

Nota van Inlichtingen

Europese Aanbesteding

Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering

Doorwerth, 15 februari 2021

Kenmerk: 210211-0016

Versie: def

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden voert momenteel een Europese aanbesteding voor het verwerven van Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering.

Potentiële gegadigde voor de opdracht zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen naar aanleiding van hetgeen is gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

In deze Nota van Inlichtingen treft u alle vragen aan welke Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden in het kader van de Europese aanbesteding heeft ontvangen. Onder elke vraag treft u, in rode letters, het antwoord aan.

Zoals vermeld in de 6^e alinea van § 3.5 van het Beschrijvend Document kunnen vragen die niet reeds t.b.v. de 1^e nota van inlichtingen gesteld hadden kunnen worden nog gesteld worden. Indien daar sprake van is verzoek ik u deze vragen te stellen vóór 18 februari 2021 12:00 uur. Vragen die wél reeds t.b.v. de 1^e nota van inlichtingen gesteld hadden kunnen worden en/of vragen die later worden ontvangen worden niet in behandeling genomen. Dit om de voortgang van deze aanbestedingsprocedure te borgen.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten, het "beschrijvend Document".

Nr.	Betreft	Vraag
1.	TE.12	Op de door u beschreven voertuigen wordt een standaard accubak toegepast van de opbouw fabrikant. Het is zeer kostbaar i.c.m. deze gestandaardiseerde accubak, de accu's op een schuifslede te plaatsen. Daarnaast zijn de huidige voertuigaccu's van een gesloten type waardoor deze onderhoudsvrij zijn. Ze kunnen en hoeven dus ook niet bijgevuld te worden! Wij verzoeken u de standaard accubak van het chassis toe te staan, waarbij de accu's goed bereikbaar zijn indien deze toch gewisseld moeten worden.
Antwoord	De term "schuifslede" komt te vervallen.	
Nr.	Betreft	Vraag
2.	TE.17	In de regel is de hoogte voor een kogel koppeling boven het wegdek tussen de 38 en 45 cm. Daar wij hier spreken over een 6x6 chassis en een gecombineerde mogelijkheid van kogel en vangmuil op een positie, gaan wij er vanuit dat een kogelkoppeling van ca. 100 cm geen probleem is. Klopt dit? Een 24V 13-polige aansluiting is niet leverbaar. Wij nemen aan dat u hier een 24V 15-polige en 12V 13-polige lichtaansluiting geleverd wilt hebben. Graag uw bevestiging.
Antwoord	1) De kogelhoogte van 100 cm is geen probleem. 2) In eis TE.17 wordt, anders dan u suggereert, een 12V, 13 polig en een 24V, 15 polig geëist.	
Nr.	Betreft	Vraag
3.	TE.71	Uw wens is een voertuig met een inhoud van de watertank van 9.500 liter +/- 500 liter. Door de in de EN 1846 gestelde minimale kantelhoek (27o) zal de hoogte van de watertank beperkt zijn, hierdoor zal de inhoud van deze watertank vooral uit de lengte moeten komen. Staat U hiervoor een langer voertuig toe? Zo ja wat is de maximaal toegestane lengte ?
Antwoord	De in TE.71 genoemde maximum voertuiglengte wordt verhoogt naar 9.500mm. N.B: Bovendien worden er extra punten toegekend indien de effectieve tankinhoud meer dan 9.000 liter bedraagt. Voor iedere 100 liter boven de 9.000 worden 5 bonus punten toegekend, met een maximum van 50 punten. Dit wordt tijdens de afname gecontroleerd op de navolgende wijze: <ul style="list-style-type: none"> - Voertuig op horizontale ondergrond plaatsen; - Pomp leeg laten lopen; - Voertuig wegen met de gevulde watertank; - Pomp instellen op 25% van de pompcapaciteit tot een maximum van 500 l/min, hogere of lagere afname kan worden gebruikt echter in overleg met de opdrachtgever; - Wanneer de waterlevering stopt of de druk valt terug, stop de pomp en sluit de persuitlaat; - Weeg het voertuig opnieuw; Het gewichtsverschil is de effectieve waterinhoud in liters	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	TE.72	Staat U het toe dat de hoogte van de achterbouw lager is dan de hoogte van de voertuig cabine? Dit in verband met de toegestane totale voertuig hoogte, en de gevraagde bekapping op het dak van de opbouw.
Antwoord	Dit staan we toe, de hoogte van de achter opbouw dient echter optisch gelijk te zijn aan de cabinehoogte. M.a.w. de bekapping op het dak is in dat geval "verzonken" aangebracht (b.v. door opstaande randen aan de zijanten).	
Nr.	Betreft	Vraag
5.	TE.76	Een vooraslast van minimaal 33,3% voor een 6x6 chassis is erg veel wij verzoeken U een minimale vooraslast van 25% toe te staan.
Antwoord	TE.76 wordt als volgt aangepast: <i>Een gewichtsberekening is onderdeel van uw aanbieding, en maakt onderdeel uit van de beschrijving van de leveringsomvang. De vooraslast dient bij een conform TE.75 beladen voertuig minimaal 25% van het totaal te zijn.</i> N.B. We gaan er echter vanuit dat u, als expert, er alles aan zal doen om de vóóraslast zo dicht als mogelijk bij de 33,3% te krijgen.	
Nr.	Betreft	Vraag
6.	TE.80	Dient de instelling van de capaciteit vanuit de bijrijderszitplaats in de cabine ingesteld te kunnen worden, of mag dit ook "handmatig" op de monitor gedaan worden?
Antwoord	Zoals in TE.80 vermeld dient de monitor volledig vanaf de bijrijderszitplaats bedienbaar te zijn. Daaronder valt ook de instelling van de capaciteit.	
Nr.	Betreft	Vraag
7.	TE.85	Staat U hier ook een Bostrom Tanker 450 toe?
Antwoord	De Bostrom Tanker 450 wordt als gelijkwaardig aangemerkt.	
Nr.	Betreft	Vraag
8.	TE.113	U vraagt hier een ononderbroken LED strip, ons voertuig zal zijn opgebouwd uit een aantal losse modules waarbij de LED grondvlakverlichting niet ononderbroken is. Staat U het toe dat er per opbouw module een ononderbroken LED strip geplaatst wordt?
Antwoord	Indien wordt gewerkt met meerdere modules is een ononderbroken LED strip per module toegestaan. Deze strip dient echter de gehele lengte van de module te beslaan, waarbij de afstand van begin/einde module tot begin/einde LED strip maximaal 50 mm mag bedragen.	
Nr.	Betreft	Vraag
9.	TE.136	Voor de maximale bluswatervoorraad is in ons bouw concept de maximale voertuiglengte doorslaggevend. Bij een voertuiglengte van maximaal 9300 (incl. bumpermonitor) is een bluswater voorraad van ca. 8000 liter mogelijk. Indien de voertuiglengte, exclusief de bumpermonitor 9300 mm mag bedragen is een bluswatervoorraad van ca. 9000 liter mogelijk. Let op dit is een voorlopige opgave, voor een exacte en definitieve opgave hebben

		wij meer tijd nodig van de moet onze engineeringafdeling hierover nog een oordeel vellen.
Antwoord	<p>De in TE.71 genoemde maximum voertuiglengte wordt verhoogt naar 9.500mm.</p> <p>N.B: Bovendien worden er extra punten toegekend indien de effectieve tankinhoud meer dan 9.000 liter bedraagt. Voor iedere 100 liter boven de 9.000 worden 5 bonus punten toegekend, met een maximum van 50 punten.</p> <p>Dit wordt tijdens de afname gecontroleerd op de navolgende wijze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voertuig op horizontale ondergrond plaatsen; - Pomp leeg laten lopen; - Voertuig wegen met de gevulde watertank; - Pomp instellen op 25% van de pompcapaciteit tot een maximum van 500 l/min, hogere of lagere afname kan worden gebruikt echter in overleg met de opdrachtgever; - Wanneer de waterlevering stopt of de druk valt terug, stop de pomp en sluit de persuitlaat; - Weeg het voertuig opnieuw; <p>Het gewichtsverschil is de effectieve waterinhoud in liters</p>	
Nr.	Betreft	Vraag
10.	Concept overeenkomst 6.4 (blz 40)	Er is hier sprake van een zeer brede clausule. Graag dit artikel nader specificeren.
Antwoord	Artikel 6.4 uit de conceptovereenkomst komt te vervallen.	
Nr.	Betreft	Vraag
11.	3.3 Planning	<p>U heeft voorzien in 1 gelegenheid tot het stellen van vragen. Het is mogelijk dat uw antwoorden nieuwe vragen oproepen of dat verheldering nodig is. Inschrijver verzoekt u daarom om een tweede gelegenheid tot het stellen van vragen in te lassen.</p> <p>Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.</p>
Antwoord	<p>Zoals vermeld in de 6^e alinea van § 3.5 van het Beschrijvend Document kunnen vragen die niet reeds t.b.v. de 1^e nota van inlichtingen gesteld hadden kunnen worden nog gesteld worden. Vragen die wél reeds t.b.v. de 1^e nota van inlichtingen gesteld hadden kunnen worden niet in behandeling genomen.</p> <p>N.B. de uiterste datum voor het stellen van aanvullende vragen is 18 februari 2021, 12:00 uur.</p>	
Nr.	Betreft	Vraag
12.	Overeenkomst artikel 1.2, pagina 38	<p>Inschrijver verzoekt u om de Nota('s) van inlichtingen te laten prevaleren boven de (concept)overeenkomst, aangezien deze wijzigingen kan bevatten in de (concept)overeenkomst.</p> <p>Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.</p>
Antwoord	Nee we gaan hiermee niet akkoord. De conceptovereenkomst wordt samen met de nota van inlichtingen gepubliceerd. Eventuele latere aanpassingen in de overeenkomst komen enkel en alleen i.o.m. en met toestemming van de Opdrachtnemer tot stand, waarna de overeenkomst prevaleert.	

Nr.	Betreft	Vraag
13.	Overeenkomst artikel 2.3, pagina 38	In artikel 2.3 bepaalt u dat Koper de Overeenkomst op ieder moment zonder opgave van reden mag opzeggen. Inschrijver acht dit niet redelijk. Wij verzoeken u opzegging met redenen te omkleden.
Antwoord	<p>De 1^e alinea van art. 2.3 wordt als volgt aangepast:</p> <p>Deze Overeenkomst mag door Koper op elk moment buiten rechte, met redenen omkleed, tussentijds door middel van een aangetekend schrijven worden opgezegd met inachtneming van de volgende opzegtermijnen, afhankelijk van de reeds verstreken looptijd van de Overeenkomst:</p>	
Nr.	Betreft	Vraag
14.	Overeenkomst 2.3, pagina 38	Inschrijver verzoekt u dit artikel wederkerig te maken. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.
Antwoord	Dit artikel is niet wederkerig, en wordt niet aangepast.	
Nr.	Betreft	Vraag
15.	Overeenkomst 3.2, pagina 39	U bepaalt dat indien het product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd, Leverancier een onmiddellijk opeisbare boete van 0,1% van de prijs van het desbetreffende Product verschuldigd is, met een maximum van 10% daarvan. <ol style="list-style-type: none"> 1) Klopt onze aanname dat overmacht is uitgezonderd? 2) Inschrijver spant zich te allen tijde naar behoren in om aan de overeenkomst te voldoen en om u te informeren. Inschrijver acht het niet redelijk dat de boete direct opeisbaar is en verzoekt u om voor het overgaan tot het opleggen van een boete, Inschrijver in gebreke te stellen en een redelijke termijn voor herstel te bieden. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.
Antwoord	<ol style="list-style-type: none"> 1) Indien er sprake is van aantoonbare overmacht, zie hiervoor ook ARIV-2018 art. 15, is er geen sprake van het verschuldigd zijn van een boetebedrag. 2) art.3.2 wordt niet aangepast. De vooraf afgesproken termijn van levering is een fatale termijn. 	
Nr.	Betreft	Vraag
16.	Beschrijvend document, 2.8 pagina 9	In 2.8 verzoekt u het volgende: <i>Indien Opdrachtnemer niet tevens de fabrikant is van de te leveren tankautospuitten zal de fabrikant van de (Combi) tankautospuitten de overeenkomst(en) mede ondertekenen. Hierbij zal de fabrikant verklaren dat ze, indien de Overeenkomst wordt ontbonden wegens faillissement, surseance van betaling, liquidatie of staking van de onderneming van de Opdrachtnemer van de Overeenkomst, deze Overeenkomst volledig en onvoorwaardelijk over neemt met alle bijbehorende rechten en plichten. Het door Opdrachtnemer, om wat voor reden dan ook, verliezen van het import- of dealer schap van de bedoelde (Combi) tankautospuitten wordt in dit kader gelijkgesteld aan het staken van de onderneming.</i> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kunt u bevestigen dat dit een wens betreft en geen eis?

		2) Kunt u bevestigen dat u met “aan deze wens is geen beoordeling gekoppeld” bedoelt dat deze wens geen gunningscriterium is?
Antwoord	Enkel en alleen het feit dat er is vermeld: “verzoekt Opdrachtgever aan Opdrachtnemer aan de navolgende regeling mee te werken” geeft aan dat er geen sprake is van een eis of van een gunningscriterium.	
Nr.	Betreft	Vraag
17.	Inkoopvoorwaarden 4.3	Met de passage in artikel 4.3 heeft aanbestedende dienst een vrijwel ongelimiteerde tijd om dergelijke meldingen te doen. Daarom verzoeken wij u om de zinsnede in uw artikel 4.3 aan te passen naar "...in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken". Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	ARIV-2018 art. 4.3 wordt niet aangepast.	
Nr.	Betreft	Vraag
18.	ARIV, Artikel 4.5 en artikel 11	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat een zekerheidsstelling voor deze opdracht niet van toepassing is. Is dit correct?
Antwoord	Uw aannname is correct.	
Nr.	Betreft	Vraag
19.	ARIV artikel 5.3	Een verzoek om aan dit artikel de volgende zinsnede toe te voegen "tenzij zulks in redelijkheid niet van leverancier kan worden verlangd. Als dan zullen partijen in overleg treden over een redelijke verlenging van de eerder overeengekomen leveringstermijn".
Antwoord	ARIV-2018 art. 5.3 wordt niet aangepast. Het is de verantwoording van de leverancier dat het product tijdig en conform de afgesproken specificatie opgeleverd wordt.	
Nr.	Betreft	Vraag
20.	ARIV artikel 5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat opdrachtnemer wordt gecompenseerd voor eventuele kosten en leveringstermijn indien de gewenste keuringen leiden tot een verstoring van het het (werk)proces van leverancier. Tenzij aantoonbaar sprake is van een geconstateerde fout aan geleverd product. Is deze veronderstelling correct? Zo nee, een verzoek te verhelderen in welke gevallen sprake is van een keuring zodat opdrachtnemer rekening kan houden met het werkproces en mogelijke kosten.
Antwoord	Zoals in ARIV-2018 art. 5.1 wordt beschreven gaat dit artikel over een keuring, voorafgaande aan de levering. In art. 5.2a wordt dit verder gedefinieerd: “houdt leverancier het product op een zodanig tijdstip voor Keuring gereed dat de overeengekomen levertijden worden nagekomen”. Met andere woorden het gaat hier om een (voor) afnamekeuring. Ervan uitgaande dat het product binnen de met Leverancier afgesproken termijn gereed is kan er dus geen sprake zijn van een verstoring van enig (werk) proces. Koper mag er bovendien	

	van uitgaan dat de planning van leverancier dusdanig is dat er voldoende tijd is om deze keuring op een juiste manier uit te voeren.	
Nr.	Betreft	Vraag
21.	ARIV artikel 15.1	Gelieve te bevestigen dat betreffend artikel wederkerig is.
Antwoord	Er is in ARIV-2018 art. 15.1 geen sprake van wederkerigheid.	
Nr.	Betreft	Vraag
22.	ARIV artikel 15.1	Wij veronderstellen dat Leverancier het recht heeft om op te schorten in geval sprake is van niet nakoming van een verplichting uit hoofde van de Overeenkomst.
Antwoord	ARIV-2018 art. 15.1 gaat over tijdelijk overmacht aan de zijde van leverancier. Uw vraag is in dit kader niet relevant.	
Nr.	Betreft	Vraag
23.	ARIV artikel 14	<p>U bepaalt voor de aansprakelijkheid een staffel. Inschrijver acht dat voor deze opdracht de staffel niet proportioneel is, daar het daadwerkelijke risico dat aanbestedende dienst loopt gering is.</p> <p>Inschrijver verzoekt u daarom om de aansprakelijkheid als volgt te maximeren:</p> <p>voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;</p> <p>Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.</p>
Antwoord	Anders dan u suggereert gaat het om een totale opdrachtwaarde van minimaal € 1.180.000,- en maximaal € 1.400.000,- (twee gelijktijdig te bestellen voertuigen). De aanbestedende dienst is van mening dat deze eis wel degelijk proportioneel is, dit artikel blijft gehandhaafd.	
Nr.	Betreft	Vraag
24.	PvE T.E. 16	Mag het ook mag het ook mechanisch inschakelbaar zijn of permanente aandrijving zijn
Antwoord	De 6x6 aandrijving dient automatisch inschakelbaar te zijn, een permanente 6x6 aandrijving wordt als gelijkwaardig gezien. Een mechanische handmatig inschakelbare 6x6 aandrijving is niet toegestaan.	
Nr.	Betreft	Vraag
25.	PvE T.E. 16	De besturing moet snelheidsafhankelijk reageren en hydraulisch aangestuurd worden. Is dit juist?
Antwoord	Dat is juist.	

Nr.	Betreft	Vraag
26.	PvE T.E. 16	Moet dit chassis ook uitgevoerd zijn met een waterpasregeling, waardoor altijd het maximale uit de voorraad watertank gebruikt kan worden
Antwoord	Ofschoon bij sommige Wide Spread voertuigen een waterpasregeling standaard is, is het geen eis. Het is wel toegestaan.	
Nr.	Betreft	Vraag
27.	PvE T.E. 23	Het dubbelaangedreven tandem moet dat dubbellucht of enkellucht zijn
Antwoord	Het is aan de inschrijver om te bepalen welke wielbezetting voor dit voertuig, binnen de omstandigheden waarin het gebruikt wordt, het meest geschikt is.	
Nr.	Betreft	Vraag
28.	PvE T.E. 104	De eis is van de opbouw is alleen led verlichting, is dat ook voor het chassis van toepassing?
Antwoord	Zoals vermeld in TE.3: "Alle, niet door de fabrikant van het onderstel af fabriek gemonteerde, verlichtingen en schijnwerpers zijn uitgevoerd in LED. <u>Voor zover leverbaar is ook de verlichting van het onderstel uitgevoerd in LED</u> ". M.a.w. voor zover de chassisleverancier LED verlichting in haar programma heeft is het chassis daarmee uitgerust	
Nr.	Betreft	Vraag
29		U eist specifiek een hydraulisch gestuurde wide spread oplossing. Dit beperkt de chassiskeuze mogelijkheden. Wij verzoeken u om tevens een 6x6 oplossing toe te staan zonder de minimum eis van wide spread en gestuurde achteras.
Antwoord	Deze eis heeft o.a. te maken met draaicirkel en minder schade toebrengen aan de vegetatie tijdens het blussen van natuurbranden. Eis blijft gehandhaafd.	