

Nr.	Paragraaf waar de vraag betrekking op heeft	Pagina nr waar de vraag betrekking op heeft	Document waar de vraag betrekking op heeft	Vraag	Antwoord
1.	2.3	5	Marktconsultatie leidraad	In par. 2.3 en heeft u het over de behoeften voor digitale vergunningverlening en handhaving op fiscale parkeren. Bij de scope van de marktconsultatie in par 1.3 wordt echter alleen de hard- en software voor fiscale controle benoemd. Wat is uw verwachting voor deze marktconsultatie m.b.t. het parkeervergunningensysteem?	Het parkeervergunningensysteem staat los van deze marktconsultatie. Dit zal 1 van de percelen zijn in de Europese aanbesteding die volgt op deze consultatie
2.	Hst. 2	5	Marktconsultatie leidraad	In hoofdstuk 1 benoemt u drie (potentiële) percelen: parkeervergunningensysteem, strafrechtelijke handhaving door BOA medewerkers en fiscale parkeercontrole. In hoofdstuk 2 worden de ambities voor vergunningverlening en fiscaal parkeren benoemd. Wat zijn de ambities van de gemeente op het vlak van strafrechtelijke handhaving?	Strafrechtelijke handhaving volledig digitale afhandeling. Handhaving zal plaatsvinden d.m.v. voet/fiets surveillance door BOA's.
3.	Hst 2	5	Marktconsultatie leidraad	Wat is de visie van de gemeente op de steeds nauwere relatie tussen handhaving op betaald parkeren, foutparkeren en de brede handhaving?	De gemeente onderkent de nauwe relatie tussen genoemde handhaving. Zaanstad heeft op dit moment ook fiscalisten die tevens BOA zijn. Graag horen we van leveranciers wat de voordelen voor Zaanstad zijn om op deze relatie te investeren
4.	3.4	7	Marktconsultatie leidraad	Onder paragraaf 3.4 staat een beschrijving ten dele ook onder par 3.3. staat vermeld. Is dat juist?	Dat is inderdaad een onjuistheid in het document. De tekst bij 3.3 kan weg en bij 3.4 wordt de tekst alleen gewijzigd van 4 naar 3 leveranciers.
5.	3.1.2	6	Marktconsultatie PDF	Vraag 3.1.2. suggereert dat de handhavingssysteem bij 2 rechtendatabases zou moeten bevragen of er recht is: bij het vergunningsstelsel en NPR. Dit is niet gebruikelijk en niet optimaal, en creëert een sterke afhankelijkheid tussen de handhavingssysteem en het vergunningsstelsel, wat ongewenst is. Het creëert ook voor Opdrachtgever een sterke afhankelijkheid naar de leverancier van het vergunningsstelsel. De meer gebruikelijke en optimale variant zou zijn dat het vergunningsstelsel de rechten voor de vergunninghouders in NPR schrijft zodat alle mogelijke parkeerrechten in NPR te vinden zijn. Is Opdrachtgever geïnteresseerd om ook informatie over een dergelijke oplossingsarchitectuur te ontvangen?	ja
6.	3.7.2	7	Marktconsultatie PDF	Ervaringen uit andere steden van vergelijkbare omvang soortgelijke omvang tonen aan dat één scanvoertuig voldoet t/m ca 8.000 parkeerplaatsen. Gemeente Zaanstad heeft aangegeven 2 voertuigen te willen aanschaffen. Heeft de gemeente ook andere wensen voor handhaving met deze voertuigen naast fiscaal parkeren?	nee
7.	rij 11		prijssformulier	Wenst de Gemeente de scanapparatuur te kopen of te leasen?	Nemen we in overweging. We zijn benieuwd naar de motivatie.
8.			Algemeen	Met een slimme back-office de gescande "suspects" effectief kunnen worden gefilterd zodat meer efficiency in bemensing van de handhaving kan worden bereikt. Meer en meer steden gaan zelfs naar het opleggen van NHA's op afstand (vanuit de back-office). Zou Gemeente Zaanstad deze optie ook willen toepassen?	Nee, geen NHA' s opleggen vanuit de backoffice. Er zal wel daadwerkelijk door een scanvoertuig gescand moeten worden. De NHA hoeft echter niet meer op het voertuig aangebracht te worden
9.	Aanleiding	4	Marktconsultatie PDF	De marktconsultatie is nu gericht op de aanschaf van scanapparatuur en een abonnement op een backoffice. De mogelijkheid van een abonnement op de complete dienst van fiscale handhaving is niet als optie benoemd. Deze optie kan voor veel gemeentes voordeliger uitpakken. Hoe kunnen we in onze reactie op de marktconsultatie deze optie ook toelichten?	Dit is voor de gemeente Zaanstad geen optie.