

RZ - R-524300 Geluidsscherm Koningsoord (Tilburg, Berkel-Enschot)

Dit project betreft het realiseren van een geluidsscherm met een lengte van ca. 770 meter (geo-code 124 van km 4,593 tot km 5,363) bij Berkel-Enschot (Tilburg), aan de oostzijde op spoorweg Tilburg-Vught. De scope loopt vanaf overweg Raadhuisstraat tot het viaduct bij de fietstunnel Rauwbrakerpad te Berkel Enschoot. Gemeente Tilburg is de opdrachtgever van ProRail. Het geluidsscherm is nodig omdat er een nieuwe woonwijk nabij het spoor gerealiseerd wordt (oplevering eind 2021). Naast het bouwen van het (houtvezel-betonnen) geluidsscherm, maakt het wegwerken van de ProRail KL in kabelgoten onderdeel uit van de scope, net als het verleggen van de sloot en maken van (over een lengte van ca 200 m) een grondkerende constructie in de sloot. Oplevering van dit project is Q3/Q4 2021.

In verband met de menskerende functie van de spoorbaan dient de afscheiding minimaal 1,80 m hoog te zijn. Gemeente Tilburg geeft de voorkeur aan een laag scherm met een draad-hekwerk(je) er op. De huidige spoorloot blijft bestaan (er wordt geen langs-drainage oid aangelegd). In verband met de ruimtelijke uitdaging wordt gevraagd aan een zijde van de sloot een grondkerende constructie toe te passen. De detail engineering wordt door de aannemer gedaan. De eisen waar het ontwerp van de aannemer aan moet voldoen zijn in het aanbestedingsdossier opgenomen. ProRail, Gemeente Tilburg en Waterschap dienen voor uitvoering akkoord te geven op het UO.



Visual toekomstig geluidsscherm te Koningsoord

Relatie met andere projecten

Er zijn geen andere spoorgerelateerde projecten of mogelijke buitendienststellingen (waar dit project in kan meeliften) op dit traject bekend waar de realisatie van dit scherm rekening mee dient te houden.

Wel heeft dit project een relatie met de volgende projecten:

- Aanleggen Gebied Ontsluiting Weg en fietspad Koningsoord (inmiddels gerealiseerd),
- Een duiker onder het spoor door. ProRail en gemeente Tilburg hebben geconcludeerd dat de duiker middels boren kan worden aangelegd. Voor dit werk vraagt de gemeente bij ProRail een vergunning aan. Na het verkrijgen van de vergunning kan de gemeente Tilburg dit project zelf (laten) realiseren. De planning is er op gericht dit in juni / juli 2021 uit te voeren.