

Nota van Inlichtingen

Europese Aanbestedingsprocedure

Combi-tankautospuiten

Datum: 25 november 2020
Kenmerk: 201124-0001
Versie: definitief

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden voert momenteel een Europese aanbesteding voor het verwerven van Combi-tankautospuiten.

Potentiële gegadigde voor de opdracht zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen naar aanleiding van hetgeen is gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

In deze Nota van Inlichtingen treft u alle vragen aan welke Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden in het kader van de op 29 oktober 2020 op TenderNed gepubliceerde Europese aanbesteding heeft ontvangen. Onder elke vraag treft u, in rode letters, het antwoord aan.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten, het "beschrijvend Document".

We wensen u veel succes toe bij het uitbrengen van uw aambieding.

Nr.	Betreft	Vraag
1.	TE.108	Standaard is onze lichtmast uitgevoerd met een afstandsbediening met krulsnoer i.p.v. bedienbaar via het pomp bedienpaneel. Staat u dit toe?
Antwoord	Dit alternatief wordt toegestaan, de afstandsbediening dient in dat geval wel bij het pompbedienpaneel opgeborgen te zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
2.	TE.130	Standaard passen wij op de haspel een 3-standenschakelaar toe, namelijk: rem, vrijloop en oprollen. Staat u dit toe?
Antwoord	Dit alternatief wordt toegestaan, wél dient er tevens een voetschakelaar met krulsnoer aanwezig te zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
3.	PvE TE.71	U vraagt een maximale voertuighoogte van 3.350 mm. Voor de huidige generatie Euro 6 4x4 chassis is dat een lage waarde. Staat u een maximale voertuighoogte van 3.600 mm toe?
Antwoord	De geëiste doorrijhoogte is gebaseerd op de hoogtes van de remises en de doorrijhoogtes binnen het verzorgingsgebied, we kunnen hier niet van afwijken. Eis TE.71 blijft dus gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	PvE KE.06	Als ik deze eis goed interpreteer, mag er voor de rijtest een vergelijkbaar chassis gebruikt worden met een andere opbouw dan een brandweeropbouw, bijvoorbeeld een kipper. Wilt u dit bevestigen.
Antwoord	Uw aanname is correct. Het al dan niet door laten gaan van de bedoelde rijtest zal mede afhankelijk zijn van de ontwikkelingen op het gebied van Corona.	

Nr.	Betreft	Vraag
5.	Eis TE.26	U stelt eisen aan het uitstellen van regeneratie van het roetfilter. Indien ons voertuig automatisch regenereert, wordt deze onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing
Antwoord	De door u geschetste af-fabriek oplossing wordt geaccepteerd.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	TE.6	Bedoeld u hier een standaard oplossing van de chassis leverancier ?
Antwoord	Het mag een standaardoplossing van de chassisleverancier zijn, het mag ook later tijdens de opbouw aangebracht zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	TE.36	Is het toegestaan een Victron omvormer toe te passen met een capaciteit van 5 kVA ?
Antwoord	Eis TE.36 gaat het niet om een omvormer maar om een, door de voertuigmotor aangedreven, aggregaat. Eis TE.36 blijft gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
8.	TE.99	Mag dit ladderrek opgedeeld worden in 2 delen die met 1 afstandsbediening te bedienen zijn?
Antwoord	Het door u genoemde alternatief is toegestaan, zolang u daarmee aan alles hetgeen is genoemd in TE.99 kunt voldoen.	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	KE.02	De garantietermijn gaat bij chassisleveranciers in op het moment van kentekening. Is dat acceptabel ?
Antwoord	Dit is niet acceptabel. Er zit in de praktijk vaak een (langere) periode tussen kentekening en aflevering van het voertuig. Eis KE.02 blijft gehandhaafd.	

Nr.	Betreft	Vraag
10.	KE.06	Beschikbaarheid chassis voor terreintest. Dit kan alleen indien de chassisleverancier hierover beschikt. Wat te doen indien er geen vergelijkbaar chassis of voertuig beschikbaar is ?
Antwoord	U dient te kunnen voldoen aan KE.06, indien u hier niet aan kan voldoen wordt er niet aan u gegund. Het mag echter een voertuig zijn met een andere opbouw.	

Nr.	Betreft	Vraag
11.	§7. blz. 28	U stelt dat de inschrijver een volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende 'Conformiteitenlijst minimeisen' (bijlage 11) dient toe te voegen aan zijn inschrijving. Mag worden volstaan met een conformiteitsverklaring waarin opdrachtnemer verklaart onverkort voldoet aan alle gestelde eisen in het Programma van eisen?
Antwoord	Nee, inschrijver dient een volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende 'Conformiteitenlijst minimeisen' (bijlage 11) toe te voegen aan zijn inschrijving.	

Nr.	Betreft	Vraag
12.	§9.3 blz. 35	Inmiddels zijn er 6-7 verschillende platformen qua ELO welke gebruikt worden binnen de brandweer. Hierdoor is het voor een leverancier ondoenlijk om de kennis en software van elk platform in huis te halen. Kan en staat u er voor open om de ELO samen met de opdrachtnemer op te bouwen? De opdrachtnemer levert kennis, beelden, vragen en (persoonlijke) begeleiding. De opdrachtgever (veiligheidsregio) verzorgt het platform en het opbouwen in de gekozen omgeving. Wij denken hier een oplossing te hebben die de ELO het eigen karakter geeft van de Veiligheidsregio. Men weet zelf het beste welke didactische vormen het beste bij de veiligheidsregio past. Daarnaast blijft de kennis m.b.t. deze specifieke training ook binnen de veiligheidsregio. Inmiddels zijn er al meerdere collega veiligheidsregio's die deze samenwerkingsvorm zijn aangegaan. Wij verzoeken u een samenwerking tussen opdrachtnemer en opdrachtgever m.b.t. de ELO toe te staan.
Antwoord	We stemmen in met uw voorstel om de ELO in samenwerking tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever tot stand te laten komen.	

Nr.	Betreft	Vraag
13.	Bijlage 10 PvE, TE.12. blz. 55	Indien de accu's en accupolen goed bereikbaar zijn, ook zonder gebruik te maken van een schuifsele, is het dan toegestaan de schuifsele te laten vervallen?
Antwoord	Indien er sprake is van onderhoudsvrije accu's is er geen sprake van inspecties en preventief onderhoud met een interval van minder dan 12 maanden. In dat geval is Eis TE.12 niet van toepassing en mag de standaard accubak van het chassis worden toegepast. Wél dienen in dat geval de accupolen bereikbaar te zijn voor de accu capaciteit test welke wij frequent uitvoeren.	

Nr.	Betreft	Vraag
14.	Bijlage 10 PvE, TE.17. blz. 56	Een 24V 13-polige aansluiting is niet leverbaar. Wij nemen aan dat u hier een 24V 15-polige en 12V 13-polige lichtaansluiting geleverd wilt hebben. Graag uw bevestiging.
Antwoord	Uw aanname is correct.	

Nr.	Betreft	Vraag
15.	Bijlage 10 PvE, TE.63. blz. 59/60	U eist dat beeldscherm 2 en 3 beide op Topview kunnen worden geschakeld. Hierdoor wordt ook monitor 1 op Topview geschakeld. Een schakeling waarbij de beeldschermen 1 en 2/3 separaat Topview beeld van elkaar weergeven is zeer kostbaar en alleen te realiseren met een complex camera systeem. Wij nemen aan dat indien er op beeldscherm 2/3 het Topview

		beeld wordt weergegeven dat dit tegelijkertijd ook op beeldscherm 1 toegestaan is. Graag uw bevestiging.
Antwoord	Eis TE.63. blijft gehandhaafd. Indien echter op een van de monitoren aan de achterzijde wordt gekozen voor 360° zicht mogen alle schermen op 360° over gaan.	

Nr.	Betreft	Vraag
16.	Bijlage 10 PvE, TE.98. blz. 63	U eist een watertank van 4.000-5.000 ltr. Hierdoor zal het waarschijnlijk zo zijn dat de watertank doorloopt tot tegen de voorwand van de opbouw. Het plaatsen van kratten achter de draaiwand is dan niet meer mogelijk. Wij nemen aan dat indien de watertank doorloopt tot tegen de voorwand van de opbouw, de in deze eis genoemde beschrijving m.b.t. de kratten komt te vervallen. Graag uw bevestiging.
Antwoord	Uit de uitgevoerde marktverkenning kwam naar voren dat de tank waarschijnlijk niet door hoeft te lopen tot aan de voorwand. Daar gaan we vooralsnog van uit. Indien de tankinhoud echter alleen haalbaar is met een tot de voorwand doorlopende tank komt deze eis t.a.v. de kratten te vervallen.	

Nr.	Betreft	Vraag
17.	Bijlage 10 PvE, TE.142. blz. 68	In deze eis vermeld u een maximale (vul)druk in het waterleidingnetwerk van 12 bar. In eis TE.139. vermeld u een druk van 8 bar. Wij verzoeken u aan te geven welke druk juist is en waar de opdrachtnemer rekening mee dient te houden.
Antwoord	De maximale vuldruk kan 12 bar te bedragen, daar dient het totale toevoerleidingwerk met bijbehorende appendages tegen bestand te zijn. Ook de tank dient tegen deze druk beveiligd te zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
18.	Bijlage 10 PvE, TE.151. blz. 68-69	Een LD persuitlaat links en rechts aan de zijkant van de opbouw welke niet achter de opstapklep mag zitten, i.c.m. de door u geëiste afrijdhoek en de wettelijk geëiste bumperconstructie, is niet mogelijk binnen de door ons gehanteerde "standaard" opbouw constructies. Wij verzoeken u toe te staan dat er links en rechts aan de achterzijde, op de hoeken van de opbouw, buiten de afrijdhoek van het voertuig, een LD persuitlaat wordt voorzien. Graag uw toestemming.
Antwoord	Het is ons niet geheel duidelijk wat u bedoelt met "op de hoek van de opbouw". Het gaat er ons in functionele zin om dat tijdens het rijdend blussen aan beide zijde een slang kan worden aangekoppeld welke niet "knikt" als er tijdens het rijdend blussen met deze slang naast het voertuig wordt gelopen.	

Nr.	Betreft	Vraag
19.	Bijlage 10 PvE, TE.155. blz. 69	In deze eis beschrijft u een beveiliging. Wij verzoeken u wat u beveiligd wenst te zien.
Antwoord	We wensen de tank beveiligd te hebben tegen een te hoge inkomende druk.	

Nr.	Betreft	Vraag
20.	Bijlage 10 PvE, CE.2. blz. 70	In deze eis wordt de opdrachtnemer in de gelegenheid gesteld om een, door een onafhankelijk derde berekende, prijs indexering toe te passen waarmee de opdrachtnemer ook geconfronteerd zal worden bij zijn (toe)leveranciers. U stelt echter dat er een maximale prijs indexering is van 2% doorgevoerd mag worden. De opdrachtnemer zal bij geen enkele (toe)leverancier deze voorwaarde kunnen stellen. Hiermee ligt het risico voor extra prijsstijgingen (boven de 2%) volledig bij de opdrachtnemer, dit is gezien de onafhankelijk bepaling van de indexcijfers niet terecht. Wij verzoeken u, omdat de prijsindexering volledig gedaan wordt door een onafhankelijk derde partij, de laatste zin in deze eis te laten vervallen. Wij verzoeken u tevens een toelichting te geven bij uw antwoordt.
Antwoord	De zin "De indexering bedraagt maximaal 2% per jaar" komt te vervallen.	

Nr.	Betreft	Vraag
21.	TE59	Er is tegenwoordig nauwelijks vraag naar cd-spelers waardoor deze niet meer leverbaar zijn in onze trucks. Graag uw akkoord om te volstaan met een radio met DAB+ ontvangst en USB aansluiting om MP3 bestanden af te spelen.
Antwoord	Eis TE.59 wordt als volgt aangepast: De cabine is voorzien van een af fabriek gemonteerde DAB+ radio/CD speler. Een USB aansluiting waarmee MP3 bestanden afspeelbaar zijn wordt als gelijkwaardig gezien aan de CD speler.	

Nr.	Betreft	Vraag
22.	TE33	Een zoemer op differentieelsper op de vooras is niet leverbaar op ons chassis. Wel is er een visuele waarschuwing in het display en is de schakelaar geborgd tegen onbedoeld inschakelen. Wij verzoeken u akkoord te gaan met dit alternatief.
Antwoord	We stemmen in met uw alternatief.	

Nr.	Betreft	Vraag
23.	TE35	Bij een volautomatische versnellingsbak is een extra vertraging/lage gearing niet gebruikelijk en derhalve niet leverbaar. Dit is echter ook niet nodig aangezien de koppelmvormer reeds zorgt voor vergroting van het koppel naar de wielen en daarmee zeer goede tractie in zwaar terrein omstandigheden. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen indien een volautomaat aangeboden wordt.

Antwoord	Indien een volautomatisch versnellingsbak wordt aangeboden, én de extra lage gearing niet leverbaar is, én u hiermee kunt voldoen aan alle andere eisen, wordt de koppelmvormer gezien als gelijkwaardig.
----------	---

Nr.	Betreft	Vraag
24.	TE41/TE65	Onze fabriek levert geen stoelen met kunstleder/kunststof bekleding. Vriendelijk verzoek om lederen bekleding toe te staan of losse hoezen.
Antwoord	Losse stoelhoezen wordt niet geaccepteerd. Lederen bekleding wordt als gelijkwaardig gezien, het laten her stofferen van de stoelen met kunststof kan ook een oplossing zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
25.	TE12	Op de door u beschreven voertuigen wordt een standaard accubak toegepast van de opbouw fabrikant. Het is zeer kostbaar i.c.m. deze gestandaardiseerde accubak, de accu's op een schuifslide te plaatsen. Daarnaast zijn de huidige voertuigaccu's van een gesloten type waardoor deze onderhoudsvrij zijn. Ze kunnen en hoeven dus ook niet bijgevuld te worden! Wij verzoeken u de standaard accubak van het chassis toe te staan, waarbij de accu's goed bereikbaar zijn indien deze toch gewisseld moeten worden.
Antwoord	Indien er sprake is van onderhoudsvrije accu's is er geen sprake van inspecties en preventief onderhoud met een interval van minder dan 12 maanden. In dat geval is Eis TE.12 niet van toepassing en mag de standaard accubak van het chassis worden toegepast. Wél dienen in dat geval de accupolen bereikbaar te zijn voor de accu capaciteit test welke wij frequent uitvoeren.	

Nr.	Betreft	Vraag
26.	TE17	In de regel is de hoogte voor een kogel koppeling boven het wegdek tussen de 38 en 45 cm. Daar wij hier spreken over een 4x4 chassis en een gecombineerde mogelijkheid van kogel en vangmuil op een positie, gaan wij er vanuit dat een kogelkoppeling van ca. 100 cm geen probleem is. Klopt dit?
Antwoord	De huidige aanhangwagens zijn grotendeels voorzien van een in hoogte verstelbare dissel waardoor de hoogte van ca. 100 cm. geen probleem is.	

Nr.	Betreft	Vraag
27.	TE25	De door beschreven (softwarematige) vermogens reductie is een gegeven welke de fabrikanten als voorzorg in hun motormanagement inprogrammeren tegen overmatige slijtage bij een "koude" motor. Er zal geen enkele fabrikant zijn die genegen is deze programmering er uit te halen omdat men later niet aansprakelijk gesteld wil worden voor eventuele schades die het gevolg zijn van vol vermogen leveren bij een "koude" start. Wij verzoeken u derhalve deze eis te laten vervallen, te wijzigen in

		"Direct na de start van de motor dient bij een koude start in de kazerne minimaal 85% van het te leveren nominale vermogen van de motor beschikbaar te zijn' of een alternatief systeem toe te staan waarmee een koude start van de motor grotendeels wordt voorkomen.
Antwoord	Eis blijft gehandhaafd. Een alternatief systeem waarmee een koude start van de motor grotendeels wordt voorkomen is echter toegestaan.	

Nr.	Betreft	Vraag
28.	TE35	Wij verzoeken u ons een nadere toelichting te geven wat u verstaat onder een "gelijkwaardig alternatief". Op basis van welke criteria gaat U dit beoordelen? Als het voor U een criteria is dat er twee versnellingen aanwezig moeten zijn dan is er ons inziens geen alternatief. Als het criteria is dat er bijvoorbeeld voldoende trekkracht, de mogelijkheid om met een lage snelheid te rijden of iets dergelijks dan zien wij hier wel mogelijkheden. Dus graag aangeven op basis van welke criteria U de gelijkwaardigheid gaat beoordelen.
Antwoord	Het criterium is dat er sprake van voldoende trekkracht moet zijn om het werk in het terrein uit te kunnen voeren. Ook moet de mogelijkheid om met een lage snelheid in het terrein te rijden conform de eisen aanwezig zijn	

Nr.	Betreft	Vraag
29.	TE80	Dient de instelling van de capaciteit vanuit de rijderszitplaats in de cabine ingesteld te kunnen worden, of mag dit ook "handmatig" op de monitor gedaan worden?
Antwoord	De instelling van de capaciteit moet vanuit de cabine kunnen worden uitgevoerd.	

Nr.	Betreft	Vraag
30.	TE85	Aan welke (functionele) eisen dient de stoel te voldoen opdat deze als gelijkwaardig geldt aan het opgegeven merk en type? M.a.w., wat beoordeelt u als gelijkwaardig?
Antwoord	Het is aan u als expert om, indien u afwijkt van de eis, de gelijkwaardigheid aan te tonen. We verwachten van u dat uw motivatie in uw offerte wordt opgenomen.	

Nr.	Betreft	Vraag
31.	TE96	Indien een 5-luiks opbouw toegestaan is, hebben de opstapkleppen t.h.v. de achteras geen functie meer omdat daar de watertank gemonteerd is. Wij verzoeken u i.c.m. een 5-luiks opbouw, daar waar de watertank boven de achteras gemonteerd is, de eis voor opstapkleppen t.h.v. de achteras te laten vervallen. Graag uw toestemming.
Antwoord	Indien de opstapkleppen geen functie hebben mogen ze komen te vervallen. Het spreekt voor zich dat zowel de bekleding als andere zaken, zoals HD haspels, te allen tijde goed bereikbaar dienen te zijn. Zie hiervoor ook de NEN-EN1846	

Nr.	Betreft	Vraag
32.	TE127.11	Wij nemen aan dat deze waarde af te lezen moet zijn, kortom dat U in uw tabel vergeten bent hier ja in te vullen.
Antwoord	Hier is geen Ja vermeld omdat dit enkel geldt indien het van toepassing is. In dat het geval, dan dient er een Ja gelezen te worden.	

Nr.	Betreft	Vraag
33.	Beschrijvend document paragraaf 8.1 (blz 29)	De garantietermijnen wegen voor 27,5% mee bij de beoordeling. De garantievoorwaarden voor nog eens 10%. Tezamen 37,5%. De minimaal geëiste garantietermijn is 36 maanden. Beoordeeld wordt hoeveel langer dan de minimale 3 jaar de geboden garantietermijn per onderdeel is. Het betreft hier dus een verplichting die voor een langere termijn aangegaan wordt. Hierbij is het voor de Opdrachtgever evident van belang om hierbij ook mee te wegen in hoeverre de Inschrijver in staat zal zijn om de overeengekomen garantieverplichtingen ook daadwerkelijk na te komen. In de geschiktheidseisen is geen enkele eis gesteld aan de financiële draagkracht van de inschrijvers. Van een inschrijver met een beperkte financiële draagkracht, zal een aangegane (langlopende) garantieverplichting in de praktijk minder 'hard' zijn, dan van een inschrijver die financieel daadkrachtig is. Dit is enerzijds gelegen in het feit dat wanneer de continuïteit van de Opdrachtnemer twijfelachtig/slechts beperkt geborgd is, dit ook geldt voor de door hem aangegane garantieverplichting. De verhaalsmogelijkheid voor de Opdrachtgever is hierbij beperkter, dan voor een financieel sterke Opdrachtnemer waarbij de continuïteit in het geheel niet ter discussie staat. Gelet op het aantal faillissementen onder leveranciers/fabrikanten in deze markt door de jaren heen, is dit risico reëel. Anderzijds wordt de verhaalsmogelijkheid van de Opdrachtgever ook bepaald door de financiële draagkracht. Wanneer een garantieclaim grote financiële consequenties heeft voor de Opdrachtnemer en een claim zelfs zou kunnen leiden tot het in gevaar komen van de continuïteit van de bedrijfsvoering. Dit zal voor Opdrachtgever een rol spelen bij de afweging om deze claim al dan niet te innen. Immers, wanneer het innen van een garantieclaim zou leiden tot een faillissement van de Opdrachtnemer dan dient zich ten eerste de vraag aan of Opdrachtgever (mede)verantwoordelijk wil zijn voor een bedrijfsfaillissement (met alle gevolgen van dien). Ten tweede is de vraag in hoeverre Opdrachtgever zichzelf in zo'n geval in een moeilijk parket brengt wanneer hij door het wegvallen van de Opdrachtnemer later nog een beroep kan doen op deze Opdrachtnemer voor technische ondersteuning en onderdelenvoorziening. Het is hierbij reëel denkbaar dat Opdrachtgever eieren voor zijn geld zal kiezen. Samengevat is de financiële draagkracht en gezondheid van een inschrijver relevant voor de waarde van de aangeboden garantieverplichtingen. Zonder dit mee te wegen is er, mede gezien de mate waarin garantie meeweegt in de gunning, naar onze mening sprake van een strijdigheid met het gelijkheidsbeginsel. Wij verzoeken dan ook om (1) financiële draagkracht toe te voegen aan de geschiktheidseisen en hier strikte eisen aan te stellen, dan wel (2) de aangeboden garantietermijnen en -

		voorwaarden in de waardering te relateren aan het eigen vermogen en de solvabiliteit van de inschrijver. Indien u onze zienswijze niet overneemt, verzoeken wij u om uw antwoord inhoudelijk te motiveren.
Antwoord	De beoordeling systematiek wordt niet aangepast. We gaan er vanuit dat de markt voor brandweervoertuigen dusdanig volwassen is dat er geen aanbiedingen worden gedaan die niet nagekomen kunnen worden. Bovendien vergt het voorfinancieren van de leveringen door Opdrachtnemer al een goede financiële draagkracht van de inschrijver.	

Nr.	Betreft	Vraag
34.	Beschrijvend document paragraaf 8.1.1 (blz 30)	De beoordeling van de kwaliteit is uitgewerkt in de tabel op pagina 30/82. De beoordeling varieert van 'Uitmuntend' tot 'niets opgeleverd'. Er is in het beschrijvend document niet uitgewerkt op basis waarvan de scores uitmuntend, zeer goed, goed, redelijk, matig, of zeer matig gegeven worden. Hiermee is de beoordeling niet transparant en wordt niet voldaan aan de eisen die de Europese aanbestedingsrichtlijn stelt aan transparantie. Graag zien wij een nadere uitwerking
Antwoord	Wij delen uw mening dat het bestek niet transparant is op het gebied van het beoordelen van de kwaliteit niet. 80% van de kwaliteitscriteria worden op basis van een cijfermatige beoordeling beoordeeld. Slechts 20% (de garantievoorwaarden) wordt beoordeeld op basis methode A. Deze worden beoordeeld op basis van de expertise van de beoordelaars. Hierbij worden o.a. de criteria zoals vermeld op pag. 31/82 meegenomen. Op pag. 32/82 is de werkwijze van het beoordelingsteam verder uitgewerkt.	

Nr.	Betreft	Vraag
35.	Beschrijvend document paragraaf 8.1.1 (blz 29 / 30)	Garantieperiode gehele voertuig: Wij verzoeken u de garantievoorwaarden te beperken tot de opbouw. De chassisfabrikanten hanteren immers standaard garantievoorwaarden en de inhoudelijke voorwaarden worden niet aangepast aan de wensen van de aanbestedende dienst. De voorwaarden van de chassisleveranciers bieden om die reden geen onderscheidend vermogen. Stemt u in met ons verzoek?
Antwoord	Opdrachtgever is voor het afwikkelen van garantie zaken in 1^e instantie aangewezen op de leverancier, dat is nagenoeg altijd de opbouwer. Hoe de opbouwer e.e.a. met de chassisleverancier regelt kan voor Opdrachtgever het verschil maken. De praktijk heeft geleerd dat er chassisleveranciers zijn die hun voorwaarden aanpassen aan het gebruik door de brandweer, waarbij sprake is van extreem lage jaarkilometrages. We stemmen niet in met uw verzoek.	

Nr.	Betreft	Vraag
36.	Beschrijvend document paragraaf 8.1.1 (blz 31)	De beoordeling van de kwaliteit is uitgewerkt in een stukje tekst op pagina 31/81. De beoordeling betreft "veel of weinig slijtagdelen" Wat vindt de opdrachtgever veel en wat vindt de opdrachtgever weinig?

		Graag zien wij een nadere uitwerking.
Antwoord	Als er sprake is van geen slijtagedelen vindt opdrachtgever dat zeer weinig. Het is aan u als expert om te bepalen wat u op dit vlak reëel vindt. U kunt zich hier dus onderscheiden t.o.v. andere aanbieders.	

Nr.	Betreft	Vraag
37.	Beschrijvend document paragraaf 8.1.1 (blz 31)	De beoordeling van de kwaliteit is uitgewerkt in een stukje tekst op pagina 31/81. De beoordeling betreft "binnen welke termijn worden garantieclaims afgewikkeld" Wat heeft de voorkeur voor de termijn waarbinnen de garantie wordt afgewikkeld? Graag zien wij een nadere specifieke uitwerking
Antwoord	Een snelle afwikkeling heeft de voorkeur. Ook hier is het aan u als expert om te bepalen wat de mogelijkheden binnen uw bedrijf zijn. Ook hier kunt u zich wellicht onderscheiden.	