

Deze tweede nota van inlichtingen behorende bij de aanbestedingsprocedure van het Programma van Eisen “Levering en onderhoud twee compacte veegmachines” van de gemeente Etten-Leur met kenmerk: SIW-8647 d.d. 19 januari 2021, bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedend dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de nota's van inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De nota's van inlichtingen zijn een aanvulling op het Programma van Eisen. Indien er strijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Programma van Eisen, dan prevaleert de informatie gegeven in de nota's van inlichtingen.

Voorafgaand aan deze nota van inlichtingen zijn alle partijen gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding.

Gemeente Etten-Leur
d.d. 1 maart 2021

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
27	Inschrijffase	Inhoud	Vragen Nvl	Pagina 5, paragraaf 2.1 volnummer 2: U refereert hier aan de voorbeeldfunctie voor de gemeente Etten-Leur m.b.t. duurzaamheid. Terwijl het aanbieden van varianten niet toegestaan en zelfs uitgesloten worden van de aanbestedingsprocedure en uw aanvraag tevens geen ruimte laat om duurzame alternatieven aan te bieden vragen wij hoe er dan invulling gegeven kan worden aan de “voorbeeldfunctie” en hoe deze dan als dusdanig als onderscheidend beoordeeld en gewaardeerd gaan worden.	Alternatieven zijn niet toegestaan. De minimale eisen m.b.t. duurzaamheid zijn in het PvE omschreven.
28	Inschrijffase	Inhoud	Vragen Nvl	Pagina 7, paragraaf 2.3 volnummer 34: U vraagt een akoestisch signaal bij overschrijding van de motorvloeistoffen. Natuurlijk wordt er bij een tekort het akoestische signaal gegeven, echter vragen wij de overschrijding wat technisch niet gebruikelijk is te laten vervallen.	Nee PvE 34 aangepast: In de cabines is een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal aangebracht welke automatisch in werking treedt bij overschrijding of tekort van: -Motorolie -Hydraulicaolie -Koelvloeistof Indien zich een overschrijding voordoet van bovenstaande vloeistoffen hoeft geen akoestisch signaal af te gaan in de cabines mits de overschrijding van de vloeistof gegarandeerd geen schade veroorzaakt.

29	Inschrijffase	Inhoud	Vragen Nvl	<p>Pagina 7, paragraaf 2.3 volgnummer 43:</p> <p>U vraagt de uitblaas van de uitlaat aan de bovenzijde. Vanwege de gevraagde Euro6d normering is de uitvoering en plaatsing van de uitlaat machine specifiek en technisch niet wijzigbaar, wij vragen deze specifieke eis te laten vervallen uitgaande van de wettelijke afgegeven Europese typegoedkeuring waarnaar u ook refereert in uw aanvraag en de wettelijke eisen hieromtrent. Indien u echt geen hinder wilt ondervinden voor uw medewerkers en burgers EN aan uw voorbeeldfunctie wilt voldoen geeft u extra waardering en voorkeur voor een 100% elektrisch aangedreven veegmachine. Dan maakt u een statement! bent u bereid deze eis te laten vervallen?</p>	Eis PvE 43 komt te vervallen.
30	Inschrijffase	Inhoud	Vragen Nvl	<p>Pagina 9, paragraaf 2.3, bladzijde 71:</p> <p>U vraagt een vooras met hoogteregeling teneinde de druk op de borstels gelijk te houden bij belading, kunt u exact beschrijven wat de hoogteverstelling bijdraagt aan de "beoogde gelijkmatige druk op de borstels" en staat u een systeem toe welke functioneel hetzelfde resultaat behaald of het gevraagde systeem zelfs overbodig maakt wat ook in de onderhoudskosten een positief verschil kan maken. (lees lagere kosten!) gaat u akkoord met hydraulische voorasvering zonder hoogteregeling?</p>	<p>Nee PvE eis 71 blijft gehandhaafd: De vooras is voorzien van schokdempers en automatische hoogteregeling of gelijkwaardig uitgerust (zodat hetzelfde, met schokdempers en automatische hoogteregeling beoogde, resultaat wordt bereikt). De hoogteregeling is ook handmatig instelbaar vanuit de cabines. De hoogteregeling draagt er toe bij dat de druk op de borstels (nagenoeg) gelijk blijft in geval de container wordt beladen. De hoogteregeling zorgt er niet alleen voor om de druk op de borstels gelijk te houden. De hoogteregeling wordt ook gebruikt bij: het wisselen van de borstels, schoonmaken en het oprijden van de brug voor onderhoudswerkzaamheden.</p>

31	Inschrijffase	Inhoud	Nvl, ref 4; insch	<p>in het PVE stelt u verplicht dat "alle onderdelen, zowel binnen als buiten de garantieperiode binnen een tijdsbestek van 24 uur op locatie van opdrachtgever afgeleverd en/of gemonteerd.</p> <p>in uw antwoord in de Nvl geeft u aan dat u geen beschikking heeft over een afgesloten box voor nachtleveringen.</p> <p>naar onze mening zit hier een tegenstelling in: u vraagt ons ergens aan te voldoen (nl levering binnen 24 uur) maar heeft vervolgens niet de mogelijkheden om goederen in ontvangst te nemen.</p> <p>kunt u ons hier meer duidelijkheid geven?</p>	<p>Goederen kunnen op reguliere werkdagen op locatie in ontvangst worden genomen. Het is aan de inschrijver om eventuele alternatieven toe te passen.</p>
----	---------------	--------	-------------------	---	---

32	Inschrijffase	Inhoud	Nvl, ref 16; insc	<p>U geeft hier aan niet akkoord te kunnen gaan met het laten vallen van de uitlaat recht omhoog gericht. Als reden geeft u aan dat bij werkzaamheden, waarbij werknemers naast of achter de machine lopen, geen hinder mogen ondervinden van uitlaatgassen.</p> <p>We snappen uw belang voor een schone lucht omgeving voor de gebruikers. Qua constructie echter zit de uitlaat zoals u die nu verplicht voorschrijft pal achter de machinist. Bij enige vervuiling van het systeem, een open raam in de cabine of verkeerd staande wind heeft de machinist of naaste collega buiten het voertuig, door deze nabije plaatsing van de uitlaat t.o.v. de cabine, heel gauw last van de uitlaatgassen. Om deze reden zijn 3 van de 4 leveranciers van veegmachines overgestapt naar een klantvriendelijker constructie waarbij de uitlaat achter de cabine is verwijderd en een uitblaas onder de machine heeft gekregen. Bij onze constructie worden hierbij de uitlaatgassen diffuus naar achteren geblazen, richting de linker achterzijde. Meewerkende collega's bevinden zich tijdens normale werkzaamheden nooit aan deze zijde van het voertuig; hier bevindt zich de rijbaan. Met onze uitlaat constructie voldoen wij aan uw gestelde argument. Bij het vasthouden aan uw gestelde eis gaat u in tegen het gelijkheidsbeginsel zoals opgenomen in de aanbestedingswetgeving. Dit terwijl wij wel voldoen aan uw opgegeven eis van een schone lucht omgeving. Wij willen u dan ook met bovenstaande uitleg vriendelijk doch dringend verzoeken om deze eis te laten vervallen.</p>	Eis PvE 43 komt te vervallen.
----	---------------	--------	-------------------	---	-------------------------------

33	Inschrijffase	Contract	Facturatie	<p>U geeft aan dat de facturatie voor onderhoud en reparatie conform onderhoudscontract jaarlijks achteraf per voertuig dient te geschieden.</p> <p>Ondanks dat u aangeeft dat de factuur, die inschrijver pas na een jaar kan indienen, binnen de betalingstermijn van 30 dagen wordt voldaan, wordt hier voorbij gegaan aan de belasting wetgeving die stelt dat een factuur uiterlijk op de 15e van de maand die volgt op de maand waarin is geleverd dient te worden verstuurd. Op deze wijze wordt er namelijk voldaan aan een correcte BTW administratie.</p> <p>Wij gaan er vanuit dat ook de Gemeente Ettenleur zich confirmeert aan de geldende belastingregels.</p> <p>Kunt u, mede gelet op bovenstaande, deze eis aanpassen naar dat inschrijver elke maand een voorschot factuur indient voor het overeengekomen aantal motoruren, welke binnen 30 dagen wordt voldaan.</p> <p>Jaarlijks kan er dan een afrekening plaatsvinden o.b.v. de werkelijke motorurenstand.</p>	Nee, deze eis blijft gehandhaafd.
----	---------------	----------	------------	---	-----------------------------------

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

Geen

Bijlagen

Geen