

Perceel 1 - PvE 1 - Lichte bedrijfswagen, elektrisch, enk. cabine met kippende open laadbak	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-01.001	Het voertuig is gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-01.002	Het voertuig, de opbouw en installaties zijn nieuw en ongebruikt.
E-01.003	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-01.004	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.005	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.006	De opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.007	Het chassis, de opbouw en installaties dienen gezamenlijk te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling door de combinatie van het chassis, de opbouw en de kraan is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-01.008	Het chassis, de opbouw en installaties dienen te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-01.009	Het voertuig en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-01.010	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.011	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.012	Alle bedieningsfuncties van het voertuig dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Bij twijfel is overleg met de opdrachtgever mogelijk.
E-01.013	Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken.
E-01.014	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingsstickers te zijn aangebracht.
E-01.015	Het voertuig dient bij aflevering uitgelijnd en gebalanceerd te zijn. Dit wordt aangetoond middels een uitlijnrapport welke wordt overhandigd bij aflevering.
E-01.016	Het chassis, de cabine, opbouw en installaties zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
E-01.017	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-01.018	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.019	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie bij de gemeente Oegstgeest, adres: Haarlemmerstraatweg 30, 2343 LB te Oegstgeest.
Levertermijn	
E-01.020	Het voertuig wordt uiterlijk 32 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-01.021	Indien de levertijd wordt overschreden dient de opdrachtnemer de opdrachtgever van een gelijkwaardig voertuig (een voertuig waarmee je het werk kan inrichten en uitvoeren) te voorzien. Indien geen gelijkwaardig voertuig kan worden geleverd, is Opdrachtgever gerechtigd om een gelijkwaardig voertuig bij derden in te huren en betreffende kosten te verhalen op Opdrachtnemer.
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-01.022	Het voertuig heeft een enkele cabine.
E-01.023	Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren.
E-01.024	De ramen van de voorportieren zijn elektrisch te bedienen.
E-01.025	Het voertuig beschikt over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-01.026	Het voertuig is voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-01.027	Bij het voertuig worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-01.028	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Twee lossen stoelen, beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar.
E-01.029	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner.
E-01.030	De stoelen worden inclusief donkerkleurige stoelhozen geleverd. De bekleding van de stoelhozen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-01.031	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-01.032	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-01.033	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerzijde en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-01.034	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.

E-01.035	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter.
E-01.036	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-01.037	De cabine is voorzien van airconditioning welke de temperatuur in de cabine automatisch kan regelen, inclusief pollenfilter.
E-01.038	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, kilometerstand, accuniveau, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-01.039	In de cabine bevindt zich een DAB+-radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en minimaal 2 speakers.
E-01.040	Het voertuig is voorzien van een antenne inclusief een geschikte kabel naar de radio.
E-01.041	Er moet een stelpost van € 100 worden opgenomen voor het monteren van een smartphone-houder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.042	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-01.043	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
E-01.044	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en bestuurders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-01.045	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer, gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-01.046	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-01.047	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn.
E-01.048	In de cabine bevindt zich een nieuwe 2 kilogram poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk, welke door opdrachtnemer wordt gemonteerd in overleg met de opdrachtgever.
E-01.049	Het voertuig is voorzien van airbags voor de bestuurder en de eerste bijrijder.
E-01.050	Het voertuig is voorzien van uitschakelbare parkeersensoren voor en achter en een achteruitrijcamera met een geïntegreerd kleurendisplay in de cabine.
E-01.051	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht slaan aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet en kunnen niet worden uitgeschakeld.
E-01.052	Het voertuig is voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-01.053	Het voertuig heeft een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uit wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra flitslampen.
E-01.054	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-01.055	Alle verlichting van het voertuig (m.u.v. de koplampen) zijn minimaal LED verlichting.
E-01.056	Het voertuig is voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers. De definitieve positie van de LED flitsers wordt bepaald na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-01.057	Alle flitsbalken en -lampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
E-01.058	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-01.059	Het voertuig is af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
E-01.060	Het voertuig is voorzien van een volledig automatische versnellingsbak (zonder koppelingspedaal).
E-01.061	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-01.062	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-01.063	Het voertuig is voorzien van een elektromotor met minimaal 44 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 225 Nm.
E-01.064	Het voertuig heeft met een volle accu een actieradius van minimaal 200 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-01.065	Het voertuig is geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. Het voertuig is voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van het voertuig dient 6,6kW te zijn bij 1-fase laden. Indien 3-fase laden beschikbaar is, heeft deze uitvoering de voorkeur. Bij het voertuig worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.

E-01.066	Het voertuig is voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-01.067	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 5 jaar of 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-01.068	De maximale hoogte van het voertuig is 2.100 mm (onbeladen), dit is inclusief accessoires.
E-01.069	De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels is 2.000 mm.
E-01.070	De maximale lengte van het voertuig is 5.000 mm.
E-01.071	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
Banden	
E-01.072	Het voertuig is voorzien van all-seasonbanden van A-kwaliteit en stalen velgen.
E-01.073	Het voertuig voorzien van een volwaardig reservewiel met hetzelfde type band, indien de ruimte dit toelaat gemonteerd in of onder het voertuig, anders los meegeleverd.
Gewichten	
E-01.074	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 3.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-01.075	Het minimale netto laadvermogen van het voertuig is 500 kg.
Eisen opbouw	
Laadbak	
E-01.076	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-01.077	Alle functies van de kipper zijn te bedienen door middel van een bedieningspaneel welke, aan de bestuurderskant, d.m.v. een krulkabel is verbonden met het voertuig. Bediening vanuit de cabine is niet toegestaan.
E-01.078	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 900 mm.
E-01.079	De lengte van de laadbak is tenminste 1.900 mm (maximaal 2.100 mm), gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.5000 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-01.080	De laadbak is voorzien van een laag kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen gemaakt van geanoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter-, zijborden en het kopschot hebben een hoogte van 300 mm. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, de achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. Bovenop het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd, de ruimte tussen het kopschot en de bovenkant van het palenjuk is voorzien van thermisch verzinkt gaas (zie afbeelding A ter illustratie). Dit palenjuk is minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan cabine.
E-01.081	De vloer is uitgevoerd in geanoniseerd aluminium vloerprofielen.
E-01.082	De opbouw is voorzien van afneembare, thermische verzinkte loofrekken bovenop de zijborden, welke beide zijn voorzien van een deurtje. Aan de bestuurderszijde is het deurtje aan de voorzijde geplaatst en aan de bijrijderszijde is deze aan de achterzijde geplaatst, beiden deurtjes scharnieren in het midden. Tevens is de opbouw voorzien van een afneembaar, thermisch verzinkt loofrek aan de achterzijde, welke voorzien is van gegalvaniseerde aluminium scharnieren aan de bovenzijde. zie afbeelding B ter illustratie van de loofrekken.
E-01.083	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de boven- en achterkant, waarbij de achterkant zodanig is dat het zicht naar achter behouden blijft. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm. Het net moet zo zijn gemaakt dat deze aan de achterkant kan worden losgemaakt en opgerold naar boven, maar deze aan de bovenkant vast blijft over de laadbak heen (zie afbeelding C ter illustratie).
E-01.084	De voertuigen zijn voorzien van een zo groot mogelijke, volledig afsluitbare gereedschapskist, vervaardigd uit traanplaat, onder de laadvloer waarbij minimaal ruimte is voor een bezem en schep. Tevens moet er een mogelijkheid zijn om een bladblazer of slijptol te bevestigen, de locatie hiervan is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.085	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-01.086	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgekapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-01.087	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.

Aftersales

Onderdelen

E-01.088	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-01.089	Opdrachtnemer is niet verplicht dealer of importeur te zijn van het te leveren merk.

Garantie

E-01.090	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.091	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-01.092	Garantie werkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer binnen Nederland, hiermee is de opdrachtgever niet gebonden aan de opdrachtnemer op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.

Servicepunt

E-01.093	Er bevindt zich een servicepunt binnen een straal van 20 kilometer vanaf de standplaats (Haarlemmerstraatweg 30, 2343 LB te Oegstgeest), dichterbij de standplaats is wenselijk.
----------	--

