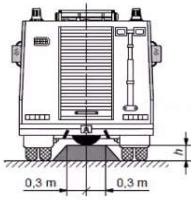


NVI-1 Autoladders VRZH 29-1-2021

Ref. nr.	Fase	Status	Individueel	Label	Onderwerp	Onderneming	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Vragen op-e-1		Vraag over Bijlage A PVE ladder v1.0 Paginanummer 6 Artikelnummer op-e-1 Wij gaan ervan uit dat de max. vlucht rondom het voertuig behaald dient te worden. Is dit correct?	Dit is correct.	22-1-2021
2	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Vraag Bijlage A PVE		Vraag over Bijlage A PVE ladder v1.0 Paginanummer 13 Artikelnummer it-e-1 Wij gaan ervan uit dat de levertijd van 15 maanden voor het eerste voertuig geldt. Is dit correct?	De eerste drie voertuigen dienen binnen 15 maanden na opdracht in één badge afgeleverd te worden. De twee aanvullende voertuigen (optioneel) dienen ook binnen 15 maanden na een aanvullende opdracht geleverd te worden.	22-1-2021
3	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	PvE Autoladder met knikarm, eis ch-e-4		Mag dit ook een automatisch geschakelde versnellingsbak zijn met emergency software, de prestaties zijn niet minder, maar het rendement is hoger dus minder CO2 uitstoot en de onderhoudskosten zijn lager.	Nee, dit is niet toegestaan.	22-1-2021
4	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Contract	Conceptovereenkomst, artikel 26.2		U schaarst de coronapandemie expliciet niet onder overmacht. Wij achten deze bepaling maatschappelijk niet aanvaardbaar. In het kader van de maatschappelijke functie van de overheid (waaronder ook de Veiligheidsregio), vinden wij het niet aanvaardbaar dat deze onzekere factoren worden verlegd naar Opdrachtnemer. Wij zien om deze reden geen mogelijkheid tot inschrijving indien u deze bepaling in de Overeenkomst wordt opgenomen. Vandaar het vriendelijke verzoek het artikel, maar ten minste de passage “en de coronapandemie” uit de Overeenkomst te halen. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Nee, hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord. De impact van de Corona pandemie kan inmiddels als een voorziene omstandigheid worden beschreven. U is bekend dat levertijden en ziekteverzuim op een andere niveau gecalculeerd dienen te worden dan voorheen. U dient bij de uitvoering van deze opdracht rekening te houden met deze effecten.	22-1-2021
5	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Contract	Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 28		In artikel 28 van de Algemene Inkoopvoorwaarden behandelt u het opzegrecht. Inschrijver verzoekt u dit artikel wederzijds te maken en op te nemen in de Overeenkomst. Inschrijver verzoekt u daarbij een redelijke opzegtermijn voor iedere partij (eventueel verschillende opzegtermijnen voor Opdrachtnemer en Opdrachtgever) toe te voegen. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Nee, hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord. Het is voor opdrachtgever van groot operationeel belang, dat voertuigen geleverd en onderhouden kunnen blijven worden. Indien opdrachtnemer de overeenkomst tussentijds opzegt, geeft dit een onacceptabel hoog afbreukrisico voor de opdrachtgever.	22-1-2021
6	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Beschrijvend document, paragraaf 5.1.4		In paragraaf 5.1.4 van het Beschrijvend document bepaalt u dat Opdrachtnemer zich tegen wettelijke aansprakelijkheid dient te verzekeren voor een bedrag van minimaal minimaal € 1.500.000,- per gebeurtenis. Hoewel dit een redelijke beperking per gebeurtenis is, beperkt u het bedrag per jaar niet. Een onbeperkt bedrag per jaar is niet verzekeraar voor Inschrijvers. Inschrijver verzoekt u daarom om aan deze bepaling toe te voegen: “en minimaal € 3.000.000,- per jaar.” Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie,	Uw opmerking is terecht en uw voorstel zal worden overgenomen.	22-1-2021

7	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Contract	Conceptovereenkomst, artikel 25		Artikel 25 van de Conceptovereenkomst handelt over Intellectueel eigendom. Inschrijver is niet de eigenaar van de intellectuele eigendomsrechten, daar zij niet de ontwerper, noch de fabrikant van de te leveren goederen is. Om deze reden kan zij noch de intellectuele eigendomsrechten overdragen, noch Opdrachtgever vrijwaren van aanspraken van derden op inbreuk op hun intellectuele eigendomsrechten. Daarnaast handelt artikel 8 van de AIV VRZHZ over de overdracht van Intellectuele Eigendomsrechten. Kunt u bevestigen dat, mits Inschrijver een ongehinderd gebruik van de goederen garandeert, u niet van Inschrijver verwacht dat zij de intellectuele eigendomsrechten (zoals ontwerp, technieken, etc.) overdraagt? Kunt u tevens bevestigen dat artikel 25 van de Overeenkomst artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden overschrijft? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie	Dit is akkoord	22-1-2021
8	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Juridisch	Beschrijvend document, paragraaf 4.2		In 4.2 van het beschrijvend document bepaalt u onder punt 12 de rangorde van de documenten. Hierin prevaleert de Overeenkomst boven de Nota('s) van Inlichtingen. Aangezien de Nota's van Inlichtingen wijzigingen kunnen bevatten die betrekking hebben op de Overeenkomst, verzoekt Inschrijver u om de Nota's van Inlichtingen te laten prevaleren boven de Overeenkomst, waarbij eventueel later gepubliceerde Nota's van Inlichtingen prevaleren boven eerder gepubliceerde Nota's van Inlichtingen. Inschrijver verzoekt u daarnaast om de volgorde van de documenten op te nemen in de Overeenkomst Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Nee, dit is niet akkoord. De overeenkomst prevaleert boven de NVI(s). De volgorde van de documenten zal ook in de overeenkomst worden opgenomen. De laatste NVI's prevaleren boven voorgaande NVI's. De definitieve overeenkomst wordt vóór ondertekening op betreffende onderdelen, die in de NVI(s) zijn besproken, aangepast.	22-1-2021

9	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Contract	Conceptovereenkomst 13.2		In artikel 13.2 van de conceptovereenkomst bepaalt u dat indien Opdrachtnemer enige andere verplichting (anders dan genoemd in 13.1, de levertermijn), niet nakomt, Opdrachtnemer direct een boete van € 500 per dag, voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt aan Opdrachtgever verschuldigd is. Inschrijver acht deze bepaling niet redelijk omdat: •In tegenstelling tot artikel 13.1, overmachtssituaties niet als uitzondering benoemd zijn; •De boete geen maximum kent. Inschrijver verzoekt u daarom dit artikel aan te passen en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: Indien, anders dan gevolg van overmacht, Opdrachtnemer enige andere verplichting voortvloeiend uit deze Leveringsovereenkomst niet nakomt, is Opdrachtnemer aan Opdrachtgever zonder aanmaning of voorafgaande ingebrekestelling een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van ten hoogste € 500 per dag, voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt, met een maximum van € 5000,-. Bent u hiermee akkoord? Zo niet dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Uw opmerking is terecht, echter staat het door u voorgestelde maximum bedrag niet in verhouding tot de opdracht. De in Artikel 13.2 genoemde boete wordt gemaximaliseerd op € 50.000,-	22-1-2021
10	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Contract	Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 16.1		In artikel 16.1 AV bepaalt u dat Contractant de Veiligheidsregio dient te vrijwaren tegen aanspraken van derden terzake schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Inschrijver kan slechts een vrijwaring bieden in situaties waarin de schade aan derden een gevolg is van nalatigheid of schuld door Inschrijver. Situaties waarin derden door een ongeval of door verkeerd gebruik door de gebruikers van de Autoladders schade lijden zijn een door Inschrijver niet-beheersbaar risico. Ter illustratie: Wanneer brandweerpersonnel redt op hoogte met gebruik van de door ons geleverde Autoladder, en alhoewel de Autoladder conform wet- en regelgeving en de eisen van Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid is geleverd en onderhouden de geredde persoon ondervindt hierbij schade, is Inschrijver hiervoor aansprakelijk. Inschrijver acht dit niet proportioneel en verzoekt u om dit artikel buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan verzoeken wij u de vrijwaring te beperken daar waar het een niet-beheersbaar risico voor Inschrijver betreft en te bepalen dat dit alleen geldt indien Contractant nalatig is geweest of schuld heeft.	Niet akkoord. Het uitgangspunt van de AIV VRZHZ 2017 is dat voor de aansprakelijkheid wordt aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek (hierna ook: 'BW'): Het uitgangspunt is dat de door benadeelde geleden schade wordt vergoed. Voor een wijziging in dit uitgangspunt zijn bepalingen opgenomen in het aansprakelijkheidsrecht. In artikel 6:101 BW staat bijvoorbeeld dat als er sprake is van eigen schuld, de veroorzaakte schade voor eigen rekening dient te komen. Ook kan de rechter een schadevergoedingsverplichting matigen op grond van artikel 6:109 BW en voor bepaalde schadevergoedingsverplichtingen kan er een wettelijke limiet bestaan op grond van artikel 6:110 BW. Daarnaast geldt ook hier dat de redelijkheid en billijkheid ex artikel 6:248 lid 2 BW zal meewegen bij de verplichting tot het vergoeden van schade. Gelet op het voorgaande, is er dus geen sprake van een "onbeperkte" schadeplichtigheid. Het aansluiten bij de aansprakelijkheidsbepalingen van het Burgerlijk Wetboek is niet disproportioneel. Dit is bevestigd in een tweetal uitspraken: Rechtbank Haarlem d.d. 5 december 2005, zaaknr. 117486 / KG ZA 05-547 (LJN BA2053) en Rechtbank Utrecht d.d. 21 maart 2007, zaaknr. 225022 / KG ZA 07- 59 (Bouwrecht 2006/7, p. 665-668).	22-1-2021
11	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Proces	Algemeen		In uw planning heeft u voorzien in één gelegenheid tot vragen stellen. Gezien de aard van de vragen, verzoekt Inschrijver u om een tweede gelegenheid tot het stellen van (vervolg)vragen toe te voegen. Binnen de huidige planning zou dit passen zonder de datum van inleveren te hoeven wijzigen. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	de 2e NVI termijn opent op het moment van publiceren van de 1e NVI conform de planning uit het BD hfst. 3.8	22-1-2021

12	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Eis ca-e-13		Deze eis is ons niet geheel duidelijk en kan op verschillende manieren geïnterpreteerd worden. Wij kunnen af fabriek alle ruiten van de cabine leveren in gelamineerd glas. Is dit toegestaan?	Dit is toegestaan.	22-1-2021
13	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Contract	or-e-2		U eist hier dat de inschrijver voor het chassis optioneel een contract aanbied voor correctief onderhoud voor de duur van 16 jaar. 16 Jaar is een ongebruikelijke termijn voor een reparatie en onderhoud contract bij chassis leveranciers. Door deze ongebruikelijk lange termijn zal het aangeboden contract onnodig duur uitvallen. Tevens kunnen niet alle chassis leveranciers dit aanbieden en worden zodoende uitgesloten van deelname. Wij stellen voor een contract duur van minimaal 10 jaar te eisen voor het chassis deel, met een optionele verlenging van 6 of 10 jaar. Het voertuig wordt tussentijds geëvalueerd en op basis daarvan wordt een voorstel gedaan voor de verlenging. Aanvaard u dit voorstel?	Nee, hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord.	22-1-2021
14	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Proces	Bijlage F Waardering scenario's: Test 1 (pag. 2 + 3)		Hoe gaat u de score voor de rijeigenschappen bepalen indien de door ons beoogde aan te bieden combinatie van chassis en ladderopbouw nog niet eerder afgeleverd is? Deze combinatie staat momenteel in opbouw en is op korte termijn niet voor een rijtest beschikbaar.	Voor de rijproef dient een zoveel mogelijk overeenkomstig chassis aangeleverd te worden. U dient de afwijkingen aan te geven. De beoordeling zal hierop gebaseerd worden.	22-1-2021
15	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Bijlage A PVE do-e-2 (pag. 12)		U vraagt om werkplaatsdocumentatie in de Nederlandse taal. Wij hebben alleen de gebruikershandleiding en de onderhoudsvorschriften in de Nederlandse taal beschikbaar. Alle overige werkplaats documentatie zijn in het Duits of Engels beschikbaar. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.	Dit is toegestaan.	22-1-2021
16	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Proces	Bijlage A PVE ga-e-4 (pag. 12)		In de automotive sector is het niet gebruikelijk dat na een reparatie onder garantie opnieuw de oorspronkelijke garantietermijn van het nieuw geleverde voertuig van toepassing wordt op de betreffende reparatie. Onze fabrikant geeft een uitgebreide garantie op originele (ruil)onderdelen voor reparatiewerkzaamheden, ook buiten de oorspronkelijke garantietermijn. Dit kan gunstiger voor u zijn, dan de door u gestelde eis. Ik verzoek u de garantiebepaling van onze fabrikant te accepteren.	Eis blijft gehandhaafd.	22-1-2021
17	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Bijlage A PVE ca-e-21 (pag. 5)		Bij de huidige generatie trucks met digitale CAN-bus elektronica is het niet mogelijk om via de CAN-bus de verlichting aan te sturen na het inschakelen van de PTO. Na het starten van de motor zal het dimlicht automatisch gaan branden en kan na inschakelen van de PTO niet automatisch overgeschakeld worden naar stadslicht. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.	Eis blijft gehandhaafd. Het is toegestaan het handremsignaal hiervoor te gebruiken.	22-1-2021
18	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Bijlage A PVE a-e-1 (pag. 1)		Bij de luchtgeveerde aangedreven achteras bevindt de asgeleiding met geïntegreerde stabilisator zich deels aan de voorzijde van de as. Deze constructie is niet te wijzigen. Ik verzoek u dit als een integraal onderdeel van de as te beschouwen en hiervoor de bodemvrijheid onder de achteras van toepassing te laten zijn (maat h uit de tabel 6 van paragraaf 5.2.1.2 van de EN 1846-2)	Gerefereerd wordt hier naar fig 5, onderdeel 3.8 Afwijking dient u aan te geven in de 2e NVI 3.8 bodemvrijheid onder de as <i>h</i> afstand die bepaald wordt door het hoogste deel van een vierhoek, die als basis het grondcontactvlak heeft dat gelegen is tussen de binnenste wielen van een as en als bovenste vlak het laagste onbuigzame deel van het voertuig dat zich bevindt tussen de wielen en binnen 0,3 m aan weerszijden van de hartlijn in de lengterichting van het voertuig, bij de bruto beladen massa van het voertuig OPMERKING Zie figuur 5.  beladingsomstandigheden.	22-1-2021

19	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Bijlage C Prijsinvulformulier Onderhoud jaar 1 t/m 16 (BD pag. 30 en 31)		VRZHZ wenst een onderhoudsovereenkomst af te sluiten voor een periode van 16 jaar. In de bijlage C (prijsinvulformulier) wordt dan ook jaar 1 tot en met jaar 16 genoemd. Het is echter niet gebruikelijk aan het eind van de inzet termijn, waarna het voertuig afgestoten wordt, nog onderhoud uit te voeren. Is het desondanks de bedoeling in het veld 16 jaar onderhoudskosten op te geven? Graag uw standpunt daartoe.	Dit is correct, u dient het 16e jaar ook op te geven. Dit om eventuele uitloop in vervanging op te vangen.	22-1-2021
20	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Bijlage A PVE af-e-4 (pag. 13)		Voor de monteurs dient een technische training te worden georganiseerd ter verantwoord kunnen uitvoeren van onderhoud en reparaties. Kunt u ter bepaling van het trainingsprogramma specifiek aangeven welke reparaties gebruikelijk zijn in eigen VRZHZ werkplaats uit te kunnen voeren?	Dit betreft alle reparaties/onderhoud, met uitzondering van grote reparaties aan de aandrijflijn.	22-1-2021
21	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Bijlage A PVE af-e-5 (pag. 13)		Het is ons niet duidelijk wat hiermee bedoeld wordt. Kunt u deze eis nader verduidelijken?	Wij bedoelen dat de inhoud van alle instructies beschikbaar zijn voor degene die deze gaan volgen, of gevolgd hebben, zodat zij zich kunnen voorbereiden of onderwerpen kunnen terug zoeken hierin. Liefst in digitale vorm of leeromgeving.	22-1-2021
22	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Bijlage A PVE af-e-4 (pag. 13)		Voor de monteurs dient een technische training te worden georganiseerd ter verantwoord kunnen uitvoeren van onderhoud en reparaties. Wij gaan ervan uit dat deze opleiding op locatie VRZHZ te Dordrecht georganiseerd dient te worden. Is dat een correcte aanname?	Indien dit meerwaarde voor de training heeft, mag deze ook plaats vinden op de trainingslocatie van de opdrachtnemer.	22-1-2021
23	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Bijlage A PVE or-e-5 (pag. 11)		In deze eis stelt u dat alle benodigde onderdelen voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 2 werkdagen aanwezig dienen te zijn. Voor onderhoud en gangbare reparaties is dat voor onze trucks doorgaans het geval, maar er kunnen uitzonderingen optreden bij zelden gebruikte onderdelen en/of benodigde onderdelen als gevolg van uitzonderlijke ongeval schades. Voor onze trucks beschikken wij over een service graad van ten minste 95%. Graag uw akkoord dat deze servicegraad volstaat.	95% is akkoord.	22-1-2021
24	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Juridisch	BD 5.1.2 - Geschiktheidseis: Financiële en economische draagkracht		Deze eis is disproportioneel en bovendien strijdig met het gelijkheidsbeginsel en dient daarom te vervallen. Aan een inschrijver die zelfstandig voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen (hiervoor dus geen beroep doet op de draagkracht en/of bekwaamheid van een fabrikant en/of holding) kan niet de aanvullende eis gesteld worden dat een derde zich voor deze inschrijver garant moet stellen. Deze eis heeft geen betrekking op de opdracht, maar dient ter additionele zekerheidsstelling jegens de aanbestedende dienst. Van inschrijvers, die zelfstandig aan de geschiktheidseisen kunnen voldoen én die geen importeur en/of onderdeel van een holding zijn, wordt deze extra zekerheid niet verlangd. Het is dan ook in strijd met het gelijkheidsbeginsel om deze eis wel te stellen aan een andere inschrijver, die even zo goed zelfstandig voldoet aan de geschiktheidseisen, maar toevallig wel importeur / onder een holding valt. Daarnaast heeft dit een concurrentieverstorend effect. Immers, een fabrikant, van wie het product in Nederland geïmporteerd wordt door een inschrijver, moet zich garantstellen voor nakoming door inschrijver. Deze fabrikant levert vaak slechts een deel van het totale product. De serviceverlening zal door inschrijver gedaan worden en niet door de fabrikant. Een fabrikant is er niet op ingericht om deze serviceverlening in Nederland te verzorgen. Een fabrikant van buiten Nederland wordt zodoende gedwongen om een risico / verplichting aan te gaan, welke niet geldt voor een fabrikant die in Nederland produceert. De fabrikant zal dit weigeren, waarop de potentiële inschrijver moet afzien van deelname, of de fabrikant zal dit risico in zijn voorstel moeten beprijzen hetgeen de concurrentiepositie van de betreffende inschrijver nadelig zal beïnvloeden.	De participatieverklaring komt geheel te vervallen.	22-1-2021

25	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	bd-e-1		De noodbediening van de korf vindt plaats bij ons op de hoofdbedieningsstandaard, met de medewerker in de korf, d.w.z. deze noodbediening is niet beschikbaar op beide bedieningsstandaarden. Gaat u hiermee akkoord ?	Eis wordt aangepast in "Alle bedieningen moeten zowel op de hoofd bedienplaats, als in de redkorf kunnen worden uitgevoerd. De bediening kan maar op één plaats tegelijk worden uitgevoerd, waarbij de hoofd bedienplaats altijd een voorrangspositie heeft. Noodbediening vindt plaats vanaf de hoofdbedienplaats"	22-1-2021
26	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	re-e-13		Onze monitor is gemonteerd op de rechter korfrand. We interpreteren dit als een "voorzijde" korf. Is onze aanname juist ?	Uw aanname is juist.	22-1-2021
27	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	op-e-14		Standaard word de autoladder voorzien van een ruim bemeten bekabeling. Op dit moment is het ons duidelijk wat er allemaal op aangesloten moet worden, waardoor het niet mogelijk is om hiervoor een inschatting te maken. Graag ontvangen wij een opgave van de standaard items welke aangesloten moeten worden bij opdracht en welke opties er eventueel in de toekomst hier aan toegevoegd moeten/kunnen worden.	Nadat alle geëiste componenten zijn aangesloten, dienen er 6 vrije aders beschikbaar te zijn voor eventuele uitbreiding.	22-1-2021
28	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	op-e-8		We activeren deze functie op het display op de hoofdbedienplaats (of op het display in de korf). Wij gaan ervan uit dat dit is toegestaan. Is onze aanname juist ?	Dit is toegestaan, mits de persoon die de knop indrukt, zelf plaats neemt in de korf voor de bediening.	22-1-2021
29	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	op-e-7		Het betreft hier <i>[tekst/merknaam verwijderd door aanbestedende dienst]</i> patent. Dit is overigens niet voldoende om de automatische functie aan te sturen. Eén persoon moet op de knop drukken en de operator op de hoofdbedieningsplaats kan dan tegelijkertijd de beweging besturen - de knop kan niet worden gebruikt! In combinatie met een camera in de korfbodem heeft <i>[tekst/merknaam verwijderd door aanbestedende dienst]</i> de mogelijkheid om de instapfunctie te bedienen vanuit de hoofdbedienplaats zonder op een extra knop te hoeven drukken. Wij gaan ervan uit dat dit ook toegestaan is. Is onze aanname juist ?	Een gelijkwaardig alternatief is toegestaan.	22-1-2021
30	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	po-e-15		Waar moeten deze lampen worden geplaatst? Aan de achterkant van het voertuig of onder de buitenspiegels van het voertuig ? Graag uw toelichting	Dit is vrij om in te delen voor opdrachtnemer, om dit zo optimaal mogelijk uit te voeren.	22-1-2021
31	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Inhoud	Eis a-e-10		Wat bedoeld u daarmee: "Komt in beweging"? Wanneer de motor wordt gestart, wordt het cabinedisplay geactiveerd welke nodig is voor het bedienen van het blauwe licht, de sirene, enz. Graag uw toelichting	"Komt in beweging" betekent een mechanische beweging die op enige wijze gevaar op kan leveren.	22-1-2021