



V&G-plan ontwerpfase Project Herinrichting en Rioleringsmaatregelen Componistenkwartier en Rembrandtlaan

Gemeente Naarden

03 september 2013

Status: Definitief

Projectnummer: 9Y3107-0B4-100

V&G Plan ontwerpfase

Documenttitel V&G-plan Ontwerpfase Project Herinrichting en
Rioleringsmaatregelen Componistenkwatier en
Rembrandtlaan

Verkorte documenttitel V&G-plan Ontwerpfase REMCOM Naarden

Status Definitief

Datum 03 september 2013

Projectnaam Project Herinrichting en Rioleringsmaatregelen
Componistenkwatier en Rembrandtlaan


Projectnummer 9Y3107-0B4-100

Opdrachtgever Gemeente Naarden


Referentie 9Y3107-0B4-100 /R001/MVDSP/AMST

Auteur(s) M.W. van der Spreng

Collegiale toets D. Groot

Datum/paraaf 03-09-13 

Vrijgegeven door D. Groot

Datum/paraaf 03-09-13 

V&G Plan ontwerpfase

Inhoud

1	Algemene informatie en gegevens werk	4
2	Arbeidshygiënische strategie.....	6
3	Ontwerpfase	7
3.1	V&G-Coördinator en ontwerpende partijen in de ontwerpfase.....	7
3.2	Inventarisatie van de risico's door de ontwerpende partij	7
3.3	Bouwkundige-, technische- en organisatorische keuzen tijdens het ontwerpen.....	8
4	Uitvoeringsfase	9
4.1	Uit het ontwerp voortvloeiende restrisico's.....	9
4.2	Van toepassing zijnde regels en voorschriften	9
4.3	Logistiek en inrichting bouwplaats.....	9
4.4	Kennisgeving aan Inspectie SZW.....	9
4.5	V&G coördinatie uitvoeringsfase	10
4.6	V&G-Plan uitvoeringsfase	10
5	Overzicht bouwkundige-, technische- en organisatorische keuzen tijdens het ontwerpen en de restrisico's.....	11
6	Rest- en afvalstoffen.....	15
7	Communicatie, toezicht en VGM-dossier	16
8	Belangrijke telefoonnummers bij calamiteiten	17

1 Algemene informatie en gegevens werk

Met dit V&G-plan ontwerpfase geeft Gemeente Naarden invulling aan haar verantwoordelijkheid als opdrachtgever om te zorgen voor een veilige werkplek en om schade aan de gezondheid van werkenden en derden te voorkomen tijdens het uit laten voeren van alle bouwkundige en civieltechnische werkzaamheden voor de realisatie van het werk (Arbobesluit, Afdeling 5 Bouwproces artikel 2.28).

Locatie specifieke omschrijving van de werkzaamheden en de bouwplaats

Het werk omvat globaal de Van der Helstlaan, Paulus Potterlaan, Rembrandtlaan, Amersfoortsestraatweg, Beethovenlaan, Lizstlaan, Chopinlaan, Wagnerlaan, Bachlaan en Oud Blaricumseweg.

en omvat in hoofdzaak:

- a. Opbreekwerkzaamheden;
- b. Grondwerk;
- c. Rioleringswerkzaamheden;
- d. Verhardingswerkzaamheden;
- e. Aanbrengen groenvoorzieningen en onderhoud;
- f. Aanbrengen inrichtingselementen;
- g. Aanbrengen bebordingen;
- h. Ontwerp en toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- i. Aanbrengen openbare verlichting
- j. Overige werkzaamheden.

Omvang van de uitvoering in arbeid en tijd

Geplande aanvangsdatum van de uitvoering: week 45 - 2013

Verwachte bouwtijd in kalenderweken: 45 weken

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen dat gelijktijdig op het werkterrein is tijdens de uitvoeringsfase: 3

Vermoedelijk maximum aantal bouwmedewerkers dat gelijktijdig op het werkterrein is tijdens de uitvoeringsfase (Zo nodig onderscheid maken per fase): 10

V&G Plan ontwerpfase

Bij de totstandkoming van het ontwerp en uitvoering betrokken partijen

Opdrachtgever

Organisatie :Gemeente Naarden
Adres :Raadhuisstraat 2
Postcode en plaats :1411 EC Naarden
Telefoon :035-6957811

Contactpersoon :T.L. Kramer
Telefoon :035-6957811
Mobiel :-
E-mail :theo.kamer@naarden.nl

Ontwerpbureau

Organisatie :Royal HaskoningDHV
Adres :Entrada 301
Postcode en plaats :1090 GE Amsterdam
Telefoon :020-5697700

Contactpersoon :D.H.A.Groot
Telefoon :020-5697700
Mobiel :-
E-mail :dave.groot@rhdhv.com

Directie

Organisatie :nader te bepalen
Adres :nader te bepalen
Postcode en plaats :nader te bepalen
Telefoon :nader te bepalen

Contactpersoon :nader te bepalen
Telefoon :
Mobiel :-
E-mail :-

Uitvoerende partij

Organisatie :
Adres :
Postcode en plaats :
Telefoon :

Contactpersoon :
Telefoon :
Mobiel :
E-mail :

Uitvoerende partij

Organisatie :
Adres :
Postcode en plaats :
Telefoon :

Contactpersoon :
Telefoon :
Mobiel :
E-mail :

Ingeschakelde deskundige diensten

Organisatie :
Adres :
Postcode en plaats :
Telefoon :

Contactpersoon :
Telefoon :
Mobiel :
E-mail :

Uitvoerende partij

Organisatie :
Adres :
Postcode en plaats :
Telefoon :

Contactpersoon :
Telefoon :
Mobiel :
E-mail :

2 Arbeidshygiënische strategie

De arbeidshygiënische strategie is een hiërarchisch stelsel van beheersmaatregelen voor risico's. Hierbij wordt allereerst naar de bron van het probleem gekeken. Als daar niets aan kan worden gedaan, zijn andere maatregelen mogelijk. De arbeidshygiënische strategie ziet er als volgt uit:

- **Bronmaatregelen** – Het wegnemen van de oorzaak van het probleem. Voorbeeld: gehele afsluiting van het wegvak bij werkzaamheden op de openbare weg.
- **Collectieve maatregelen** – Als bronmaatregelen geen mogelijkheden bieden, moet de werkgever collectieve maatregelen nemen om risico's te verminderen. Voorbeeld: het toepassen van barriers om verkeer en wegwerkers fysiek te scheiden.
- **Individuele maatregelen** – Als collectieve maatregelen niet kunnen of ook (nog) geen afdoende oplossing bieden, moet de werkgever individuele maatregelen nemen. Voorbeeld: het werk zo organiseren dat werknemers minder risico lopen (taakrotatie,).
- **Persoonlijke beschermingsmiddelen** – Als de bovenste drie maatregelen geen effect hebben, moet de werkgever de werknemer gratis persoonlijke beschermingsmiddelen verstrekken. Voorbeeld: beschermende kleding en oorbeschermers.

Redelijkerwijs-principe

De maatregelen op de verschillende niveaus hebben nadrukkelijk een hiërarchische volgorde. Eerst moet dus de mogelijkheden op hoger niveau onderzoeken voordat besloten wordt tot maatregelen uit een lager niveau. Het is alleen toegestaan een niveau te verlagen als daar goede redenen voor zijn (technische, uitvoerende en economische redenen). Dit is het redelijkerwijs-principe. Die afweging geldt voor elk niveau opnieuw. Uitzondering hierop vormen risico's van carcinogenen (bijvoorbeeld asbest, PAK) en biologische agentia (bijvoorbeeld miltvuur/antrax). Dan mag alleen een stap lager in de hiërarchie worden gedaan als een hogere maatregel technisch niet uitvoerbaar is. Economische oorzaken mogen voor deze twee groepen niet worden aangewend als reden voor een lager niveau van maatregel.

V&G Plan ontwerpfase

3 Ontwerpfase

3.1 V&G-Coördinator en ontwerpende partijen in de ontwerpfase

Het Arbobesluit, artikel 2.29 van het Arbobesluit afdeling Bouwproces, legt de opdrachtgever de verplichting op een V&G-coördinator ontwerp aan te wijzen.

Voor de coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie) is voor de ontwerpfase door de opdrachtgever aangesteld:

Organisatie :Royal HaskoningDHV
Adres :Entrada 301
Postcode en plaats :1090 GE Amsterdam
Telefoon :020-5697700

Contactpersoon :D.H.A. Groot
Telefoon :020-5697700
Mobiel :-
E-mail :dave.groot@rhdhv.com

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden V&G-coördinator (Ontwerp)

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden van de V&G-coördinator Ontwerp omvatten alle ontwerpwerkzaamheden voor de veilige realisatie van het werk.

Taken en verantwoordelijkheden ontwerper

De taak van de ontwerper is er voor te zorgen dat vermijdbare V&G-risico's direct in het ontwerp worden geëlimineerd.

De ontwerpers zijn verplicht om bij hun beslissingen tijdens het ontwerpproces rekening te houden met de arbeidsomstandigheden van degenen die later op de bouwplaats het bouwwerk zullen realiseren (Arbobesluit afdeling Bouwproces).

3.2 Inventarisatie van de risico's door de ontwerpende partij

Onderstaande zijn de gevaren/risico's in de uitvoerings- en gebruiksfase geïnventariseerd en met trefwoorden benoemd.

Tabel 2a Bijzondere gevaren (bijlage II van de richtlijn 92/57/EEG)		
	Uitvoeringsfase	Gebruiksfase
Werken die de werknemers aan gevaren van bedelving, vastraken of vallen blootstellen, welke gevaren bijzonder groot zijn door de aard van de werkzaamheden of van de gebruikte procédés of door de omgeving van de arbeidsplaats of de werken.	<input checked="" type="checkbox"/> Hoogte (stijgers) <input checked="" type="checkbox"/> Instabiele bodem <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Vervangen openbare verlichting <input type="checkbox"/>
Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan chemische of biologische stoffen die een bijzonder gevaar voor de gezondheid en de veiligheid van de werknemers inhouden, of ten aanzien waarvan toezicht op de gezondheid wettelijk verplicht is.	<input type="checkbox"/> Verontreinigde grond <input type="checkbox"/> Asbest in fundering <input checked="" type="checkbox"/> PAK in asfalt <input type="checkbox"/> Munitieresten <input checked="" type="checkbox"/> Asbestcementleidingen <input type="checkbox"/> Miltvuurbosjes (resp. witte kuilen in de grond) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bermzaadmengsel <input type="checkbox"/> Gebruiksbeperkingen na een sanering <input type="checkbox"/>
Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan	<input checked="" type="checkbox"/> Nabij water	

V&G Plan ontwerpfase

verdrinkingsgevaar.	<input type="checkbox"/> Op het water <input checked="" type="checkbox"/> In het water <input type="checkbox"/>	
Graven van putten, ondergrondse en tunnelwerken.	<input checked="" type="checkbox"/> Grondverzet <input type="checkbox"/> Sanering <input type="checkbox"/> Tunnel <input checked="" type="checkbox"/> Besloten ruimte	<input type="checkbox"/> Besloten ruimte <input type="checkbox"/> Tunnel

Tabel 2b Wisselwerking en samenloop		
	<i>Uitvoeringsfase</i>	<i>Gebruiksfase</i>
Wisselwerking tussen de bouwwerkzaamheden en de doorgaande exploitatie werkzaamheden, bijvoorbeeld winkels/bedrijven, scholen, hulpdiensten, woonhuizen, spoor- en wegverkeer, buslijnen, industriële processen etc.	<input checked="" type="checkbox"/> Aanrijdgevaar <input checked="" type="checkbox"/> Hulpdiensten <input checked="" type="checkbox"/> Buslijn <input checked="" type="checkbox"/> Voetgangers, fietsers <input checked="" type="checkbox"/> Autoverkeer <input type="checkbox"/> Spoorverkeer <input type="checkbox"/> Waterwegen <input checked="" type="checkbox"/> School <input type="checkbox"/> Winkels/bedrijven <input checked="" type="checkbox"/> Woonhuizen/-wijk <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Onderhoud berm
Samenlooprisico's als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van verschillende werkzaamheden , bijvoorbeeld kranen in elkaars bereik	<input checked="" type="checkbox"/> Aan en afvoer materialen	
Samenlooprisico's als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van verschillende werkzaamheden door verschillende partijen , bijvoorbeeld: Aannemer-A is op de locatie grond aan het afvoeren, terwijl aannemer-B alvast zijn materiaal en materieel komt brengen.	<input checked="" type="checkbox"/> Nutswerkzaamheden <input checked="" type="checkbox"/> Onderhoud groenwerkzaamheden	

3.3 Bouwkundige-, technische- en organisatorische keuzen tijdens het ontwerpen

In hoofdstuk 5 in de 4^e kolom staan de besluiten /uitwerking / keuzes / maatregelen / e.d. die tijdens het ontwerpen m.b.t. V&G genomen zijn.

4 Uitvoeringsfase

4.1 Uit het ontwerp voortvloeiende restrisico's

In hoofdstuk 5 tabel 3 kolom 5 staan de belangrijkste uit het ontwerp voortvloeiende restrisico's beschreven. De rest veiligheidsrisico's zijn beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan. Indien de nadere invulling van maatregelen ter keuze van de aannemer wordt gelaten (kolom suggestie), wordt van de aannemer verwacht dat de aannemer de maatregelen benoemd en deze beschrijft in het door de aannemer op te stellen V&G-Plan voor de uitvoeringsfase.

4.2 Van toepassing zijnde regels en voorschriften

Naast de in het BC4880-fase IIB – K0001 opgenomen documenten, zijn de hieronder genoemde veiligheidsregels en -voorschriften specifiek op dit werk van toepassing:

- CROW-Publicatie 96a (verkeersmaatregelen snelwegen);
- CROW-Publicatie 96b (verkeersmaatregelen niet-snelwegen);
- CROW-publicatie 132 'Werken in of met verontreinigde grond en verontreinigd (grond)water'
- CROW-Publicatie 307 'Kabels en leidingen in verontreinigde bodem'
- CROW-publicatie 250 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen'
- CROW-publicatie 308 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen'.
- CROW publicatie 324, richtlijn Verantwoord aanbrengen Elementverhardingen
- EN50110 / NEN3840 (hoogspanning);
- EN50110 / NEN3140 (laagspanning).
- Arbocatalogi gepubliceerd op de website www.arbocatalogi.net
- Arbo-informatiebladen

4.3 Logistiek en inrichting bouwplaats

Definitie bouwplaats: Een bouwplaats wordt gedefinieerd als de werkplek(ken), inclusief de directe omgeving en de aan- en afvoerwegen voor zowel personeel, materiaal als materieel.

Veel gevaarlijk situatie ontstaan door:

1. De wisselwerking tussen de bouwwerkzaamheden en de doorgaande exploitatie werkzaamheden in de omgeving;
2. De samenloop als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van verschillende werkzaamheden;
3. De samenloop als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering door verschillende partijen.

Het projectgebied ligt in de bebouwde kom en langs een doorgaande verbindingsweg IJssellaan. In de directe omgeving is een viaduct van de spoorlijn richting Arnhem Centraal over de IJssellaan. Op de Ventweg parallel aan de IJssellaan is een doorgaande drukken fietsroute aanwezig.

4.4 Kennisgeving aan Inspectie SZW

Na gunning, wanneer hoofdaannemer bekend is, wordt het werk door gemeente Naarden aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Inspectie SZW (Sociale Zaken en Werkgelegenheid, voorheen Arbeidsinspectie). Het aanmelden van het werk kan digitaal via de volgende link:

<https://www.digitalediensten.arbeidsinspectie.nl/DigitaleDienst.WebApp/Login.aspx>

V&G Plan ontwerpfase

Een kopie van de actuele kennisgeving wordt door gemeente Naarden aan de hoofdaannemer verstrekt en moet door de hoofdaannemer zichtbaar (ook voor onder- en nevenaannemers) op de bouwplaats aangebracht worden.

Gewijzigde situatie

Als de in de kennisgeving vermelde gegevens veranderen, wordt de kennisgeving op aangeven van de hoofdaannemer door gemeente Naarden geactualiseerd. Een kopie van deze gewijzigde kennisgeving SZW wordt door gemeente Naarden aan de hoofdaannemer verstrekt.

4.5 V&G coördinatie uitvoeringsfase

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden van de (Totaal) V&G-coördinator uitvoering omvatten alle werkzaamheden voor de veilige realisatie van het werk gedurende de totale uitvoeringsduur van het werk, vanaf het moment van gunning van de uitvoering tot en met oplevering.

4.6 V&G-Plan uitvoeringsfase

De V&G-coördinator Uitvoeringsfase stelt een V&G-plan uitvoeringsfase op zoals is bedoeld in hoofdstuk 2 van het Arbobesluit, Afdeling 5 Bouwproces artikel 2.28. Dit plan dient uiterlijk twee weken voor aanvang van de uitvoering van het werk te worden voorgelegd aan de directie. De uitvoering van het werk mag niet worden gestart voordat de opdrachtgever het V&G-plan heeft geaccepteerd..

In het V&G plan uitvoering dient opgenomen te worden:

- De bijzondere gevaren (bijlage II van de richtlijn 92/57/EEG);
- De samenlooprisico's als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van verschillende werkzaamheden;
- De samenlooprisico's als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering door verschillende partijen;
- De wisselwerking tussen de bouwwerkzaamheden en de doorgaande exploitatie werkzaamheden;
- De taken, (beslissings)bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het (hoofd) V&G coördinator;
- Op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking, communicatie en coördinatie betreffende de V&G-aspecten van het werk;
- Overlegmomenten en verslaglegging;
- De wijze waarop de op locatie werkenden aantoonbaar geïnstrueerd worden en zijn over de project- en locatiespecifieke veiligheidsrisico's en de project- en locatiespecifiek getroffen beheersmaatregelen op en rond de bouwplaats.
- de BHV-organisatie op de bouwlocatie (incl. aanwezige hulpmiddelen zoals verbandtrommels, brandblussers, banddekens, etc.) en calamiteitenplan;
- Instructie/informatieblad 'wat te doen bij een calamiteit' (telefoonnummers, rijroute naar arts en naar het ziekenhuis, e.d.)

V&G Plan ontwerpfase

5 Overzicht bouwkundige-, technische- en organisatorische keuzen tijdens het ontwerpen en de restrisico's

Waar op de projectlocatie	Welke activiteit	Gevaren	Huidige stand van besluiten /uitwerking / keuzes / genomen maatregelen / e.d.	Nog te doen / restrisico's
5.1 Uitvoeringsfase: Wisselwerking met omgeving (omgeving op het Werk en Werk op de omgeving)				
Werken in / nabij verkeer en / of looproutes Op-/ afrijden werkterrein	Verkeersdrukte waar bouwverkeer in deelneemt Filevorming met gevaar voor aanrijding	Aanrijdgevaar	Verkeersmaatregelen opgenomen in bestek Omleidingsroutes opgenomen in bestek Opdrachtgever legt nadruk op het belang van V&G door dit als EMVI criteria op te nemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Vooroverleg met de wegbeheerder(s), hulpdiensten, vervoersdiensten en aanwonenden, vaststellen van de randvoorwaarden en aanwijzingen • Zorgen voor goede informatieverstrekking aan belang-hebbers • Aanbrengen en onderhouden van tijdelijke verkeersmaatregelen / instellen omleidingsroutes op basis van publicatie 96A en / of 96B van het CROW • Toepassen van afschermdende maatregelen zoals schildjes en bouwhekken • Oranje veiligheidsvesten / -jassen dragen in het risicogebied • De toegang tot het werkterrein duidelijk markeren • Schoonhouden van de weg en plaatsen verkeersborden in verband met slibgevaar • Werkinstructies geven aan het uitvoerende personeel • Zorgen voor beschikbaarheid van de juiste PBM's • Duidelijke verkeersvoorzieningen • Voorlichting chauffeurs Toetsen naleving EMVI-criteria
Hele werkterrein	Afgesloten wegen en beperkte bereikbaarheid voor hulpdiensten	-Langere aanrijtijden dan anders; -Bereikbaarheid van werkende op het	Ten behoeve van bereikbaarheid zijn beperkingen opgelegd aan maximale lengte van het werkvak; Ten behoeve van bereikbaarheid is het werk opgedeeld in fasen.	<ul style="list-style-type: none"> • Vooroverleg met de wegbeheerder(s), hulpdiensten, vervoersdiensten en aanwonenden, vaststellen van de randvoorwaarden en aanwijzingen Opstellen verkeersplan Duidelijke verkeersvoorzieningen

V&G Plan ontwerpfase

Waar op de projectlocatie	Welke activiteit	Gevaren	Huidige stand van besluiten /uitwerking / keuzes / genomen maatregelen / e.d.	Nog te doen / restrisiko's
		werkterrein		
Hele werkterrein	Voetgangers, fietsers	Aanrijdgevaar	Verkeersmaatregelen opgenomen in bestek Omleidingsroutes opgenomen in bestek	Opstellen verkeersplan
Amersfoortsestraatweg	Buslijnen	Aanrijdgevaar	Verkeersmaatregelen opgenomen in bestek	Opstellen verkeersplan
Amersfoortsestraatweg	School	Aanrijdgevaar	Bouwhekken opgenomen in bestek voor afscherming schoolplein	Communicatie met school
Amersfoortsestraatweg	Alarmcentrale	Langere aanrijtijden dan anders;	Tijdelijke ontsluiting opgenomen in bestek	Communicatie met alarmcentrale
Hele werkterrein en aanrijroutes.	Woonhuizen/-wijk	Spelende kinderen, die bedolven kunnen worden door partijen zand	Afzettingen van rioolsleuf opgenomen in bestek	Grondwerkplan opstellen
Tegelijkertijd werken met k&l aannemer	Vertraging werkzaamheden	Conflict tussen werkzaamheden binnen werkgrens	Voorbespreken/ afstemmen werkzaamheden met nutsbedrijven	• Vooroverleg met nutsbedrijven, vaststellen van de randvoorwaarden en aanwijzingen.
Hele werkterrein en aanrijroutes.	Aan en afvoer van materialen	Aanrijdgevaar	Verkeersmaatregelen opgenomen in bestek Tijdelijke VRI in bestek opgenomen voor meer werkruimte Amersfoortsestraatweg	Opstellen verkeersplan

V&G Plan ontwerpfase

5.2 Uitvoeringsfase: Werkspecifieke risico's				
Rioolsleuven en gronddepot	Hoogte	Gevaar voor bedelving	Ontwerpdieptes aanpassen van diepe ondergrondse infrastructuur. Voorzieningen tegen inkalven sleuf opgenomen in bestek	<ul style="list-style-type: none"> • Opstellen grondwerkplan • Gronddepots beperken in hoogte en afwerken met stabiele taluds • Werkinstructies geven aan het uitvoerende personeel • Zorgen voor beschikbaarheid van de juiste PBM's
Hele werkterrein	Inrichting werkterrein/keten	Aanrijdgevaar	Verkeersmaatregelen opgenomen in bestek Bouwhekken opgenomen in bestek Omleidingsroutes opgenomen in bestek	Opstellen verkeersplan
Hele werkterrein	Bestraten met klinkers	Fysieke belasting	Bij ontwerp is rekening gehouden met de mogelijkheid van mechanisch bestraten, straatwerkplan ontwerpfase opgesteld	Stratenwerkplan nader uitwerken
Frezen van (teerhoudende) asfaltverhardingen	Gehoorschadiging Aanrijding	Lawaai materieel (Werk)verkeer Blootstelling PAK's	Gescheiden frezen van teerhoudende/-niet teerhoudende asfaltlagen Extra asfaltonderzoek opgenomen in bestek	<ul style="list-style-type: none"> • Werkinstructies geven aan het uitvoerende personeel • Zorgen voor beschikbaarheid van de juiste PBM's • Uitvoeren asfaltonderzoek • Opstellen freesplan
Duikerconstructie Amersfoortsestraatweg	Werken nabij, op of in het water Werken in afgesloten ruimte	Verdrinking/verstikking	Voorzieningen in bestek opgenomen om duiker droog te zetten Aanpassen buismateriaal voor veiligere en snellere werkwijze Bemaling in bestek opgenomen	<ul style="list-style-type: none"> • Bemalingsplan opstellen • Grondwerkplan opstellen
Werken met hijslasten	Letsel aan materieel en/of personen	Vallende en uitzwenkende voorwerpen		<ul style="list-style-type: none"> • Niet hijsen boven mensen, hijsgebied afzetten • Werken overeenkomstig Arbo informatieblad 17 • Werkinstructies geven aan het uitvoerende personeel • Zorgen voor beschikbaarheid van de juiste PBM's
Hele werkterrein	Graafwerkzaamheden	Uitknikken, spatten of verzakken van k&l Blootstelling AC-leidingen	Omleggen cq. vervangen k&l voorafgaand aan rioolwerkzaamheden Verschuiven riooltrace en ontwerpdieptes aanpassen. Graven van aanvullende proefsleuven opgenomen in bestek	<ul style="list-style-type: none"> • Vooroverleg met nutsbedrijven, vaststellen van de randvoorwaarden en aanwijzingen. • Proefsleuven graven

V&G Plan ontwerpfase

5.3 Gebruiksfasen (beheer, onderhoud, renovatie, etc.)				
Verkeerssituatie			Werkinstructies geven aan het uitvoerende personeel	Werkinstructies geven aan het uitvoerende personeel
Valgevaar (mensen en / of voorwerpen)			Aanpassen ontwerp	
Sociaal onveilig			Aanpassen ontwerp	
Brandgevaar, onvoldoende blusvoorzieningen, onvoldoende vluchtwegen			Aanpassen ontwerp	
Beperking doorgang hulpdiensten			Aanpassen ontwerp	
Verplaatsen of toename van verkeersbewegingen (verkeersoverlast)			Rekening houden met de in het bestek genoemde routing	
Veroorzaken van geluidsbelasting op de omgeving			Zie APV en bestek	
Onvoldoende waterafvoer, slechte afwatering			Aanpassen ontwerp	

6 Rest- en afvalstoffen

Bij de uitvoering van het werk komen rest- en afvalstoffen vrij welke van het werkterrein dienen te worden afgevoerd. Van de aannemer wordt inspanning gevraagd voor het vinden van een milieuverantwoorde herbestemming van deze stoffen, anders dan storten, opslag buiten het werkterrein of vernietiging.

7 Communicatie, toezicht en VGM-dossier

De aannemer is en blijft te allen tijde eindverantwoordelijk voor de veiligheid op het werkterrein. Samen met de directievoerder ziet de aannemer toe op de naleving van de risicobeperkende maatregelen zoals deze zijn opgenomen in het VGM-plan Uitvoeringsfase, of dienen te worden genomen op nadere aanwijzing.

Calamiteiten, bijna-calamiteiten en onvoorzien optredende risico's dienen door de aannemer altijd direct aan de directievoerder te worden gemeld en door de aannemer te worden opgenomen in zijn VGM-dossier.

In de bouwbesprekingen zal het onderwerp VGM een vast agendapunt zijn.

VGM-dossier

De aannemer dient een VGM-dossier aan te leggen. In het VGM-dossier worden door de aannemer relevante aspecten ten aanzien van veiligheid, gezondheid en milieu opgenomen. De directie moet dit dossier ter inzage krijgen indien deze daarom verzoekt.

8 Belangrijke telefoonnummers bij calamiteiten

Onderstaande lijst dient op een goed zichtbare plaats op het werkterrein te worden opgehangen en door de aannemer te worden aangevuld en geactualiseerd.

Algemeen alarmnummer	: 1 1 2
Politie (geen spoed)	: 0900-8844
Beveiligingsdienst	:
BHV	:
Meldkamer brandweer	:
Ziekenhuis, spoedeisende hulp	:
Ambulance	:
Explosieven Opruimingsdienst	:
Hoofduitvoerder	:
Directievoerder	:
Toeziethouder	:
Weg- / terreinbeheerder	:
Arbeidsinspectie	: 0800-2700000