

Perceel 4 - PvE 4 - Vrachtwagen, HVO diesel, hybride PTO, haakarm, kraan met open container	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-04.001	Het voertuig is gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-04.002	Het chassis, de opbouw en installaties zijn nieuw en ongebruikt.
E-04.003	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-04.004	Bij aflevering zijn zowel de brandstoftank als adbluetank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en alle vloeistoffen op peil.
E-04.005	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-04.006	De opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-04.007	Het chassis, de opbouw en installaties dienen gezamenlijk te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling door de combinatie van het chassis, de opbouw en de kraan is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-04.008	Het chassis, de opbouw en installaties dienen te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-04.009	Het voertuig en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-04.010	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-04.011	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-04.012	Alle bedieningsfuncties van het voertuig dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Bij twijfel is overleg met de opdrachtgever mogelijk.
E-04.013	Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken.
E-04.014	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.
E-04.015	Het voertuig dient bij aflevering uitgelijnd en gebalanceerd te zijn. Dit wordt aangetoond middels een uitlijnrapport welke wordt overhandigd bij aflevering.
E-04.016	Het chassis, de cabine, opbouw en installaties zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
E-04.017	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig, opbouw en installaties. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-04.018	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie bij de gemeente Oegstgeest, adres: Haarlemmerstraatweg 30, 2343 LB te Oegstgeest.
Levertermijn	
E-04.019	Het voertuig wordt uiterlijk 52 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-04.020	Indien de levertijd wordt overschreden dient de opdrachtnemer de opdrachtgever van een gelijkwaardig voertuig (een voertuig waarmee je het werk kan inrichten en uitvoeren) te voorzien. Indien geen gelijkwaardig voertuig kan worden geleverd, is Opdrachtgever gerechtigd om een gelijkwaardig voertuig bij derden in te huren en betreffende kosten te verhalen op Opdrachtnemer.
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-04.021	Het voertuig is voorzien van een verlengde dagcabine welke beschikt over een mechanische ophanging.
E-04.022	Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren.
E-04.023	De ramen van de portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-04.024	Het voertuig beschikt over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-04.025	De voor- en zijruiten van de cabine zijn van zonwerend glas.
E-04.026	Bovenop de voorruit van de cabine zit een zonnepak. Deze mag in het zicht van hoge verkeerslichten zitten.
E-04.027	Het voertuig is voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-04.028	Bij het voertuig worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-04.029	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Een losse bestuurders- en rijdersstoel, beide stoelen zijn luchtgeveerd, in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar en voorzien van een armsteun aan de binnenkant (tegenover de kant van de deur).
E-04.030	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner.
E-04.031	De stoelen worden inclusief donkerkleurige stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-04.032	De cabine is voorzien van verstelbare driepunts veiligheidsgordels voor alle inzittenden.
E-04.033	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-04.034	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.

E-04.035	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerzijde en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-04.036	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-04.037	Het voertuig is minimaal voorzien van twee hoofdspiegels inclusief breedtespiegel, één vooruitkijkspiegel, één dodehoekspiegel en één trottoirspiegel.
E-04.038	De hoofdspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-04.039	De cabine is voorzien van airconditioning welke de temperatuur in de cabine automatisch kan regelen, inclusief pollenfilter.
E-04.040	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, kilometerstand, toerental, brandstof- en olieniveau, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-04.041	In de cabine bevindt zich een DAB+-radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en minimaal 2 speakers.
E-04.042	Het voertuig is voorzien van een antenne inclusief een geschikte kabel naar de radio.
E-04.043	De cabine is voorzien van een digitale tachograaf.
E-04.044	Er moet een stelpost van € 100 worden opgenomen voor het monteren van een smartphone-houder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-04.045	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-04.046	Cabine is aan de linker- en rechterzijde voorzien van instaptreden welke voldoen aan de arbo-richtlijnen. Deze treden steken niet buiten de cabine uit.
E-04.047	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
E-04.048	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-04.049	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer, gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder.
E-04.050	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-04.051	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn.
E-04.052	In de cabine bevindt zich een nieuwe 2 kilogram poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk, welke door opdrachtnemer wordt gemonteerd in overleg met de opdrachtgever.
E-04.053	Het voertuig is voorzien van een airbag voor de bestuurder.
E-04.054	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een kleurendisplay in de cabine.
E-04.055	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht slaan aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet en kunnen niet worden uitgeschakeld.
E-04.056	Het voertuig is voorzien van het Lisa2Alert systeem, wat met licht- en geluidssignalen fietsers in de dode hoek waarschuwt als een vrachtwagen bij lage snelheid rechtsaf wilt slaan.
E-04.057	Het voertuig heeft een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uit wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra flits- en werklampen.
E-04.058	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-04.059	Alle verlichting van het voertuig (m.u.v. de koplampen) zijn minimaal LED verlichting.
E-04.060	Bovenop de cabine bevindt zich een LED flitsbalk. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog.
E-04.061	Het voertuig is voorzien van twee geïntegreerde LED flitsers in zowel de grille als de achterbumper (4 flitsers in totaal), verdeeld over de linker- en rechterzijde. De flitsers aan de voorzijde dienen los uitschakelbaar te zijn (bij gebruik van sneeuwschuiver of rolborstel). De definitieve positie wordt bepaald na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-04.062	De LED flitsers en LED flitsbalk voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-04.063	Het voertuig is voorzien van twee LED werklampen, aan iedere zijde van het voertuig één. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
E-04.064	Alle externe lampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
E-04.065	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-04.066	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met minimaal 170 kW aan vermogen en 900 Nm aan koppel.
E-04.067	De motor van het voertuig voldoet aan de Euro VI-norm.
E-04.068	Het voertuig dient geschikt te zijn voor rijden op HVO100 brandstof, met behoud van de fabrieksgarantie.
E-04.069	Het voertuig is voorzien van een volledig automatische versnellingsbak (zonder koppelingspedaal).

E-04.070	Het voertuig is uitgerust met een geïntegreerd vertragsmechanisme (motorrem of vergelijkbaar), dat in werking treedt zodra het gaspedaal wordt losgelaten.
E-04.071	Het voertuig beschikt over een elektrische PTO welke geschikt is voor aandrijving van de autolaadkraan en welke te bedienen is vanuit de cabine.
E-04.072	De elektrische PTO wordt van stroom voorzien door een separaat accupakket met voldoende capaciteit om deze 3 uur lang onafgebroken te gebruiken.
E-04.073	Bij het gebruik van de elektrische PTO dient automatisch de brandstofmotor te worden uitgeschakeld.
E-04.074	Indien de accuspanning van de elektrische PTO te laag is dient het systeem automatisch over te schakelen op de reguliere PTO of de accu bij te laden door middel van het inschakelen van de brandstofmotor.
E-04.075	Het voertuig beschikt over een PTO welke geschikt is voor aandrijving van de hydraulische opzet-zoutstrooier en het haakarmsysteem en te bedienen is vanuit de cabine. Indien deze ook te bedienen is middels de elektrische PTO, dan heeft dit de voorkeur. Hydraulische opzet-zoutstrooier betreft een: Nido Stratos B40-37 VCX490. Specificaties zijn opvraagbaar bij fabrikant (Aebi Schmidt Nederland BV).
E-04.076	De elektrisch en reguliere PTO hebben een aansluiting die in overeenstemming is met de aansluiting van de haakarm, autolaadkraan, strooier en opbouw.
E-04.077	Het voertuig is voorzien van een snelheidsbegrenzer t.b.v. ingeschakelde PTO tijdens rijden. De PTO voor de zoutstrooier is hiervan uitgesloten.
E-04.078	Het werktuigental bij gebruik van de reguliere PTO is elektronisch geregeld bij gebruik van de kraan of opbouw en valt terug naar stationair wanneer deze niet worden gebruikt.
E-04.079	De versnellingsbak en PTO zijn bij duurzaam bedrijf beschermd tegen oververhitting en mechanische schade. Bij duurzaam bedrijf zal de PTO nooit de door de leverancier voorgeschreven bedrijfstemperatuur overschrijden.
E-04.080	Het voertuig bevat een dynamo van minimaal 80 A en twee accu's met een capaciteit van minimaal 175 Ah per stuk.
E-04.081	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-04.082	De tankdop is beveiligd dat deze alleen geopend kan worden wanneer het voertuig stil staat en uit is.
E-04.083	Horizontale uitlaat onder het voertuig met een uitlaatmond aan de bijrijderskant i.v.m. bediening kraan aan de bestuurderskant.
E-04.084	Het voertuig is voorzien van een roetfilter.
Chassis en afmetingen	
E-04.085	Het chassis heeft een 4x2 as configuratie met één aangedreven achteras welke is voorzien van mechanische differentieelblokkering en dubbellucht.
E-04.086	De vooras is voorzien van paraboolvering met schokdempers en stabilisator en heeft een maximale belasting van 7,5 ton. De achteras is voorzien van instelbare, elektronisch geregelde luchtvering met 4 luchtbalgen, schokdempers en stabilisator en heeft een maximale belasting van 11,5 ton.
E-04.087	Het voertuig heeft een wiebasis van minimaal 4.500 mm tot maximaal 5.300 mm. Inschrijver zorgt voor een wielbasis die passend is bij de lengte van de opbouw en totale voertuiglengte en tevens de wendbaarheid en aslastenverdeling optimaliseert.
E-04.088	Het voertuig heeft een maximale hoogte van 4.000 mm (gemeten vanaf de grond) inclusief container en autolaadkraan.
E-04.089	De cabine heeft een maximale breedte van 2.500 mm (exclusief spiegels).
E-04.090	Het voertuig is voorzien van een kunststof brandstoftank met een minimale inhoud van 190 liter.
E-04.091	Het voertuig bevat een adbluetank met een capaciteit van minimaal 50 liter.
E-04.092	Bij de tankdop is een sticker aangebracht die het type brandstof weergeeft.
E-04.093	Het chassis is voorzien van voldoende bodemvrijheid. Kwetsbare onderdelen mogen niet aan de onderkant uitsteken en te dicht bij de grond komen.
E-04.094	Het voertuig is voorzien van anti-spray spatlappen bij alle assen en aan beide kanten en bevatten geen reclame.
E-04.095	Het chassis is voorzien van onderrijbeveiliging conform EU-richtlijn 2000/40/EG.
E-04.096	Het chassis en de gehele opbouw zijn voorzien van een coating ter bescherming tegen strooizout i.v.m. inzet bij gladheidsbestijding.
Gewichten	
E-04.097	Het totale gewicht (GVW) van het samenstel (chassis, opbouw, haakarm & kraan) is minimaal 19.000 kg.
E-04.098	Het minimale netto laadvermogen van het voertuig is 7.000 kg.
E-04.099	Het voertuig is geschikt voor het besturen door chauffeurs met een C rijbewijs.
Banden	
E-04.100	Het voertuig is voorzien van A-kwaliteit banden welke tevens ook geschikt zijn voor winterse omstandigheden (voorzien van alpine logo of M+S markering).
E-04.101	De vooras is voorzien van banden met een regionaal lijnprofiel en de achteras van banden met een regionaal tractieprofiel.

Eisen container en gereedschapskist	
Container	
E-04.102	Het voertuig wordt geleverd met een stalen open container welke vergelijkbaar is aan de huidige container (zie afbeelding A ter illustratie). Deze dient voorzien te zijn van hoge schotten zoals op de foto is te zien. De container dient geschikt te zijn voor een haakarmsysteem.
E-04.103	De container is conform de toegestane afmetingen van het chassis. De minimale inwendige afmetingen zijn (LxBxH): 4.500 mm x 2.300 mm x 1.500 mm.
E-04.104	De container heeft een opneemoog t.b.v. opname middels een haakarmsysteem met een haakhoogte van 1.450 mm.
E-04.105	De laadbak is voorzien van een gladde stalen vloer.
E-04.106	De laadbak is aan de achterzijde voorzien van 2 verticaal scharnierende deuren.
E-04.107	De laadbak is voorzien van twee hydraulische afdekkleppen met een uitsparing aan de achterzijde met voldoende ruimte voor de grijperbak. Bediening van de kleppen vanuit de cabine.
Gereedschapskist	
E-04.108	Het voertuig is aan de bestuurderskant voorzien van een RVS gereedschapskist onder het chassis. De gereedschapskist is zo groot als mogelijk.
E-04.109	De gereedschapskist is van binnen verdeeld in 4 gelijke vakken (2 vakken boven en 2 vakken onder) en de onderzijde is voorzien van een watervaste houten vloer.
E-04.110	De gereedschapskist is voorzien van een deksel met 2 ingebouwde T-handvatten met inbouwsloten (zie afbeelding B ter illustratie).
E-04.111	Het voertuig is aan de bestuurderskant voorzien van bevestigingspunten op het chassis voor het meenemen van een schop en een bezem.
Eisen haakarm, kraan, steunpoten, hydrauliek en DIN-plaat	
Haakarm	
E-04.112	Het voertuig beschikt over een hydraulisch haakarmsysteem voor het op- en afzetten en achterover kippen van containers.
E-04.113	Het systeem heeft een haakhoogte van 1.450 mm, een kiphoek van ca. 50°, een minimale hef- en kipcaciteit van 13 ton en is geschikt voor containers met een lengte tot 4800 mm (incl. opneemhaak).
E-04.114	De kipperfunctie is te bedienen door middel van een vaste bediening in de cabine. De bediening is zodanig geplaatst dat de chauffeur goed zicht heeft op de laadbak bij het bedienen van de kipper functie. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
E-04.115	Het systeem is voorzien van mechanische haakbeveiliging en hydraulische containervergrendeling.
E-04.116	Het systeem is voorzien van een steun welke de haakarm veilig in de kippende stand houden tijdens onderhoud.
E-04.117	Het systeem is voorzien van een handmatige bediening voor het geval er een defect is.
E-04.118	Het haakarmsysteem wordt gespoten in de chassiskleur.
E-04.119	Automatische volgordebesturing op de basis haakarm-functies, waardoor met één hendelbeweging de volledige op- en afzetcycli gecontroleerd uitgevoerd kan worden.
E-04.120	Multifaster-koppeling t.b.v. de hydraulische afdekkleppen op de container aan de achterzijde. Tevens is het voertuig voorzien van een Multifaster-koppeling en elektrische aansluiting, voor bediening van de strooier, welke beide rechtsvoor bij de kraanvoet zijn geplaatst. Beide Multifaster-koppelingen zijn voorzien van een beveiliging dat afzetten pas mogelijk is als deze zijn losgekoppeld.
E-04.121	Alle delen en slangen van het haakarmsysteem zijn zodanig uitgevoerd, afgedekt en behandeld dat deze zijn beschermd tegen aantasting door strooizout (zie afbeeldingen C en D ter illustratie van de huidige situatie waarin het het systeem is aangetast).
E-04.122	Het voertuig beschikt over een akoestische weggrijbeveiliging als de haakarm niet volledig is ingeklapt of zich in transportstand bevindt. Tevens is dit ook zichtbaar in de cabine d.m.v. een waarschuwingslamp.
Kraan	
E-04.123	Het voertuig is voorzien van een autolaadkraan welke voldoet aan de actuele NEN-EN 12999 norm.
E-04.124	De kraan wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-04.125	De kraan dient minimaal 2 keer hydraulisch uitschuifbaar te zijn.
E-04.126	De reikwijdte van de hydraulische uitschuif heeft reikwijdte van minimaal 7.300 mm. Bij deze afstand heeft de kraan een minimale hefcapaciteit van 1.300 kg.
E-04.127	De kraan heeft een zwenkbereik van minimaal 380 graden en moet over de rijderskant over de cabine te kunnen draaien.
E-04.128	Alle functies van de kraan zijn te bedienen d.m.v. mechanische hoogstatediening. Tijdens het bedienen moet er in de laadbak gekeken kunnen worden. Het hoogstaplateau is voorzien van valbeveiliging.
E-04.129	De kraanvoet is gemonteerd tussen de cabine en het haakarmsysteem. Met aangekoppelde grijper staat de kraan in opgeborgen stand achterin de container. Zonder aangekoppelde grijper moet de kraan geheel opgevouwen kunnen worden achter de cabine.
E-04.130	De kraan wordt afgeleverd met een schalenkrijper met een mesbreedte van 800 mm en inhoud van 400 liter, inclusief rotator.
E-04.131	De kraan is voorzien van LED werklicht welke is gemonteerd aan de rechterkant van de kraan (gezien vanaf de hoogsta).

E-04.132	Het voertuig beschikt over een akoestische wegrijbeveiliging als de kraan niet volledig is ingeklapt of zich in transportstand bevindt. Tevens is dit ook zichtbaar in de cabine d.m.v. een waarschuwingslamp.
Steunpoten	
E-04.133	De kraan is voorzien van hydraulische steunpoten met knipperlampen welke automatisch gaan branden bij het uitschuiven. Zowel de uitschuifpoten als de steunpoten dienen hydraulisch aangestuurd te worden. Het systeem is voorzien van een beveiliging waarbij de hefcapaciteit wordt gereduceerd als de steunpoten niet afgestempeld zijn. Tevens dient de hefcapaciteit afhankelijk te zijn van de positie van de uitschuifbalken, zodat ten alle tijden de stabiliteitsnorm wordt behaald.
E-04.134	De steunpoten zijn voorzien van geïntegreerde en inklapbare stempelplaten die automatisch uitklappen bij het uitschuiven van de steunpoten.
E-04.135	Indien de steunpoten volledig zijn ingeklapt dienen de stempelplaten niet buiten het chassis te steken.
E-04.136	Het voertuig beschikt over een akoestische wegrijbeveiliging als de steunpoten nog niet volledig zijn ingeklapt. Tevens is dit ook zichtbaar in de cabine d.m.v. een waarschuwingslamp.
Hydrauliek	
E-04.137	Het oliepeil van het hydraulische systeem dient eenvoudig van buitenaf leesbaar te zijn. Er dient een zichtbaar signaal in de cabine te zijn als het oliepeil te laag is. Bij een te laag oliepeil dient het hele hydraulische systeem zichzelf uit te schakelen.
E-04.138	De opbouw dient te beschikken over een afsluitkraan tussen de olietank en de hydrauliekpomp. Deze kraan dient gemakkelijk bereikbaar te zijn en niet vlakbij de uitlaat.
E-04.139	Het hydraulisch systeem is voorzien van een oliefilter. Deze dient aan te geven wanneer het filter vervuild is.
E-04.140	Het hydraulische systeem is uitgerust met één oliekoeler met thermostaat.
E-04.141	Alle hydraulische systemen dienen snel en eenvoudig te kunnen worden uitgeschakeld. Bij lekkage is het dan mogelijk om naar de werkplaats te komen zonder dat er meer verlies van hydraulische vloeistof is. Deze schakelaar kan samen in combinatie met het hydraulisch systeem van de kraan geïnstalleerd worden.
E-04.142	Alle hydraulische leidingen en cilinders dienen van een beschermlaag en slangbreukbeveiliging te zijn voorzien.
E-04.143	Het complete voertuig is voorzien van een automatisch vetsmeersysteem voor chassis, opbouw, kraan en haakarm inclusief een controle lamp in de cabine die gaat branden bij een te laag vet niveau.
DIN-plaat	
E-04.144	De opdrachtnemer voorziet het voertuig van een, aan de voorzijde gemonteerde, DIN-plaat. Het voertuig moet voorbereid zijn om met een sneeuwploeg te kunnen werken.
E-04.145	De DIN-plaat is voorzien van een NIDO DIN-plaat protector (indien nodig voorzien van een kentekenhouder). De DIN-plaat inclusief protector mag de koeling van het voertuig niet beïnvloeden en tevens moet de motorklep van het voertuig nog te openen zijn als de DIN-plaat is gemonteerd. De DIN-plaat inclusief protector dient zeer eenvoudig te verwijderen zijn.
E-04.146	Alle elektrische aansluitingen van materieel wat op de plaat gemonteerd kan worden zijn doorgevoerd naar de cabine.
E-04.147	Alle functies en bewegingen van het aangesloten materieel kunnen vanuit de cabine gestuurd worden. Deze bediening zit in het bereik van de chauffeur.
E-04.148	Vanuit de cabine dient er goed zicht te zijn op de sneeuwschuiver.
E-04.149	De plaatsing van de DIN-plaat mag geen invloed hebben op de werking van de veiligheidssystemen.
Aftersales	
Onderdelen	
E-04.150	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-04.151	Opdrachtnemer is niet verplicht dealer of importeur te zijn van het te leveren merk.

Garantie	
E-04.152	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-04.153	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-04.154	Garantie werkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer binnen Nederland, hiermee is de opdrachtgever niet gebonden aan de opdrachtnemer op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.

Servicepunt	
E-04.155	Er bevindt zich een servicepunt binnen een straal van 20 kilometer vanaf de standplaats (Haarlemmerstraatweg 30, 2343 LB te Oegstgeest), dichterbij de standplaats is wenselijk.

