



Marktconsultatiedocument

ten behoeve van project "A2 wegverbreding Het Vonderen-Kerensheide"

AT-2020-25



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Informatie	Everhard Floor
E-mail	A2VK@rws.nl

Datum	23 oktober 2020
Status	definitief
Versienummer	1.0
Zaaknummer	31151121

Inhoud

1	Inleiding—4
1.1	Aanleiding—4
1.2	Doel van de marktconsultatie—4
1.3	Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen—5
1.4	Doelgroep van de marktconsultatie—5
2	De marktconsultatie—6
2.1	Datum en locatie—6
2.2	Aanmelding deelname—6
2.3	Programma—6
2.4	Spelregels en bepalingen—7
3	Scope en context "A2 wegverbreding Het Vonderen-Kerensheide"—8
3.1	Aanleiding project—8
3.2	Scope—8
3.3	Planning en Mijlpalen—11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Rijkswaterstaat gaat de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide verbreden van 2x2 rijstroken plus spitsstrook naar 2x3 rijstroken plus vluchtstrook.

Deze verbreding zorgt voor:

- betere doorstroming (minder files) en betrouwbaarheid;
- betere verkeersveiligheid en minder sluipverkeer in de regio;
- positieve effecten op de economische ontwikkeling van Limburg.

Meer achtergrondinformatie over het project is te vinden op:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a2-wegverbreding-het-vonderen-kerensheide/index.aspx>

Het Tracébesluit (TB) is te vinden via onderstaande link:

<https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/a2-hetvonderen-kerensheide/tracebesluit/documenten.aspx>

De start van de aanbestedingsprocedure van het project A2 wegverbreding Het Vonderen-Kerensheide (hierna A2VK) staat gepland voor Q2 2022. De uitvoering van de werkzaamheden is voorzien in de jaren 2024 t/m 2027.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Vooruitlopend op de aanbesteding wil RWS geïnteresseerde marktpartijen graag nader informeren over dit project en input ophalen welke kan bijdragen aan een beter contract en/of aanbesteding.

De belangrijkste doelstellingen van de marktconsultatie zijn:

- Het project op de kaart zetten door marktpartijen uitgebreider te informeren. RWS beoogt met het verstrekken van meer informatie marktpartijen een duidelijk inzicht te verschaffen in het project (scope, omvang, risico's, omgeving), zodat zij beter in staat zijn af te wegen of deelname aan de aanbestedingsprocedure interessant is.
- Informatie-uitwisseling, waarbij RWS:
 - vanuit het perspectief van marktpartijen een antwoord hoopt te krijgen op een aantal specifieke vragen;
 - suggesties uit de markt wil ophalen die kunnen worden meegenomen in de voorbereiding van contract en aanbesteding;
 - kennis wil uitwisselen met de markt over haalbaarheid, maakbaarheid, risicoverdeling en informatiebehoefte;
 - wil toetsen of de voorgestelde aanpak voldoende draagvlak heeft bij potentiële gegadigden.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Een plenaire (digitale) bijeenkomst waarbij het project A2VK door RWS zal worden toegelicht aan de hand van een presentatie.
Aansluitend kunnen vragen worden gesteld;
2. Deelnemers wordt gevraagd deel te nemen aan een schriftelijke vragenronde. Geïnteresseerde marktpartijen wordt verzocht om de vragenlijst, die als bijlage bij dit marktconsultatiedocument is gevoegd, te beantwoorden en aan RWS te retourneren uiterlijk **donderdag 10 december 2020** (via TenderNed, Berichten);
3. Optioneel: Aanvullende individuele gesprekken met deelnemende marktpartijen om interessante suggesties nader te verkennen; als daar aanleiding toe bestaat kan RWS ook overwegen een tweede plenaire sessie in te plannen;
4. Een globaal verslag van de marktconsultatie dat ter afsluiting van de marktconsultatie zal worden gedeeld met alle bedrijven die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie en ook zal worden gepubliceerd op TenderNed.

1.4 Doelgroep van de marktconsultatie

Alle bedrijven die geïnteresseerd zijn om aan marktzijde betrokken te zijn bij de inschrijving op het realisatiecontract van A2VK, waarbij primair wordt gedacht aan infrastructuur bouwers.

2 De marktconsultatie

2.1 Datum en locatie

De digitale informatiebijeenkomst van deze marktconsultatie vindt plaats op:

donderdag 26 november 2020, van 14.30 tot 15.45 uur.

RWS zal hiervoor gebruik maken van Microsoft Teams.

2.2 Aanmelding deelname

Bedrijven die geïnteresseerd zijn in deelname aan de marktconsultatie zijn van harte welkom.

Zij moeten zich wel vooraf aanmelden via TenderNed (Berichten), onder vermelding van naam en functie van de deelnemers (maximaal 2) namens de onderneming. Aanmelding voor de marktconsultatie graag uiterlijk 23 november 2020 indienen.

Alle aangemelde deelnemers ontvangen na sluiting van de aanmeldingstermijn gelijktijdig een vergaderlink en instructie voor deelname aan de digitale bijeenkomst op 26 november 2020.

2.3 Programma

Ter introductie zal door de projectorganisatie een presentatie worden gegeven over het project. De scope en projectcontext zullen worden toegelicht.

Vervolgens zal op een aantal thema's verder worden ingegaan. Primair doel is het delen van informatie en inzichten als inspiratie voor het beantwoorden van de schriftelijke vragen. Uiteraard zal er ook ruimte zijn voor vragen van deelnemers.

Het programma ziet er als volgt uit

14.15 uur	MS Teams meeting beschikbaar
14.30 uur	Opening en welkom
14.45 - 15.15 uur	Presentatie A2VK
15.15 - 15.45 uur	Behandeling vragen deelnemers
15.45 uur	Afsluiting

Bij de afsluiting zal de deelnemers worden verzocht deel te nemen aan de schriftelijke vragenronde. De vragenlijst is reeds als bijlage bij dit document verstrekt.

De marktconsultatie wordt afgerond met een verslag waarin de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie worden opgenomen. Het verslag en de presentatie worden verstrekt aan alle deelnemende bedrijven en zullen worden gepubliceerd op TenderNed.

2.4 Spelregels en bepalingen

RWS benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel is van de aanbesteding. Voortschrijdend inzicht of veranderende omstandigheden kunnen er toe leiden dat informatie die te zijner tijd in de aanbestedingsprocedure zal worden verstrekt, afwijkt van informatie uit deze marktconsultatie. Aan de informatie, die in het kader van deze marktconsultatie door RWS wordt gedeeld, kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie zullen door RWS worden gebruikt bij de verdere voorbereiding van het contract en de aanbesteding van het project A2VK. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten en suggesties niet of niet volledig te gebruiken.

In verband met het verslag wijst RWS uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag van de marktconsultatie zal worden gepubliceerd op TenderNed. Door deelname aan de marktconsultatie geeft u RWS toestemming om uw antwoorden en andere door u in het kader van de marktconsultatie verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag;
2. RWS neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in het verslag. Het verslag zal wel een bijlage bevatten met bedrijven die aan de marktconsultatie hebben deelgenomen.

3 Scope en context "A2 wegverbreding Het Vonderen-Kerensheide"

3.1 Aanleiding project

De A2 tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide is de enige noord-zuid corridor die het zuidelijk deel van Limburg verbindt met Noord-Brabant, Utrecht en de noordelijke Randstad. Ook binnen Limburg is de A2 verreweg de belangrijkste verbindingssas in noord-zuid richting. In internationaal opzicht maakt de A2 onderdeel uit van belangrijke transportroutes. Alternatieve verbindingen op hoofdwegniveau zijn er niet, ook niet in Duitsland of België.

Iedere dag rijden zo'n 100.000 auto's en vrachtwagens over dit deel van de A2. In 2010-2011 zijn spitsstroken aangelegd als tussenoplossing om de files aan te pakken. De extra capaciteit van de spitsstroken is echter niet beschikbaar bij incidenten en slechte weersomstandigheden. Files tussen Kerensheide en Het Vonderen worden vooral veroorzaakt door ongevallen. Een klein incident op dit deel van de A2 kan escaleren tot grote bereikbaarheidsproblemen. In zuidelijke richting is er een stijging in structurele files waar te nemen.

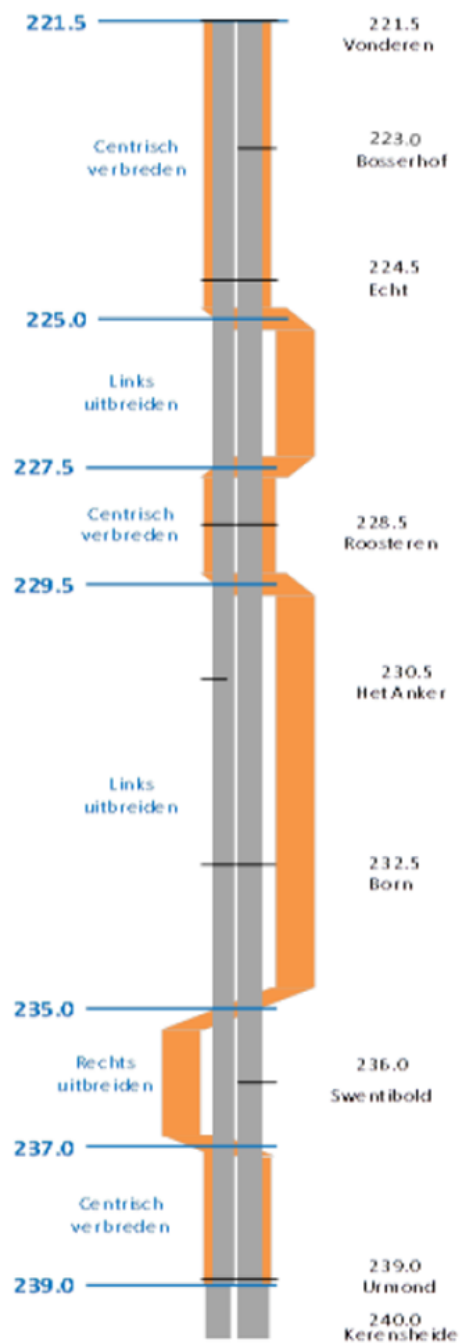


Het hoofddoel van het project A2VK is het verbeteren van de robuustheid en de verkeersveiligheid van de A2 op het wegvak tussen de verkeersknooppunten Het Vonderen en Kerensheide, waardoor de beschikbare wegcapaciteit minder gevoelig is voor incidenten en weersomstandigheden.

3.2 Scope

Over een traject van circa 20 kilometer zal een structurele verbreding worden gerealiseerd door de weg (2x2 met spitsstroken) op te waarderen tot een weg met 2x3 rijstroken met daarnaast vluchtstroken. Ongeveer de helft van het tracé wordt centrisch verbreed (uitbreiding naar beide zijden van de bestaande weg), bij de andere tracéhelft verschuift de as van de weg en vindt de gehele uitbreiding plaats aan de oost- c.q. westzijde van het bestaande tracé.

Onderstaand is e.e.a. schematisch weergegeven:



Ten gevolge van de verbreding van de A2 moeten 11 kruisende kunstwerken geheel worden vervangen. Twee dwarsverbindingen over de A2 komen te vervallen en deze kunstwerken zullen worden verwijderd. Vier bestaande kunstwerken kunnen worden gehandhaafd.

Onderstaand schema geeft een weergave van locaties van de verschillende kunstwerken en de noodzakelijke werkzaamheden:

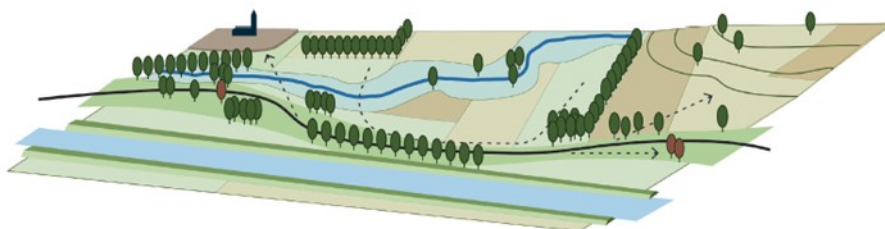
Scope

- ✓ geen aanpassingen (4)
- 🔧 Vernieuwen (11)
- ✗ Verdwijnen (2)



Overige werkzaamheden A2VK:

- De verbindingsboog van de A73 naar de A2 bij knooppunt Het Vonderen wordt aangepast om een betere aansluiting op de A2 te bewerkstelligen;
- Enkele grote faunapassages zorgen voor ontsnippering van ecologische verbindingen;
- Bijzonder in dit project is ook dat een extra bypass van de Geleenbeek onder het Julianakanaal moet worden gerealiseerd;
- Aan beide zijden van de A2 zal ten behoeve van de landschappelijke inpassing over het gehele tracé een zogenaamde "Parkway" worden gerealiseerd. In het wegprofiel is een Parkway-zone bepaald, een continue doorlopende groenzone aan weerszijden van de A2.



Conceptuele weergave van de Parkway wanneer toegepast in de ruimtelijke context van het traject A2 Het Vonderen - Kerensheide.

3.3 Planning en Mijlpalen

Voor A2VK zijn de volgende mijlpalen vastgesteld:

Mijlpaal	Datum
Marktconsultatie	26-11-2020
TB onherroepelijk	Q1/Q2 2021
Start aanbesteding uitvoeringsfase	Q2 2022
Gunning	Q4 2023
Start uitvoering (schop in de grond)	2024
Openstelling/ingebruikname	uiterlijk 2027