

2^{de} Nota van Inlichtingen Europese Aanbesteding Afvalverwijdering Kindante, kenmerk 21-02

Nr.	Betreft (paginanummer, par, overige verwijzing)	Vraag
1.	1ste NVI Vraag 5	U geeft aan dat het afval van Aanbestedende Dienst geen bedrijfsafval, maar veelal huisvuil is waardoor u vasthoudt aan CPI. Deze index en categorie verwijzen naar het ophalen van huisvuil. Zoals aangegeven hebben wij een overeenkomst en voeren wij de dienstverlening uit voor het inzamelen en verwerken van bedrijfsafval. Niet voor huisvuil. Wellicht is het een misvatting dat leerlingen afval vanuit huis meenemen zoals boterhamzakjes waardoor u in de veronderstelling bent dat we huisvuil bij u inzamelen. U bent de ontdoener en daarom gaat het over het inzamelen en verwerken van bedrijfsmatig afval. Daarom verzoeken wij gebruik te maken van de jaarlijkse NEA-indexering. Kunt u hiermee akkoord gaan?
Antwoord		Aanbestedende Dienst blijft om eerder gegeven redenen bij haar wens om de CPI te hanteren.
2.	1ste NVI Vraag 7	Uw antwoord is niet duidelijk. Kunt u uw antwoord nader toelichten?
Antwoord		Als weergegeven in het antwoord is in het Beschrijvend Document gesteld dat vigerende wetgeving van toepassing is. Acceptatie van afvalstoffen en dergelijk voor zover in vigerende wetgeving eisen gesteld, zijn van toepassing. Daar waar de wetgeving niet in voorziet, is het Beschrijvend Document van toepassing.
3.	1ste NVI Vraag 17	U geeft aan dat er 41 ledigingsweken per jaar zijn. Dit zijn het aantal schoolweken per jaar. U houdt zich vast aan een all-in tarief wat niet wenselijk is voor het mogelijk wijzigen van het aantal ledigingsweken per jaar. Dit geeft veel onzekerheid voor de berekening van de inschrijvers waarbij gerekend wordt met hoge marges om de onzekerheid in te dekken. U ontvangt daardoor onrealistische inschrijvingen die moeilijk te vergelijken zijn. Graag doen wij een prijsvoorstel waarbij de huur, transport en verwerking separaat geprijsd worden om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u hiermee akkoord gaan?
Antwoord		Aanbestedende Dienst handhaaft haar wens om een all-in tarief te bekomen. De redenen zijn in de 1 ^{ste} Nota van Inlichtingen benoemd. Aanbestedende Dienst zoekt een professionele afvalinzamelaar flexibel is en aan de klantenwens tegemoet te kunnen komen. Het verzoek van Aanbestedende Dienst om een all-in tarief te bekomen is niet uniek. Ervaring heeft aangetoond dat het aanbieden van een all-in tarief door de afvalverwijderaar absoluut mogelijk is.
4.	1ste NVI Vraag 20	U houdt vast aan het uitvoeren van extra ledigingen volgens all-in tarief. Dit geeft veel onzekerheid voor de berekening van de inschrijvers waarbij gerekend wordt met hoge marges om de onzekerheid in te dekken. U ontvangt daardoor onrealistische inschrijvingen die moeilijk te vergelijken zijn. Graag doen wij een prijsvoorstel waarbij de huur, transport en verwerking separaat geprijsd worden. Op deze manier borgt u op warme dagen of tijdens schoolvakanties structureel minder afval per container

		wordt opgehaald en voorkomt u stankoverlast. Kunt u hiermee akkoord gaan?
Antwoord		Zie het antwoord op vraag 3.
5.	1ste NVI Vraag 21	In deze eis (5) geeft u aan dat Opdrachtgever het recht behoudt om containers met een vaste ledigingsfrequentie niet aan te bieden. Dit strookt niet met de aangegeven 41 ledigingsweken en geeft een bepaalde onzekerheid voor de inschrijver met betrekking tot de calculatie. Inschrijvers rekenen daardoor met hoge marges om de onzekerheid in te dekken. U ontvangt daardoor onrealistische inschrijvingen die moeilijk te vergelijken zijn. Graag doen wij een prijsvoorstel waarbij de huur, transport en verwerking separaat geprijsd worden om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief.. Kunt u hiermee akkoord gaan?
Antwoord		Zie het antwoord op vraag 3.
6.	1ste NVI Vraag 23	U houdt vast aan het uitvoeren van extra ledigingen volgens all-in tarief. Dit geeft veel onzekerheid voor de berekening van de inschrijvers waarbij gerekend wordt met hoge marges om de onzekerheid in te dekken. U ontvangt daardoor onrealistische inschrijvingen die moeilijk te vergelijken zijn. Graag doen wij een prijsvoorstel waarbij de huur, transport en verwerking separaat geprijsd worden om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u hiermee akkoord gaan?
Antwoord		Zie het antwoord op vraag 3.
7.	1ste NVI Vraag 26 + 27	Wat bedoelt u met 'toegang verlenen tot scholen'?
Antwoord		Onder scholen moet worden verstaan alle gebouwen en terreinen van de schoolgebouwen.
8.	1ste NVI Vraag 26 + 27	Waarom houdt u vast aan de eis over het beschikken van een VOG voor iedere chauffeur. Zelfs als hij/zij het pand niet betreedt? Een VOG is niet van toepassing zolang de chauffeur het pand niet betreedt. We zien deze eis dan ook graag aangepast naar een VOG voor chauffeurs die het pand betreden. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord		Gezien het bijzondere karakter van het werken in een omgeving met kinderen is voor alle diensten op locatie een VOG vereist.
9.	1ste NVI Vraag 26 + 27	De meeste containers biedt u aan straat aan of op een goed bereikbare plek op het buitenterrein. Onze medewerkers betreden uw pand niet waardoor een VOG niet van toepassing is. Kunt u de eis daarom laten vervallen?
Antwoord		Niet alle containers staan in de buitenlucht. Zie ook het antwoord hierboven.
10.	1ste NVI Vraag 30	U geeft aan dat Aanbestedende Dienst bereid is om wijzigingen in heffingen in onderling overleg te accepteren. Vanwege uw vastberadenheid ontstaat er een financiële onzekerheid in de uitvraag waardoor Inschrijvers mogelijk besluiten niet in te schrijven. Kunt u de eis aanpassen naar: Aanbestedende Dienst gaat akkoord met het 1-op-1 doorbelasten van de door de overheid opgelegde heffingen wanneer Inschrijver dit minimaal 1 maand van tevoren in een vooraankondiging meldt aan de Opdrachtgever.
Antwoord		Aanbestedende Dienst handhaaft zijn standpunt
11.	1ste NVI Vraag 30	In uw antwoord wordt afvalstoffenheffing genoemd. Mogen we er van uit gaan dat dit afvalstoffenbelasting is en zo nee waarom niet

Antwoord		Uw aanname is correct.
12.	1ste NVI Vraag 30	In het antwoord op vraag 30 verwijst u naar eis 1 uit het PvE op pagina 44. Hierin wordt gesteld dat er per 1 juni 2022 voor het eerste een prijsaanpassing mag worden doorgevoerd. De prijsaanpassing van belastingtarieven is altijd per 1 januari. Hoe dienen inschrijvers hiermee om te gaan? Suggestie daadwerkelijk het belastingtarief doorbelasten op het moment dat deze wordt aangepast, is fair price policy.
Antwoord		In antwoord 30 van de 1 ^{ste} NVI is aangegeven dat verhogingen in onderling overleg kunnen plaatsvinden. Dat betekent dat op het ogenblik zich bijzondere omstandigheden aandienen in onderling overleg deze omstandigheden worden beslecht.
13.	1ste NVI Vraag 30	Indien prijsaanpassingen drie maanden op voorhand als voorstel moeten worden ingediend, is de datum van 1 maart niet correct, dat is immers 4 maanden op voorhand. Kunt u dat aanpassen.
Antwoord		De termijn is correct. Het contract start immers 1.6.21.
14.	1ste NVI Vraag 32	U geeft aan dat Aanbestedende Dienst bereid is om wijzigingen in heffingen in onderling overleg te accepteren. Vanwege uw vastberadenheid ontstaat er een financiële onzekerheid in de uitvraag waardoor Inschrijvers mogelijk besluiten niet in te schrijven. Kunt u de eis aanpassen naar: Aanbestedende Dienst gaat akkoord met het 1-op-1 doorbelasten van de door de overheid opgelegde heffingen wanneer Inschrijver dit minimaal 1 maand van tevoren in een vooraankondiging meldt aan de Opdrachtgever.
Antwoord		Zie het antwoord op voorgaande vraag.
15.	1ste NVI Vraag 33	U geeft aan dat Aanbestedende Dienst bereid is om wijzigingen in heffingen in onderling overleg te accepteren. Vanwege uw vastberadenheid ontstaat er een financiële onzekerheid in de uitvraag waardoor Inschrijvers mogelijk besluiten niet in te schrijven. Kunt u de eis aanpassen naar: Aanbestedende Dienst gaat akkoord met het 1-op-1 doorbelasten van de door de overheid opgelegde heffingen wanneer Inschrijver dit minimaal 1 maand van tevoren in een vooraankondiging meldt aan de Opdrachtgever.
Antwoord		Zie het antwoord op voorgaande vraag.
16.	1ste NVI Vraag 34	U geeft aan dat het afval van Aanbestedende Dienst geen bedrijfsafval mag veelal huisvuil is waardoor u vasthoudt aan CPI. Deze index en categorie verwijzen naar het ophalen van huisvuil. Zoals aangegeven hebben wij een overeenkomst en voeren wij de dienstverlening uit voor het inzamelen en verwerken van bedrijfsafval. Niet voor huisvuil. Wellicht is het een misvatting dat leerlingen afval vanuit huis meenemen zoals boterhamzakjes waardoor u in de veronderstelling bent dat we huisvuil bij u inzamelen. U bent de ontdoener en daarom gaat het over het inzamelen en verwerken van bedrijfsmatig afval. Daarom verzoeken wij gebruik te maken van de jaarlijkse NEA-indexering. Kunt u hiermee akkoord gaan?
Antwoord		Zie het antwoorde op voorgaande vraag.
17.	1ste NVI Vraag 35	U houdt zich vast aan een all-in tarief wat niet wenselijk is voor de huur, transport en verwerking. Dit geeft veel onzekerheid voor de berekening van de inschrijvers waarbij gerekend wordt met hoge marges om de onzekerheid in te dekken. U ontvangt daardoor onrealistische inschrijvingen die moeilijk te vergelijken zijn. Graag doen wij een prijsvoorstel waarbij de huur, transport en verwerking separaat geprijsd worden om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag.
18.	1ste NVI Vraag 38	De gegevens uit 2019 en 2020 zijn niet representatief voor de toekomst door onder andere de lockdown en het verminderen van het aantal leerlingen waardoor het pmd en gft afval ook minder is. Om u een goede aanbidding te doen, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag. Aanbestedende Dienst handhaaft haar wens om een All-in tarief te bekomen. De aantallen zijn indicatief en dient Inschrijver naar eigen professioneel inzicht te extrapoleren. Tijdens de contractperiode is het mogelijk om in overleg met de schoollocatie ledigingsfrequentie en of containergrootte aan te passen.
19.	1ste NVI Vraag 39	De gegevens uit 2019 en 2020 zijn niet representatief voor de toekomst door onder andere de lockdown en het verminderen van het aantal leerlingen waardoor het pmd en gft afval ook minder is. Om u een goede aanbidding te doen, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag. Aanbestedende Dienst handhaaft haar wens om een All-in tarief te bekomen. De aantallen zijn indicatief en dient Inschrijver naar eigen professioneel inzicht te extrapoleren. Hierbij wordt nog vermeld dat vele scholen inzetten op voorkomen van en het verder scheiden van afval. Tijdens de contractperiode is het mogelijk om in overleg met de schoollocatie ledigingsfrequentie en of containergrootte aan te passen.
20.	1ste NVI Vraag 40	Het is voor Inschrijver lastig op basis van de gegevens uit 2019 en 2020 te bepalen hoeveel ledigingen er naar schatting mogelijk zijn. De gegevens uit deze jaartallen zijn niet representatief vanwege het dalend aantal leerlingen en door COVID-19. Om u een goede aanbidding te doen, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag. Aanbestedende Dienst handhaaft haar wens om een All-in tarief te bekomen. De aantallen zijn indicatief en dient Inschrijver naar eigen professioneel inzicht te extrapoleren. Hierbij wordt nog vermeld dat vele scholen inzetten op voorkomen van en het verder scheiden van afval. Tijdens de contractperiode is het mogelijk om in overleg met de schoollocatie ledigingsfrequentie en of containergrootte aan te passen.
21.	1ste NVI Vraag 41	Het is voor Inschrijver lastig op basis van de gegevens uit 2019 en 2020 te bepalen hoeveel ledigingen er naar schatting mogelijk zijn. De gegevens uit deze jaartallen zijn niet representatief vanwege het dalend aantal leerlingen en door COVID-19. Om u een goede aanbidding te doen, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging

		kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag. Aanbestedende Dienst handhaaft haar wens om een All-in tarief te bekomen. De aantallen zijn indicatief en dient Inschrijver naar eigen professioneel inzicht te extrapoleren. Hierbij wordt nog vermeld dat vele scholen inzetten op voorkomen van en het verder scheiden van afval. Tijdens de contractperiode is het mogelijk om in overleg met de schoollocatie ledigingsfrequentie en of containergrootte aan te passen.
22.	1ste NVI Vraag 42	Om u een goede aanbieding te doen waarbij u eenvoudig de inschrijving van Inschrijvers kunt vergelijken, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag.
23.	1ste NVI Vraag 45	Om u een goede aanbieding te doen waarbij u eenvoudig de inschrijving van Inschrijvers kunt vergelijken, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag.
24.	1ste NVI Vraag 45	U vraagt een all-in prijs uit. Kunt u uitleggen wat u bedoelt met een all-in prijs zonder storkosten?
Antwoord		Een All-in prijs in dit geval is zonder storkosten. Aanbestedende Dienst realiseert zich dat storkosten al naar gelang de aard van het te verwijderen afval kan fluctueren. De storkosten kunnen 1:1 worden doorbelast.
25.	1ste NVI Vraag 45	Gebaseerd op een 10m3 container met de inhoud van 6m3 vraagt u een all-in prijs per kilogram zonder verwerkingskosten. Hebben wij uw antwoord op deze vraag dan goed begrepen?
Antwoord		Een All-in prijs in dit geval is zonder storkosten. Aanbestedende Dienst realiseert zich dat storkosten al naar gelang de aard van het te verwijderen afval kan fluctueren.
26.	1ste NVI Vraag 45	Kunt u aangeven op basis van hoeveel dagen de huurprijs voor een afzetcontainer berekend moet worden?
Antwoord		Aanbestedende Dienst gaat uit van een huurperiode van 5 werkdagen resp. 7 kalenderdagen voor het geval er in de huurperiode een weekend valt.
27.	Vraag 45 en 46	Hier hanteert u twee verschillende maten; mogen we uitgaan van een 6m3 hout in een 10 m3 container of van zes ton hout in een 10m3 container?
		Bedoeld is in beide gevallen: 6 ton hout af te voeren in een 10m3 container zonder storkosten.
28.	1ste NVI Vraag 46	Om u een goede aanbieding te doen waarbij u eenvoudig de inschrijving van Inschrijvers kunt vergelijken, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Aanbestedende Dienst handhaaft haar wens om een All-in tarief te bekomen.

29.	1ste NVI Vraag 46	U vraagt een all-in prijs uit. Kunt u uitleggen wat u bedoelt met een all-in prijs zonder storkosten?
Antwoord		Een All-in prijs in dit geval is zonder storkosten. Aanbestedende dienst realiseert zich dat storkosten al naar gelang de aard van het te verwijderen afval kan fluctueren. Storkosten kunnen 1:1 worden doorberekend.
30.	1ste NVI Vraag 47	Om u een goede aanbieding te doen waarbij u eenvoudig de inschrijving van Inschrijvers kunt vergelijken, verzoeken wij het prijzenblad aan te passen naar een tarief voor de huur, transport en verwerking om een reële prijs neer te leggen. Zowel de huur en de lediging kunnen we hetzelfde houden voor alle locaties per containermaat. Iedere locaties ontvangt hetzelfde tarief. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?
Antwoord		Zie het antwoord op een eerdere analoge vraag.
31.	1ste NVI Vraag 51	Het is erg arbeidsintensief om per rit een lijst met betrokken medewerkers van Inschrijver af te stemmen. Kunt u aangeven hoe dit in de praktijk vorm krijgt?
Antwoord		Het is niet aan Aanbestedende Dienst maar wel aan Inschrijver om aan deze vraag een praktische invulling te geven.
32.	Algemeen	Hoeveel containers zijn momenteel voorzien van sloten?
Antwoord		Alle rolcontainers bestemd voor oud papier en restafval zijn voorzien van sloten. Afhankelijk van het beleid en de omstandigheden van de individuele schoollocaties wordt van deze sloten gebruik gemaakt. Het betreft in alle gevallen uniforme sleutels waardoor de chauffeur de containers zonder tussenkomst van de locatie kan openen en na lediging eventueel dient af afsluiten. Voor de containers vertrouwelijk papier geldt in principe hetzelfde als hiervoor beschreven met dien verstande dat deze inpandig in de locatie wel zijn afgesloten. Op de locatie zijn sleutels van alle containers voorhanden.
33.	Algemeen	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het reinigen van de containers. Stemt u ermee in dat de reinigingskosten apart in rekening gebracht kunnen worden en niet verdisconteerd moeten zijn in de kiloprijs? Dit omdat opdrachtgever verantwoordelijk is voor het voorkomen van vuil worden door bijvoorbeeld al het afval in zakken aan te bieden. Opdrachtnemer heeft geen invloed op hoe snel en hoe vuil opdrachtgever de containers maakt.
Antwoor d		Aanbestedende Dienst wenst een all-in prijs.
34.	Algemeen	Wij hebben in de aangeleverde stukken geen opgave van het aantal pagina's voor Wens 1 Plan van Aanpak en Wens 2 KPI's gevonden. Kunt u deze alsnog doorgeven?
		In bijlage 8 is het aantal pagina's per vraag weergegeven.