



Den Haag

Europese aanbesteding Levering, reparatie en onderhoud strooivoertuigen en strooiers

Eerste Nota van inlichtingen

Versie	1.0
Datum	5 februari 2021
Referentie	190113
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van inlichtingen	3
Directiemededelingen	3
Behandeling vragen en antwoorden	4
Gewijzigde documenten	19

Nota van inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsdocumenten van de aanbesteding 'Levering, reparatie en onderhoud strooivoertuigen en strooiers' (referentie 190113), ten behoeve van de gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld. De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen. Op de volgende pagina treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Directiemededelingen

A. Aantallen strooivoertuigen

Om de kring van gegadigden niet onnodig te beperken stemt Aanbestedende dienst in met het toestaan van bredere/langere afmetingen voor de uitvoering van het strooivoertuig met dubbele cabine. Echter maakt het toestaan van een breder voertuig met dubbele cabine dat de inzet van dit type voertuig wordt beperkt tot een kleiner aantal strooiroutes. Voor de overige strooiroutes is het noodzakelijk om een smaller voertuig in te zetten. Hiervoor wordt een voertuig met enkele cabine ingezet.

Aanbestedende dienst heeft naar aanleiding van de gestelde vragen de verhouding tussen strooivoertuigen met enkele cabine en strooivoertuigen met dubbele cabine bijgesteld. In het Prijsopgaveformulier wordt een splitsing tussen de varianten aangebracht. De aantallen worden gewijzigd in:

- Strooivoertuig enkele cabine: 11 stuks (voorheen 7 stuks);
- Strooivoertuig dubbele cabine: 3 stuks (voorheen 7 stuks);

B. Tweede vragenronde

Als gevolg van voornoemde aanpassing wordt de inschrijftermijn voor onderhavige aanbesteding verlengd met twee weken. Met deze verlenging beoogt Aanbestedende dienst ondernemers voldoende tijd te bieden om de inschrijving aan te passen op de wijzigingen voortkomend uit deze Nota van Inlichtingen. Tevens heeft Aanbestedende dienst besloten een tweede vragenronde toe te voegen aan de aanbestedingsprocedure. Hierdoor wordt de planning als volgt gewijzigd:

Activiteit	Data (en tijdstip)
Sluitingsdatum en -tijdstip indienen vragen t.b.v. 2 ^{de} vragenronde	16 februari 2021, 14:00 uur
Publicatie 2 ^{de} Nota van Inlichtingen	23 februari 2021
Sluitingsdatum en -tijdstip indienen Inschrijving	9 maart 2021, 11:00 uur
Opening inschrijvingen (m.u.v. digitale kluis met prijs)	Aansluitend aan sluitingstijdstip
Einde beoordeling kwalitatieve gunningscriteria	16 maart 2021
Opening digitale kluis met prijs (prijsopgaveformulier)	Aansluitend aan afronding kwalitatieve beoordeling
Publicatie Gunningsbeslissing	19 maart 2021
Afloop stand still termijn (20 kalenderdagen)	8 april 2021
Opdrachtverlening	Vanaf 15 april 2021

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.	Ariv 18.3	Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?	Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in. Op grond van artikel 18.1 dient u Documentatie aan Koper te verschaffen. U dient er voor in te staan dat u bevoegd bent die Documentatie ter beschikking te stellen aan Koper. Voorzover een ander auteursrecht op de Documentatie heeft, dient u met die ander overeen te komen dat u de Documentatie aan de Koper ter beschikking mag stellen. Als u die toestemming niet hebt, en de rechthebbende op het auteursrecht zou Koper aansprakelijk stellen op het gebruik van de Documentatie in strijd met het auteursrecht, dan dient u Koper te vrijwaren. De vrijwaring ziet dus niet op door Koper gepleegde inbreuken op auteursrechten.
2.	Ariv Artikel 15.1 A	Onder artikel 15.1 .a van de ARIV is vermeld dat een redelijke termijn maximaal 4 weken bedraagt, voor het verlenen van uitstel aan leverancier in het geval van tijdelijke overmacht. Kunt u ermee instemmen naar een redelijke termijn te verwijzen ipv een termijn van 4 weken, immers hetgeen op dat moment redelijk is zal afhankelijk zijn van de situatie?	Aanbestedende dienst gaat akkoord met uw verzoek. De woorden 'van maximaal 4 weken' vervallen.
3.	Ariv Artikel 14	Onder artikel 14 ARIV vragen wij u de aansprakelijkheid in ieder geval te beperken tot eenmaal de waarde van het geleverde, dat lijkt ons een meer redelijke aansprakelijkheidsbeperking;	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met uw verzoek, gelet op de aard van de te leveren goederen.

4.	Ariv 11.5	Graag verzoeken wij u artikel 11.5 van de ARIV wederkerig van toepassing te verklaren, dit ziet op de bevoegdheid factuurbedragen te verrekenen. Kunt u hiermee instemmen?	Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in, aangezien partijen elkaar niet over en weer facturen zullen versturen.
5.	Ariv 4.5	Onder artikel 4.5 van de ARIV wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie verzocht. Kunt u instemmen met buiten toepassing verklaring van dit artikel, aangezien dat in dit geval niet relevant lijkt?	In dit verzoek gaat Aanbestedende dienst mee. Artikel 4.5 vervalt.
6.	Ariv 4.3 en 13.2	Onder artikel 4.3 en 13.2 van de ARIV zouden wij u graag verzoeken in plaats van “termijn” op te nemen “redelijke termijn”. Kunt u hiermee instemmen?	Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in. De gemeente wil niet in een discussie kunnen komen over de vraag of een gestelde termijn redelijk is.
7.	Ariv 3.2 en 3.4	Onder artikel 3.2 en 3.4 laatste zin van de ARIV gelden de overeengekomen leveringsdatum, of –data, of –termijnen als fataal. Graag zouden wij verzoeken dat wij eerst een nadere redelijke termijn en ingebrekestelling mogen ontvangen. Kunt u hiermee instemmen?	Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.
8.	Concept overeenkomst	- Onder de concept overeenkomst kan de Gemeente de levering goed- of afkeuren. Dit lijkt ons een verregaande bepaling voor de levering van voertuigen, graag verzoeken wij u derhalve deze bepalingen buiten toepassing te verklaren. Indien de voertuigen niet voldoen kunt u uiteraard onder garantie en niet-nakoming de leverancier aanspreken.	Aanbestedende dienst stelt deze bepalingen niet buiten werking. Aanbestedende dienst heeft er belang bij om, als bijvoorbeeld een voertuig bij levering al beschadigd is, of incompleet is, de levering van het voertuig niet te accepteren.
9.	Concept overeenkomst	Graag zouden wij u verzoeken artikel 2 en 3 van de concept overeenkomst wederzijds van toepassing te verklaren, zodat de leverancier tevens een mogelijkheid heeft tot (tussentijdse) beëindiging van de overeenkomst indien noodzakelijk	U verwijst naar artikel 2 en 3 van de overeenkomst. De gemeente neemt aan dat u bedoelt: artikel 5 lid 2 en 3. De gemeente gaat niet in uw verzoek mee. U dient zich te conformeren aan de gevraagde looptijd en aan het feit dat de gemeente eenzijdig het recht heeft om de overeenkomst voortijdig te doen eindigen.

10.	Perceel indeling	Daar de opbouw een specialistisch iets is, verzoeken wij u de aanbesteding op te splitsen in percelen (voertuigen/Strooiers).	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met de voorgestelde wijziging. De motivatie voor de beslissing om de opdracht samen te voegen wordt omschreven in paragraaf 1.2 van de inschrijvingsleidraad. Het staat ondernemers vrij om in een samenwerkingsverband van ondernemers in te schrijven met inachtneming van de hieraan gestelde eisen in de inschrijvingsleidraad.
11.	SV 19	U vraagt een hoogte van 2340 incl. zwaailamp. Gaat u akkoord met een hoogte van 2550?	Aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met de voorgestelde wijziging, omdat de voertuigen daarmee te hoog worden voor de onderdoorgangen op de strooiroutes. De minimale hoogte van de onderdoorgangen bedraagt 2,50 m. Met eis SV-19 wordt reeds de maximaal acceptabele hoogte voor een voertuig uitgevraagd.
12.	SV 55	U vraagt een chassisleedte van 1750 i.c.m. dubbel lucht, dit betekent dat er slechts 1 merk in kan schrijven. Gaat u akkoord met een AWD?	Dit is akkoord, mits Inschrijver daarmee kan voldoen aan de overige eisen in het Programma van Eisen waaronder nadrukkelijk SV-14.
13.	SV 23	U vraagt een chassisleedte van 1750 i.c.m. 3 personen voorin, dit betekent dat er slechts 1 merk in kan schrijven. Tevens is 3 volwassenen op deze breedte is niet (arbo)verantwoord. Is een 2 zits ook akkoord?	Aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met de voorgestelde wijziging. Buiten het strooiseizoen worden de voertuigen ingezet voor de reguliere bedrijfsvoering. Hiervoor is het noodzakelijk dat er 3 personen vervoerd kunnen worden.
14.	Breedte voertuig	U vraagt een chassisleedte van 1750, dit betekent dat er slechts 1 merk in kan schrijven. Gaat u akkoord met een breedte van 2100?	Aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met de voorgestelde wijziging. In verband met de breedte van een groot deel van de vrij liggende fietspaden wordt het voertuig daarmee te breed en is het niet meer geschikt voor het beoogd gebruik.

15.	ST-23	U vraagt om een bedieningskast met geïntegreerde routebegeleiding. Het risico van een dergelijk systeem is dat wanneer of de bediening of de routebegeleiding uitvalt de kast nutteloos is en de winterinzet moet worden gestopt. Daarnaast is het bij sommige systemen mogelijk om de routebegeleiding ook in de zomerdienst inzet te gebruiken voor begeleiding en registratie. Wij zouden graag zien dat deze eis wordt gewijzigd in een bedrijfszekere oplossing met 2 aparte units voor bediening en routebegeleiding.	Dit is niet akkoord. Koper accepteert dit risico en wenst nadrukkelijk 1 geïntegreerde oplossing om het gemak voor de gebruiker te optimaliseren.
16.	SV-83	U vraagt om opzetrongen; bedoelt u rongen op opzetschotten (bordverhogers) die in de bestaande rongen passen?	Ja, hiermee worden rongen bedoeld om de bestaande opzetschotten te kunnen verhogen.
17.	SV-87	U vraagt zijborden voorzien van trekhendels. Mogen dit ook degelijke opbouw sluitingen zijn die zeer goed zijn te bedienen en niet afbreken.	Dit is niet akkoord. Koper wenst geen uitstekende delen op de zijborden van het voertuig.
18.	SV-89	U vraagt een gegalvaniseerde kipper + hulframe. Mogen wij ook een volledige aluminium kipper met aluminium vloer en hulframe aanbieden. Deze is zeer corrosiebestendig en zorg voor meer laadvermogen wat uiteindelijk leidt tot minder CO-2 uitstoot.	De voorgestelde oplossing is akkoord.
19.	SV-82	Wij missen een goede omschrijving van de door u bij SV-82 uitgevraagde afneembare veeg-/vuilopbouw	Met veeg-vuilopbouw wordt een kippende bak met zijschotten bedoeld. De eisen hieraan staan verder omschreven vanaf eis SV-83, SV-95
20.	Leidraad: H-4	U omschrijft bij H-4 Gunningscriteria 4.1.1. Ad1 dat er een meer duurzame invulling moet worden gegeven aan de dienstverlening. "Hoe duurzamer, hoe hoger de beoordeling". Ik mis in de marktconsultatie die u heeft uitgevoerd het onderzoek naar wat de voordelen zijn voor het milieu en de besparingen die kunnen worden gerealiseerd door i.p.v. nat/droog te strooien gebruik te maken van (elektrische) sproeiers die met gebruik	Dit betreft een wezenlijk ander systeem dan wordt uitgevraagd binnen het Programma van Eisen en voldoet niet aan de eisen van Aanbestedende dienst. Het Haags Veegbedrijf (HVB) van de gemeente Den Haag wordt door de Haagse Milieu Services (HMS) ingehuurd voor de gladheidsbestrijding op fietspaden en fietsstraten. Daarbij is het HVB afhankelijk van de strooimiddelen die

		van pekelwater zorgen voor een goede gladheidsbestrijding. U kunt hierdoor een aanzienlijke besparing qua milieubelasting en hoeveelheid zout realiseren. Is het mogelijk om in de beoordeling extra punten toe te kennen wanneer er een dergelijke duurzame oplossing wordt aangeboden?	beschikbaar worden gesteld door haar opdrachtgever, de HMS. Enkel nat/droog strooien wordt momenteel gefaciliteerd.
21.	SV-83 BLZ 5 strooivoertuigen	De Laadbakbreedte uitwendig aanpassen naar 1850 mm, anders kunnen de zijborden niet helemaal opengeklapt worden. (liggen ze bij het open schijn op de achterwielen)	Akkoord, mits de wielbasis voldoet aan de hieraan gestelde eisen.
22.	SV-60 BLZ 4 strooivoertuigen	Graag airbag passagier laten vervallen .	Dit is niet akkoord.
23.	SV-39 BLZ 3 strooivoertuigen	Graag aanpassen naar handbediende airco ipv automatische temperatuurregeling.	Aanbestedende dienst staat zowel automatische als handbediende airco's toe.
24.	SV-16 BLZ 2 strooivoertuigen	Om de concurrentie een kans te geven , de cabinebreedte aanpassen naar 1815 mm .	Akkoord, mits de wielbasis voldoet aan de hieraan gestelde eisen.
25.	SV-10 BLZ 2 strooivoertuigen	Dubbelcabine is niet leverbaar in dit type cabine breedte, graag de dubbelcabine eis laten vervallen.	Aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met de voorgestelde wijziging. Buiten het strooiseizoen worden de voertuigen ingezet voor de reguliere bedrijfsvoering. Hiervoor is het noodzakelijk dat een uitvoering in dubbelcabine beschikbaar wordt gesteld. Aanbestedende dienst staat wel een afwijkende maatvoering toe. Zie hiervoor de beantwoording van vraag 42 en de directiemededelingen.
26.	SV-16 blz 2 strooivoertuigen	Per 01/01/2021 mag een HDmotor MTM 3500 kg enkel homologeerbaar minimaal 2610 kg wegen , graag laadvermogen aanpassen naar 885 kg.	Dit is niet akkoord. Het laadvermogen van minimaal 1000 kg is noodzakelijk voor het beoogd gebruik van de voertuigen voor gladheidsbestrijding in het strooiseizoen. Daarnaast dient het voertuig tevens te voldoen aan SV13 en SV14.

27.	Programma van eisen AE-02	Bij deze eis geeft u aan dat het onderhoudscontract splitst in een contract voor het voertuig en een contract voor de strooier. Wij verzoeken u ook voor de levering deze splitsing aan te brengen, omdat wij van mening zijn dat het hier gaat om compleet verschillende onderdelen van het voertuig. Wij als chassisleverancier hebben geen kennis en ervaring met het leveren van winterdienst materieel. Ook met een hoofdaannemer en onderaannemer constructie kunnen wij dit probleem onvoldoende oplossen. Wij verzoeken u dan ook om het chassis en de strooier onder te brengen in separate percelen.	Zie de beantwoording van vraag 10.
28.	Programma van eisen SV-100	Kunt u akkoord gaan met een herrekening van het contract bij een afwijking van 5% van de gereden kilometers?	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst verwacht met de in SV-100 omschreven methodiek de administratieve lasten aan zowel Koper- als Leverancierszijde te minimaliseren. Het staat Inschrijver vrij om e.e.a. te verdisconteren in de inschrijfsom.
29.	Programma van eisen SV-98	Wij nemen aan dat de betreffende melding binnen de openingstijden van de werkplaats plaatsvindt. Is deze aanneme correct?	Dit is correct met inachtneming van de eisen die door Aanbestedende dienst aan deze openingstijden worden gesteld.
30.	Programma van eisen SV-96	Is het RO contract zonder banden?	Dit is correct.
31.	Programma van eisen SV-92	Mag de vloer bestaan uit 3 mm thermisch verzinkt staal? Een dergelijke vloer is ook prima geschikt voor de winterdienst inzet en is lichter van gewicht.	Dit is akkoord.
32.	Programma van eisen SV-90	Mag de vloer bestaan uit 3 mm thermisch verzinkt staal? Een dergelijke vloer is ook prima geschikt voor de winterdienst inzet en is lichter van gewicht.	Dit is akkoord.
33.	Programma van eisen SV-82	Kunt u de veeg-vuil opbouw nader specificeren? Afmetingen, deuren etc.	Zie de beantwoording van vraag 19.

34.	Programma van eisen SV-48	Het voertuig waar wij mee willen inschrijven is niet vrijgegeven voer het toepassen van GTL,HVO en B30 diesel. De motor voldoet wel aan de laatste Euro VI-D norm. Wij verzoeken u dan ook om deze eis te laten vervallen.	Aanbestedende dienst stemt ermee in deze eis te laten vervallen.
35.	Programma van eisen Sv-46	Volstaat een standaard af-fabriek kleur wit die vergelijkbaar is met RAL 9001?	Dit is akkoord.
36.	Programma van eisen SV 37	De ramen van ons voertuig zijn niet uitgevoerd met een "one-touch" sluiting en daarmee ook niet met een klembeveiliging. Zodra de bedieningsschakelaar losgelaten wordt topt het sluiten van het raam. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
37.	Programma van eisen SV-31	Vanwege de compacte uitvoering is de bestuurdersstoel niet in hoogte verstelbaar. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
38.	Programma van eisen SV-30	De spiegels van ons voertuig zijn wel elektrisch verwarmbaar maar niet elektrisch verstelbaar. Door de grootte en de goede positionering van de spiegels is het in de praktijk vrijwel nooit nodig om de spiegels te verstellen. Kunt u daarom akkoord gaan met spiegels die handmatig verstelbaar zijn?	Dit is akkoord.
39.	Programma van eisen SV-28	Dient inschrijver een cabinedoorvoer op te nemen in de inschrijving?	Ja, dat is correct.
40.	Programma van eisen SV 23/24	Kunt u voor de dubbele cabine akkoord gaan met een draaicirkel van 12.600 mm?	Dit is akkoord.
41.	Programma van eisen SV-18	Kunt u voor de dubbele cabine akkoord gaan met een draaicirkel van 12.600 mm?	Dit is akkoord.
42.	Programma van eisen SV-17	Het voertuig waar wij mee willen inschrijven voldoet in de enkele cabine uitvoering aan de hier vermelde eisen. Voor de dubbele cabine moeten wij een brede uitvoering aanbieden. Deze brede uitvoering heeft een cabinebreedte van 2.000 mm en een totale lengte van 6.000 mm. is dit akkoord?	Dit is akkoord voor de dubbele cabine uitvoering. Aanbestedende dienst is hierdoor echter genoodzaakt het aantal stuks enkel- en dubbelcabine voertuigen te wijzigen. Zie hiervoor de directiemededelingen.

43.	Programma van eisen SV-16	Gezien de configuratie van het voertuig verwachten wij (voor de enkele cabine) een netto laadvermogen op kenteken over te houden van circa 900 kg. is dit akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 26.
44.	Inschrijvingsleidraad § 3.4.1.1	Wij verzoeken u de termijn waarbinnen referentieopdrachten moeten zijn uitgevoerd te verruimen naar 5 jaar.	De voorgestelde wijziging is niet akkoord.
45.	Programma van eisen SV-133/134/135	Levering van complete voertuig uiterlijk 28 september 2021 is niet waarschijnlijk en zeker in de huidige omstandigheden niet te garanderen. Gezien de onzekere leveringstermijnen (fabriek en toeleveranciers) door Covid-19 maatregelen kunnen wij niet akkoord gaan met de verplichting om bij overschrijding van de levertijd een gelijkwaardig vervangend voertuig te moeten leveren of de kosten hier van te moeten dragen. Wij verzoeken u deze eis dan ook om te zetten in een inspanningsverplichting.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met uw verzoek. De termijn wordt echter gewijzigd naar 12 oktober 2021.
46.	Programma van eisen SV-127	Dit lijkt ons niet van toepassing als wij het RO uitvoeren. Kunt u deze eis laten vervallen?	De eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst acht de eis noodzakelijk in verband met hetgeen bepaald in SV-97.
47.	Programma van eisen SV-125	Wij hebben geen digitale helpdesk, maar een telefonische 24/7 helpdesk. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
48.	Programma van eisen SV-119	Wat bedoelt u hier met derden? Wij kunnen geen kosten accepteren van andere partijen buiten onze ingeschakelde onderaannemers.	Dit betreft de door Leverancier ingeschakelde onderaannemers.
49.	Programma van eisen SV-117	Voor dit specifieke voertuig is het vrijwel niet mogelijk een gelijkwaardig vervangend voertuig te leveren dat in de winterdienst kan worden ingezet. Wij verzoeken u dan ook om een voertuig zonder winterdienstvoorzieningen te accepteren als vervangend voertuig. Daarnaast vinden wij de genoemde termijn van 2 dagen erg kort en verzoeken u om dit aan te passen naar 5 dagen.	Aanbestedende dienst acht een vervangend voertuig geschikt voor inzet in de winterdienst noodzakelijk. Ter verduidelijking op deze eis geldt dat het voertuig geschikt moet zijn voor het gebruik van de strooier, en daarvoor voorzien moet zijn van PTO en laadbak. De termijn van 2 dagen blijft gehandhaafd.

50.	Programma van eisen SV-113	Dit lijkt ons niet van toepassing als wij het RO uitvoeren. Kunt u deze eis laten vervallen?	De eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst acht de eis noodzakelijk in verband met hetgeen bepaald in SV-97.
51.	Programma van eisen SV-111	Dit lijkt ons niet van toepassing als wij het RO uitvoeren. Kunt u deze eis laten vervallen?	De eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst acht de eis noodzakelijk in verband met hetgeen bepaald in SV-97.
52.	Programma van eisen SV-103	Dit lijkt ons niet van toepassing als wij het RO uitvoeren. Kunt u deze eis laten vervallen?	De eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst acht de eis noodzakelijk in verband met hetgeen bepaald in SV-101.
53.	Bijlage 3 pagina 16 eis st -70 (en algemeen)	De datakosten, zijn voor de leverancier, waar kunnen we deze kosten kwijt in de inschrijfstaat dit geldt ook voor de kosten van de updates van dit systeem, en het routbewerkingsprogramma?	Inschrijver dient de kosten te verdisconteren in de eenheidsprijs van de strooiers.
54.	Bijlage 3 pagina 13 eis ST-23	U eist 1 bedieningskast met een geïntegreerd routebegeleidingssysteem, wij hebben zeer goede ervaringen met 2 schermen (qua ontwerp en lay out in dezelfde lijn)met name bij het "invullen"van uw eis st44 blijkt uit de praktijk dat men met de 2 schermen in 1 oogopslag te zien waar je je bevindt en wat de instellingen zijn, mocht je dit op een bepaald moment handmatig willen/moeten overnemen blijkt uit ervaring ons systeem bijzonder goed geschikt te zijn, mag er uitgeweken worden naar 2 schermen zoals hiervoor omschreven?	Zie beantwoording van vraag 15.
55.	Bijlage 3 pagina 13 eis ST-26	U eist een inspectieladder, een inspectieladder is doorgaans een eis op een hoofdrijbaanstrooier ivm de hoogte, op een strooier van het kleinere formaat is dit niet gebruikelijk en zal door de geringe hoogte van de strooier op het strooivoertuig eerder als een "ballast" ervaren worden, eist u werkelijk een inspectieladder?	Eis ST-26 is abusievelijk in het Programma van Eisen toegevoegd en zal derhalve komen te vervallen.

56.	Bijlage 3 pagina 11 eis ST-03	Bijlage 3 pagina 11 eis ST-03 U omschrijft hier een “roro”systeem, dergelijke systemen kennen wij bij de grotere strooiers vanaf circa 3 m3, waarbij het totaalgewicht minder van belang is, bij de door u geëiste strooiers zijn wegzetsystemen met spindelpoten gebruikelijk, mag er een wegzetsysteem met spindelpoten, geschikt voor geladen wegzetten worden aangeboden?	Dit is akkoord.
57.	Technische eisen aan het Materieel	vraag gaat over de cabine: nr SV 30. u vraagt om elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels vanaf de bestuurdersstoel te bedienen. Ons voertuig heeft wel verwarmbare spiegels maar bij dit soort voertuigen zijn de spiegels niet elektrisch verstelbaar. Vraag: mogen wij alleen verwarmbare spiegels leveren.	Zie beantwoording van vraag 38.
58.	Technische eisen aan het Materieel	Vraag betreft cabine SV 31 U vraagt om een voertuig met een bestuurdersstoel met diverse verstellingen waaronder ook hoogteverstelling. Wij kunnen aan al uw eisen voldoen behalve de hoogte verstelling is niet mogelijk (mede ivm. de beperkte voertuighoogte) Vraag: Mogen wij een stoel aanbieden met horizontale sleden, en rugverstelling.	Zie beantwoording van vraag 37.
59.	Technische eisen aan het Materieel	vraag betreft motor SV 47 U vraagt om een motor die geschikt is voor het toepassen van GTL,HVO en B30 Diesel. Onze motor is op dit moment nog niet vrijgegeven voor HVO. Vraag Mogen wij een voertuig leveren die geschikt is voor GTL en B30 Diesel.	Zie beantwoording van vraag 34.

60.	Technische eisen aan het Materieel	Vraag betreft gladheidbestrijding SV 73 U vraagt om af fabriek een expansiemodule ten behoeve van PTO gebruik en hydrauliekpomp montage. Vraag kunt u aangeven wat u bedoeld met een expansiemodule?	Eis SV-73 vervalt. Een expansiemodule is niet noodzakelijk.
61.	SV-83 BLZ 5 strooivoertuigen	Voor de dubbelcabine de laadbak breedte aanpassen naar 2090 mm , gaat u hiermee akkoord ?	Dit is akkoord. Zie tevens de beantwoording van vraag 42.
62.	SV-10 BLZ 2 strooivoertuigen	Voor de dubbele cabine is van ons voertuig de cabine 2010 mm breedte , en de totale lengte van 6.300 mm. is dit akkoord?	Dit is akkoord. Zie tevens de beantwoording van vraag 42.
63.	Technische eisen aan het Materieel	vraag betreft gladheidbestrijding SV 78 U vraagt om het voertuig te voorzien van een Din plaat met kunststof afscherming. Een Din plaat wordt alleen voor zwaardere voertuigen toegepast. Voor kleine sneeuwploegen (voertuigen tot 5 ton, zijn er diverse aanbouw platen t.b.v. een sneeuwploeg. Vraag kunt u duidelijk vermelden welke aanbouwplaat u voorgebouwd wilt hebben.	De aanbouwplaat dient dezelfde functionaliteit te hebben als een DIN plaat (waaronder de mogelijkheid om deze af te schermen met kunststof). Uitgangspunt is dat de aanbouwplaat geschikt is voor het toepassen van een schuiver type SNK 150 EPZ.
64.	SV-16 BLZ 2 strooivoertuigen	Voor dubbelcabine laadvermogen aanpassen naar 750 kg , gaat u hiermee akkoord ?	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met de voorgestelde wijziging. Zie tevens de beantwoording van vraag 26.
65.	Technische eisen aan het Materieel	vraag betreft Strooiers nr. ST-02 U vraagt om een strooier die gebruik moet kunnen maken van de nieuwste technieken. (o.a. elektrische voertuigen) Bij SV 72 geeft u aan dat het voertuig moet worden voorzien van een hydraulische PTO t.b.v. aandrijving van de strooier. Een hydraulische strooier kan niet op een elektrisch voertuig worden aangesloten . Vraag Kunt u verduidelijken wat u hiermee bedoeld.	Aanbestedende dienst wenst een toekomstbestendige oplossing in te kopen. De strooier heeft een langere levensduur dan de strooivoertuigen, waardoor deze aangepast moeten kunnen worden voor toepassing op een elektrisch voertuig op het moment dat er elektrische voertuigen geschikt zijn voor beoogde inzet.

66.	Technische eisen aan het Materieel	Vraag betreft opzetstrooier ST 25 A U vraagt om een roro op afzet systeem . Normaal gesproken wordt een RORO systeem alleen toegepast bij grotere strooiers vanaf 2,5 kub inhoud. Een RoRO systeem kan wel op een kleine strooier, maar geeft een enorme gewichtstoename. Op kleine strooiers wordt normaal gesproken gebruik gemaakt van 4 Spindelpoten, waarmee de strooier ook door 1 persoon vol op en af te zetten is. Vraag: mogen wij ook een normaal afzetsysteem leveren met 4 spindelpoten?	Zie de beantwoording van vraag 56.
67.	CBS index	AE-03 Consumentenprijsindex U vermeldt indexering o.b.v. een consumentenprijsindex. Deze lijkt minder van geschikt voor deze zakelijke toepassing. Wilt u deze heroverwegen?	Aanbestedende dienst acht de consumentenprijsindex geschikt voor toepassing in dit contract.
68.	Strooidata	ST-70 Strooidata Begrijpen wij goed dat de leverancier zorg dient te dragen voor het verzenden en ontvangen van strooidata en het beschikbaar stellen van de bijbehorende applicatie op deze zichtbaar te maken gedurende de looptijd van het onderhoudscontract?	Dat is correct.
69.	Rooster	ST 30 Rooster U vraagt een rooster, deze is veelal benodigd voor de veiligheid. Bij een strooier waarbij er zich geen draaiende delen in de trechter bevinden is een rooster vanuit Arbo-technisch oogpunt niet noodzakelijk. Bovendien geeft een rooster beperkingen in de dagelijkse functionaliteit. De trechter van de strooimachine is namelijk minder goed toegankelijk om te reinigen en een rooster kan worden beschadigd tijdens het laden met een loader. Mag er, wanneer er voldaan wordt aan de geldende veiligheidseisen, aangeboden worden zonder rooster?	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst wenst het rooster ook toe te passen om te zorgen dat er geen grote brokken strooizout in de trechter belanden.

70.	Bestuurdersstoel	SV-31 hoogteverstelling Hoogteverstelling van de bestuurdersstoel in dit soort compacte voertuigen is niet gebruikelijk. Kan volstaan worden met een ergonomische verantwoorde, standaard stoel?	Zie beantwoording van vraag 37.
71.	Spiegels	SV-30 buitenspiegels Aangezien de grootte van deze spiegels zijn deze niet eenvoudig elektrisch verstelbaar te leveren. Kan daarom de elektrische verstelling vervallen, terwijl wel de verwarming gehandhaafd blijft?	Zie beantwoording van vraag 38.
72.	Enkel en dubbel cabine	SV-22 U vermeldt dat het voertuig is voorzien van een enkele of dubbele cabine. Begrijpen wij goed dat het aan te bieden voertuig van hetzelfde merk dient te zijn?	Het staat inschrijver vrij om met voertuigen van hetzelfde merk aan te bieden. Dit is echter niet noodzakelijk.
73.	Strooimanagement	ST-64 U vermeldt dat de leverancier een interface en de bijhorende software beschikbaar te stellen. Begrijpen wij goed dat de leverancier een applicatie ter beschikking dient te stellen voor zowel strooimanagement, automatisch strooien als het navigeren tijdens een strooiactie?	Dat is correct.
74.	Training	ST-99 U vermeldt dat er door de leverancier een technische training voor onderhoud, reparatie en instructie van de strooiers en toebehoren verzorgd dient te worden. Kunt u verduidelijken of deze training aan een bepaalde norm (bijvoorbeeld SDW-training, specifieke deskundigheid winterdienst), eisen of tijdsduur dient te voldoen?	Door de training dienen medewerkers van opdrachtgever in staat gesteld te worden om kleine reparaties en storingen te kunnen verhelpen, zodat de inzet van de strooier in het winterseizoen zo weinig mogelijk wordt onderbroken. De training dient te borgen dat er geen schade ontstaat door foutieve handelingen van medewerkers van Aanbestedende dienst. Koper gaat voor de invulling van de training uit van de kundigheid van Leverancier.

75.	Inspectieladder	ST-26 U vermeldt een inspectieladder. Dit is een ongebruikelijke voorziening bij dit soort compacte, lage strooimachines. Kan deze vervallen?	Zie de beantwoording van vraag 55.
76.	Ro-Ro afzetsysteem	ST 25 A U vermeldt een RO-RO systeem voor het op- en afzetten voor de strooimachines. Gezien het gewicht van een dergelijke constructie wordt dit type afzetsysteem binnen de Nederlandse markt bij kleine strooiers niet toegepast. Er resteert dan te weinig toelaatbaar laadvermogen om effectief te kunnen werken. Mag daarom bij de kleine opzet-strooimachines het in Nederland gebruikelijke “vijzelpoten-afzetsysteem” worden toegepast? Hiermee kan de strooier, volbeladen, door één persoon worden op- en afgezet worden.	Dit is akkoord. Zie tevens de beantwoording van vraag 56.
77.	Aanbestedingsleidraad	Vraag betreft hoofdstuk 4. U geeft aan dat de Gemeente Den Haag een grote waarde hecht aan duurzaamheid. ook vraagt u om aandacht te besteden aan de wijze waarop CO2 uitstoot kan worden beperkt, het onderhoud zo duurzaam mogelijk en de wijze waarop de milieu impact bij de afvoer van de strooiers en voertuigen beperkt wordt. Waarom vraagt u niet om opzetsproeiers. Deze kunnen tegenwoordig 100% elektrisch worden aangedreven, hebben zich inmiddels ruimschoots bewezen bij andere wegbeheerders, en het is algemeen bekend dat dit de beste en minst milieubelastende oplossing is voor de fietspaden. Daarnaast is een sproeier te produceren met een minimum aan grondstoffen, heeft lage onderhoudskosten, en een langere levensduur dan een strooier. U gaat met een sproeier tot wel 50% besparen op	Aanbestedende dienst kan niet instemmen met uw voorstel. Zie tevens de beantwoording van vraag 20.

		uw dooimiddel. Vraag wilt u het PVE aanpassen en de mogelijkheid geven om ook sproeiers aan te bieden, en dit ook positief te beoordelen als blijkt dat dit aanzienlijk duurzamer is?	
78.	Aanbestedingsleidraad	vraag betreft de marktconsultatie: De gemeente Den Haag heeft het liefst voertuigen en strooicombinaties die emissie loos zijn. U heeft na de marktconsultatie toen de conclusie getrokken dat er nog geen "passende" oplossingen zijn om dit emissieloos in te vullen. Inmiddels zijn we bijna een jaar verder, en wij zijn er van overtuigd dat het op dit moment mogelijk is om een voertuig inclusief gladheidbestrijdingsapparatuur 100% elektrisch te leveren. Vraag Wilt u uw standpunt nogmaals heroverwegen en toch alsnog de mogelijkheid bieden om elektrische voertuigen aan te bieden?	Aanbestedende dienst stelt als voorwaarde aan de inzet van elektrische voertuigen dat een continue inzet in het strooiseizoen geborgd moet worden. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan dit oplopen tot wel 48 uur vrijwel continue inzet. Naar oordeel van Aanbestedende dienst zijn er op dit moment geen elektrische voertuigen beschikbaar die invulling kunnen geven aan deze voorwaarde.

Gewijzigde documenten

- V1.1 – Bijlage 8 - Prijsopgaveformulier; (v1.0 komt te vervallen)

Let op! Inschrijver dient uitsluitend de vigerende versie van Bijlage 8 (V1.1.) in te dienen ten behoeve van de inschrijving. Indien een oude versie van dit document wordt ingediend leidt dit tot ongeldigheid van de inschrijving.