



**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Everhard Floor
Contractmanager

A2VK@rws.nl

Datum
27 november 2020

Nummer
AT-2020-25

Bijlage(n)
presentatie MC A2VK

verslag

Omschrijving	Marktconsultatie A2 Het Vonderen-Kerensheide
Datum bespreking	26 november 2020
Deelnemers	Zie deelnemerslijst (bijlage)
Afschrift aan	

Inleiding

Rijkswaterstaat gaat de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide verbreden van 2x2 rijstroken plus spitsstrook naar 2x3 rijstroken plus vluchtstrook. De start van de aanbestedingsprocedure van het project A2 wegverbreding Het Vonderen-Kerensheide (hierna A2VK) staat gepland voor Q2 2022.

Vooruitlopend op de aanbesteding heeft RWS deze marktconsultatie georganiseerd, zodat geïnteresseerde marktpartijen kunnen worden geïnformeerd over dit project en input kunnen ophalen en kunnen leveren die kan bijdragen aan een beter contract en/of aanbesteding.

Dit is het verslag van de plenaire bijeenkomst die op 26 november 2020 in het kader van deze marktconsultatie (via MS Teams) is gehouden. De marktconsultatie omvat verder een schriftelijke vragenronde. Een terugkoppeling hiervan volgt op een later moment.

Presentatie project

Na een kort woord van welkom aan de deelnemers worden de deelnemers aan de hand van een projectpresentatie nader geïnformeerd over het project. De presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd en zal eveneens op TenderNed worden gepubliceerd.

Vragen en antwoorden

Tijdens en na de presentatie zijn diverse vragen gesteld. Onderstaand een overzicht van de gestelde vragen en bijbehorende antwoorden.

1. Wordt deze presentatie aan de deelnemers ter beschikking gesteld?
Antwoord: Ja, deze wordt samen met het verslag op TenderNed gepubliceerd.
2. Heeft de PAS nog invloed op de uitspraak van de Raad van State?
Antwoord: Nee, er zijn geen appellanten die een beroep hebben ingediend op de PAS.

3. De ambitie trede 4 op de veiligheidsladder is heel goed nieuws. Betekent dit dat Rijkswaterstaat het project wil certificeren volgens de veiligheidsladder?
Antwoord: Trede 4 van de veiligheidsladder bereiken is de ambitie van het projectteam, we laten ons daarop coachen en toetsen. Het is helaas niet mogelijk om ons als project te laten certificeren.
4. Bedoelt u dat de herplant en boscompensatie wel onderdeel is van het overkoepelende project maar geen onderdeel van de marktbenadering voor de aanpak infrastructuur?
Antwoord: Een gedeelte wordt gedaan door de provincie Limburg, maar een groot deel van de herplant vindt plaats binnen de Parkway en is daarmee onderdeel van de projectscope van de opdrachtnemer die ook de wegverbreding realiseert.
5. Gaat veiligheid een onderdeel worden van de BPKV?
Antwoord: Tot op heden is het RWS-beleid dat veiligheid geen onderdeel is van de BPKV. Gezien de projectambitie om trede 4 op de veiligheidsladder te halen, wordt intern nog wel het gesprek gevoerd of A2VK niet als pilot veiligheid kan meenemen in de BPKV. We zijn benieuwd hoe marktpartijen hiertegen aan kijken. Graag dit verwerken in de algemene vragen die over veiligheid gesteld zijn in het vragenformulier. Dat helpt bij de interne RWS afwegingen.
6. Overweegt RWS de werkwijze van de kruising met het Julianakanaal voor te schrijven gezien de huidige problemen met de bodembescherming?
Antwoord: Dit is niet uit te sluiten. De vraag is logisch, RWS is er nog niet uit. Er worden uitvoeringsmethodieken onderzocht. In elk geval is een evenwichtige risicoverdeling voor dit onderdeel van het werk gewenst.
7. Is de tweefasen aanpak nog een optie voor RWS?
Antwoord: Er zijn binnen RWS een aantal experimenten voor de tweefasen aanpak, A2 het Vonderen – Kerensheide staat niet in dat rijtje, het is nu geen uitgangspunt. Het projectteam blijft de ontwikkelingen nauwgezet volgen.
8. Wordt er overwogen om de kruising met de Geleenbeek in een tweefasen contract te stoppen met een indicatieve som voor dit risicovolle deel, met daarbij een risico uitwerking?
Zie ook het eerdere antwoord op de vraag over de tweefasen aanpak.
Voor de kruising met de Geleenbeek kijkt RWS nog op welke wijze zij dit het beste mee kan nemen in de aanbesteding/contractering. Het is de overweging waard om een gelijk speelveld voor inschrijvers te hebben met een reëel bedrag voor dat onderdeel, om bewust samen de goede dingen te doen.

Deze vraag is door de gespreksleider beantwoord met de volgende tegenvraag:

Hoe kijkt de markt aan tegen een nat element in een droog project? RWS Team A2VK heeft overwogen of we het los moeten knippen.

Vier deelnemers reageren hierop:

- De onderneming die ik vertegenwoordig kan dit prima.
- De uitdaging kan prima, het past bij elkaar. We doen andere projecten waar droog en nat gecombineerd worden. De kruising Geleenbeek leent zich goed voor tweefasen, gezamenlijk engineeren: dit is een oproep.
- Deelnemer sluit zich aan bij eerdere reacties. Het risicoprofiel blijft hetzelfde.

- Je gaat uit van gekwalificeerde combinaties, dus ik sluit me bij de vorige 3 sprekers aan.
9. Is het waterpeil van het Julianakanaal hoger dan de A2?
Antwoord: Ja.
10. Neemt u de vragen die vandaag gesteld (en de antwoorden) worden mee in de verslaglegging?
Antwoord: Ja, deze worden samen met de presentatie via TenderNed gedeeld.
11. In de vragenlijst wordt verder niet ingegaan op de mogelijke BPKV-criteria. Heeft u daar al een beeld van, anders dan de voor de hand liggende criteria? Bijvoorbeeld beeldkwaliteit etc.?
Antwoord: Duurzaamheid wordt zeker een thema, het wordt steeds belangrijker. Veilige doorstroming tijdens realisatie vindt RWS ook belangrijk. Daarnaast hebben omgevingspartijen behoud van leefbaarheid (of beperking overlast) tijdens de uitvoering op hun wensenlijst staan. De beheersing van risico's, bijvoorbeeld de realisatie van de passage onder het Julianakanaal zou een thema kunnen zijn. Definitieve keuzes zijn nog niet gemaakt, maar zullen in de komende periode nader worden uitgewerkt.
- Er wordt momenteel een Esthetisch Programma van Eisen opgesteld met een architect. Er is niet overwogen dit op te nemen als BPKV, omdat ten aanzien van de beeldkwaliteit veel al is vastgelegd in het Tracébesluit. De kans dat beeldkwaliteit in de BPKV-criteria zal terugkomen ligt niet voor de hand op het project A2VK.
12. Leefbaarheid en duurzaamheid zijn brede thema's. Kan dat wat specifieker?
Antwoord: RWS heeft nog geen definitieve keuzes gemaakt over de invulling van deze punten. In de vragenlijst is ruimte voor marktpartijen om kennis, ervaring en suggesties ten aanzien van dit onderwerp te delen. Bruikbare input zullen we zeker meenemen in de verdere voorbereiding.
13. Overweegt u een plafondbedrag?
Antwoord: Een plafondbedrag is binnen RWS over het algemeen niet gebruikelijk bij een D&C contract, daar neigen we dan ook niet naar.
14. Hanteert u de [MARK-methodiek](#) in de beoordeling?
Antwoord: Ja, we beoordelen met behulp van MARK als dat tijdens de beoordeling van de inschrijvingen nog steeds de werkwijze van RWS is.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum
27 november 2020

Nummer
AT-2020-25

Aan het einde is nog even gereflecteerd op de bijeenkomst. Onderstaand een korte uiteenzetting daarvan:

- Verhelderende toelichting waar jullie staan.
- Vroegtijdig markt betrekken stemt tevreden.
- Hou ons op de hoogte tot het moment van aanbesteding.

Reactie RWS: de factsheets die tegenwoordig tegelijkertijd met de Inkoopplanning van RWS worden gedeeld, worden periodiek geactualiseerd.

- Het is prettig om over het werk te horen.
- MS Teams is aangenaam (meer dan Zoom).
- Een deelnemer vraagt zich af hoe partijen er achter komen dat er nieuwe versies van de factsheets verschenen zijn. Kan dit b.v. door TenderNed account langer operationeel houden?

Reactie RWS:

Het projectteam zal navraag doen hoe gecommuniceerd wordt over wijzigingen in de factsheet en zal zich beraden of informeren via factsheet afdoende is of dat er nog een keer een bijeenkomst zal worden georganiseerd om de markt te informeren.

Nagekomen suggestie: 4x per jaar stuurt RWS een nieuwsbrief naar de omgeving. Op deze wijze kan het project ook gevolgd worden.

[Aanmelden voor deze A2VK nieuwsbrief kan hier.](#)

- Het is een goede manier van informeren.
- Kunnen jullie het algemene beeld van de uitslag van de zitting van de Raad van State delen? Het gaat immers om een groot infrastructureel werk en als vooraf bedachte plannen veranderen dan wijzigt de planning.

Reactie RWS: Inhoudelijk kunnen we niet op de beroepen in gaan. Op de zitting die gepland staat voor 7 december zal de Raad van State verdiepende vragen stellen. Uitspraak volgt pas later. Op het moment er uitspraak is wordt dit gecommuniceerd.

Zoals in de presentatie aangegeven zijn er 15 beroepen ingediend. Het projectteam kent de inhoud van de beroepen en ziet met vertrouwen de zitting bij Raad van State tegemoet.

- Als de planning naar voren gaat dan dit graag laten weten.
- Tussentijds publiceren graag, het gaat vooral om de voorspelbaarheid.

Reactie RWS: In de huidige inkoopplanning staat start aanbesteding in het tweede kwartaal van 2022, met een bandbreedte van 6 maanden. Dat geeft op dit moment een goed beeld van de verwachting. De markt zal tijdig worden geïnformeerd als er aanpassingen zijn.

De bijeenkomst wordt afgesloten met het verzoek aan de deelnemers om de vragenlijst in te vullen en voor 10 december 2020 via TenderNed aan RWS te retourneren.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum
27 november 2020

Nummer
AT-2020-25

Bijlage: Deelnemers MS Teams bijeenkomst

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Marktpartijen

Klaas-Jan Visser	BAM Infra
Michiel Dop	BAM Infra
Laurens Koster	BAM Infra
Martin Egas	Ploegam
Marcel van Herten	Mobilis TBI
Albert Handgraaf	Boskalis Nederland
Christian Smit	Boskalis Nederland
Robert Jan de Jong	Van Hattum en Blankevoort
Alexander Heeren	BESIX
Kees van Eijk	BESIX
Maarten Nijhoff	Strukton Civiel
André IJdema	Strukton Civiel
Walter op de Woert	Sweco
Erik Geerdes	Goudappel Coffeng
Pieter Nijsten	Arcadis
Anette Beijaard	Arcadis
Mathijs Somhorst	Nobleo Bouw & Infra
Mattijs Bekkers	Nobleo Bouw & Infra
Eric Pel	Dura Vermeer
Gerben de Jong	Heijmans Infra
Ingo Seuren	Heijmans Infra
Luke Peters	Geonius
Gerald Koenis	SPIE Nederland BV
René Molenaar	Movares Nederland
Eric Vugs	KWS Eindhoven –Roermond
Peter van Duijvenbode	Siemens Mobility
Edzer Westra	Van Gelder
Gaby Post	Van Gelder
Gerwin van der Hoek	Mourik Infra
Maarten Spronk	Martens en Van Oord
Ilse Mulders	niet bekend

Rijkswaterstaat

Frans Hendrikx	Projectmanager A2VK
Amanda Schuitemaker	Omgevingsmanager A2VK
Jan-Willem Spruit	Technisch manager A2VK
Everhard Floor	Contractmanager A2VK
Richard Hartendorp	Manager Projectbeheersing A2VK
René Scholtes	Regisseur Asset Management A2VK
Elvira Janissen	Adviseur omgeving A2VK
Dave de Lang	Adviseur intern opdrachtgever A2VK
Marjon Verhagen	Adviseur Inkoop en Contract A2VK
Marco van Bentum	Adviseur Inkoop en Contract A2VK

Datum

27 november 2020

Nummer

AT-2020-25