

Deze eerste nota van inlichtingen behorende bij de aanbestedingsprocedure van het Programma van Eisen "Levering en onderhoud twee compacte veegmachines" van de gemeente Etten-Leur met kenmerk: SIW-8647 d.d. 19 januari 2021, bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedend dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de nota van inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De nota van inlichtingen is een aanvulling op het Programma van Eisen. Indien er strijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Programma van Eisen, dan prevaleert de informatie gegeven in de nota van inlichtingen.

Voorafgaand aan deze nota van inlichtingen zijn alle partijen gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding.

Gemeente Etten-Leur
d.d. 9 februari 2021

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Contract	concept overeenkomst, artikel 9.4, boete invulling.	U geeft hier aan een boete bij te late levering op te leggen van, maximaal, 15.000 euro. Een boetebeding kan een reële eis zijn binnen een aanbesteding. In de markt wordt echter vaak ook een realistisch maximum bedrag gehanteerd van 10.000,- . Kunt u akkoord gaan met een aanpassing van de maximale hoogte van 15.000,- naar 10.000,-?	Nee, in verband met externe kosten bij latere levering blijft de boete per dag met een maximum van € 15.000,- per voertuig excl. BTW gehandhaafd.
2	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 92	U vraagt hier, per machine, 2 stuks papieren onderdelenboek en 2 stuks op USB-stick. Voor 2 machines is dit een totaal van 4 stuks papieren versie en 4 stuks op USB-stick. Dit lijkt ons een zeer hoog aantal. Klopt onze veronderstelling dat hier wordt bedoelt: "per machine 1 stuks papieren versie en 1 stuks USB-stick?"	Dit klopt, per machine 1 stuks papieren versie en 1 stuks USB-stick.
3	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 86 en 87	U eist hier bij eis 86 een tweetal ledflitsers hoog boven op de achterkap gemonteerd. Bij eis 87 verlangt u 4 ledflitsers hoog boven op de achterkap gemonteerd. naar onze mening zijn deze twee eisen daardoor in tegenspraak met elkaar. Kunt u ons aangeven wat de juiste omschrijving voor de ledflitsers moet zijn?	PvE 2,3-86 blijft gehandhaafd, PvE 2,3-87 omschrijving aangepast naar: De achterzijde van de voertuigen moeten zijn voorzien van retroreflecterende stickers (schrikstrepen) in rood/wit uitgevoerd, dit is bedoeld als beter zichtbaarheid tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden. Op de achterdeur van de container (zoveel mogelijk op de hoeken in overleg) dienen 4 ledflitsers gemonteerd te zijn. De bediening hiervan geschiedt vanuit de cabines. Er is een optisch waarschuwingssignaal indien de flitsers zijn ingeschakeld. PvE 2,3-87 is bedoeld als actieraamwerk.

				<p>U eist hier "alle onderdelen, worden zowel binnen als buiten de garantieperiode binnen een tijdsbestek van 24 uur op locatie van opdrachtgever afgeleverd en/of gemonteerd."</p> <p>Kunt u aangeven of de Gemeente Ettenleur de beschikking heeft over een afgesloten box waar nachtleveringen in kunnen worden bezorgt?</p>	<p>De gemeente Etten-Leur heeft geen beschikking over een afgesloten box voor nachtleveringen.</p>
4	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 99		
5	Inschrijffase	Contract	PvE, 2.3, eis 93f,	<p>u geeft hier aan dat facturatie voor onderhoud en reparatie jaarlijks achteraf mag geschieden:</p> <p>Voor overheden, zoals de Staat, een provincie, gemeente, waterschappen of een publiekrechtelijke instelling geldt een betalingstermijn van 30 dagen. Bij te late betaling is de overheid ook de wettelijke rente verschuldigd.</p> <p>De overheid kan alleen dan hiervan afwijken indien uitdrukkelijk overeengekomen wordt dat in verband met bijzondere omstandigheden een langere termijn billijk is. Ons inziens is hier geen sprake van bijzondere omstandigheden en wij willen u verzoeken om de betalingstermijn conform de Wet uiterste betalingstermijn op 30 dagen te stellen voor elke afrekening per maand en een afrekening op jaarbasis o.b.v. de werkelijke motorurenstand ook te voldoen binnen 30 dagen.</p> <p>Zie ook: https://ondernemersplein.kvk.nl/betalingstermijn-incassokosten-en-wettelijke-rente/</p> <p>https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=LEGISSUM:mi0074</p>	<p>Facturatie voor onderhoud en reparatie conform onderhoudscontract is jaarlijks achteraf per voertuig. Hierop zijn de inkoopvoorwaarden van de Gemeente Etten-Leur van toepassing. Bij facturatie streeft de gemeente naar een spoedige behandeling en betaling.</p>
6	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 93a	<p>We gaan er vanuit dat alle onderhoud en reparaties op locatie worden uitgevoerd.</p> <p>Wij gaan er vanuit dat we gebruik kunnen maken van de faciliteiten welke aanwezig zijn om veilig de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. In het verleden hadden wij bijvoorbeeld een vat olie en vet staan om dit te kunnen gebruiken, kan dit nu weer?</p> <p>Voor afvoer van olie en filters en andere restmaterialen; kunnen wij er vanuit gaan dat de Gemeente hiervoor zorgdraagt?</p>	<p>Ja, dit is correct.</p>

7	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3 eis 93	U praat over 1500 draaiuren per jaar. Kunnen wij dit vertalen als 1500 Motoruren per jaar?	Ja, dit is correct.
8	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 93, algemeen;	u omschrijft hier de elementen die moeten worden meegenomen in het op te stellen onderhoudscontract. wij missen hier de zgn. Slijtdelen; de delen die rechtstreekst met de vuilstroom in aanraking komen. dit zijn o.a. de zuigbuis, zuigventilator, zuigmondrubbers. de slijtage van deze delen is erg afhankelijk van de lokale veegomgeving. wij kunnen ons dus voorstellen dat deze bewust niet meegenomen moeten worden. kunt u ons bevestigen of onze aanname klopt?	Nee, Het onderhoudscontract is inclusief alle slijtdelen exclusief de borstels.
9	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3 eis 78	u vraagt hier een netto capaciteit conform de NEN normering van 4 m3. in de praktijk is er geen enkele container in dit segment exact netto 4m3. kunt u akkoord gaan met het toelaten van een netto container inhoud van tussen de 3,7 en 4,5 m3?	Wij kunnen akkoord gaan met de netto ontainer inhoud conform NEN normering van tussen de 3,7 en 4,5 m3. Bij inschrijving dient u uw aangeboden netto container inhoud te vermelden.
10	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 63	U vraagt hier voor de 3e borstel een gelagerde uitvoering voor de zijwaartse beweging. Bij PvE 57 eist u bij de borstelinrichting een onderhoudsarm systeem. Dit missen wij bij de omschrijving zoals die voor de zijwaartse 3e borstel beweging opgenomen is. Onze veronderstelling is dat ook de zijwaartse bewegingen van de 3e borstel op een onderhoudsarme manier moeten plaatsvinden?	Ja, dit is correct.
11	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3 vraag 76	u vraagt hier naar 2 vulpunten voor de schoonwatertank. ons systeem is voorzien van 1 vulpunt waarbij de benodigde hoeveelheid water in 1 x , zonder te veranderen van vulpunt, wordt ingenomen. kunt u akkoord gaan met het accepteren van een systeem met 1 vulpunt?	Wij gaan akkoord met het accepteren van een systeem met 1 vulpunt.

12	Inschrijffase	Juridisch	PvE, 2.2 vraag 77	<p>u vraagt hier een voorbereiding van een al bij u in bezit zijnde rolbezem. wij maken bezwaar tegen het opvoeren van deze eis en wel om de volgende reden: een aanbesteding hoort non-discriminatoire te zijn. iedere veegmachine fabrikant kan een eigen constructie walsborstel leveren die aansluit op de elektrische en hydraulische capaciteit van hun eigen product. Elke walsborstel zal dan ook goed functioneren als de capaciteit van de walsborstel en veegmachine goed op elkaar zijn afgestemd. in deze aanbesteding vraagt u een optie, die qua capaciteit is afgestemd op de nu bij de gemeente in bezit zijnde veegmachine, goed te laten functioneren op een ander merk aanbieder. Om dit technisch te laten werken zou een bovenmatige technische inspanning geleverd dienen te worden waarbij de te maken meerkosten ons in een nadelige positie brengt. Zoals u waarschijnlijk weet is een dergelijke situatie bij een aanbesteding niet toegestaan. Dit ivm het gelijkheidsbeginsel zoals opgenomen in de aanbestedingswetgeving. Wij willen u dan ook met bovenstaande uitleg vriendelijk doch dringend verzoeken om deze eis te laten vervallen.</p>	<p>Deze eis komt te vervallen en zal als optie worden uitgevraagd op het Inschrijfbiljet. Deze optie vormt geen onderdeel van de inschrijfsom. Het inschrijfbiljet wordt hierop aangepast en met de nota ter beschikking gesteld.</p>
13	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 42	<p>U vraagt hier een brandstoftank met een omvang om met een volle tank een 12 uur productief te kunnen werken. Dit is bij onze machine mogelijk. De grootte van de Ad-Blue tank is wettelijk in een bepaalde verhouding tot de grootte van de brandstoftank. De grootte van de Ad-Blue tank is daarom nooit dusdanig groot dat er maar 1 x per week Ad-Blue hoeft te worden getankt. Kunt u akkoord gaan om de tekst als volgt aan te passen: "Indien Ad-Blue als toevoeging wordt toegepast dient de inhoud van de tank minimaal 8% van de inhoud van de brandstoftank te zijn."</p>	<p>Ja dit is akkoord.</p>
14	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, vraag 61	<p>U vraagt hier een hydraulisch systeem met biologisch afbreekbare hydrauliekolie. Kunt u ons aangeven of u deze aanlevert of moet deze door de leverancier worden aangekocht?</p>	<p>Alle olieën, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer.</p>
15	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 44,	<p>u vraag hier een centraal smeersysteem met biologisch afbreekbaar vet. Kunt u ons aangeven of dit door u wordt aangeleverd of moet dit door de leverancier zelf worden aangekocht?</p>	<p>Alle olieën, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer.</p>

16	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 43	u vraagt hier een uitblaas van de uitlaat recht omhoog. bij de nieuwe generatie euro-6 motoren mag de uitblaas wettelijk niet meer omhoog gericht zijn. Daarvoor in de plaats is de uitlaat naast de motor geplaatst met de uitblaas onder het voertuig. Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van de eis?	We kunnen niet akkoord gaan met de uitblaas op een andere locatie als in het PvE-43 omschreven plaats. De opdrachtgever is van mening dat tijdens werkzaamheden, waarbij werknemers naast of achter de machine lopen geen hinder mogen ondervinden van uitlaatgassen.
17	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3 eis 14	u vraagt hier DAB+ radio met 4 speakers. Onze standaard uitvoering bestaat uit een DAB+ radio met 2 speakers welke een goed geluid binnen de cabine geven. kunt u akkoord gaan met 2 speakers ipv de gevraagde 4 speakers en tijdens de demonstratie de geluidskwaliteit beoordelen?	Wij kunnen akkoord gaan met 2 speakers ipv de eerder gevraagde 4 speakers.
18	Inschrijffase	Uitvoering	PvE, 2.2, vraag 3	u geeft aan dat hier een hefbrug op locatie aanwezig is. Hiervoor is van belang te weten tot welk tonnage de bedoelde brug geschikt is. Voor werkzaamheden aan dit segment veegmachines is ca. minimaal 7 ton noodzakelijk. Kunt u bevestigen te beschikken over een brug met bovengenoemd tonnage?	Ja, hefbrug met voldoende capaciteit is aanwezig.
19	Inschrijffase	Inhoud	PvE, 2.3, eis 9;	U vraagt hier een mogelijkheid tot achteruitrijden middels een achteruitrijpedaal EN via een schakelaar op het bedieningspaneel op de rechterarmleuning. Wij leveren de machine uitsluitend met enkel een pedaal tbv achteruit rijden. In de praktijk zijn gebruikers hierover zeer tevreden en ontbreekt de wens van een extra bediening op de armleuning. Kunt u akkoord gaan met het laten vallen van de eis van de bediening op de rechter armleuning en eea te beoordelen tijdens de demonstratie.	De rijsnelheid voor het achteruitrijden is traploos regelbaar en is begrensd op 5 km/u. Het achteruitrijden kan ingeschakeld worden via een achteruitrijpedaal. De schakelaar op het bedieningspaneel op de rechterarmleuning komt te vervallen.
20	Inschrijffase	Uitvoering	Aankoppelen rolbezem	Eis 77 U vermeldt dat de beide veegmachines aan de voorzijde uitgevoerd dienen te zijn met hydrauliek snelkoppelingen en alle benodigde aanpassingen voor een (VKS 22-H) rolbezem. Begrijpen wij goed deze rolbezem functioneel moet kunnen worden ingezet op beide machines? Waarbij u medewerkers zelf de 3e borstel door de rolbezem binnen 20 minuten kunnen vervangen, bij voorkeur aan DIN-5 plaat, en dat de aandrijfhydrauliek voldoende krachtig is om met een werksnelheid van 5 – 12 km/uur sneeuw te borstelen	Zie beantwoording van vraag 12

21	Inschrijffase	Uitvoering	Wielophangingssysteem	<p>Eis 50</p> <p>U vraagt om een onafhankelijke wielophanging. Kunt u het beoogde doel en resultaat van deze ophanging functioneel omschrijven en mag voor deze wielophanging, die binnen de veegmachinemarkt merk-specifiek is, een ander, zeer veel voorkomend (vrachtwagen, industrie, etc.) wielophangingssysteem worden aangeboden welke het door u omschreven doel en resultaat bereikt? Tevens merken wij op dat dit alternatieve gangbare wielophangingssysteem qua veiligheid, comfort, stabiliteit en robuustheid niet onderdoet voor het door u gevraagde systeem. Bijkomend voordeel van dit robuuste ophangingssysteem zijn de lage exploitatiekosten door bijvoorbeeld de afwezigheid van slijtage- en onderhoudsgevoelige delen als dure wielmotoren en draagarmrubbers.</p>	Het beoogde doel en resultaat zijn een betere wegligging, vloeiender en stabiel rijgedrag, lichtere besturing daardoor meer comfort. Het wielophangingssysteem dient het zelfde resultaat te bewerkstelligen als een onafhankelijke wielophangingssysteem.
22	Inschrijffase	Uitvoering	Reactietijd reparaties	<p>Eis 93</p> <p>U vermeldt een reactietijd van de opdrachtnemer van 2 uur. Dat is in de praktijk niet haalbaar en daarom in de markt ongebruikelijk. Kunt u deze termijn naar de in de markt gebruikelijke 4 uur brengen?</p>	Nee
23	Inschrijffase	Uitvoering	Hydrauliekolie bij schades	<p>Eis 93</p> <p>U vermeldt dat de leverancier zorg draagt voor olie en vetten zijn inbegrepen. Begrijpen wij goed dat, in geval van schades, de hydrauliekolie daarbuiten valt?</p>	Nee
24	Inschrijffase	Uitvoering	Alle onderdelen inbegrepen?	<p>Eis 93</p> <p>Begrijpen wij goed dat alle onderdelen, ook de minder snel slijtende machinedelen als zuigbuizen, zuigmonden, zuigventilatoren, wielmotoren e.d., dienen te zijn ingrepen? Of komen deze voor rekening van de gebruiker?</p>	Zie beantwoording van vraag 8.
25	Inschrijffase	Uitvoering	Banden onderhoudscontract	<p>Eis 93</p> <p>Kunt u verduidelijken of ook de banden binnen het onderhoudscontract vallen?</p>	Banden vallen binnen het onderhoudscontract. Bij vroegtijdige vervanging door schade wordt rekening gehouden met het restprofiel. Naar rato mag de band dan worden gefactureerd. Bij slijtage is vervanging volledig voor de opdrachtnemer.

26	Inschrijffase	Uitvoering	360 graden camera	<p>U stelt het belang van veilig werken voor uw medewerkers en veilige omstandigheden voor de burgers voorop, zoals blijkt uit diverse optische en akoestische waarschuwingssignalen en de uitlaat omhoog.</p> <p>Om de veiligheid van uw medewerkers en burgers verder te vergroten is ons advies om een 360 graden camera systeem (rondom zicht) aan te bieden, waardoor de zichtbaarheid en de veiligheid van de burgers verder wordt vergroot. Kunt u hiermee akkoord gaan?</p>	De eis wordt hierop niet aangepast. Het is toegestaan om dit aan te bieden.
----	---------------	------------	-------------------	---	---

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

De praktijktest gaat plaatsvinden op **6 april 2021 en duurt de hele dag** in plaats van een middag zoals eerder aangegeven, een en ander zoals omschreven in paragraaf 4.14.3 van het PvE.

Het voertuig dient afgeleverd te worden bij de Gemeentewerf afdeling Beheer & Realisatie in Etten-Leur (Hermelijnweg 1, 4877 AE Etten-Leur) tussen 7.30 en 8.30 uur aan het eind van de dag tussen 16.00 uur en 17.00 uur kunnen de voertuigen weer opgehaald worden. Het is voor medewerkers van de inschrijvers niet toegestaan om tijdens de praktijktest aanwezig te zijn.

Het is toegestaan bij afgifte van het voertuig een relevante korte demonstratie te geven van max 15 minuten.

Bijlagen

De navolgende aangepaste bijlage is bijgevoegd bij deze Nota:
Bijlage 4 Inschrijfbiljet.

atie

