de doelstelling?
- Haalbaarheid: in hoeverre is de ontwerpaanbieding op de drie genoemde onderdelen (a, b en c) haalbaar binnen dit project?
- Aantoonbaarheid: hoe toont inschrijver aan dat hij met zijn ontwerpaanbieding gaat voldoen aan de drie genoemde onderdelen (a, b en c.)?

Beoordeling	Omschrijving	Fictieve korting
Uitstekend	De doelstelling wordt uitstekend volledig beantwoord en de uitwerking van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding sluit uitstekend aan bij de betreffende doelstelling. Alle drie de onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding zijn uitstekend aan de orde gekomen en de ontwerpaanbieding is uitstekend op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid. De ontwerpaanbieding van de Inschrijver biedt op de drie onderdelen (a, b en c) aantoonbaar meer dan het gevraagde en levert duidelijk toegevoegde waarde voor de aanbestedende dienst	50% van de inschrijfprijs
Goed	De doelstelling wordt goed volledig beantwoord en de uitwerking van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding sluit goed aan bij de betreffende doelstelling. Alle drie de onderdelen (a, b en c) zijn in de ontwerpaanbieding goed aan de orde gekomen en de ontwerpaanbieding is goed op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid.	30% van de inschrijfprijs
Voldoende	De doelstelling wordt voldoende beantwoord en de uitwerking van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding sluit voldoende aan bij de betreffende doelstelling. Het merendeel van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding zijn voldoende aan de orde gekomen en de ontwerpaanbieding is voldoende op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid aantoonbaarheid.	10% van de inschrijfprijs
Onvoldoende	De doelstelling is voor een deel of in zijn geheel niet beantwoord en/of de ontwerpaanbieding sluit niet of nauwelijks aan bij de betreffende doelstelling en/of de doelstelling kan in zijn geheel niet beoordeeld worden.	0% van de inschrijfprijs

Het gemiddelde aan fictieve korting voor de PvA BF1.0 wordt verrekend met de inschrijfprijs (conform bijlage 4 BF1.0).