

ProRail

Vraagspecificatie adviseurs: Opdrachtomschrijving

Aanleg spooronderdoorgang en herinrichting Zuidtangent te Heerhugowaard - voorbereiding H.20.1060



Van Modelverantwoordelijke instantie	Gemeente Heerhugowaard -
Auteur	R. Knijn, projectleider
Modelversie	003.1
Modeldatum	15-02-2017
Modelstatus	Definitief
Modelnummer	ACM00092
Contractversie	1.0
Contractdatum	12-01-2021
Contractstatus	Definitief

Revisiegegevens

Datum	versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Korte omschrijving van de wijziging
29-03-2012	002.	Alle	Toegevoegd omschrijving <i>specifieke informatie</i>
30-11-2012	003.	1.1.3. 3.2.	Vereenvoudigde omschrijving van Annex 1 en Annex 2 Het goed doorvoeren van wijzigingen is verplaatst van Annex 1 naar het document Vraagspecificatie-opdrachtomschrijving.
15-02-2017	003.1	-	Aanpassen aan Procurement organisatie

Inhoudsopgave

1	Algemeen	4
1.1	Leeswijzer.....	4
2	Beschrijving van het project.....	5
2.1	Aanleiding.....	5
2.2	Doelstelling project	8
2.3	Voorgeschiedenis	10
2.4	Demarcatie projectgebied.....	12
2.5	Bestaande situatie	13
2.6	Gewenste situatie	14
2.7	WBS (globaal) en verdeling aanspreekpunten	15
2.8	Globale omschrijving van werkzaamheden	25
2.9	Fasering van de opdracht en Tunnel Alliantie 2.0.....	27
2.10	Planning met mijlpalen.....	28
2.11	Werkwijze Opdrachtnemer (ON)	29
2.12	Contactpersonen opdrachtgever	30
2.13	Overzicht scope van de werkpakketten irt contractdelen.....	31
2.14	Vigerende informatie set	33
3	Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht	34
3.1	Document / rapportage	34
3.2	Afhandelen van wijzigingen.....	34
3.3	Organisatiemanagement.....	34
3.4	PIM Platform.....	34
4	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	35
5	Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht	35
	Bijlagen	36
	Bijlage 1 Overzicht documenten	36

1 Algemeen

Dit document beschrijft inhoudelijk de opdracht die door de Opdrachtnemer dient te worden uitgevoerd. Tevens beschrijft dit document de context van het project.

1.1 Leeswijzer

1.1.1 Projectcontext

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de context en beschrijving van het project. Doel van dit hoofdstuk is om de Opdrachtnemer te informeren over de doelstelling van de opdracht, zodat de Opdrachtnemer bij het uitvoeren van de opdracht bekend is met de te bereiken doelen. De door Opdrachtnemer uit te voeren opdracht dient bij te dragen aan het bereiken van deze doelen.

1.1.2 Algemene eisen

In hoofdstuk 3 staan algemene eisen benoemd die van toepassing zijn op het uitvoeren van de Overeenkomst.

1.1.3 Werkpakketten

In annex 1 en 2 staan de daadwerkelijk door Opdrachtnemer op te leveren producten en uit te voeren diensten vermeld. In dit model Vraagspecificatie is gekozen voor de methodiek van werkpakketten, de Contract Work Breakdown Structure (CWBS). Opdrachtnemer dient met in acht name van het gestelde in de Overeenkomst de in de CWBS genoemde te leveren producten en diensten overeenkomstig de hieraan gestelde eisen uit te voeren en op te leveren.

De CWBS is onderverdeeld in 2 soorten werkpakketten.

- Werkpakketten met betrekking tot het beheerst uitvoeren van de uit te voeren opdracht zelf. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 1 van deze Vraagspecificatie.
- Werkpakketten met betrekking tot het leveren van de producten / diensten zelf; de producten die ProRail en de gemeente Heerhugowaard nodig hebben voor het project. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 2 van deze vraagspecificatie.

1.1.4 Uitleg over de opzet van de werkpakketten

De CWBS is uitgewerkt in werkpakketten. Voor ieder werkpakket is de volgende indeling aangehouden:

- 1) *Doelstelling*: Hierin staat beschreven welke doelen ProRail en de gemeente Heerhugowaard nastreven met het betreffende werkpakket, dit ten geleide voor Opdrachtnemer.
- 2) *Specifieke informatie*: In sommige werkpakketten kan het voorkomen dat specifieke informatie m.b.t. het uitvoeren van het werkpakket is opgenomen.
- 3) *Activiteiten*: in sommige werkpakketten kan het voorkomen dat activiteiten zijn opgenomen. Deze activiteiten dienen voor het realiseren van het werkpakket minimaal te worden uitgevoerd, onverlet overige door de Opdrachtnemer zelf te bepalen activiteiten om de te leveren producten/diensten te realiseren.
- 4) *(Proces)eisen*: De eisen die in algemene zin gesteld worden aan de wijze van werken van de opdrachtnemer.
- 5) *(Product)eisen*: De eisen die gesteld worden aan de te leveren producten.
- 6) *Input*: De benodigde informatie en/of producten die tenminste van belang zijn en van toepassing zijn bij het kunnen leveren van de verlangde producten en diensten. Opdrachtnemer dient deze zelfstandig aan te vullen.
- 7) *Te leveren producten en diensten*: Hierin wordt benoemd hetgeen concreet wordt verlangd als levering.

2 Beschrijving van het project

2.1 Aanleiding

Het stationsgebied is volop in beweging. Het gebied is een belangrijke schakel binnen de aanstaande fusiegemeente Dijk en Waard, die naar verwachting in 2022 wordt gevormd door samensmelting van de gemeentes Langedijk en Heerhugowaard. Het gebied vormt daarbij de schakel tussen stad, dorp en regio en de komende jaren zal dit gebied transformeren op basis van het masterplan 'Stationsgebied Dijk en Waard, de stadstuinen'. De ambities zijn hoog en het is de wens om met het stationsgebied een nieuwe, duurzame, klimaatadaptieve en groene blikvanger te realiseren. Het doel van de transformatie van het stationsgebied is om een hoogwaardig stedelijk kerngebied Dijk en Waard tot ontwikkeling te brengen, waarin vastgoedontwikkelingen en opwaardering van de infrastructuur en de openbare ruimte elkaar zo optimaal mogelijk gaan versterken. Of het nu gaat om bereikbaarheid en mobiliteit, energietransitie, wonen, voorzieningen, werkgelegenheid of voorzieningen, het stationsgebied speelt een belangrijke rol. Daarbij wordt gezocht naar houvast vanuit het verleden, door inspiratie te putten uit de rijke historie en het beste van Dijk en Waard samen te brengen. Diverse ontwikkelaars zijn inmiddels hun voorbereidingen gestart om ten westen van het spoor hoogbouwontwikkelingen op gang te brengen, waarbij de eerste projecten in uitvoering raken in 2021.

De ambitie voor het Heerhugowaards stationsgebied is in de structuurvisie vertaald naar drie opgaven die naadloos aansluiten op de doelstellingen van het programma ov-knooppunten en aansluiten op het masterplan dat eind 2020 door de raad is vastgesteld.

 <p>Het verbeteren van de uitstraling en samenhang van de openbare ruimte</p> <p>Het Heerhugowaardse stationsgebied is een hoogwaardige, aantrekkelijke entree van de stad, het Stadshart en het noordoostelijke deel van Regio Alkmaar, dat reizigers verleidt tot een bezoek, waar voetgangers en fietsers meer prioriteit krijgen en de auto vaker te gast is, een logisch vertrekpunt voor diverse routes en een samenhangend verblijfsgebied met het Stadshart, goed verbonden voor langzaam verkeer.</p> <p>In het provinciaal programma OV-Knooppunten wordt daarmee aansluiting gevonden op een opwaardering van de openbare ruimte van het OV-knooppunt en een betere verbinding met het Stadshart.</p>	 <p>Het duurzaam oplossen van de verkeersknoop</p> <p>Het Heerhugowaardse stationsgebied is een soepel lopende verkeersknoop en multimodaal overstappunt, waar verschillende vervoersstromen logisch op elkaar aansluiten, dat gebruik van OV en fiets stimuleert met voldoende en aantrekkelijke stallingmogelijkheden en in- en uitstap mogelijkheden, dat zowel verkeerskundig als stedenbouwkundig verbonden is met de omgeving, en dat goed bereikbaar is met de auto, waarbij de auto minder dominant de inrichting en het beeld van het stationsgebied bepaalt.</p> <p>De vertaling naar het provinciaal programma OV-Knooppunten is een verkorting van de deur tot deur reistijd voor voetganger en fiets en een vermindering van de barrièrewerking van het spoor. Ook is een betere toekomstige aansluiting van het stationsgebied op de N242 van belang.</p>	 <p>Het toevoegen en intensiveren van stedelijke functies</p> <p>Het Heerhugowaardse stationsgebied is een aantrekkelijke vestigingsplaats voor hoogwaardige, kennisintensieve bedrijvigheid, (hoofd)kantoren van provinciaal en regionaal georiënteerde organisaties en stedelijke voorzieningen, met een onderscheidend stedelijk-dynamisch woonmilieu.</p> <p>In het provinciaal programma OV-Knooppunten valt dit onder een hogere stedelijke dichtheid, meer functies en voorzieningen, het benutten van plancapaciteit en functiemenging in de nabijheid van het station.</p> <p>De regionale, gemeentelijke en provinciale ambitie om tot directere en frequentere treinverbindingen te komen hangt hier mee samen.</p>
--	---	---

Figuur: ambitie stationsgebied Heerhugowaard

Het huidige stationsgebied laat echter qua gebruiksgemak, leefbaarheid en veiligheid te wensen over. Een groot probleem in het stationsgebied is de verkeersdrukte en de onveilige verkeerssituatie van de Zuidtangent, in het bijzonder ter plaatse van de spoorwegovergang en de aanliggende kruispunten. De huidige spoorovergang is geregeld gesloten in verband met passerende treinen, wat voor stremming van het overige verkeer zorgt. In de toekomst zal de spoorovergang vaker en langer gesloten worden door voorbijgaande Intercity's die door het Programma Hoogfrequent Spoor in de toekomst gebruik gaan maken van het nieuw te bouwen opstel terrein in het noordelijk gelegen gebied "De Vaandel te Heerhugowaard".

De nabije kruisingen van de Zuidtangent met de Gildestraat-Industriestraat en zeker ook met het Stationsplein zijn druk en chaotisch. Dit zorgt ervoor dat de wegstructuur lastig te kruisen is met een onveilige situatie tot gevolg. De capaciteit van de

kruising Zuidtangent-Westtangent zal door aanpassingen van de situatie over een paar jaar zijn maximum bereiken, met langere wachttijden / -rijen tot gevolg.

Prorail is voornemens om buiten deze opdracht om eind 2022 het spoor 203 (oost) te saneren en het bijbehorende meubilair te verwijderen. Twee sporen zijn voldoende om de huidige dienstregeling robuust af te handelen en zelfs nog uit te breiden. Door de sanering ontstaat er ruimte aan de oostkant en kan er mogelijk volstaan worden met een kortere spooronderdoorgang Zuidtangent.

Het westelijke perron krijgt een kleine verbreding (circa 0,50 m) om zodoende meer ruimte te genereren voor reizigers, wat ook in opdracht van Prorail in 2022 wordt uitgevoerd.

In samenwerking met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeente Heerhugowaard is een project in voorbereiding om een extra poldergemaal voor de polder Heerhugowaard te realiseren. Deze staat gepland ten noorden van het stationsgebied, op het bedrijventerrein Zandhorst. Dit gemaal is van belang omdat de beide watergangen Westertocht ter plaatse van de spooronderdoorgang Zuidtangent een hoofdafvoer van de polder Heerhugowaard zijn, met een route naar het zuidelijke poldergemaal aan de Huygendijk. Wanneer de spooronderdoorgang met bypass in uitvoering raakt dient het water een andere route te vinden omdat deze hoofdafvoer op dat moment onderbroken wordt. Om het waterafvoerprobleem op te lossen en om het poldersysteem robuuster te maken wordt in een losstaand project dit nieuwe gemaal gerealiseerd vóór de start van de spooronderdoorgang, met als geplande opleverdatum van het gemaal 31 december 2022. De twee watergangen ten zuiden van de spooronderdoorgang vinden hun route naar het poldergemaal Huygendijk en de twee watergangen ten noorden van de onderdoorgang wateren af naar het nieuwe gemaal op bedrijventerrein Zandhorst, waarbij de afvoer is gegarandeerd.

Om de ontsluiting en de veiligheid van het verkeer op de Zuidtangent te verbeteren heeft de gemeente Heerhugowaard in voorgaande fasen diverse ontwerpvarianten uit laten werken. Binnen deze aanvraag wordt een vervolg gegeven aan de uitwerking middens een uitgebreide planuitwerking van de spooronderdoorgang Zuidtangent en een planuitwerking en de aanbesteding(svoorbereiding) voor de herinrichting van de Zuidtangent.

Haarbaarheidsstudie spooronderdoorgang Stationsweg (alternatievenstudiefase)

Prorail heeft het voorbereidingsproces opgestart om het spoor 203 (oost) in 2022 te saneren. Met dit uitgangspunt blijft er een toekomstscenario mogelijk waarbij het nu te saneren spoor 203 in aangepaste vorm wordt teruggebouwd, intakkend ten noorden van de te bouwen spooronderdoorgang Zuidtangent. De perronlengtes zijn op dit moment onvoldoende om de langste treinen te kunnen ontvangen en het is daarbij de wens om deze in de toekomst te verlengen, met als knelpunt de overweg Stationsweg. De entree van het station is op dit moment van een matige kwaliteit en een vernieuwing is daarbij wenselijk.

Binnen deze aanvraag wordt gevraagd om een haalbaarheidsstudie met varianten op te stellen voor de realisatie van een spooronderdoorgang Stationsweg.

Overzicht globale belangen van de partijen

In de onderstaande tabel zijn de globale 'grote' belangen voor dit project opgenomen.

Partijen	Belangen
ProRail en Gemeente Heerhugowaard	<ul style="list-style-type: none"> • Opheffen overweg Zuidtangent en vervangen door spooronderdoorgang • Verbeteren kruispunten Zuidtangent • Onderzoeken haalbaarheid opheffen overweg Stationsweg en vervangen door spooronderdoorgang • Project binnen financiële kaders gerealiseerd • Borgen duurzame uitwerking van het project en aandacht voor duurzaamheidsambities, als ook de thema's klimaatadaptatie en het groenbeleid 'groen tenzij' • Borgen specificaties en klanteisen / CRS (Customer Requirements Specification) in het realisatie contract • Borgen kwaliteit uitvoering • Borgen beheerbaarheid van de verbinding • Borgen beheergrenzen en beheerafspraken voor start uitvoering • Borgen beschikbaarheid van de verbinding tijdens onderhoud met alternatieven • Borgen uitvoerbaarheid / maakbaarheid van het realisatie contract • Optimale beheersing van risico's • Behoud van bereikbaarheid van woningen en bedrijven zowel tijdens als na de realisatiefase • Minimale kap van bomen en zoveel mogelijk integreren van groen (groen tenzij...) • ARBO en algemene veiligheid • Borgen minimale hinder en schade aan de omgeving tijdens realisatie • Borgen communicatie naar de omgeving • Borgen continuïteit flora en fauna • Borgen wettelijke verantwoordelijkheden • Borgen veilige berijdbaarheid van het spoor tijdens en na realisatiefase conform wet- en regelgeving • Borgen minimale hinder treinverkeer

Tabel: Overzicht globale belangen van de partijen

2.2 Doelstelling project

De bereikbaarheid, doorstroming en de veiligheid op de Zuidtangent moeten verbeterd en verfraaid worden. Het is daarbij de wens van de gemeente om de bestaande overweg in de Zuidtangent te vervangen door een spooronderdoorgang voor langzaam verkeer (fietspad en voetpad) en autoverkeer (4 rijstroken). Door de bestaande gelijkvloerse spoor kruising te vervangen door een ongelijkvloerse kruising zal de doorstroming op de Zuidtangent sterk verbeteren. Het is tevens de wens om de Zuidtangent te herinrichten om zodoende de veiligheid en doorstroming op de kruispunten te verbeteren en de zijstraten op een verbeterde wijze aan te sluiten. Het uitbreiden van de capaciteit van de kruising Zuidtangent-Westtangent is daarbij ook in dit project opgenomen, maar voor dit onderdeel dient nog uitvoeringsbudget gevonden te worden.

Dit met aandacht voor de ambitie zoals deze is geformuleerd in het masterplan 'Stationsgebied Dijk en Waard, de stadstuinen'. De gemeente heeft voor het gebied een hoge ambitie en is zeer welwillend om innovaties in te passen en om integrale duurzaamheid toe te passen in alle facetten (energie, klimaat, ecologie, sociaal, economisch, materiaal). De gemeente wil het stationsgebied natuur-inclusief en klimaat-robust maken, door het toevoegen van meer blauw (zoals water en wadi's) en groen. Het gebied wordt levendig en aantrekkelijk om te verblijven voor bewoners, werknemers en bezoekers. Het is toegankelijk voor iedereen.

Ten behoeve van de aan te leggen spooronderdoorgang en het herinrichten van de Zuidtangent heeft de gemeente als vertrekpunt van deze opdracht een verkeersontwerp (Goudappel 2020) uit laten werken. Een tunnelvariant (onderzoek ruimtegebruik en kostenonderzoek, Movares 2017) en het masterplan (esthetische invulling, Kuiper Compagnons 2020) vormen daar bovenop een aantal ingrediënten om te komen tot de inrichting van het gebied. Deze documenten sluiten echter nog niet op elkaar aan en een aantal keuzes dienen gemaakt te worden die van invloed zijn op de ontwerpen. In kwartaal 1 van 2021 doorloopt de gemeente een proces met een architectenbureau en stedenbouwkundige bureau om de situatie te inventariseren en voornoemde documenten te beoordelen. Met het stedenbouwkundige bureau en verkeerskundigen wordt in kwartaal 1 van 2021 gewerkt aan een de wensen en eisen die hier zijn, wat als input zal dienen voor de verdere inrichting van het gebied.

In deze vraagspecificatie wordt gevraagd om voornoemde documenten en input in samenwerking met een door de gemeente gekozen architectenbureau (met kunstenaar) en stedenbouwkundig bureau, optioneel Prorail Stations en NS stations, en gemeentelijke verkeerskundigen, beheerder(s) en stedenbouwkundige verder uit te werken om te komen tot een integraal haalbaarheidsontwerp (inclusief ophalen klanteisen).

Tijdens het ontwerpproces dient voor alle verhardingen bepaald te worden of deze gehandhaafd blijven, deels vernieuwd worden of volledig vernieuwd worden. Tevens wordt bepaald of er bij een wijziging van de verharding dit wordt voorzien van de einduitstraling en / of er een tijdelijke oplossing nodig is. Zo is de ontwikkeling van het stationsgebied de komende jaren nog gaande, worden er gebouwen ontwikkeld, infrastructuur vernieuwd, nuts en riolering aangepast en zal bouwtransport gebruik maken van bepaalde routes. Hierbij wordt onder andere gedacht aan het tracé Gildestraat, parallelstructuur spoor, Handelsstraat, Industriestraat en om op deze locaties een goede keuze te maken voor de wijze van verharden en in te richten. Er dient nog bepaald te worden of een aansluiting vanaf de Zuidtangent benodigd is met een koppeling op de perrons.

Binnen deze aanvraag wordt er om expertise gevraagd om het integrale ontwerp verder uit te werken, wordt er beschouwd op welke wijze de onderdoorgang en omliggende infrastructuur kan worden aangepast, dienen er klanteisen opgesteld te worden en wordt er gevraagd om twee integrale Voorkeurs Ontwerp Dossiers (overdrachtdossier als opleverresultaat) voor te bereiden op basis waarvan eenvoudig aanbestedingsdocumenten opgesteld worden in een opvolgende realisatiefase/ aanbestedingsfase.

Het overdrachtdossier planuitwerkingsfase bevat alle benodigde informatie en documenten die nodig zijn voor het opstellen van het aanbestedingsdossier en daar eenvoudig in opgenomen kunnen worden, zonder toevoegingen, met in hoofdzaak eisen en conditioneringsinformatie van de omgeving waar de onderdoorgang Zuidtangent en de herinrichting Zuidtangent aan moeten voldoen. Daarbij dient aandacht uit te gaan naar de verschillende gevraagde contractdelen. Het overdrachtdossier dient dusdanig opgesteld te zijn zodat alle documenten eenvoudig toegepast kunnen worden in het aanbestedingsdossier.

Het is hierbij de insteek om relatief zwaar in te zetten op deze fase, de voorbereiding van het project, om tegenvallers in latere fasen zoveel mogelijk te voorkomen, zodat de gemeente een goed gemotiveerd investeringsbesluit voor de uitvoering van het project kan nemen. De planuitwerkingsfase wordt uitgewerkt op basis van proces opgenomen in het document 'De werking van de Tunnelalliantie (Prorail 2020), studiefase'.

Deze aanvraag behelst ook het opstellen van het aanbestedingsdossier (contractvoorbereiding) en het aanbesteden van de herinrichting van de wegdelen Zuidtangent, in samenwerking met de afdeling Inkoop van de gemeente. ProRail verzorgt in een losstaand traject de verdere contractvoorbereiding en aanbesteding voor de aanleg van de spooronderdoorgang Zuidtangent. Het opstellen van het aanbestedingsdossier voor de spooronderdoorgang maakt dan ook geen onderdeel uit van deze uitvraag.

Doelstelling is om het werk binnen het huidige projectbudget te realiseren. Het is de wens van de gemeente om voor de gemeentelijke verkiezingen (november 2021) een formeel besluit te nemen voor realisatie. Het is het uitgangspunt dat tijdens de realisatiefase van de spooronderdoorgang de Zuidtangent met overweg gesloten is voor al het verkeer, zonder tijdelijke overweg tijdens de bouwfase. De realisatie van de spooronderdoorgang met de herinrichting van de Zuidtangent staat gepland voor de periode medio 2022- medio 2024. Het onderbreken van de watergang ter plaatse van de spooronderdoorgang kan pas aanvangen ná oplevering van het nieuwe watergemaal welke een geplande opleverperiode heeft van oktober 2022.

Tevens is het een doelstelling om tijdens deze opdracht de voorbereiding en start van de voor de realisatie van dit werk de benodigde bestemmingsplanprocedure op te starten. Hiervoor worden in deze fase de benodigde documenten opgesteld, welke door een derde partij verwerkt wordt in de bestemmingsplanprocedure. Het is de wens om medio 2021, of het najaar 2021 wanneer dit niet haalbaar blijft te zijn, de bestemmingsplanprocedure te starten.

Tijdens de “planuitwerkingsfase” is ProRail als stakeholder (beslisbevoegdheid spoorzaken) en adviseur in nauw overleg met de gemeente betrokken bij dit project en heeft de gemeente de regie en het contractmanagement.

Op basis van het uitgewerkte integrale Voorkeurs Ontwerp Dossier (overdrachtdossier als opleverresultaat) voor het contractonderdeel ‘Aanleg spooronderdoorgang Zuidtangent’ zal ProRail in een volgende fase van contractvoorbereiding de regierol van de gemeente overnemen en zal zij het overdrachtdossier verder uitwerken tot een aanbestedingsdossier, waarbij de gemeente de opdrachtgeversrol vervult. Hierbij geldt als uitgangspunt dat ProRail tijdens de realisatiefase de spooronderdoorgang voor rekening en risico van de gemeente Heerhugowaard laat realiseren en dat de gerealiseerde hoofdspoorweginfrastructuur door ProRail in stand wordt gehouden. ProRail hanteert voor de realisatiefase als aanbestedingsrichtlijn het aanbestedingsreglement ARN2013.

De regierol voor de herinrichting van de Zuidtangent blijft direct onder begeleiding/regie en voor rekening en risico van de gemeente Heerhugowaard.

Haalbaarheidsstudie spooronderdoorgang Stationsweg (alternatievenstudiefase)

De gemeente wil de mogelijkheden voor een spooronderdoorgang onderzoeken ter plaatse van de spoorkruising met de Stationsweg. Door een onderdoorgang te realiseren kunnen de twee perrons verlengd worden en kan het station langere treinen ontvangen. Tevens kan de entree van het station met fietsenstallingen verbeterd worden en verbeterd de verkeersdoorstroming voor de interwijkverbinding.

Het derde spoor wordt in 2022 gesaneerd, maar kijkend naar de toekomst zou het derde spoor weer teruggebracht kunnen worden. Dezelfde verkeersstromen als in de huidige situatie blijven gebruik maken van de verbinding Stationsweg en gemotoriseerd verkeer is hier niet toegestaan. Door het waarschijnlijk vervallen van de zuidelijke aansluiting op de perrons, ter plaatse van de Zuidtangent, zullen er iets meer reizigers (ca. 10%) gebruik gaan maken van een andere route om de perrons te bereiken.

Een eerste stap wordt gezet door een ontwerpogave te starten voor een onderdoorgang die de overweg in de Stationsweg moet vervangen, aangevuld met daartoe noodzakelijke aanpassingen aan de perrons. Binnen deze opdracht wordt er een haalbaarheidsstudie met kostenraming uitgewerkt, bestaande uit 4 varianten.

Mogelijk zijn er ook faserings- of kostenoptimalisaties te behalen als beide onderdoorgangen integraal worden uitgevoerd, maar dit lijkt planningstechnisch op dit moment zeer uitdagend/onhaalbaar. Een losse fasering voor deze onderdoorgang wordt hierbij dan ook verwacht en als uitgangspunt aangehouden.

De varianten, met één daarvan aangeduid als voorkeursalternatief, worden vervolgens voorgelegd aan het college en de raad met als doel dit verder te kunnen uitwerken en te kunnen realiseren.

2.3 Voorgeschiedenis

Visie gebied

De gemeenteraad heeft in 2013 de structuurvisie vastgesteld, die richting geeft aan de ontwikkeling van het stationsgebied. De structuurvisie is voor de gemeente het richtinggevende document waarin voor overheden, burgers, maatschappelijke organisaties en private partijen duidelijk wordt welk ruimtelijk beleid wordt nagestreefd. De structuurvisie biedt de mogelijkheid om een faciliterende en stimulerende rol te vervullen en om een richting te hebben op het bewaken van de kwaliteit in het Stationsgebied voor de langere termijn.

In 2016 is de ontwikkelingsstrategie Stationsgebied vastgesteld. Deze strategie is uitgewerkt om in samenwerking met de belangrijkste stakeholders in het stationsgebied de vertaalslag te kunnen maken om naar concrete plannen te gaan voor de openbare ruimte, particulier vastgoed(her)ontwikkeling, de inpassing van de Zuidtangent en de verdere voorbereiding van de spooronderdoorgang.

Het masterplan 'Stationsgebied Dijk en Waard, de stadstuinen' is in november 2020 door de gemeenteraad van Heerhugowaard vastgesteld. Het opgenomen doel in dit plan is om een hoogwaardig stedelijk kerngebied voor Langedijk (Dijk) en Heerhugowaard (Waard) tot ontwikkeling te brengen, waarin vastgoedontwikkelingen en opwaardering van de infrastructuur en de openbare ruimte elkaar zo optimaal mogelijk gaan versterken. Dit masterplan beschrijft de ambities en kaders voor die ontwikkeling, zorgt voor de samenhang en schetst kansen en mogelijkheden. Het geeft richting aan de ontwikkeling en geeft spelregels voor de geleidelijke verdere transformatie van het stationsgebied.

De spooronderdoorgang Zuidtangent kent een groot raakvlak met het station Heerhugowaard en met de omliggende wegenstructuur. Om tot uitgangspunten voor het ontwerp van de onderdoorgang te komen hebben de gemeente en ProRail ontwerpessies gevoerd waarbij ook NS, provincie Noord- Holland en PHS (Programma Hoogfrequent Spoor) zijn betrokken.

In februari 2014 noemde een eerste plan een aantal beslispunten die de gemeente Heerhugowaard moest invullen alvorens gestart kon worden met het ontwerp van de onderdoorgang. Voorbeelden daarvan zijn:

- De route van het busvervoer;
- De vraag of er vanuit de onderdoorgang een opgang naar het eilandperron gehandhaafd moet worden;
- Wat de vorm moet zijn van de aanliggende kruispunten met de Industriestraat-Gildestraat en het Stationsplein (hele of halve wegkruisingen bovenlangs of onderlangs daar kruisende wegen);
- Welke vorm de onderdoorgang dient te hebben qua breedte dek en het aantal steunpunten;
- Hoe de wateropgave opgelost moest worden (de primaire watergangen evenwijdig aan het spoor, welke wordt afgesloten door de spooronderdoorgang);
- Varianten m.b.t. uitvoeringsmethode/ bereikbaarheid van de Zuidtangent tijdens de realisatie (verkeersmodel opstellen).

Daarnaast bestonden nog enkele gezamenlijke vraagstukken tussen de gemeente, ProRail en andere stakeholders als:

- Varianten in het kader van toekomstvast bouwen van de onderdoorgang i.v.m. mogelijk verplaatsen of saneren van spoor 203 (derde spoor);
- Varianten van het spoordek met/zonder ingegoten spoor, uitgaande van doorgaand ballastbed;
- Impactanalyse station/perrons als gevolg van de bouw van de onderdoorgang (mogelijkheden tot obstakelvrij maken eilandperron);

De gemeente heeft in goede samenwerking met politieke stakeholders als provincie Noord-Holland, NS en ProRail een aantal werk-/value-engineeringsessies georganiseerd om scopevragen als deze verder te onderzoeken, met een opstelling door Procap in 2016.

Impact spooronderdoorgang op perrons

ProRail heeft in 2017 verkend wat de bouw van de spooronderdoorgang betekent voor het station Heerhugowaard. Op dit moment verlaat circa 90% van de reizigers die van het eilandperron gebruik maken, het perron aan de noordzijde, en circa 10% van de reizigers maakt gebruik van de zuidzijde (aansluiting Zuidtangent). Het eilandperron is volgens de normen in de huidige situatie te smal. Het te smalle perron wordt drukker, wat in combinatie met de voorbijgaande Intercity's, die door het Programma Hoogfrequent Spoor in de toekomst gebruik gaan maken van het nieuw te bouwen opstel terrein "De Vaandel" ten noorden van station Heerhugowaard, kan leiden tot een minder veilige situatie dan in de huidige situatie.

Impact spooronderdoorgang op sporen lay-out

In 2018 is ProRail in overleg met de gemeente een onderzoek gestart naar de mogelijkheid om het meest zuidoostelijk gelegen "3e spoor/spoor 203" te verwijderen. De aanleiding was de gedachte dat het verwijderen van dit spoor, samen met enkele wissels, zou leiden tot lagere investeringskosten van de onderdoorgang zelf én tot lagere onderhoudskosten. De alternatieve oplossing -het eilandperron verbreden- leidt omgekeerd tot een duurdere onderdoorgang en een ontwerpknelpunt op de kruising van de Zuidtangent met het Stationsplein. Hiertoe zijn meerdere werksessies binnen ProRail gehouden op basis waarvan een RAMS-analyse en een Business Case zijn opgesteld. Bijkomend voordeel van het saneren van spoor 203, is dat het eilandperron daardoor een zijperron wordt, in welke vorm de breedte ruim voldoende is voor huidig en toekomstig gebruik van het station. In 2019 is het verzoek tot saneren uiteindelijk door ProRail en op de Tafel van Vergroting goedgekeurd. ProRail is voornemens om het 3e spoor in 2022 te saneren.

Bij de ontwerpessies voor de spooronderdoorgang zijn, naast de vastgestelde variant waarbij spoor 203 wordt gesaneerd, ook toekomstscenario's ontwikkeld waarin ruimte blijft voor het terugbouwen van een extra spoor, welke in voorkomend geval direct ten noorden van de spooronderdoorgang Zuidtangent intakt van het hoofdspoor. Om die toekomstmaatregel mogelijk te houden zal ProRail als grondeigenaar, op een nog nader te bepalen wijze, met de gemeente Heerhugowaard vastleggen dat de ruimte die ontstaat door het saneren van spoor 203 niet wordt gebruikt voor doeleinden die het eventueel terugbouwen van een spoor op deze locatie in de toekomst onmogelijk maken. Direct gevolg van het terugbouwen van spoor 203 in de toekomst, is dat het perron naar het noorden opschuift, wordt verbreed en -daardoor- de overweg Stationsweg moet worden vervangen door een onderdoorgang.

Ontwerpbeslissingen spoorgerelateerd

Resumerend zijn medio 2019 enkele belangrijke ontwerpbeslissingen genomen die verder als uitgangspunt gelden en voor het verdere project gehanteerd worden:

1. Programma Hoogfrequent Spoor bouwt emplacement "De Vaandel" aan het tracé tussen Heerhugowaard en Den Helder;
2. ProRail saneert spoor 203. De spooronderdoorgang Zuidtangent gaat daarmee onder twee sporen door (i.p.v. onder de huidige drie sporen);
3. Twee sporen zijn voldoende om de huidige dienstregeling robuust af te handelen. Ook bieden twee sporen nog ruimte om de dienstregeling verder uit te breiden;
4. Er blijft met bovenstaande uitgangspunten een toekomstscenario mogelijk waarbij het nu te saneren spoor 203 in aangepaste vorm wordt teruggebouwd, intakkend ten noorden van de te bouwen spooronderdoorgang Zuidtangent (op basis van bestaande prognoses is deze niet voorzien). In dat toekomstscenario wordt ook de overweg Stationsweg vervangen door een onderdoorgang, en worden de perrons naar het noorden toe verlengd.

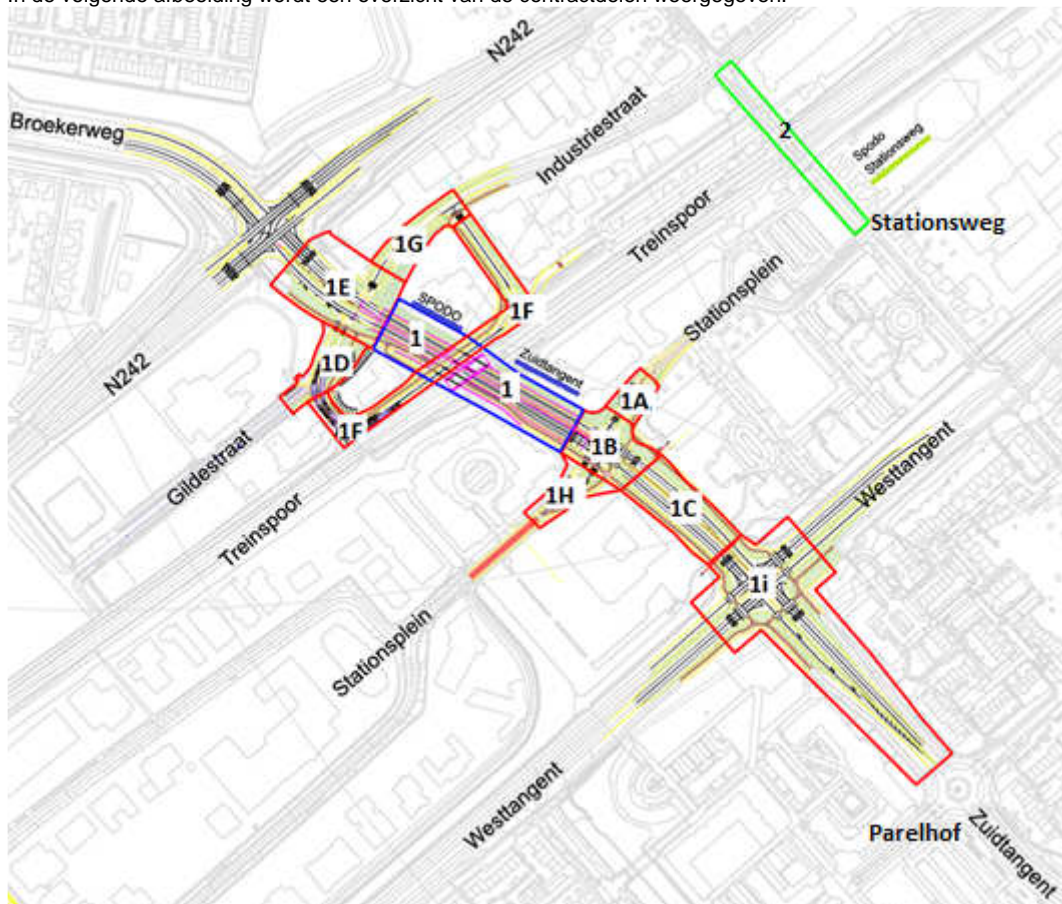
2.4 Demarcatie projectgebied

Het totale werk bestaat uit diverse onderdelen. Het hoofdonderdeel betreft de spooronderdoorgang Zuidtangent. De aanliggende wegvakken worden heringericht en deze wegvakken zijn opgesplitst met de nummers 1A t/m 1i, om een koppeling te maken met de onderdelen binnen de door de gemeente verkregen provinciale subsidie 'buiten uitvoeringsregeling'. De spooronderdoorgang Stationsweg bevindt zich nog in de alternatievenstudiefase (haalbaarheidsstudie) en wordt als losstaand projectonderdeel behandeld.

Het project is hierbij opgedeeld in de volgende contractdelen:

1. Contractdeel aanleg spooronderdoorgang Zuidtangent;
- 1A. Contractdeel herinrichting wegvak 1A (Stationsplein, noordzijde);
- 1B. Contractdeel herinrichting wegvak 1B (kruispunt Zuidtangent-Stationsplein);
- 1C. Contractdeel herinrichting wegvak 1C (Zuidtangent, tussen Stationsplein en Westtangent, thv HHNK);
- 1D. Contractdeel herinrichting wegvak 1D (Gildestraat);
- 1E. Contractdeel herinrichting wegvak 1E (kruispunt Zuidtangent-Gildestraat-Industriestraat, richting N242);
- 1F. Contractdeel aanleg en herinrichting wegvak 1F (route over spoorkruisende onderdoorgang, Gildestraat-Handelsstraat);
- 1G. Contractdeel herinrichting wegvak 1G (Industriestraat);
- 1H. Contractdeel herinrichting wegvak 1H (Stationsplein, zuidzijde);
- 1i. Contractdeel herinrichting wegvak 1i (Zuidtangent, vanaf Westtangent tot rotonde Parelhof);
2. Contractdeel Haalbaarheidsstudie aanleg spooronderdoorgang Stationsweg.

In de volgende afbeelding wordt een overzicht van de contractdelen weergegeven.



Afbeelding overzicht contractdelen

2.5 Bestaande situatie

In de hieronder weergegeven luchtfoto is diagonaal het spoor te zien met aan de bovenzijde het station. De spoorkruising met de Stationsweg bevindt zich aan de bovenzijde. Centraal is de verkeersstructuur Zuidtangent te zien, met aan de linker zijde (west) de aansluiting op de provinciale N242, om vervolgens over te lopen in de Broekerweg met de route richting Langedijk. De Zuidtangent loopt aan de rechter zijde (oost) door richting de hoofdstructuur Westtangent, langs het Stadshart, en maakt dan een koppeling met de Middenweg (buiten de afbeelding), om vervolgens aan te sluiten op de hoofdontsluiting Oosttangent. Aan de linker zijde van het spoor zijn de Industriestraat en de Gildestraat gekoppeld aan de Zuidtangent. Aan de rechter zijde van het spoor kruist het Stationsplein de Zuidtangent.



Afbeelding luchtfoto Stationsgebied medio 2020

2.6 Gewenste situatie

Om te komen tot een uitwerking van het integrale ontwerp wordt verwezen naar paragraaf '2.2 Doelstelling'. Deze ontwerpaanpak is van toepassing op alle contractonderdelen van het werk. De hoofdonderdelen van de gewenste situatie wordt hieronder verder beschreven per contractdeel.

1. Contractdeel aanleg spooronderdoorgang Zuidtangent

1. Opheffen spoorovergang;
2. Realiseren spoorkruisende onderdoorgang, met handhaving van 2 sporen, vanaf Industriestraat-Gildestraat tot Stationsplein;
3. Realiseren constructie ten behoeve van de parallelstructuur bovenop de spoorkruisende onderdoorgang;
4. Herinrichting verkeerssituatie;
5. Water dempen;
6. In het ontwerpproces dient bepaald te worden of een aansluiting vanaf de Zuidtangent benodigd is met een koppeling op de perrons.

1A. Contractdeel herinrichting wegvak 1a (Stationsplein, noordzijde)

1. Herinrichten wegvak en aansluiten op kruispunt met verkeersregelinstantie.

1B. Contractdeel herinrichting wegvak 1B (kruispunt Zuidtangent-Stationsplein)

1. Herinrichten kruispunt en aansluiten op spoorkruisende onderdoorgang;
2. Realiseren verkeersregelinstantie.

1C. Contractdeel herinrichting wegvak 1C (Zuidtangent, tussen Stationsplein en Westtangent, thv HHNK)

1. Herinrichten wegvak en aansluiten op kruispunten met verkeersregelinstantie.

1D. Contractdeel herinrichting wegvak 1D (Gildestraat)

1. Herinrichten wegvak.

1E. Contractdeel herinrichting wegvak 1E (kruispunt Zuidtangent-Gildestraat-Industriestraat, richting N242)

1. Route van Gildestraat, over de Zuidtangent heen, naar de Industriestraat wordt opgeheven;
2. Herinrichten kruispunt en aansluiten op spoorkruisende onderdoorgang.

1F. Contractdeel aanleg en herinrichting wegvak 1F (route over spoorkruisende onderdoorgang, Gildestraat-Handelsstraat)

1. Realiseren en herinrichten wegvak en aansluiten op de parallelstructuur bovenop de spoorkruisende onderdoorgang;
2. Realiseren route bovenop dragende constructie op spoorkruisende onderdoorgang conform contractdeel 1;
3. Handelsstraat herinrichten;
4. Water dempen.

1G. Contractdeel herinrichting wegvak 1G (Industriestraat)

1. Herinrichten wegvak.

1H. Contractdeel herinrichting wegvak 1H (Stationsplein, zuidzijde)

1. Herinrichten wegvak en aansluiten op kruispunt met verkeersregelinstantie.

1i. Contractdeel herinrichting wegvak 1i (Zuidtangent, vanaf Westtangent tot rotonde Parelhof)

1. Herinrichten wegvak;
2. Aanpassen verkeersregelinstantie.

2. Contractdeel Haalbaarheidsstudie aanleg spooronderdoorgang Stationsweg

1. Opheffen spoorovergang;
2. Realiseren spoorkruisende onderdoorgang voor langzaam verkeer onder het spoor, met toegang tot de perrons, op basis van de uit te werken varianten (zie paragraaf 2.8 'globale omschrijving van werkzaamheden').

2.7 WBS (globaal) en verdeling aanspreekpunten

Het project omvat (in hoofdzaak) per contractdeel de in onderstaande tabel opgenomen objecten / onderdelen (WBS), met als basis de onderdelen die zijn weergegeven in paragraaf 2.6. Onderstaande lijst bevat een opsomming van de scope-onderdelen maar is daarbij niet een volledige weergave van het project (niet uitputtend) en kan nog wijzigen tijdens het nog uit te voeren ontwerpproces.

ProRail is binnen de planuitwerkingsfase stakeholder en is aanspreekpunt voor alle spoorgerelateerde aspecten. De gemeente Heerhugowaard is tijdens het project aanspreekpunt voor alle niet spoorgerelateerde aspecten.

Indien binnen de werkpakketten van ANNEX 2 "OG" (Opdrachtgever) wordt vermeld kan in onderstaande tabel worden herleid welke partij (ProRail en/of gemeente Heerhugowaard) aanspreekpunt is / zijn voor inhoudelijke informatie. Formeel opdrachtgever is de gemeente Heerhugowaard en in die hoedanigheid ligt het totale contractmanagement voor de contractdelen binnen deze uitvraag bij de gemeente Heerhugowaard.

Op basis van het werkpakket 102 'organiseren en invullen ontwerpatelier' en het werkpakket 501 'Haalbaarheidsontwerp en systeemgrenzen' wordt er multidisciplinair samengewerkt tussen opdrachtnemer, opdrachtgever en derden met als basis de functionele eisen, het verkeersontwerp (Goudappel 2020), tunnelvariant (onderzoek ruimtegebruik Movares 2017) en masterplan (esthetische invulling Kuiper Compagnons 2020) en om door middel van een iteratief, creatief ontwerpproces te komen tot de specificaties horende bij een optimaal (maakbaar, haalbaar en betaalbaar en beheerbaar) ontwerp en dus ook een verdere invulling van de scope van dit project (voorbereidingen).

Contractdeel	Globale scope (engineering en ontwerp)	Inhoudelijke informatie door:	
		Gemeente Heerhugowaard	ProRail
1. Aanleg spooronderdoorgang Zuidtangent	1. Opheffen spoorovergang 2. Realiseren spoorkruisende onderdoorgang, tussen Industriestraat-Gildestraat en Stationsplein. Uitgangspunten onderdoorgang: <ul style="list-style-type: none"> o Twee sporen komen bovenop de onderdoorgang te liggen. Het huidige derde spoor wordt gesaneerd o Zuidtangent bestaat uit 2 x 2 rijstroken tbv gemotoriseerd verkeer o Zuidtangent bevat aan de zuidzijde een tweezijdig bereden fietspad (fietsdoorrijdstructuur) en een voetpad; o Zuidtangent noordelijk fietspad en voetpad komen te vervallen o Onderzoeken mogelijkheid groen in het open deel van de bak binnen te brengen o In het ontwerpproces bepalen of het zuidelijk fiets- en voetpad wordt aangesloten op bovendeck /bypass o In het ontwerpproces bepalen of een aansluiting vanaf de Zuidtangent benodigd is met een koppeling op de perrons. <i>Het is bij de start van deze uitvraag nog het vertrekpunt dat er géén aansluitingen op de perrons worden gerealiseerd.</i> 3. De onderdoorgang dient geoptimaliseerd ingepast te worden in het integrale 3D-ontwerp, met	X	X

	<p>aandacht voor de aansluitende kruispunten (oost en west) en aandacht voor ruimte tpv vrijgevallen fietspad en voetpad (noord), als ook ruimte voor groene bermen / wadi's</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Realiseren constructie ten behoeve van de parallelstructuren bovenop de spoorkruisende onderdoorgang, evenwijdig aan het spoor, om daar bovenop een verkeerskundige route te realiseren conform contractdeel 1F 5. Kruispunt Stationsplein: verbreden rijweg in spoorkruisende onderdoorgang richting dit kruispunt naar vier rijstroken 6. Kruispunt Gildestraat-Industriestraat: aansluiten op kruispunt 7. Spoorkruisende onderdoorgang incl. alle benodigde (elektrische en pomp-) installaties, wandafwerkingen, plafonduafwerkingen, veiligheidssystemen, geleideconstructies Verlichting integreren in het beton i.o.m. architect 8. Integreren verkeersregelinstallatie 1B; 9. Aanbrengen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad), verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering 10. Aanbrengen hekwerken op dek en langs spoor 11. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) 12. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 13. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 14. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 15. Ruimte opnemen in onderdoorgang of langs onderdoorgang met betrekking tot benodigde ruimte voor kabels en leidingen, inclusief het opnemen van ruimte in de onderdoorgang (loze leidingen, koppelkabel VRI's) tbv collectieve netwerken (energie, warmte, koude) 16. Aanpassen riolering en maken afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 17. Water dempen tot een logische plek <p>Het opstellen van een FIS (Functioneel Integraal Systeemontwerp) en een RVTO (Rail Verkeerstechnisch Ontwerp), als onderdeel bij de engineering voor het opheffen van de overweg, behoort niet tot de opdracht. Dit wordt in opdracht van ProRail door een derde partij uitgevoerd.</p> <p>Met het opheffen van de overweg vervalt ook de</p>		
--	--	--	--

	<p>railinzetplaats. Een nieuwe railinzetplaats is voorzien ter plaatse van het nieuw te bouwen opstel terrein "De Vaandel" te Heerhugowaard, circa in 2025. Een tweede nieuwe railinzetplaats wordt nader uitgewerkt tijdens het opstellen van een FIS en RVTO. Een nieuwe railinzetplaats maakt geen onderdeel uit van deze opdracht.</p> <p>De uitkomsten vanuit derden met betrekking tot de FIS en RVTO dienen opgenomen te worden in de kostenraming, planning en C.R.S. en S.R.S. door ON.</p>		
1A. Herinrichting wegvak 1A (Stationsplein, noordzijde);	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herinrichten wegvak en aansluiten op kruispunt 1B 2. Oversteek fietsers en voetgangers verval 3. Westelijk fietspad verval 4. Tijdens ontwerpproces bepalen wijze van aansluiten verkeersstructuren op kruispunt 1B, met aandacht voor verkeerskunde en stedenbouw (meer integraal afwikkelen verkeer met open verharding, minder verkeerskundig) en de overganglocatie 30km/u naar 50 km/u 5. Integreren verkeersregelinstallatie 1B 6. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) Alle asfaltconstructies dienen minimaal voorzien te worden van een nieuwe toplaag. Open verharding vernieuwen 7. Verlichting vernieuwen / aanpassen 8. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) 9. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 10. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 11. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 12. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 	X	
1B. Herinrichting wegvak 1B (kruispunt Zuidtangent-Stationsplein)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herinrichten kruispunt en aansluiten op wegvak 1A, 1C, 1H en op de spooronderdoorgang 1 2. Westkant kruispunt: verbreden rijweg richting N242 naar twee rijstroken 3. Westkant kruispunt: verbreden rijweg richting dit kruispunt naar vier rijstroken 4. Westkant kruispunt: oversteek fietsers en voetgangers verval 5. Oostkant kruispunt: oversteek fiets- en voetpad realiseren. Fietsroute noord-zuid betreft een doorfietsroute en dient hiervoor geschikt gemaakt te worden. Optioneel komt er een integrale 	X	

	<p>oversteekplaats voor de auto met fiets, met losstaande oversteek voor de voetganger;</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Oostkant kruispunt: rijweg richting Stationsplein vergroten naar drie rijstroken 7. Oostkant kruispunt: rijweg richting Westtangent van twee naar vier rijstroken brengen 8. Realiseren verkeersregelinstantie 9. Verplaatsen put gasafsluiter Liander buiten het fietspad naar een goed te bereiken en onderhouden positie (zuidwesthoek kruispunt, of in wegvak 1H) 10. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) Alle asfaltconstructies dienen minimaal voorzien te worden van een nieuwe toplaag. Open verharding vernieuwen 11. Verlichting vernieuwen 12. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) 13. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 14. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 15. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 16. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 		
<p>1C. Herinrichting wegvak 1C (Zuidtangent, tussen Stationsplein en Westtangent, thv HHNK)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herinrichten wegvak en aansluiten op wegvak 1B en 1i 2. Aansluiting kruispunt Stationsplein: verbreden rijweg richting Stationsplein naar drie rijstroken 3. Rijweg van Stationsplein naar Westtangent vloeiend maken en slinger opheffen 4. Westkant kruispunt Westtangent: verbreden rijweg richting dit kruispunt naar vier rijstroken, met het aanpassen van de richting rechtdoor naar twee rijstroken 5. Het voorkomen van het bijna volledig verhard raken van wegvak 1C. Tijdens ontwerpproces bepalen locaties en breedtes groene bermen, ten gunste groene structuren, met positionering wegstructuur 1C en raakvlak met positie kruispunt 1B(met 1A en 1H) en spooronderdoorgang en kruispunt 1E(met 1G en 1D). 6. Tijdens ontwerpproces bepalen wel/niet handhaven noordelijk fietspad en voetpad, tussen Stationsplein en kruispunt Westtangent of dat deze structuren vanaf het kruispunt Westtangent de noordelijke wijk 	<p>X</p>	

	<p>in gaan lopen</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Integreren verkeersregelinstallaties 1B en 1i 8. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering Alle asfaltconstructies dienen minimaal voorzien te worden van een nieuwe toplaag. Open verharding vernieuwen 9. Verlichting vernieuwen 10. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) 11. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 12. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 13. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 14. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 		
<p>1D. Herinrichting wegvak 1D (Gildestraat)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herinrichten wegvak en aansluiten op wegvak 1E en 1F 2. Tijdens het ontwerpproces wordt wegvak 1D, 1F, 1G nader uitgewerkt met daarbij een keuze voor de overgang van 30km/u naar 50 km/u, de bijbehorende uitstraling en de plek voor alle weggebruikers. 3. Bepalen (A) eindbeeld van wegvak 1D, 1F, 1G (circa 2030) en bepalen beeld (B) nu te maken wegvak (circa 2023), in verband met de vele bouwactiviteiten en vernieuwingen die gaande zijn ten westen van het spoor. 4. Zuidkant wegvak, aansluiten op Gildestraat t.h.v. nummer 2-3: aansluiting maken op huidige zuidelijke rijweg Gildestraat. Hierbij is een eventuele inritconstructie in deze fase nog niet nodig (pas bij eindfase zuidelijke ontwikkeling gereed). Een goede aansluiting, zonder inritconstructie, dient gerealiseerd te worden. Tevens dient een goede aansluiting, met/zonder inritconstructie, uitgewerkt te worden (technisch ontwerp). In beide varianten (met en zonder inritconstructie) dient een goede aansluiting met Gildestraat 2 (hotel) uitgewerkt te worden. In kwartaal 1 van 2021 worden de berm van nr. 2-3 naar het zuiden toe voorzien van nieuwe voetpaden (gebakken stenen), nieuw groen en nieuwe verlichting. De rijweg van asfalt wordt daar versmald naar 6 m. In de toekomst wordt de rijweg Gildestraat voorzien van waterpasserende 	<p>X</p>	

	<p>gebakken stenen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering Materialen afhankelijk van aanpak nader te bepalen 6. Verlichting vernieuwen 7. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering 8. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 9. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 10. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 11. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 		
<p>1E. Herinrichting wegvak 1E (kruispunt Zuidtangent-Gildestraat-Industriestraat, richting N242)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herinrichten wegvak en aansluiten op wegvak 1D, 1G en spooronderdoorgang en provinciaal kruispunt 2. Kruispunt: oversteek al het verkeer route Gildestraat-Industriestraat opheffen 3. Westkant kruispunt: aansluitingen op het provinciale kruispunt in overleg met de provincie aanpassen 4. Noordkant kruispunt: bepalen voetpad naar bushalte N242 handhaven of te vervallen. Wanneer deze bushalte in het proces komt te vervallen voor een nieuwe positie tpv de Stationsweg (wens gemeente), alhier water / wadi inpassen 5. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering Alle asfaltconstructies dienen minimaal voorzien te worden van een nieuwe toplaag. Open verharding vernieuwen 6. Verlichting vernieuwen 7. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering 8. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 9. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 10. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 	<p>X</p>	

	11. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen		
1F. Aanleg en herinrichting wegvak 1F (route over spoor kruisende onderdoorgang, Gildestraat-Handelsstraat)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aanleg wegvak 1F en aansluiten op wegvak 1D, 1G en parkeerterrein station 2. Tijdens het ontwerpproces wordt wegvak 1D, 1F, 1G nader uitgewerkt met daarbij een keuze voor de overgang van 30km/u naar 50 km/u, de bijbehorende uitstraling en de plek voor alle weggebruikers. 3. Bepalen (A) eindbeeld van wegvak 1D, 1F, 1G (circa 2030) en bepalen uitstraling (B) te maken wegvak (circa 2023), in verband met de vele bouwactiviteiten en vernieuwingen die gaande zijn ten westen van het spoor. 4. Spoor kruisende onderdoorgang: realiseren verkeerskundige route alle weggebruikers (afhankelijk ontwerpproces) bovenop dragende constructie op spoor kruisende onderdoorgang conform contractdeel 1 5. Spoor kruisende onderdoorgang: fietspad en voetpad aansluiten in onderdoorgang nader te bepalen (afhankelijk ontwerpproces) 6. Gildestraat 1: afstemming zoeken met wensen Gildestraat 1 mbt de achterzijde en zijkant van dit pand en dit betrekken bij de nieuwe parallelstructuur (optie particuliere parkeervakken op wegvak aansluiten) 7. Handelsstraat 1: ontwikkellocatie. Raakvlak met bouwontwikkeling hoogbouw op deze locatie 8. Water dempen tot een logische plek en tpv restant water zorgen voor goede afhechting waterloop en continue waterafvoer gebied De Scheg en Broekhorn 9. Verwijderen dynamische waterstuw (code Hoogheemraadschap: KST-Q-8823 Stuw Zandhorst) ten zuiden van de onderdoorgang, ten oosten van het parkeerterrein van Gildestraat nr 1, tussen parkeerterrein en spoor. In overleg met het Hoogheemraadschap is te bepalen of het te dempen water vanaf stuw KST-Q-8823 tot de Gildestraat gecompenseerd moet worden en of er een vervangende maatregelen genomen moet worden ter vervanging van de opgeheven waterverbinding 10. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering Materialen afhankelijk van aanpak nader te bepalen 11. Verlichting aanbrengen en vernieuwen 12. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, 	X	X

	<p>wegmarkering, bewegwijzering</p> <p>13. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen</p> <p>14. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk)</p> <p>15. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk)</p> <p>16. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen</p> <p>17. Aanbrengen afscheiding langs spoor ter beveiliging spoorgebied</p>		
1G. Herinrichting wegvak 1G (Industriestraat)	<p>1. Herinrichten wegvak en aansluiten op wegvak 1E, 1F en Industriestraat</p> <p>2. Tijdens het ontwerpproces wordt wegvak 1D, 1F, 1G nader uitgewerkt met daarbij een keuze voor de overgang van 30km/u naar 50 km/u, de bijbehorende uitstraling en de plek voor alle weggebruikers.</p> <p>3. Bepalen (A) eindbeeld van wegvak 1D, 1F, 1G (circa 2030) en bepalen uitstraling (B) nu te maken wegvak (circa 2023), in verband met de vele bouwactiviteiten en vernieuwingen die gaande zijn ten westen van het spoor.</p> <p>4. Bepalen voetpad naar bushalte N242 handhaven of te vervallen. Wanneer deze bushalte in het proces komt te vervallen voor een nieuwe positie tpv de Stationsweg (wens gemeente), alhier water / wadi inpassen</p> <p>5. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering Materialen afhankelijk van aanpak nader te bepalen</p> <p>6. Verlichting vernieuwen</p> <p>7. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering</p> <p>8. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen</p> <p>9. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk)</p> <p>10. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk)</p> <p>11. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen</p>	X	X
1H. Herinrichting wegvak 1H (Stationsplein, zuidzijde);	<p>1. Herinrichten wegvak en aansluiten op kruispunt 1B</p> <p>2. Integreren verkeersregelinstallatie 1B</p> <p>3. Verplaatsen put gasafsluiter Liander buiten het fietspad naar een goed te bereiken en</p>	X	

	<p>onderhouden positie (zuidwesthoek kruispunt 1B, of in dit wegvak)</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Tijdens ontwerpproces bepalen wijze van aansluiten verkeersstructuren op kruispunt 1B, met aandacht voor verkeerskunde en stedenbouw (meer integraal afwikkelen verkeer met open verharding, minder verkeerskundig) en de overgangsllocatie 30km/u naar 50 km/u 5. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) Alle asfaltconstructies dienen minimaal voorzien te worden van een nieuwe toplaag. Open verharding vernieuwen 6. Verlichting vernieuwen 7. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) 8. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 9. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 10. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 11. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 		
<p>1i. Herinrichting wegvak 1i (Zuidtangent, vanaf Westtangent tot rotonde Parelhof);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herinrichten wegvak en aansluiten op wegvak 1C en bestaande infra 2. Westkant kruispunt Westtangent: verbreden rijweg richting stadshart naar twee rijstroken 3. Oostkant kruispunt Westtangent: verbreden rijweg richting N242 naar twee rijstroken 4. Oostkant kruispunt Westtangent: verbreden rijweg naar Parelhof naar twee rijstroken 5. Aanpassen verkeersregelininstallatie op aangepaste situatie 6. Tijdens ontwerpproces bepalen wel/niet (deels) handhaven noordelijk fietspad en voetpad, tussen Westtangent en rotonde Parelhof, om de ruimte wel/niet te gebruiken voor klimaatadaptieve maatregelen 7. Herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) Alle asfaltconstructies dienen minimaal voorzien te worden van een nieuwe toplaag. Aan te pakken open verharding vernieuwen 8. Het asfalt op het kruispunt Westtangent-Zuidtangent bevat een aantal slechte plekken en 	<p>X</p>	

	<p>plekken met een summiere opbouw. Deze dienen aangepakt te worden</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Verlichting aanpassen aan de gewijzigde verkeerskundige situatie en vernieuwingen doorvoeren mits stedenbouwkundig noodzakelijk 10. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad) verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering) 11. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 12. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 13. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 14. Aanpassen riolering en afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 		
<p>2. Contractdeel Haalbaarheidsstudie aanleg spooronderdoorgang Stationsweg</p>	<p>Het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie (3d ontwerp met kostenraming) zoals is omschreven in de paragraaf 2.8 'globale omschrijving van werkzaamheden', met aandacht voor de volgende scope:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opheffen spoorovergang 2. Realiseren spoorkruisende onderdoorgang voor langzaam verkeer op basis van de varianten 3. Met aandacht voor de ontsluiting van de nabij gelegen woningen, de aansluiting op de huidige parkeerterreinen aan de westkant en de oostkant, de perrons en het stationsgebouw en een koppeling op de Stationsweg met bomenlaan en Heerhugowaardse boogverlichting 4. Het masterplan geeft aan de onderdoorgang te leggen naast de as van de Stationsweg om deze zoveel mogelijk in tact te houden en ivm de te bereiken percelen 5. Zie ook het masterplanboekje met een globale uitstraling van de onderdoorgang 6. Spoorkruisende onderdoorgang incl. alle benodigde (elektrische en pomp-) installaties, wandafwerkingen, plafondafwerkingen, veiligheidssystemen, geleideconstructies Verlichting integreren in het beton. 7. Aanbrengen/herinrichten weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad), verlichting, afwatering, wegmarkering, bewegwijzering Alle asfaltconstructies dienen minimaal voorzien te worden van een nieuwe toplaag. Aan te pakken open verharding vernieuwen 8. Aanbrengen afscheidingen op dek en langs spoor 9. Verwijderen vervallen weginfra (incl. asfaltconstructie (weg en fietspad), open verharding (voetpad en/of fietspad), afwatering, wegmarkering, 	<p>X</p>	<p>X</p>

	bewegwijzering 10. Herinrichting openbare ruimte (groen, meubilair, overige zaken). Groen zoveel mogelijk handhaven en/of aanvullen 11. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (noodzakelijk) 12. Verlegging kruisende en langsliggende K&L derden (tijdelijk) 13. Aanpassen riolering en maken afwateringsplan, met aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen 14. Water dempen tot een logische plek		
--	---	--	--

2.8 Globale omschrijving van werkzaamheden

Algemeen

Binnen de opdracht dienen de integraliteit en raakvlakken van alle contractdelen te worden gewaarborgd. Hiertoe moeten de producten binnen de planuitwerkingfase integrale producten zijn voor alle contractdelen.

Ditzelfde is van toepassing voor de realisatiefase/aanbestedingsfase waarbij de producten van contractdeel 1A t/m 1i (herinrichting Zuidtangent) integrale producten zijn, met aansluiting op contractdeel 1 (spooronderdoorgang Zuidtangent) en de maakbaarheid in tijd van de contractdelen.

De haalbaarheidsstudie van de spooronderdoorgang Stationsweg (contractdeel 2) wordt als losstaand project behandeld.

Planuitwerkingsfase aanleg spooronderdoorgang en herinrichting Zuidtangent, contractdeel 1 en 1A t/m 1i

Op basis van de activiteiten gevraagd in de werkpakketten (waaronder onderzoeken) in het projectgebied dient de maakbaarheid en haalbaarheid van de ontwerpen te worden uitgediept en dient met de ontwerpen te worden aangetoond dat aan alle eisen kan worden voldaan en de risico's zijn beheerst. Dit alles met het uiteindelijke doel om in de volgende fase (realisatiefase) tot een evenwichtige en stabiele vraagspecificatie te komen welke aan alle gestelde eisen voldoet.

Aandachtspunten voor deze nadere uitwerking van de voorkeursvariant in de planuitwerkingfase zijn maakbaarheid / ruimtelijke inpassing / bereikbaarheid (ook tijdens realisatiefase), minimale hinder omgeving en beheersing van de risico's. Als hulpmiddel bij de nadere uitwerking worden ontwerpateliers toegepast voor specifieke onderdelen. Gemaakte keuzen met betrekking tot oplossingen en varianten zijn vastgelegd en onderbouwd in zogenoemde trade-off matrices waardoor de overwegingen altijd traceerbaar zijn. Voor te maken keuzen voor spoorobjecten dient in de onderbouwing tevens RAMSHE (Reliability, Availability, Maintainability, Safety, Health, Environment) te worden toegepast voor wat betreft het aspect Onderhoudbaarheid (M-Maintainability). De eindproducten van deze fase (planuitwerkingsfase) zijn de twee uitgewerkte voorkeursvarianten / haalbaarheidsontwerpen welke integraal zijn samengevat in twee VOD-documenten (Voorkeurs Ontwerp Dossier) welk een gebaselined document zijn als input voor de realisatiefase, bestaande uit contractdeel 1 spooronderdoorgang en contractdeel 1A t/m 1i herinrichting Zuidtangent.

Activiteiten (globaal) planuitwerkingsfase tbv contractdeel 1 en tbv contractdeel 1A t/m 1i

- Uitvoeren conditionerende onderzoeken;
- Uitvoeren van technische onderzoeken;
- Opstellen / ophalen klanteisen om een definitieve CRS (Customer Requirements Specification) vast te stellen;
- Opstellen SRS (System Requirements Specification).
- Uitwerken Haalbaarheidsontwerp met uitwerkingsniveau waarbij de volgende kernzaken zijn geborgd. Het organiseren en begeleiden, in overleg met de gemeente, van in ieder geval een aantal werksessies met daarbij aanwezig een door de gemeente gekozen architectenbureau (met kunstenaar) en stedenbouwkundig bureau, optioneel Prorail Stations en NS stations, en gemeentelijke verkeerskundigen, beheerder(s) en waar nodig andere ondersteunende partijen om te komen tot een integraal Haalbaarheidsontwerp (door ON / IB) met één uitgewerkt beeldkwaliteitsplan tbv de onderdoorgang (derden) en één beeldkwaliteitsplan met inrichtingsschets tbv de openbare ruimte (derden);
- Oplossing is maakbaar, haalbaar (planning /fasering) en binnen budget (kostenraming) realiseerbaar;
- Risico's zijn beheerst;

- Voldoet aan de vastgestelde eisen (CRS/SRS en afgeleide eisen): aangetoond dat het ontwerp met de gestelde eisen maakbaar en haalbaar is;
- Maakbaarheid in tijd en volgorde is onderzocht middels een faseringsplan met planning;
- Veiligheid van het werk en omgeving is geborgd.
- Verificatie en Validatie;
- Integraal bundelen van de stukken in twee dossiers.

Resultaten planuitwerkingsfase tbv contractdeel 1 én tbv contractdeel 1a t/m 1i zijn o.a. (niet uitputtend):

- Set onderzoeken en resultaten t.b.v. de aanbesteding;
- Plan veilige berijdbaarheid mbt contractdeel 1;
- Rapportages Haalbaarheidsontwerp en Systeemgrenzen – integrale ontwerpen uitgewerkte voorkeursvarianten;
- Investeringsraming op objectniveau (variatie coëfficiënt maximaal 15%);
- 1 CRS en 1 SRS (voor hele werk: alle contractdelen);
- Verificatie& Validatie rapport;
- Uitgewerkt BLVC plan met eisen (plan m.b.t. omgevingseisen voor Bereikbaarheid/Leefbaarheid / Veiligheid /Communicatie);
- Risicodossier (met beheersmaatregelen en restrisico's);
- Faseringsplan (ook als stripboek) en integrale project- en uitvoeringsplanning;
- RAMSHE dossier voor spoorse objecten;
- V&G dossier met V&G-plan ontwerpfase;
- Raakvlakrapport en Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD), integraal overdrachtdossier (tweemaal).

Alternatievenstudiefase spooronderdoorgang Stationsweg, contractdeel 2

Binnen deze opdracht wordt er een haalbaarheidsstudie bestaande uit een ontwerpogave en kostenraming opgesteld, voor de realisatie van een onderdoorgang die de overweg in de Stationsweg vervangt. Op dit contractdeel zijn ook een aantal activiteiten vanuit de werkpakketten van toepassing, om op basis van die uitkomsten een goede studie uit te kunnen voeren en een basis te hebben voor een toekomstige uitvoering.

Het realiseren van het derde spoor dient toekomstgericht in de ontwerpen van de varianten meegenomen te worden, maar is nog niet aan de orde. De aanleg van het spoor zelf wordt niet in de kostenraming meegenomen. In deze studie wordt berekend wat de breedte van de perrons moet worden, toekomstgericht, in relatie tot het aantal reizigers dat in de toekomst verwacht wordt.

Bij het opstellen van het ontwerp (3d) en de kostenraming van de onderdoorgang Stationsweg worden twee varianten (met plusvariant) opgesteld, te weten:

1. Een onderdoorgang onder twee sporen, met opgangen aan weerszijden naar de perrons, met liften;
 - 1a. Plusvariant voor de verlenging van de perrons naar het noorden;
2. Een onderdoorgang die is voorbereid op het "toekomstvast scenario" en zodoende is voorbereid op het weer herbouwen van een derde spoor, een verbreed eilandperron bevat, met een verlenging van de perrons naar het noorden, met een centrale opgang, met liften
 - 2a. Plusvariant voor de verlenging van de perrons naar het noorden, als (breder) middenperron.

Resultaten is een rapportage waarin o.a. is opgenomen:

- Ontwerp (3d) variant 1, 1a, 2, 2a;
- Investeringsraming variant 1, 1a, 2, 2a;
- Risico-analyses;
- Berekening reizigers in toekomst en benodigde perronbreedtes.

Realisatiefase herinrichting en aanleg wegvakken Zuidtangent, contractdeel 1A t/m 1i

De opdrachtnemer stelt het aanbestedingsdossiers (vraagspecificatie) op, op basis van de uitgewerkte werkpakketten en het opleverresultaat 'integrale Voorkeurs Ontwerp Dossier (overdrachtdossier)'.

Als onderdeel van de planuitwerkingsfase wordt een contract- en aanbestedingsadvies geleverd, om de gemeente te adviseren over de aanpak om te komen tot de contractering van de aannemer, passend bij dit werk.

Resultaten zijn o.a.:

- Contract- en aanbestedingsadvies;
- Aanbestedings-/contractdossier met vraagspecificatie (UAV-GC);
- Het aanbesteden van het contractdossier, in samenwerking met de afdeling Inkoop van de gemeente Heerhugowaard.

2.9 Fasering van de opdracht en Tunnel Alliantie 2.0

Het project wordt ingericht binnen het door ProRail gehanteerde kernproces. Dit omvat een gefaseerde aanpak van projecten die gekenmerkt wordt door heldere besluitvormingsmomenten aan het eind van elke fase. De fase waarin de contractonderdelen 1 en 1A t/m 1i zich nu bevinden is de Planuitwerkingsfase: Uitwerking Voorkeursvariant. De aanleg van de spooronderdoorgang Stationsweg bevindt zich in de alternatievenstudiefase (haalbaarheidsstudie). De uitvoeringsbeslissing maakt realisatie van het project mogelijk.

Het contractdeel 1 spooronderdoorgang volgt de fasering/werkwijze van het programma Tunnel Alliantie 2.0 (zie website Prorail) en de stukken binnen het overdrachtdossier (Voorkeurs Ontwerp Dossier) moeten aan de eisen hiervan voldoen. De keuze om de realisatie van contractdeel 1 'Aanleg spooronderdoorgang Zuidtangent' later ook daadwerkelijk volgens het stamien van de Tunnel Alliantie aan te besteden zal later in gezamenlijk overleg worden vastgelegd in een contracteringsplan, welke in ieder geval een akkoord van de Tenderboard van ProRail behoeft. De gemeentelijke contractonderdelen 1A t/m 1i 'herinrichting en aanleg Zuidtangent' worden uitgevoerd op basis van een Geïntegreerde Contractvorm, wat in gezamenlijk overleg nog nader bepaald wordt.

2.10 Planning met mijlpalen

In de voorliggende opdracht wordt de Opdrachtnemer gevraagd producten op te stellen rekening houdend met de volgende mijlpalen, waarbij het gereed komen van de producten inclusief reviews en verwerking betreft.

Mijlpaal	Gereed maanden na gunning opdracht/ datum (incl review)	Producten
<i>Ingangsdatum Overeenkomst/gunning</i>	<i>Eind maart 2021</i>	Zie Leidraad aanbesteding
Planuitwerkingsfase spooronderdoorgang en herinrichting Zuidtangent, <u>contractdeel 1 en 1A t/m 1i</u>		
Oplevering	1 maand na gunning	Eerste integrale projectplanning (onderdeel van wp 108 en wp B)
Oplevering	1 maand na gunning	Vergunningenoverzicht en -planning (onderdeel van wp 110)
Oplevering	2 maanden na gunning	Globaal advies contractvorm, aanbestedingsvorm en verdeling contractdelen (onderdeel van wp 111)
Oplevering	2 maanden na gunning	Werkpakket Geotechnisch onderzoek (advies) (wp 301)
Oplevering	2 maanden na gunning	Werkpakket Berekening stikstofdepositie (wp 303)
Oplevering	3 maanden na gunning	Opstellen complete CRS (excl vervolgens beheren en actueel houden tijdens restant proces) (wp 401)
Oplevering	3 maanden na gunning	Werkpakket Organiseren en invullen ontwerpateliers, inclusief de genoemde sessies om te komen tot beeldkwaliteitsplannen en ontwerpschets derden (wp 102)
Oplevering	4 maanden na gunning	Werkpakketten behorende bij de werkbundel integrale conditionering (wp 201 t/m 213) en werkpakket Geohydrologisch onderzoek (wp 302), excl werkpakket Kabels en Leidingen derden overeenstemming (wp 209)
Oplevering	5 maanden na gunning	Eerste versie ontwerpverantwoording met tekeningen haalbaarheidsontwerp en berekeningen (variant 95-99% gereed) (onderdeel wp 501), op basis waarvan oa de bestemmingsplan-procedure en kostenramingen opgesteld kunnen worden
Oplevering	5 maanden na gunning	Opstart bestemmingsplanprocedure derden, waarvan voornoemde werkpakketten onderdeel uitmaken
Oplevering	6 maanden na gunning	Eerste kostenraming (onderdeel wp 104) op basis van de eerste versie Haalbaarheidsontwerp (variant 95-99%), op basis waarvan investeringsbesluiten genomen kunnen worden
Oplevering	6 maanden na gunning	Werkpakket Kabels en Leidingen derden overeenstemming (wp 209)
Oplevering	7 maanden na gunning	Werkpakket Bouwfasering, loopstromen en logistiek en BLVC analyse (wp 701, 702)
Oplevering	7 maanden na gunning	Werkpakket advies contractvorm, aanbestedingsvorm en verdeling contractdelen (wp 111)
Eindoplevering Werk, <u>contractdeel 1A t/m 1i</u>	31 december 2021	Werkpakket Integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (overdrachtdossier, wp 801) tbv <u>contractdeel 1A t/m 1i</u> 'herinrichting en aanleg wegvakken Zuidtangent'
Eindoplevering werk, <u>contractdeel 1</u>	31 maart 2022	Werkpakket Integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (overdrachtdossier, wp 801) tbv <u>contractdeel 1</u> 'Aanleg spooronderdoorgang Zuidtangent'
Alternatievenstudiefase spooronderdoorgang Stationsweg, <u>contractdeel 2</u>		
Eindoplevering, <u>contractdeel 2</u>	31 december 2021 of eerder	Werkpakket Haalbaarheidsonderzoek (wp 510) en bijbehorende werkpakketten tbv <u>contractdeel 2</u>
Realisatiefase herinrichting wegvakken Zuidtangent, <u>contractdeel 1A t/m 1i</u>		
Oplevering	28 februari 2022	Aanbestedingsraming als onderdeel van het aanbestedingsdossier (onderdeel wp 903)
Eindoplevering	31 maart 2022	Werkpakketten aanbestedingsdossier met vraagspecificatie en

		vigerende (ontwerp) tekeningen (wp 901, 902, 903) <i>De start van deze werkpakketten tijdig aanvangen (waar nodig start vóór oplevering V.O.D., aan ON ter bepaling)</i>
Start	1 april 2022	Werkpakket begeleiden aanbestedingsproces (wp 904)
Oplevering totale opdracht		
Met het gereedkomen van voornoemd aanbestedingsproces dient het totale werk opgeleverd te worden medio juni 2022.		

Op basis van het uitgewerkte integrale Voorkeurs Ontwerp Dossier zal ProRail in een volgende fase van contractvoorbereiding de regierol van de gemeente overnemen met betrekking tot contractdeel 1 'Aanleg spooronderdoorgang Zuidtangent' en zal zij dat overdrachtdossier verder uitwerken tot een aanbestedingsdossier.

De opdrachtnemer dient een integrale planning te overleggen, waarin alle werkpakketten, procesfasen en voornoemde mijlpalen zijn opgenomen en dient daarmee aan te tonen dat dit leidt tot een werkbaar en haalbaar werkproces. Zie hiervoor ook Annex 1 'werkpakket tijdmanagement / planning van de overeenkomst'.

Opmerking: Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat binnen een werkpakket voor onderdelen van het werkpakket verschillende mijlpalen van kracht kunnen zijn.

2.11 Werkwijze Opdrachtnemer (ON)

Binnen de werkwijze van ON verwachten wij een pro-actieve houding. Alle activiteiten (o.a. uit werkpakketten), onderzoeken en te ontwikkelen producten hebben als doel om te komen tot twee stabiele Voorkeurs Ontwerp Dossiers en aanbestedingsdossiers waarbij:

- de integraliteit geborgd is, de haalbaarheid, maakbaarheid en onderhoudbaarheid zijn aangetoond en de raakvlakken en risico's zijn beheerst en aan alle eisen is voldaan;
- gegadigden een realistische aanbestedingsprijs op kunnen maken t.b.v. de realisatiefase.

Om integraliteit/maakbaarheid en haalbaarheid te kunnen waarborgen dienen de ontwerpers en de contractopstellers (opstellen SRS/aanbestedingsdossiers) van ON in nauw verband samen te werken.

Daarom willen we overzicht houden betreffende de status van de te ontwikkelen producten en hechten ProRail en de gemeente Heerhugowaard er bijzonder aan dat het conform Annex 1 op te stellen document-beslisschema door ON nauwgezet wordt bijgehouden en geactualiseerd.

2.12 Contactpersonen opdrachtgever

Naam	Functie	Organisatie	Aanspreekpunt voor
Rob Knijn	Projectleider spooronderdoorgang en herinrichting Zuidtangent	Gemeente Heerhugowaard	Algehele projectleiding spooronderdoorgang en herinrichting Zuidtangent, 1e aanspreekpunt gemeente
Jan Thijs Dijkstra	Projectmanager Stationsgebied	Gemeente Heerhugowaard	Projectmanagement Stationsgebied, incl Zuidtangent
Rene Duurland	Projectmanager	ProRail	Projectleiding namens ProRail, 1 ^e aanspreekpunt ProRail
Hans Mastbroek	Technisch Manager (Rail Systems Engineer)	ProRail	Technisch projectleider namens ProRail. Verzorgen afstemming vakspecialisten, verantwoordelijk verificatie en validatie, (mede) toetsen van producten
Vacant	Werkvoorbereider / projectleider	Gemeente Heerhugowaard	Ondersteuning projectleiding. Verificatie en validatie, (mede) toetsen van producten
Annemiek Adams	Omgevingsmanager	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar
Vacant	Coördinator beheerafdeling	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar
Stefan Doeland	Verkeerskundig	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar. Betrokken bij ontwerpproces en proces BLVC
Martien Ippel	Verkeerskundig	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar. Betrokken bij ontwerpproces en proces BLVC
Hans Woerlee	Wegbeheerder	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar. Betrokken bij proces BLVC
Wilfred de Ruijter	Kunstwerkbeheerder	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar
Albert Faas	Nutscoördinator	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar
Marco Hoosbeek	Groenontwerper	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar
Barry Grippeling	Beheerder en specialist OVL en VRI	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar. Betrokken bij ontwerpproces openbare verlichting
Hans Visscher	Stedenbouwkundig	Gemeente Heerhugowaard	Op afroep beschikbaar. Betrokken bij ontwerpproces
Ntb	Adviseur openbare verlichting, incl vormgeving	Clafis Ingenieurs	Betrokken bij ontwerpproces openbare verlichting
Ntb	Stedenbouwkundig (vormgeving)	Kuiper Compagnons	Betrokken bij ontwerpproces
Ntb	Architect (vormgeving) (met kunstenaar)	IPV Delft	Betrokken bij ontwerpproces

2.13 Overzicht scope van de werkpakketten irt contractdelen

Vanwege het feit dat het totale werk is onderverdeeld in afzonderlijke contractdelen, zie paragraaf 'Demarcatie projectgebied', is hieronder een overzicht weergegeven waarin wordt aangegeven welke werkpakketten op welke contractdelen van toepassing zijn. Bijbehorende mijlpalen en oplevermomenten zijn opgenomen in voorgaande paragraaf 'planning met mijlpalen'. Onderstaand overzicht is ook als bijlage bij de stukken opgenomen.

Werkpakket	Nr.	Contractdeel										
		1	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1i	2
		SPODO Zuidtangent (aanleg)	Herinrichting wegvakken Zuidtangent									SPODO Stationsw. (haalbaarh.)
		Wegvak 1A Stationspl. N	Wegvak 1B Stationspl.	Wegvak 1C thv HHNK	Wegvak 1D Gildestr.	Wegvak 1E N242	Wegvak 1F Gilde-Handel	Wegvak 1G Industriestr.	Wegvak 1H Stationspl. Z	Wegvak 1i Westtangent		
Planuitwerkingfase												
Werkbundel overkoepelende activiteiten												
Overleg	101	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Organiseren en invullen ontwerpdeliers	102	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ondersteunen externe communicatie	103	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Opstellen kostenraming	104	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Raakvlakmanagement	105	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Organiseren en uitvoeren Verificatie & Validatie	106	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Opstellen risico- & kansendossier	107	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Opstellen en bijhouden integrale projectplanning	108	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Toonbankvragen	109	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vergunningen	110	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Advies contractvorm, aanbestedingsvorm en verdeling contractdelen	111	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Werkbundel integrale conditionering												
Explosieven CE	201	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vooronderzoek historisch bodemonderzoek	202	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verkennd en nader (water)bodemonderzoek en verhardingsonderzoek	203	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Uitvoeren ballast onderzoek PFAS	204	X										X
Toets bomen en eisen nieuwe bomen	205	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Toets beplanting en eisen nieuwe beplanting	206	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
K&L derden - KLIC	207	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K&L derden - KLIC Plus	208	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K&L derden - overeenstem / coördinatie	209	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
K&L onderzoek	210	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inventarisatie bestaande situatie	211	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vastleggen bestaande sit., landmeetkundig onderzoek	212	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Onderzoek bestaande spoorse objecten	213	X										X
Archeologie		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Flora en fauna (ecologie)		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Werkbundel technische onderzoeken												
Geotechnisch onderzoek	301	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Geohydrologisch onderzoek	302	X						X				X

Berekening stikstofdepositie, eerste bij start IB (ter indicatie)	303	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Water; effecten kwaliteit en kwantiteit		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Geluidsberekeningen		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Milieueffectrapportage		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Berekening verkeerseffecten		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Beschrijving landschappelijke / stedenbouwkundige inpassing / beeldkwaliteit		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Exploitatieplan / economische uitvoerbaarheid		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Berekeningen luchtkwaliteit, fijnstof		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Berekening stikstofdepositie na planuitwerkingsfase, onderdeel bestemmingsplan		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Werkbundel specificeren												
Ontwikkelen, vaststellen en beheren CRS	401	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Opstellen SBS en SRS	402	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Werkbundel ontwerpen												
Haalbaarheidsontwerp en Systeemgrenzen	501	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verkeersgebonden technische voorzieningen	502	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verkeersregelinstallaties (VRI's), incl naastliggend vak	503			X								X
Riolering en afwateringsplan	504	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Advisering duurzaamheid	505	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dubocalc, MKI-indicator	506	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Onderhoud analyse (M) ProRail	507	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wateradvies	508	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verhardingsadvies	509	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Haalbaarheidsonderzoek SPODO Stationsweg (ontwerp en raming) - Alternatievenstudiefase	510											X
Werkbundel veiligheid												
Veiligheid, Gezondheid en Milieu (V&G O plan)	601	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Veiligheid, Gezondheid en Milieu (V&G dossier)	602	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Veiligheid, Gezondheid en Milieu (Borgen Veilige Berijdbaarheid)	603	X (Alleen spoorkruisend deel)										X (Alleen spoorkruisend deel)
Trillingen	604	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Werkbundel minimale hinder												
Bouwfaserings, loopstromen en logistiek	701	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Uitvoeren BLVC analyse, overige maatregelen verkeer	702	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verkeerscirculatieplan omleiding wegverkeer door afsluiting (enkel) spoorovergang Zuidtangent		Uitvoering derden. Op te nemen in integraal Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD)										
Werkbundel Voorkeurs Ontwerp Dossier (VOD), twee dossiers												
Opstellen Voorkeurs Ontwerp Dossier, contractdeel 1	801	X										

Opstellen Voorkeurs Ontwerp Dossier, contractdeel 1A t/m 1i	801												X
Realisatiefase (herinrichting wegvakken Zuidtangent. Prorail verzorgt losstaand dit proces voor contractdeel 1 SPODO Zuidtangent). Zie ook werkpakket 103 mbt communicatie.													
Werkbundel realisatiefase													
Opstellen Vraagspecificatie aanbestedingsdossier	901		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Opstellen vigerende ontwerptekeningen aanbestedingsdossier	902		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Opstellen compleet aanbestedingsdossier	903		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Begeleiden aanbestedingsproces	904		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2.14 Vigerende informatie set

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen betreffende de vigerende informatie set welke voor aanbesteding van de opdracht beschikbaar gesteld wordt t.b.v. het opstellen van de aanbieding.

3 Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht

3.1 Document / rapportage

- Opdrachtnemer dient de meest recente normen en voorschriften van ProRail na te leven en te gebruiken zoals die te vinden zijn op de Rail Infra Catalogus. Voor de prijsvorming wordt uitgegaan van de versie zoals deze gelden op de dag van uitnodiging tot inschrijving.
- Alle te vervaardigen producten en diensten dienen in overeenstemming te zijn met bovengenoemde normen en voorschriften, tenzij met ProRail overeenstemming bestaat over afwijkingen.
- Opdrachtnemer dient documentatie benodigd voor het uitvoeren van de Overeenkomst zelf te verkrijgen.
- Tenzij in specifieke werkpakketten specifieke eisen zijn gesteld met betrekking tot de wijze van aanlevering, dienen de producten die in dit document worden benoemd als 'te leveren' elektronisch in een voor MS Office te lezen en te wijzigen bestandsvorm te worden aangeleverd. Voor tekeningen geldt een autocad uitwisselformaat (DWG of DXF). Alle producten dienen tevens in pdf-formaat aangeleverd te worden.
- Producten Annex 2 dienen digitaal te worden aangeleverd, aan ProRail en de Gemeente Heerhugowaard, tenzij anders vermeld in de werkpakketten.
- Tussentijdse tekeningen (pdf en dwg) /planningen (pdf) dienen digitaal aangeleverd te worden. Tekeningen/planningen als eindproduct dienen aan zowel ProRail als de gemeente in drievoud analoog vertrekt te worden.
- Tekeningen dienen aangeleverd te worden conform de geldende (teken)voorschriften (TVS'en) en ALV00001 en voor het gemeentelijke deel op basis van NLCS.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail of de Gemeente Heerhugowaard kopieën van reeds geleverde documenten of kopieën van documenten uit het werkarchief te leveren.

3.2 Afhandelen van wijzigingen

- Opdrachtnemer dient wijzigingsvoorstellen af te handelen.
- Wijzigingen dienen te zijn opgesteld conform het format in appendix – Format wijzigingen.
- Wijzigingen van de Overeenkomst dienen minimaal te zijn gekoppeld aan de werkpakketten en de wijzigingen op de werkpakketten die het betreft.

3.3 Organisatiemanagement

- Opdrachtnemer dient er voor te zorgen dat de projectmanager/projectleider gedurende werktijden bereikbaar is.
- De opdrachtnemer dient voor alle werkpakketten één en dezelfde contactpersoon (projectmanager/projectleider) aan te stellen.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail en/of de gemeente Heerhugowaard een Organisatieoverzicht te verstrekken gekoppeld aan de WBS van medewerkers die betrokken zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst.
- Het organisatieschema dient op verzoek van ProRail en/of de gemeente Heerhugowaard, CV's van de betrokken medewerkers te bevatten.

3.4 PIM Platform

De gemeente Heerhugowaard gebruikt voor de ontwikkeling van het Stationsgebied (incl Zuidtangent) en Stadshart het systeem PIM Info (Project Informatie Management) om met diverse partijen in één online geo-platform kaartinformatie te kunnen delen. Zo wordt alle Beheerinformatie, kabels en leidingen, ontwerp-informatie, informatie ontwikkelaars gedeeld in dit platform en zo doende kunnen er eenvoudig raakvlakken beoordeeld worden door een ieder die toegang heeft. Tijdens de uitwerkingen van dit proces zal OG gebruik maken van dit platform en ook tussentijdse uitwerkingen (pdf, voorkeur dwg) van ON hierin implementeren om integraal te kunnen werken, delen en beoordelen met professionals. ON krijgt toegang tot dit platform om hier ook uitwerkingen in te kunnen inzien en eigen documenten systematisch in toe te kunnen passen of te kunnen presenteren.

Zie voor de mogelijkheden ook www.pim.info.

4 Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het beheersen van de opdracht staan vermeld in annex 1 – Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht.

5 Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het realiseren van de opdracht staan vermeld in annex 2 – Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs – Realiseren van de opdracht.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht documenten

De onderstaande documenten zijn meegeleverd als bijlage bij deze vraagspecificatie.

Map Appendices annex 1

- Appendix Format Productenoverzicht (DSB) (xlsx)
- Appendix Format risicodossier – semi complex (xlsx)
- Appendix Format verificatiematrix (xlsx)
- Appendix Format voortgangsrapportage (xlsx)
- Appendix Format wijzigingen (doc)

Map Basis specificaties CRS

- Basis specificatie, model (doc)

Map Bodem-, verhardingsonderzoeken en verhardingsadvies (allen pdf)

- 1995-07-20 Grondslag Rapport Nijverheidsweg 2 (763B7ED0)
- 1996-01-01 Landview VBO Industriestraat 2 te Heerhugowaard (B8BB3507)
- 1998-11-01 Grondslag HO BSB Industriestraat 10 te Heerhugowaard (2060BBD2)
- 1999-11-24 Tebodin Oriënterend bodemonderzoek NS-Emplacement Heerhugowaard (3A173BFF)
- 2000-10-01 AT Grondonderzoek bermgedeelte langs spoorloot t.p.v. Nijverheidsstraat (021D80AA)
- 2003-02-25 BK Nulsituatie Handelsstraat 6-8 (40EDD98A)
- 2004-06-24 HB Rapport Indicatief verhardings- en bodemonderzoek Zandhorst deelgebied C (139A3091)
- 2004-11-11 HB Aanvullend verhardings- en grondonderzoek industrieterrein Zandhorst deelgebied C (F7143D8F)
- 2009-04 Stationsplein 136 HHNK gebouw 2009 funderings bevelandseweg 1 HHNK
- 2012-08 Grondslag Zuidtangent Heerhugowaard onderzoek voorafgaan recon destijds 19651
- 2016-07 Grondslag Industriestraat VO5740 25565
- 2016-07-01 Grondslag Industriestraat fietspad, voetpad en groenstroken Heerhugowa (195063)
- 2017-12-01 BUSMEL TU Westdijk 28 te Heerhugowaard (233745)
- 2020-06 Grondslag Gildestraat 32536-3, bodem- en verhardingsonderzoek, Gildestraat te Heerhugowaard
- 2020-06 Grondslag Zuidtangent Stationsplein 32536-1, indicatief verhardings- en bodemonderzoek, Zuidtangent
- 2020-06 Grondslag Zuidtangent Stationsplein begeleidende email
- 2020-08 Grondslag Zuidtangent verhardingsadvies e.o. Heerhugowaard 32536-4

Map Duurzaamheid

- Opmerkingen commitmentwebs (doc)
- Opzet DZH voor Stationsgebied Heerhugowaard – 20170510 (doc)
- uitwerking opbrengsten sessie heerhugowaard 20170612 (xlsx)
- Verslag Duurzaamheidssessie 12 juni 2017 (doc)
- Verslag Duurzaamheidssessie Stationsgebied Heerhugowaard 15 mei 2017 (doc)

Map Energietransitie

- Lokale Energie Strategie_oplegnotitie_v13 (pdf)

Map foto's vliegtuig 2020

- Afbeeldingen (5 items, jpeg)

Map NGCE-onderzoek overdracht deel

- NGCE onverdacht Prorail (pdf)

Map Ondergrond BGT en Kadaster

- BGT-BRK-stationsgebied-okt2020 (pdf en dwg)
- BGT-stationsgebied-okt2020 (pdf en dwg)

Map Prorail basisdocs

- FIS-RVTO kabels en leidingen Heerhugowaard BH1219-DR-KL-1001 (pdf)
- Bijlage 1 Eisen kostenraming Tunnelalliantie
- Spoorse begrippen BID00009-V004 (pdf)
- Spoorse begrippen RLN00162-V002 (pdf)
- Werking_vd_tunnelalliantie_5.0_140920_def (pdf)
- V&G Checklist Review form VG O Prorail (xlsx)

Map Revisie

- Kolkleidingen Heerhugowaard (dgn en dxf)
- VRI Westtangent-Stationsweg (pdf en dwg)
- VRI Westtangent-Zuidtangent (pdf en dwg)
- Wegen data beheersysteem (7 items)

Map Sonderingen

- Grontmij sonderingen Westtangent en Zuidtangent 2013-05 (pdf)
- Gildestraat 1 sondeergegevens DA00061612 10000001_02 (pdf)
- Stationsplein 22 tm 40 winkels 42 tm 134 woningen DA00067040 10000003_01 (pdf)

Map Stakeholderslijst

- Stakeholderslijst 2014 aangevuld in 2020 (docx)

Map Technisch programma van Eisen

- Groen tpve HHW, Handboek bomen, bomenposters, plantensoortenlijst en TpvE Groen (6 items)
- Groenvisie HHW, 362_HHW_groenvisie-LR-lossepagina (pdf)

Map Variantenstudie

- 2013-11 Movares (diverse docs)
- 2015-11 Kuiper Compagnons Vormgeving varianten (pdf)
- 2016-09 Procap Value Engineering (2 pdf's)
- 2017-12 Movares ontwerpvariant onderdoorgang (pdf, dwg, en uitgebreid dwg in zip)

Map Verkeerskunde

- 2015-11 verkeersonderzoek stationsgebied zuidtangent Goudappel Coffeng (pdf)
- 2017-05-24 RG ALK Impactanalyse afsluiting Zuidtangent Heerhugowaard PNH (pdf)
- 2017-05-29 AFSLUITING Zuidtangent Heerhugowaard_definitief sweco (pdf)
- 2020-08 Verkeersintensiteiten 2030_mvt_etm_HHW6381plan Goudappel
- 2020-12-01 HHW verkeersstromen (routes)s Stationsgebied eo (dwg en pdf)
- 2020-12-11 Goudappel DEF schetsontwerp Zuidt BASISBESTAND UITWERKINGEN (pdf en zip cad)
- 2020-12-18 Goudappel kruispuntberekeningen

Map Visievorming incl fasering

- 2013 Structuurvisie, stationspark 22 januari LR (pdf)
- 2016 Ontwikkelstrategie Stationsgebied (2 pdf's)
- 2017-05 Bouwfasering studie, presentatie (ppt)
- 2017-05 Bouwfasering studie, trade-off (xlsx)
- 2020 Masterplan boekje juni 2020 (pdf)
- 2020 Masterplan update ondergrond (5 items; pdf, psb, jpg, jpg, dwg)
- 2020-12-11 Goudappel DEF schetsontwerp Zuidt BASISBESTAND UITWERKINGEN (pdf en zip cad)

Map Water (pdf's)

- Droogtestudie Wareco 2019 183714 RAP20191111
- Heerhugowaard waterpeilbesluit HHNK 2016
- Stresstest Langedijk en Heerhugowaard Arcadis 2019

Map Werkgrens scope gebied en overzicht werkpakketten

- Zuidtangent globale scope gebied met nummering (pdf en dwg)
- 2020-01-06 Overzicht scope werkpakketten opdrachtomschrijving (tabel in opdrachtomschrijving, xlsx)