

Aanvullingen op de selectieleidraad

Europese aanbesteding
Laadvoorziening kantoorpanden ProRail

Versie: 1.0
Datum: 12 januari 2021
Status: Definitief
Eigenaar: Procurement, Esther van der Sligte

Inhoudsopgave	
1. Inleiding.....	3
2. Opdracht	4
2.1. Achtergrond ProRail.....	4
2.2. Doelstellingen	4
2.3. Scope aanbesteding	5
3. De gekozen aanbestedingsprocedure	7
3.1 Aanbestedingsprocedure	7
3.2 Selectiefase	7
3.3 Dialoog- en inschrijvingsfase	7
3.4 Looptijd van de raamovereenkomst	8
3.5 Geclusterde opdracht	8
4. Selectiefase	9
4.1 Nota van Inlichtingen	9
4.2 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen.....	9
4.3 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid.....	9
4.3.1 Eisen kerncompetenties	10
4.4 Selectiecriteria om te komen tot maximaal vier gegadigden	10
5. Planning	13

1. Inleiding

Dit document geldt als aanvulling op de standaard Selectieleidraad zoals ProRail die hanteert en de opdracht-specifieke eisen die zijn opgenomen in Tendered.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de opdracht nader toegelicht. In hoofdstuk 3 gaan we in op de aanbestedingsprocedure en de wijze waarop de procedure is vormgegeven. In hoofdstuk 4 wordt een nadere toelichting gegeven op de selectiefase waarna in hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een planning voor de gehele aanbestedingsprocedure.

2. Opdracht

2.1. Achtergrond ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwagennet van Nederland. Samen met vervoerders zetten wij ons 24/7 in om reizigers en goederen veilig en op tijd op hun bestemming te laten komen. Wij zorgen voor aanleg, onderhoud en beheer van het Nederlandse spoorwagennet, waarbij de veiligheid hoog in het vaandel staat. Als onafhankelijke partij verdelen we de ruimte op het spoor, regelen al het treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuwe sporen aan. We onderhouden bestaande sporen, wissels, seinen en overwegen. Hiernaast is ProRail ook netbeheerder en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor het transport van elektriciteit over het net. We willen meer treinen laten rijden, op een veilige manier en met minder hinder, nu en in de toekomst. Dat doen we altijd met aandacht voor onze invloed op het milieu en de samenleving.

De missie van ProRail is:

"Wij verbinden mensen, steden, en bedrijven per spoor nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk."

De ambitie van ProRail: ProRail Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Bij deze ambitie zijn drie doelstellingen geformuleerd:

ProRail Verbindt: we ontwikkelen het spoornetwerk voor de mobiliteit van de toekomst

ProRail Verbetert: we maken mobiliteit per spoor zo betrouwbaar mogelijk, nu en in de toekomst

ProRail Verduurzaamt: we maken mobiliteit per spoor zo duurzaam mogelijk, nu en in de toekomst

ProRail heeft als onderdeel van **ProRail Verduurzaamt**, de ambitie om in 2030 CO2 neutraal te zijn. Verduurzaming van het wagenpark in 2023 is aangemerkt als één van de speerpunten om dit te bereiken. Hiertoe heeft ProRail in 2019 voor de levering van de leaseauto's met de leasemaatschappijen raamovereenkomsten afgesloten waarin is aangegeven dat elektrische auto's worden geleased. Om de medewerkers hierbij te faciliteren, wil ProRail een aanbesteding in de markt zetten om laadinfrastructuur te realiseren en te beheren op haar locaties.

Het doel is om aan de hand van de grootte van het wagenpark de meest passende laadvoorzieningen op ProRail-locaties te plaatsen. Per locatie moet rekening gehouden worden met onder andere aantal lease- en poolauto's, parkeerplaatsen, het vrije beschikbare vermogen van de panden, huur- of eigendomspanden. Het doel is om de laadvoorzieningen zo efficiënt, duurzaam en kostenbewust mogelijk te laten realiseren op locaties.

ProRail wil de juiste aantallen met de juiste laadmogelijkheden voor dit moment en in de toekomst, waarbij gedacht kan worden aan snel- of langzaam laden, per locatie.

2.2. Doelstellingen

Met het voorzien van laadinfrastructuur op de locaties wil ProRail de volgende doelstellingen bereiken:

- Bijdragen aan de duurzaamheidsambities van ProRail door het mogelijk maken van het rijden van elektrische voertuigen, waarbij rekening gehouden wordt met toekomstige ontwikkelingen binnen ProRail en de markt.
- Uitdagen van aanbieders om de innovaties die er nu en in de toekomst zijn in de markt mee te nemen in de aanbidding, daarmee willen we een bijdrage leveren aan de innovatiedoelstellingen.
- Kostenbewust: door bewust te kijken op welke locaties laadvoorzieningen benodigd zijn, kunnen de kosten van de laadvoorziening laag worden gehouden. Tevens zullen laadvoorzieningen geclusterd worden geleverd waardoor infrastructurele werkzaamheden maar een keer plaats hoeven te vinden.

2.3. Scope aanbesteding

Voor deze aanbesteding is ProRail op zoek naar een opdrachtnemer die laadpalen kan leveren en installeren en die in staat is tot het uitvoeren van preventief en correctief onderhoud en indien nodig vervangingsonderhoud gedurende een periode van maximaal 8 jaar. Daarnaast is het van belang dat de opdrachtnemer meebeweegt met de ontwikkelingen van ProRail op het gebied van vastgoed (afstoten en aanschaffen van panden) en het aantal elektrische auto's.

Indien panden worden afgestoten, zullen laadpalen teruggekocht moeten kunnen worden door de Opdrachtnemer. Voor de huurlocaties zal ProRail zelf afspraken met de verhuurders maken.

In eerste instantie zullen naar verwachting 52 laadvoorzieningen (11 kWatt met twee laadpunten) op diverse (in het PvE staan de locaties omschreven) locaties geplaatst gaan worden op basis van ons beschikbare vrije vermogen en daarmee kunnen we ons huidige wagenpark (poolauto's en wachtdienstauto's) van laadvoorzieningen voorzien. De volgorde en tijdsverloop qua plaatsen van laadvoorzieningen zal door ProRail aangegeven worden.

Gedurende de 8 jaar zullen meer of andere laadvoorzieningen benodigd zijn doordat we het wagenpark gaan uitbreiden of laadlocaties verplaatst moeten worden. We verwachten dat we voor (extra poolauto's op de regiokantoren extra laadvoorzieningen benodigd zijn, daarnaast zullen, indien de ICB auto's ook elektrisch worden, ook hiervoor laadvoorzieningen benodigd zijn. Dit kunnen dezelfde soort (11 kWatt) laadvoorzieningen zijn maar mogelijk ook snellere laadvoorzieningen. De verwachting is dat in totaal 90 laadvoorzieningen worden afgenomen gedurende de gehele contractperiode.

De scope van de opdracht bestaat in hoofdlijnen uit:

- De drie hoofdprocessen van de gevraagde dienstverlening:
 - Inkoop, installatie en ingebruikname van laadpunten per locatie;
 - Beheer, onderhoud en exploitatie van de laadpunten gedurende de gehele contractduur;
 - Storingsdienst en supportdesk voor gebruikers met (beheer & contract) dashboard en monitoring;
- Overname of vervanging van de vier bestaande laadpunten;
- Aanleg van bekabeling van (sub/hoofd)verdeelkasten naar de laadpunten;
- Aanleggen bekabeling van hoofdverdeelkast naar subverdeelkast;
- Verantwoordelijkheid voor voldoende dekking en capaciteit in datacommunicatie;
- Projectmanagement, coördinatie en afstemming met:
 - Huisinstallateurs;
 - Locatie coördinatoren HFM;
 - Projectmanager HFM;
 - Contractmanager HFM;
- Realisatie van laadvoorzieningen met meer kW in de toekomst.

De laadvoorzieningen zijn benodigd voor de gehele "autovloot" binnen ProRail. Op dit moment bestaat deze uit:

- Poolauto's;
- ICB (in de toekomst);
- Personal lease;
- Soms voor bezoekers, indien paal beschikbaar;
- Op een VL-post in de nachturen voor (prive)auto's.

Poolauto's en ICB krijgen voorrang op de overige gebruikers, voor de poolauto's zullen parkeerplaatsen met laadvoorziening op kenteken komen.

Demarcatie opdracht aan CPO

Rolverdeling ProRail

Loket	Net	Verdeel- inrichting	Kabel	Levering	Installatie	Overname	Verrekening	Beheer & onderhoud	Rapportering
Coördinatie	Indien verhoging	Aanpassing	Naar laadpunten	Hardware	Aansluiting laadpunten	Huidige laadpalen	Verrekening en back-office, rapportering	Storingen	Herstel op locatie
ProRail	Huisinstallateur	CPO							

ProRail	CPO
Huisinstallateur	Facilitair Dienstverlener



In 2017 heeft ProRail een aanbesteding gedaan voor het beheer en onderhoud m.b.t. de eigendomspanden van ProRail. De Onderhoudsovereenkomst Landelijk Onderhoud (OLO) betreft een prestatieovereenkomst en is op 1 mei 2018 ingegaan, waarbij twee onderhoudsleveranciers (Facilicom en ProCus) en 1 beheersmaatschappij (RHDHV) zijn geselecteerd.

De verdeelkasten van ProRail zijn verdeeld in verdeelkasten van Assetmanagement en van HFM. De laadpalen dienen straks aangesloten te worden op de verdeelkasten van HFM. Voor het aansluiten op de verdeelkasten dienen de hierboven genoemde onderhoudsleveranciers aangehaakt te worden. Indien er niet voldoende vermogen aanwezig is op de verdeelkast van HFM moet extra capaciteit aangevraagd worden. De onderhoudsleverancier moet dit aanvragen bij AM volgens ProRail procedures.

De opdrachtnemer zal zorgdragen voor het leggen van de kabels tot aan de verdeelkasten, de onderhoudsleverancier dient de kabels aan te sluiten op de verdeelkasten van HFM.

2.4. Buiten de scope is:

- Inventarisatie van het aantal te installeren laadpunten per locatie en de exacte locatie op het parkeerterrein. Dit zal intern door HFM worden bepaald;
- Installatieverantwoordelijkheid qua aansluiten op de verdeelkasten wordt door de huisinstallateur uitgevoerd;
- Levering van energie.

Nadere toelichting omtrent de scope en de gevraagde dienstverlening van de opdracht staan vermeld in de bijgevoegde programma van eisen. Dit document is ter informatie en in concept toegevoegd en zullen in het aanbestedingsdossier tijdens de dialoofphase definitief gemaakt worden.

3. De gekozen aanbestedingsprocedure

3.1 Aanbestedingsprocedure

Deze aanbesteding betreft een Europese aanbesteding volgens de concurrentiegerichte dialoog, waarin eerst een selectiefase zal plaatsvinden en met maximaal 4 gegadigden een dialoogfase. ProRail heeft hiervoor gekozen omdat het succes van het project in sterke mate afhankelijk is van de diverse situaties op de diverse locaties, en de mogelijke oplossingen die deze diverse situaties met zich meebrengen. In de dialoogfase zal met de gegadigden dan ook worden overlegd om tot een – voor alle gegadigden gelijk – geheel uitgewerkt aanbestedingsdossier en een geheel uitgewerkte oplossing te komen. De dialoog biedt de ruimte voor gegadigden om verschillende oplossingen aan te dragen om in de behoefte van ProRail te kunnen voorzien. Vervolgens kan ProRail in de dialoog samen met de gegadigden de voorgestelde oplossingen nader uitwerken en uiteindelijk bepalen welke oplossing(en) het best in de behoefte kan voorzien. De opdracht is complex en gemakkelijk beschikbare oplossingen voldoen hier niet. Onder andere de volgende onderwerpen zullen besproken worden:

- Vereisten aan infrastructuur voor eerste aanleg en extra laadvoorzieningen in de toekomst;
- Aantallen laadvoorzieningen, zoals aangegeven in hoofdstuk 2.3, nader afstemmen en eventueel bijstellen;
- Termijn terugkopen van de laadvoorzieningen;
- Ontwikkelingen speciale voertuigen in de markt.

Deze procedure onderscheidt de volgende fasen die vervolgens verder in het hoofdstuk op hoofdlijnen worden beschreven:

- Selectiefase;
- Dialoog- en inschrijvingsfase

3.2 Selectiefase

Op basis van de aankondiging op TenderNed kunnen geïnteresseerde ondernemers de Selectieleidraad opvragen en op basis daarvan een verzoek indienen om te worden uitgenodigd voor de dialoog- en inschrijvingsfase. Dit doen partijen door middel van het indienen van een Aanmelding. Op basis van de Uitsluitingsgronden, Geschiktheidseisen en Selectiecriteria selecteert Aanbesteder maximaal vier (4) partijen voor de Dialoog- en inschrijvingsfase. Met het indienen van een Aanmelding doen gegadigden in deze fase derhalve nog geen inhoudelijk voorstel om de Opdracht te verkrijgen/uit te voeren. Wel dienen zij een beschrijving te geven van referenties in de zogenoemde kerncompetenties (zie paragraaf 4.3 en 4.4). Door Aanmelding gaat gegadigde akkoord met de gehanteerde selectie- en beoordelingssystematiek en de aanbestedingsprocedure en ontvangen stukken in het algemeen. Indien gegadigde onduidelijkheden of onvolkomenheden in de systematiek en/of in de aanbestedingsstukken aantreft, dient hij dit proactief te melden, voorafgaand aan sluiting van de Aanmelding, een en ander op straffe van verval van recht.

3.3 Dialoog- en inschrijvingsfase

De dialoog- en inschrijvingsfase start met het versturen van de uitnodiging tot inschrijving en de Aanbestedingsleidraad. De Aanbestedingsleidraad omvat een complete omschrijving van de opdracht (inclusief een Programma van Eisen) en een nadere uitwerking van de gunningscriteria en de wijze van beoordelen. De Opdracht wordt verstrekt aan de Inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving. De economisch meest voordelige inschrijving wordt bepaald op basis van het gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteitverhouding' (BPKV). De subgunningscriteria betreffende BPKV zijn prijs en kwaliteit. Daarbij wordt een verhouding gehanteerd van 60% kwaliteit en 40% prijs. Schematisch ziet dit er als volgt uit:

#	Gunningscriterium	%
1	Prijs:	40
2	Kwaliteit: - Implementatie - Samenwerking	60

Voorafgaand aan de dialoog- en inschrijvingsfase tijdens de tweede fase wordt bovenstaande verder uitgewerkt.

Na het doorlopen van de dialooffase doen inschrijvers, op basis van de definitieve Aanbestedingsleidraad (incl. bijlagen), een inschrijving. ProRail zal na een inhoudelijke beoordeling van de Inschrijvingen op basis van de gunningscriteria, overgaan tot het versturen van een voornemen tot gunning.

3.4 Looptijd van de raamovereenkomst

De af te sluiten raamovereenkomst heeft een initiële periode van vier (4) jaar met de mogelijkheid voor ProRail tot verlenging van vier maal één (1) jaar.

3.5 Geclusterde opdracht

De twee activiteiten:

- Laadvoorziening inclusief infrastructuur in gebruik nemen
- Beheer en onderhoud, inclusief storingsdienst en supportdesk

worden gezien als één opdracht vanwege de integraliteit van de dienstverlening. Zonder beheer en onderhoud van de laadvoorziening kan er sprake zijn van niet-werkend product.

Deze dienstverlening wordt echter wel geclusterd over het land heen. Gezien de beperkte grote van de opdracht is het voor ProRail niet aantrekkelijk om het geografisch te verdelen, daarnaast zal het MKB ook qua grootte deze opdracht ook aan kunnen wanneer deze landelijk wordt uitgezet. Daarmee is er geen sprake van benadeling van het MKB en wel sprake van een belang van ProRail (ontzorging o.m.) om 1 leverancier te hebben die landelijke dekking biedt.

4. Selectiefase

Voor de selectiefase is de informatie zoals opgenomen in de Selectieleidraad en TenderNed van toepassing. In aanvulling op die informatie geldt onderstaande informatie.

4.1 Nota van Inlichtingen

Gegadigden kunnen schriftelijk vragen stellen. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het aanbestedingsdossier waarop de vraag betrekking heeft. De gestelde vragen worden door ProRail samengevoegd tot één algemene vragenlijst. Deze lijst wordt inclusief de beantwoording verstrekt als bijlage bij de nota van inlichtingen. Deze nota van inlichtingen wordt op TenderNed gepubliceerd.

Vragen dienen te worden gesteld via de module "Berichten" van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen). Vragen dienen gesteld te zijn in bijgevoegd format (bijlage 0, één vraag per cel, indienen in Excel format). Zie TenderNed en de planning in hoofdstuk 5 voor de deadline voor het stellen van vragen.

4.2 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

De volgende minimumeisen zijn van toepassing op deze aanbesteding. U dient deze eisen te beantwoorden in TenderNed en het gevraagde bewijsstuk te uploaden bij de desbetreffende eis.

Eis	Beschrijving	Bewijsstuk
Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	Indien u zich wilt aanmelden voor deze aanbestedingsprocedure dient u dit digitaal te doen via TenderNed. Bij uw aanmelding dient u het UEA te koppelen aan deze eis.	Rechtsgeldig ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
Uitsluitingscriteria	Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in artikel 2.86 of 2.87, lid 1 Aanbestedingswet 2012.	a. Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan twee jaar. b. Uittreksel Handelsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden. c. Verklaring Belastingdienst die op het tijdstip van indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden.
Maatschappelijke geschiktheid	De gegadigde is volgens de voorschriften van de lidstaat waarin hij is gevestigd in het beroepsregister of in het handelsregister ingeschreven als bedoeld in bijlage XI van richtlijn 2014/24/EU.	Uittreksel Handelsregister- of beroepsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden.

Indien u niet voldoet aan deze eisen, komt u niet voor de tweede ronde (aanbestedingsfase) in aanmerking.

4.3 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

Ten aanzien van de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid stelt ProRail eisen aan de ervaring van de gegadigde. Gegadigde dient voldoende recente ervaring te hebben met het uitvoeren van soortgelijke opdrachten. De gevraagde ervaring is onderstaand beschreven in kerncompetenties. Dat gegadigde beschikt over de gevraagde kerncompetentie(s) dient hij aan te tonen door relevante referentie(s) te overleggen door het invullen van het 'Referentieformulier t.b.v. geschiktheidseisen' (bijlage 2). Per kerncompetentie mag maximaal 1 relevante referentie worden overlegd. Door middel van 1 relevante referentie mogen ook meerdere kerncompetenties worden aangetoond. Iedere referentie dient ondertekend te zijn door de primaire opdrachtgever, als verklaring van tevredenheid.

U dient het door ProRail beschikbaar gestelde 'Referentieformulier t.b.v. geschiktheidseisen' (bijlage 2) volledig en naar waarheid in te vullen en te laten ondertekenen door de primaire opdrachtgever (dan wel een separate verklaring van de primaire opdrachtgever dat bewijst dat de opdracht naar behoren is uitgevoerd). Geef daarbij

duidelijk aan op welke ervaringseis desbetreffende referentie betrekking heeft. U dient vervolgens een scan van dit formulier onder deze ervaringseis te uploaden.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onder-opdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onder-opdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd. Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.

Voor referentie(s) van leveringen of diensten geldt dat deze maximaal 3 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding' zijn.

Indien u niet voldoet aan de eisen die van toepassing zijn, komt u niet voor de tweede ronde (dialogfase) in aanmerking.

4.3.1 Eisen kerncompetenties

Technische en beroepsbekwaamheid Kerncompetentie 1:

De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het installeren en werkend opleveren van minimaal 60 laadvoorzieningen (1 laadpaal met 2 aansluitingen) in één jaar (vanaf moment goedkeuring ontwerp) op meerdere locaties geschikt voor buitengebruik en aangesloten op de verdeelkasten van de locaties in gebouwen.

Technische en beroepsbekwaamheid Kerncompetentie 2:

De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het installeren en werkend opleveren van minimaal 15 laadvoorzieningen (1 laadpaal met 2 aansluitingen) op één locatie voor buitengebruik en aangesloten op de verdeelkasten van de locatie in het gebouw.

Technische en beroepsbekwaamheid Kerncompetentie 3:

De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het beheer, (preventief) onderhoud en storingsafhandeling van laadpalen. De omvang van de uitgevoerde referentieopdracht dient het beheer, onderhoud en storingsafhandeling van tenminste 35 laadvoorzieningen te zijn voor de duur van minimaal 3 jaar.

Technische en beroepsbekwaamheid Kerncompetentie 4:

De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het minimaal gedurende 1 jaar op basis van persoonlijk contact uitvoeren van een 24-uurs telefonisch bereikbare storingsdienst voor de laadpalen.

Technische en beroepsbekwaamheid Kwaliteitsnorm

De geïnteresseerde ondernemer heeft de kwaliteitsbewaking in zijn organisatie verankerd en toegepast. Dit kan op een van de volgende manieren worden aangetoond:

Kopieën van certificaten volgens de internationale normenreeks ISO 9001:2015 (het bewijs moet geldig zijn op de datum van Inschrijving);

Kopieën van gelijkwaardige certificaten op het gebied van kwaliteitsbewaking (het bewijs moet geldig zijn op de datum van Inschrijving);

4.4 Selectiecriteria om te komen tot maximaal vier gegadigden

Om te voorkomen dat te veel partijen deelnemen aan de dialogfase, vindt er een beoordeling plaats, als zich meer dan vier gegadigden aanmelden. Randvoorwaardelijk voor deelname aan die beoordelingsfase is het voldoen aan alle minimumeisen (genoemd in paragraaf 4.2 en 4.3).

De beoordeling op de navolgende vier selectiecriteria blijft achterwege in het geval niet meer dan het hiervoor genoemde maximale aantal gegadigden zich heeft aangemeld, dan wel in het geval niet meer dan het genoemde

maximale aantal gegadigden voldoet aan de minimumeisen en de eisen van technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid.

Dat gegadigde beschikt over de gevraagde selectiecriteria 1, 2 en 3 dient hij aan te tonen door relevante referentie(s) te overleggen door het invullen van het 'Referentieformulier t.b.v. geschiktheidseisen en selectiecriteria 1,2,3' (bijlage 2).

Selectiecriteria 4 dient hij aan te tonen door relevante referentie te overleggen door het invullen van het 'Referentieformulier tbv selectiecriteria 4' (bijlage 3).

1. In aanvulling op kerncompetentie 1: gegadigde verdient punten indien de minimaal 60 laadvoorzieningen niet in één jaar (vanaf moment goedkeuring ontwerp) maar sneller gerealiseerd zijn:
 - 15 punten bij realisatie in 1 maand;
 - 10 punten bij realisatie in 3 maanden;
 - 5 punten bij 6 maanden;
 - 0 punten bij > 6 maanden.
2. In aanvulling op kerncompetentie 2: gegadigde verdient punten indien minimaal 15 laadvoorzieningen in één maand (vanaf moment goedkeuring ontwerp) zijn gerealiseerd op de locatie:
 - 5 punten bij ja;
 - 0 punten bij nee.
3. In aanvulling op kerncompetitie 1 en/of 2: gegadigde verdient punten indien de laadvoorzieningen bij semi-overheidsorganisaties zijn geplaatst.
 - 10 punten bij ja;
 - 0 punten bij nee.
4. Naast deze selectiecriteria (die aanvullingen op de minimumeisen zijn) wil de projectgroep ook een selectie criterium stellen ten aanzien van innovaties:

De gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het invulling geven aan innovatietrajecten waarmee de gegadigde kan bewijzen dat hij meerwaarde heeft in het innoveren van zijn dienstverlening ten behoeve van optimalisatie in het gebruik van elektrische laadpunten. De door de gegadigde ingediende referentie zal beoordeeld worden op de volgende aspecten:

 - De mate waarin de gegadigde aantoonbaar een proactieve houding heeft aangenomen voor het aandragen van innovatievoorstellen;
 - De mate waarin innovatievoorstellen door gegadigde tot realistische plannen zijn uitgewerkt;
 - De mate waarin innovatievoorstellen daadwerkelijk zijn gerealiseerd en aantoonbare resultaten zijn behaald.
 - 10 punten bij een uitstekende beoordeling (uitstekend aantoonbare proactieve houding, zeer realistische en gerealiseerde plannen, waarbij de resultaten boven verwachting (uitstekend) zijn behaald).
 - 5 punten bij een voldoende beoordeling (voldoende proactieve houding, realistische en gerealiseerde plannen, waarbij de resultaten zijn behaald).
 - 0 punten wanneer geen informatie is aangeleverd, of wanneer er geen aantoonbare proactieve houding is aangetoond, innovatievoorstellen niet realistisch zijn uitgewerkt of niet gerealiseerd zijn of er geen aantoonbare resultaten zijn behaald.

Het beoordelingsteam zal in eerste instantie individueel voorlopige cijfers voor selectie criterium 4 geven. In de consensusbijeenkomst worden de definitieve score vastgesteld. Derhalve kunnen de individuele scores van leden van het beoordelingsteam wijzigen om tot consensus te komen.

De som van het behaalde aantal punten bepaalt het totaal aantal punten per gegadigde. De 4 gegadigden met de meeste punten worden uitgenodigd voor de dialoofase. Bij gelijk aantal punten wordt er geloot tussen de partijen met een gelijke score.

5. Planning

Voor de selectiefase en vervolgens de dialoog- en inschrijvingsfase van deze aanbesteding wordt onderstaande planning gebruikt (zie ook TenderNed). Deze planning is met zorg opgesteld. Wanneer data in deze planning wijzigen, wordt u op de hoogte gesteld via een nota van inlichtingen dan wel het berichtenverkeer van TenderNed. De vigerende planning is zoals opgenomen in TenderNed.

Activiteit	Uiterste datum
Selectiefase	
Aankondiging opdracht op TenderNed	12 januari 2021
Indienen vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen Selectiefase	25 januari 2021, 11.00 uur
Versturen Nota van Inlichtingen Selectiefase	29 januari 2021
Indienen Aanmelding	11 februari 2021, 10.00 uur
Voornemen tot Selectie	19 februari 2021
Definitieve selectie	1 maart 2021
Aanbestedingsfase	
Verzending aanbestedingsleidraad	1 maart 2021
Dialoofase (2 rondes)	1 maart – 2 april 2021
Indienen vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase	15 april 2021, 11.00 uur
Versturen Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase	19 april 2021
Indienen Inschrijving	30 april 2021, 09.30 uur
Voornemen tot gunning	27 mei 2021
Definitieve gunning	7 juni 2021
Ingangsdatum raamovereenkomst	15 juni 2021