

3^e Nota van Inlichtingen aanbesteding Busvervoer Stichting Gooise Scholen Federatie – 2021/0121RN

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.		NvI 2 vraag 1	<p>Zoals reeds in de NvI toegelicht brengt de SVI onevenredig veel extra kosten met zich mee omdat alle touringcars het hele jaar door extra verzekerd moeten zijn terwijl dat alleen voor uw opdracht noodzakelijk. Inschrijver kan vooraf geen touringcars "aanwijzen" die specifiek voor uw opdracht rijden omdat dit de inzetmogelijkheden ten aanzien van andere opdrachten ernstig beperkt en dit zeer kostenverhogend voor uw opdracht werkt.</p> <p>Uw eis is sterk afwijkend van de wettelijke eisen en eisen van andere opdrachtgevers. Dat betekent dat de premie per touringcar per jaar volledig in de prijs voor uw opdracht verdisconteerd dient te worden.</p> <p>Deze eis werkt sterk kostenverhogend en is in combinatie met het maximum tarief niet haalbaar voor inschrijvers. Daarmee is uw opdracht verlieslatend terwijl juist in deze tijden een zorgvuldige inschrijving i.v.m. Covid-19 en het effect daarvan op de branche vereist is.</p> <p>Wij verzoeken u nogmaals om inschrijvers hierin tegemoet te komen door ofwel de eis te laten vervallen en de WAM-dekking te accepteren, of door de minimum tarieven te verhogen waardoor inschrijvers deze kosten kunnen verdisconteren in de inschrijfprijs.</p>	<p>Niet akkoord.</p> <p>Inschrijver spreekt in de vraagstelling over "inschrijvers". Inschrijver wekt daarmee de indruk dat inschrijver ook namens andere inschrijvers spreekt. Dit lijkt opdrachtgever wat vreemd.</p> <p>Inschrijver stelt dat de eis sterk afwijkend is van andere opdrachtgevers. Dit is niet het geval. In het recente verleden zijn er meer aanbestedingen gepubliceerd waarbij deze eis van toepassing is geweest.</p> <p>Daarnaast bevreemd het opdrachtgever dat inschrijver enkel in gaat op de vermeende kosten die verbonden zouden zijn aan de gestelde eis, maar niet op het doel van de eis, namelijk een goede dekking in geval van een ongeval.</p> <p>Opdrachtgever wil dat (letsel)schade als gevolg van een ongeval waarbij de bestuurder en ook derden niet aansprakelijk zijn gedekt is voor alle inzittende. Een paar voorbeelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bus raakt door gladheid van de weg. De chauffeur reed voorzichtig, alle voorzieningen zijn getroffen, maar toch gaat het fout; - Er valt een boom om de weg waardoor een ongeval ontstaat; <p>Dit zijn twee voorbeelden waarbij er niemand aansprakelijk is, maar waarbij er wel letselschade is bij inzittende. Deze schade moet gedekt zijn.</p> <p>Of stel dat er in het buitenland een aanrijding plaats vindt met een onverzekerd voertuig. Ook dan moet de schade gedekt zijn en moet het niet zo zijn dat ouders van leerlingen dit via een buitenlands waarborgfonds moeten verhalen.</p> <p>Het gaat Opdrachtgever erom dat dit soort schades gedekt zijn. Als dit via een uitbreiding op de WAM of AVB gedekt is, dan is het ook goed, als het maar gedekt is.</p>

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
2.		NvI 1 vraag 9 en NvI 2 vraag 3	<p>Verplicht wordt 1) het keurmerk / de kwaliteitsnormen van de branchevereniging Busvervoer Nederland (voorheen SKTB) 2019 en 2) het veiligheidsdocument van Algemene Nederlandse Vereniging van Reisondernemingen (ANVR).</p> <p>Beide eisen zijn niet een Europees / officieel of wettelijk verplicht / paritair vastgesteld of zelfs onafhankelijk / objectief getoetst kwaliteitscriterium, maar zijn nationaal van aard en worden beheerst door besloten verenigingen die lidmaatschap vereisen en voldoen niet aan de door de Raad van Accreditatie getoetste criteria van de keurmerktoets. SKTB 2019 bestaat zelfs niet meer en dit kan dus niet meer verkregen worden en voldoet alleen daarom al niet aan het beginsel van gelijke behandeling.</p> <p>Aanbesteder dient duidelijk aan te geven welke nuttige (objectief en extern getoetst) eenduidige criteria en normen inzake kwaliteitsborging gelden op voet van gelijkheid voor alle belangstellenden uit EU-lidstaten, dus objectief te interpreteren, EU toegankelijk, met daaraan bovendien toegevoegd "of vergelijkbaar".</p> <p>Graag vernemen wij welke rechtmatige eisen zullen gelden. Daarbij merken wij alvast op dat wij beschikken over ISO 9001 waarin opgenomen alle mogelijke criteria zoals gesteld door beide hierboven genoemde verenigingen, waarmee wij er vooralsnog van uit mogen gaan dat wij aan alle betreffende kwaliteitseisen voldoen.</p>	<p>Opdrachtgever eist dat Inschrijvers beschikken over minimaal één van de onderstaande certificaten / documenten / lidmaatschap:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 9001; - Lidmaatschap van Busvervoer Nederland; - Keurmerk Touringcarbedrijf 2019.

Einde Nota van Inlichtingen

