

Scenario's praktijkproeven autoladder met knikarm

Test 1

Algemene kwaliteitseisen.

Test 2

Redden van een persoon vanaf een balkon.

Test 3

Werken onder het maaiveld.

Test 4

Bedieningsgemak en de mogelijkheden van afstempelen in geval van obstakels.

Test 5

Evacuatie vanaf moeilijk bereikbare plaats.

Test 6

Bedieningsgemak van het laddergedeelte.

Test 7

Schoorsteenbrand (volledige afstempeling).

Test 8

Schoorsteenbrand (beperkte afstempeling).

Test 9

Afhijzen patiënt met brancard.

Test 1

Omschrijving

Algemene kwaliteitseisen

Weging: hoog

Aantal te behalen punten: 41,667

Rekenfactor per onderdeel: 0,4386

Locatie:

Kazerne Zwijndrecht (binnenplaats) en een vastgestelde route rijden door Zwijndrecht

Develsingel

Zwijndrecht

Beschrijving scenario:

De beoordelaars bekijken en ondervinden het voertuig

Omschrijving	Waardering	Wat beoordelen we?
In- en uitstappen	H	Voldoende handgrepen om gemakkelijk in en uit de cabine te stappen. Instap hoogte van de cabine.
Zit- en bewegingsruimte bemanning	L	Hoe zitten de stoelen. Is er voldoende ruimte om de gordel om te doen, ook met je bluspak aan.
Zicht vanaf de zitplaatsen	H	Heb je voldoende zicht naar voren en opzij als chauffeur en bijrijder.
Verlichting	L	Voldoende verlichting in de cabine en opbouw voor het vinden/pakken/opbergen van de inventaris?
Rij eigenschappen	H	Wegligging/bochtgedrag/acceleratie
Manoeuvreren	H	Zichtbaarheid in spiegels en camera's.
Schakelgedrag automatische bak	H	Schakelt de auto voldoende vloeiend. Heb je een prettig schakelgedrag zowel met optrekken als met versnellen
Verwarmen / koelen	L	Comfort van de klimaatinstallatie.

Bediening	H	Bediening van de knoppen/schakelaars in de cabine.
Algemene indruk van het voertuig	L	Afwerking van het voertuig.
Uitnemen en terugplaatsen bekleding	L	Gemak van rolluiken / kleppen. Bereikbaarheid bij rij-stand en bij afgestempelde stand.

Omstandigheden:

Deze punten worden tijdens de dag getest en aan het eind van de dag met een cijfer beoordeeld.

Uitvoering:

De leden van het beoordelingsteam zullen de bovengenoemde punten testen en beoordelen op functioneren en kwaliteit.

Scores

Onderdeel	Te behalen cijfer	Max Score
Voldoende handgrepen om gemakkelijk in en uit de cabine te stappen. Instap hoogte van de cabine.	1 tot 10	H=4,386
Hoe zitten de stoelen. Is er voldoende ruimte om de gordel om te doen, ook met je bluspak aan.	1 tot 10	L=3,070
Heb je voldoende zicht naar voren en opzij als chauffeur en bijrijder.	1 tot 10	H=4,386
Voldoende verlichting in de cabine en opbouw voor het vinden/pakken/opbergen van de inventaris?	1 tot 10	L=3,070
Wegligging/bochtgedrag/acceleratie	1 tot 10	H=4,386
Zichtbaarheid in spiegels en camera's.	1 tot 10	H=4,386
Schakelt de auto voldoende vloeiend. Heb je een prettig schakelgedrag zowel met optrekken als met versnellen	1 tot 10	H=4,386

Comfort van de klimaatinstallatie.	1 tot 10	L=3,070
Bediening van de knoppen/schakelaars in de cabine.	1 tot 10	H=4,386
Afwerking van het voertuig.	1 tot 10	L=3,070
Gemak van rolluiken / kleppen. Bereikbaarheid bij rij-stand en bij afgestempelde stand.	1 tot 10	L=3,070

Test 2

Omschrijving

Redden van een persoon vanaf een balkon

Weging: hoog

Aantal te behalen punten: 41,667

Berekening: (snelste tijd/gemeten tijd inschrijver) x 41,667

Voorbeeld

Snelste tijd= 300 sec.

Punten snelste voertuig: $(300/300) \times 41,667 = 41,667$ punten

Gemeten tijd inschrijver: 350 sec

$(300/350) \times 41,667 = 35,715$ punten

Locatie

Flat Zwijndrecht

8^e verdieping

Pruylenborg 103-125

Beschrijving scenario:

Op de 8^e verdieping van een flatgebouw staat een pylon (lees persoon)

Deze pylon moet zo snel mogelijk met behulp van de autoladder naar beneden worden gebracht.

Omstandigheden:

Er is voldoende opstelruimte en het voertuig kan op een verharde ondergrond worden afgestempeld.



Uitvoering:

De demonstrateur van de aanbieder kiest zelf de opstelplaats en bedient het voertuig zelf. Tevens plaatst de bediener zelf de stempelplaten (als gebruik hiervan voorschrift is vanuit de fabrikant), dit gebeurt na het inschakelen van de PTO.

De tijd wordt opgenomen vanaf het inschakelen van de PTO totdat de bediener met de pylon uit de korf op de grond stapt.

Toets criterium:

De totaal benodigde tijd om bovengenoemd persoon (pylon) veilig naar beneden brengen.

- **De autoladder met de minst benodigde tijd scoort het maximaal aantal punten.**
- De overige Inschrijvers scoren na rato.
- Bij het niet kunnen uitvoeren van deze test binnen 5 minuten geldt voor het voertuig een knock-out. Dit voertuig valt dan automatisch af voor deze aanbesteding.

Scores

Onderdeel	Max. Score
Redtijd	41,667

Test 3

Omschrijving

Werken onder het maaiveld

Weging: Hoog

Aantal te behalen punten: 41,667

Rekenfactor per onderdeel: 0,50

Berekening: (gemeten diepte inschrijver / grootste diepte) x 41,667 x rekenfactor

Berekening: (gemeten vlucht inschrijver / grootste vlucht) x 41,667 x rekenfactor

Voorbeeld

Grootste diepte= 500 cm.

Gemeten diepte inschrijver: 400 cm

$(400/500) \times 41,667 = 33,336 \times 0,50 = 16,667$ punten

Locatie

Lindtsedijk (Nabij Riethaven)

Zwijndrecht

Beschrijving scenario:

Onder aan de dijk ligt een slachtoffer.

Dit slachtoffer moet met behulp van de autoladder naar boven worden gebracht.

Omstandigheden:

Er is aan de werkszijde voldoende ruimte om op te stellen en de ondergrond is verhard.



Uitvoering:

De demonstrateur van de aanbieder bedient het voertuig zelf.

Eén persoon van het beoordelingsteam gaat mee in de redkorf en controleert en noteert de afgelezen waarden.

Toets criteria:

Hierbij draait het om praktische bruikbaarheid en de te bereiken dieptes.

- **De autoladder die de grootste diepte met een korflast van 400kg kan bereiken scoort het maximaal aantal punten.**
- De overige Inschrijvers scoren na rato.

Scores

Onderdeel	Score
Diepte:	20,8335
Vlucht:	20,8335
<u>Totaalscore</u>	<u>41,667</u>

Test 4

Omschrijving

Bedieningsgemak en de mogelijkheden van afstempelen in geval van obstakels.

Weging: Laag

Aantal te behalen punten: 29,167

Rekenfactor: 0,6629

Locatie

Kazerne Zwijndrecht (binnenplaats)

Develsingel

Zwijndrecht

Beschrijving scenario:

In een nauwe straat met aan beide zijden geparkeerde auto's moet het voertuig zo goed mogelijk worden afgestempeld.

Omstandigheden:

Het voertuig staat op een normale vlakke en verharde ondergrond.



Uitvoering:

De leden van het beoordelingsteam bedienen het systeem voor het afstempelen onder toezicht van de demonstrateur van de leverancier.

Toets criteria:

Hierbij wordt gelet op de eenvoud en logica met betrekking tot het afstempelen en de mogelijkheden om de obstakels te omzeilen en/of de mogelijkheid om variabel af te stempelen.

Omschrijving	Waardering	Wat beoordelen we?
Overzicht	H	Is het zicht op de te bedienen stempels goed vanaf de bedienplaats?
Variabel afstempelen	H	Is het eenvoudig om met de stempels per kant eenvoudig objecten te omzeilen? Zoals het op verschillende afstanden te plaatsen van de stempels of onder / tussen objecten plaatsen.
Joysticks / bedienknoppen	H	Werken de joysticks / bedienknoppen fijn? Reageren ze goed op je bewegingen?
Snelheid	L	Is de snelheid van afstempelen goed?
Snelle stappen	L	Zijn er mogelijkheden tot "snelle stappen" (met 1 handeling volledig afstempelen, met 1 handeling volledig inpakken)? Is dit logisch en eenvoudig uit te voeren?

Scores:

Onderdeel	Te behalen cijfer	Max. Score
Is het zicht op de te bedienen stempels goed vanaf de bedienplaats?	1 tot 10	H=6,629
Is het eenvoudig om met de stempels per kant eenvoudig objecten te omzeilen? Zoals het op verschillende afstanden te plaatsen van de stempels of onder / tussen objecten plaatsen.	1 tot 10	H=6,629
Werken de joysticks / bedienknoppen fijn? Reageren ze goed op je bewegingen?	1 tot 10	H=6,629

Is de snelheid van afstempelen goed?	1 tot 10	L=4,640
Zijn er mogelijkheden tot "snelle stappen" (met 1 handeling volledig afstempelen, met 1 handeling volledig inpakken)? Is dit logisch en eenvoudig uit te voeren?	1 tot 10	L=4,640

Test 5

Weging: Belangrijk

Omschrijving

Bedieningsgemak van het laddergedeelte.

Weging: Laag

Aantal te behalen punten: 29,167

Rekenfactor: 0,6076

Locatie

Kazerne Zwijndrecht (binnenplaats)

Develsingel

Zwijndrecht

Beschrijving scenario:

Er worden een aantal opdrachten uitgezet, die vanuit de redkorf worden uitgevoerd

Deze opdrachten bestaan uit:

- Korf aan de grond plaatsen na het afstempelen
- Parcours met pylonen

Omstandigheden:

Het voertuig staat op een normale vlakke en verharde ondergrond.



Uitvoering:

De leden van het beoordelingsteam bedienen de autoladder vanuit de redkorf onder toezicht van de demonstrateur van de leverancier.

Alle mogelijke bewegingen van de autoladder komen hierbij aan de orde.

Toets criteria:

Hierbij draait het om de eenvoud en logica met betrekking tot het bedienen van het ladder gedeelte.

Omschrijving	Waardering	Wat beoordelen we?
Bedienplaats in de korf	L	Is de inrichting van de bedienplaats overzichtelijk en duidelijk? Zijn de menu's in het display logisch ingedeeld?
Toerental regeling	L	Is de bediening van de toerentalregeling eenvoudig? Dit op een goed bereikbare plaats?
Joysticks	H	Werken de joysticks fijn? Reageren ze goed op je bewegingen?
Overzicht	H	Is het overzicht tijdens het bedienen rondom de korf goed?
Snelheid	L	Is de draaisnelheid van de bewegingen goed? Is deze goed te doseren in je bewegingen?
Communicatie richting HBP	L	Is de verstaanbaarheid goed aan beide kanten? Is de bediening eenvoudig en duidelijk?

Scores:

Onderdeel	Te behalen cijfer	Score
Is de inrichting van de bedienplaats overzichtelijk en duidelijk? Zijn de menu's in het display logisch ingedeeld?	1 tot 10	L=4,253
Is de bediening van de toerentalregeling eenvoudig? Dit op een goed bereikbare plaats?	1 tot 10	L=4,253
Werken de joysticks fijn? Reageren ze goed op je bewegingen?	1 tot 10	H=6,076

Is het overzicht tijdens het bedienen rondom de korf goed?	1 tot 10	H=6,076
Is de draaisnelheid van de bewegingen goed? Is deze goed te doseren in je bewegingen?	1 tot 10	L=4,253
Is de verstaanbaarheid goed aan beide kanten? Is de bediening eenvoudig en duidelijk?	1 tot 10	L=4,253

Test 6

Omschrijving

Evacuatie vanaf moeilijk bereikbare plaats

Weging: Hoog

Aantal te behalen punten: 41,667

Rekenfactor per onderdeel: 0,50

Berekening: (gemeten waarde inschrijver / grootste overreikend vermogen) x 41,667 x rekenfactor

Berekening: (gemeten vlucht inschrijver / grootste vlucht) x 41,667 x rekenfactor

Voorbeeld

Grootste afstand= 500 cm.

Gemeten afstand inschrijver: 400 cm

$(400/500) \times 41,667 = 33,336 \times 0,50 = 16,667$ punten

Locatie

Kazerne Zwijndrecht (binnenplaats)

Develsingel

Zwijndrecht

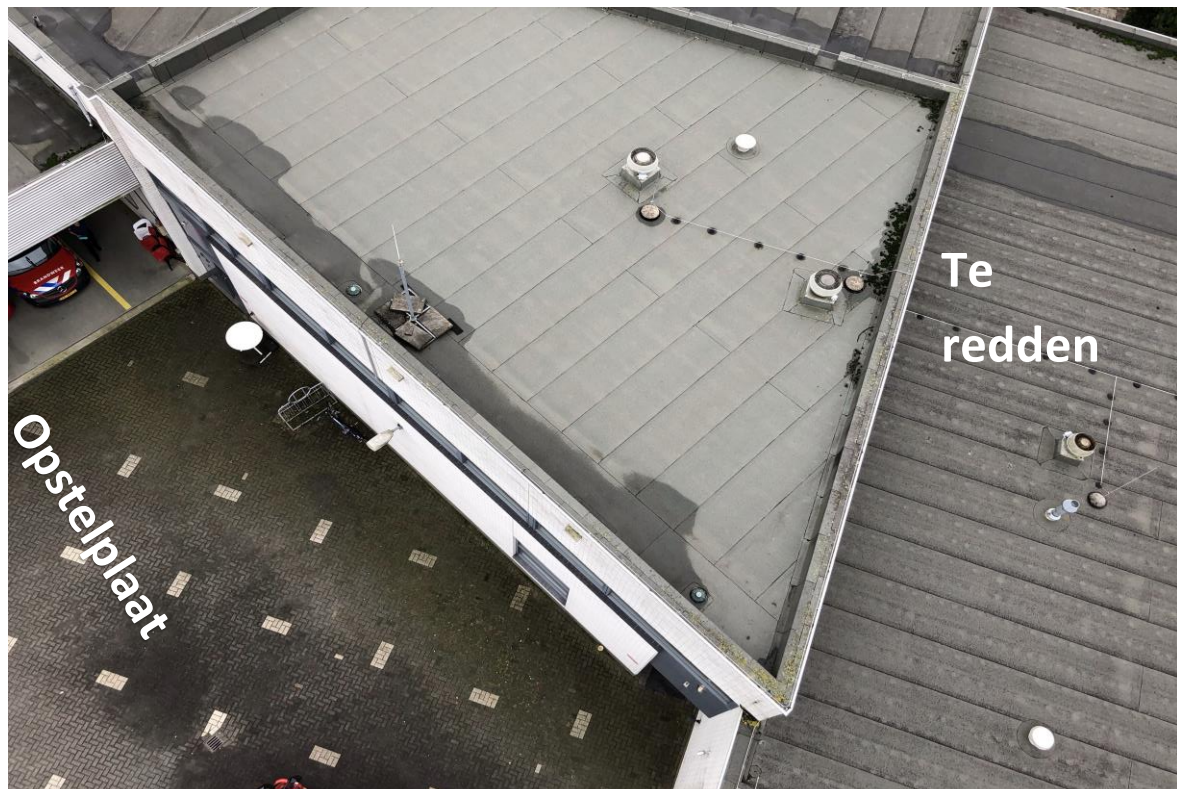
Beschrijving scenario:

Een persoon moet vanaf een plat dak op een bepaalde verdieping worden geëvacueerd.

Om dit dak te kunnen bereiken moet men over een obstakel heen gebruik makend van de knikarm.

Omstandigheden:

Er is voldoende ruimte om op te stellen en de ondergrond is verhard.



Uitvoering:

De demonstrateur van de aanbieder bedient het voertuig zelf.

Eén persoon van het beoordelingsteam gaat mee in de redkorf en controleert en noteert de afgelezen afstanden.

Toets criteria:

Hierbij gaat het om het overreikend vermogen.

- **De autoladder met het grootst overreikend vermogen scoort het maximaal aantal punten.**
- De overige Inschrijvers scoren na rato.

Scores

Onderdeel	Max. Score
Overreikend vermogen:	20,8335
Vlucht:	20,8335
<u>Totaal score</u>	<u>41,667</u>

Test 7

Omschrijving

Schoorsteenbrand met volledige afstempeling (lees maximale vlucht)

Weging: Hoog

Aantal te behalen punten: 41,667

Berekening: (gemeten vlucht inschrijver / grootste vlucht) x 41,667

Voorbeeld

Grootste vlucht= 20 m

Gemeten vlucht inschrijver: 18 m

$(18/20) \times 41,667 = 37,5$ punten

Locatie

Kazerne Zwijndrecht

Develsingel

Zwijndrecht

Beschrijving scenario:

De autoladder is opgeroepen voor een schoorsteenbrand

De schoorsteen zit op een hoogte van circa 6 meter en er kan niet dichtbij het object worden opgesteld.

Omstandigheden:

De autoladder kan volledig, op een verharde ondergrond, worden afgestempeld.



Uitvoering:

De demonstrateur van de aanbieder bedient het voertuig zelf. Het ladderpakket staat hierbij haaks op het voertuig. Eén persoon van het beoordelingsteam gaat mee in de redkorf en controleert en noteert de afgelezen waardes.

Toets criteria:

Hierbij draait het om maximale vlucht met een korfvloerhoogte van 6 meter, in combinatie met een korflast van 400kg.

- **De autoladder met de grootste vlucht scoort het maximaal aantal punten.**
- De overige Inschrijvers scoren na rato.

Scores:

Onderdeel	Max. Score
Vlucht:	41,667
<u>Totaalscore</u>	<u>41,667</u>

Test 8

Omschrijving

Schoorsteenbrand met beperkte afstempeling (lees maximale vlucht met beperkte afstempeling)

Weging: Hoog

Aantal te behalen punten : 41,667

Berekening: (grootste vlucht / gemeten vlucht inschrijver) x 41,667

Voorbeeld

Grootste vlucht= 20 m

Gemeten vlucht inschrijver: 18 m

(18/20) x 41,667=37,5 punten

Locatie

Kazerne Zwijndrecht

Develsingel

Zwijndrecht

Beschrijving scenario:

De autoladder is opgeroepen voor een schoorsteenbrand de schoorsteen zit op een hoogte van circa 6 meter en er kan niet dichtbij het object worden opgesteld, de ruimte om af te stempelen is beperkt.

Omstandigheden:

De stempelpoten van de autoladder kunnen aan één zijde (inzetzijde) voor de helft worden uitgeschoven andere zijde minimale afstempeling.

De ondergrond is verhard.

Uitvoering:

De demonstrateur van de aanbieder bedient het voertuig zelf. Het ladderpakket staat hierbij haaks op het voertuig. Eén persoon van het beoordelingsteam gaat mee in de redkorf en controleert en noteert de afgelezen waardes.

Toets criteria:

Hierbij draait het om maximale vlucht met een korfvloerhoogte van 6 meter, in combinatie met een korflast van 400kg.

- De autoladder met de grootste vlucht scoort het maximaal aantal punten.
- De overige Inschrijvers scoren na rato.

Scores:

Onderdeel	Max. Score
Vlucht:	41,667
<u>Totaalscore</u>	<u>41,667</u>

Test 9

Omschrijving

Afhijzen patiënt met brancard

Aantal te behalen punten : 41,667

Rekenfactor redtijd: 0,5

Rekenfactor overige punten: 0,69445

Berekening redtijd: (snelste tijd / gemeten tijd inschrijver) x 41,667 x rekenfactor

Voorbeeld

Snelste tijd= 300 sec.

Punten snelste voertuig: $(300/300) \times 41,667 \times 0,5 = 20,835$ punten

Gemeten tijd inschrijver: 350 sec

$(300/350) \times 41,667 \times 0,5 = 17,857$ punten

Locatie

Kazerne Zwijndrecht (slagentoren)

Develsingel

Zwijndrecht

Beschrijving scenario:

Met de autoladder moet een patiënt met de brancard horizontaal naar beneden worden getransporteerd.

Als slachtoffer weegt 80 kg. Deze moet zo snel mogelijk naar beneden gehaald worden overgedragen aan de ambulancedienst.

Omstandigheden:

De autoladder kan volledig, op een verharde ondergrond, worden afgestempeld.

De ondergrond is verhard.





Uitvoering:

De demonstrateur van de aanbieder bedient het voertuig zelf. Bij de plaatsing van de brancardsteun kan het beoordelingsteam assisteren indien gewenst. De tijd wordt opgenomen vanaf het inschakelen van de PTO totdat het slachtoffer (oefenpop van 80 kg) in de redbak is overgedragen aan de ambulancedienst (lees geplaatst op de tafel welke als brancard dienst doet).

Vervolgens zal het beoordelingsteam zelf de brandcardsteun en de redbak monteren en demonteren.

Toets criterium:

De totaal benodigde tijd om bovengenoemd slachtoffer (oefenpop van 80kg) veilig naar beneden brengen.

- **De autoladder met de minst benodigde tijd scoort het maximaal aantal punten.**
- De overige Inschrijvers scoren na rato.
- Bij het niet kunnen uitvoeren van deze test geldt voor het voertuig een knock-out. Dit voertuig valt dan automatisch af voor deze aanbesteding.
- De beoordelaars waarderen het hanteren van de hulpmiddelen op de volgende punten:

Omschrijving	Waardering	Wat beoordelen we?
Brancarddrager	H	Is de brancarddrager goed te pakken op het voertuig? Hoe is het gewicht van de drager?
Montage	H	Is de drager eenvoudig op /aan de korf te monteren
Redbak	H	Is de redbak goed te pakken op het voertuig? Is de montage en demontage van de redbak op de drager eenvoudig?

Scores

Onderdeel	Max. Score
Redtijd	20,834

Omschrijving	Te behalen cijfer	Score
Is de brancarddrager goed te pakken van het voertuig? Hoe is het gewicht van de drager?	1 tot 10	H=6,945
Is de drager eenvoudig op/aan de korf te monteren	1 tot 10	H=6,945
Is de redbak goed te pakken van het voertuig? Is de montage en demontage van de redbak op de drager eenvoudig?	1 tot 10	H=6,945

Totaalscore redtijd		20,835
Totaalscore overige punten		20,835
<u>Totaalscore scenario 9:</u>		<u>41,667</u>