

**NOTA VAN INLICHTINGEN**

Kraantrechtervoertuig

Datum 31-8-2020

| Volgnr. | Betreft                          | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Bijlage H - Concept overeenkomst | In de concept overeenkomst staat dat levering van het voertuig plaats vindt in het eerste kwartaal van 2021. Dit komt niet overeen met hetgeen vermeld staat in paragraaf 1.4.1. van de leidraad, namelijk derde kwartaal 2021. Mogen wij er van uit gaan dat de levering plaats dient te vinden in het derde kwartaal van 2021? | Levering in het derde kwartaal van 2021 is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2       | E-027                            | Wij nemen aan dat hier de lengte van het voertuig gemeten moet worden op een hoogte van 1500 mm vanaf de grond aangezien de uitzwenkmaat volgens eis E-28 ook 1500mm vanaf de grond gemeten dient te worden, is deze aanname juist?                                                                                              | Uw aanname is niet juist. Eis E-27 heeft betrekking op de totale lengte van het voertuig. Dit betreft de afstand welke gemeten dient te worden tussen het voorste- en achterste punt van het voertuig. Ongeacht de hoogte waarop het voorste- of achterste punt zich bevindt. Spiegels dient u daarbij buiten beschouwing te laten.<br>Uit uw vraagstelling menen we te begrijpen dat de maximale lengte van 10.000 mm niet haalbaar is. Om de vraagsteller tegemoet te komen wordt Eis E-27 verruimd tot 10.300 mm. Korter is wenselijk. |
| 3       | E-029                            | Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7850 kg, meer is wenselijk?                                                                                                                                                                           | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4       | E-032                            | Het verzoek is om in verband met de nieuwste generatie "waste kraan" kraan tevens akkoord te gaan met een hydraulieksysteem waarbij de kraan en opbouw naast een "eigen" hydraulische pomp ook gebruik maken van een "eigen" olietank?                                                                                           | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5       | E-034                            | Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat het voertuig is voorzien van twee PTO's aangezien u in deze eis spreekt over "hydraulische pompen" en dat u bij eis 32 stelt dat de kraan en de opbouw worden aangedreven via een eigen hydraulische pomp, is deze aanname juist?                                                           | Het is toegestaan het voertuig uit te rusten met meerdere PTO's. Voorwaarde daarbij is dat er tijdens het gebruik geen extra handelingen noodzakelijk zijn voor het inschakelen van een PTO (of PTO's). Indien het inschakelen van een PTO vereist is dient dit gekoppeld te zijn aan het inschakelen van de autolaadkraan.                                                                                                                                                                                                               |
| 6       | E-043                            | De afmetingen van onze trechter opening bedragen 2.000mm x 2.000mm, waarmee al uw 5m3 onderlossende containers probleemloos kunnen worden geledigd. Graag uw akkoord hiervoor.                                                                                                                                                   | Dit is niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7       | E-043                            | Door de vakantieperiode hebben wij de bezichtigingsmogelijkheid van de containers gemist, is het mogelijk om hier in bijvoorbeeld week 34 of 35 nog een keer de gelegenheid voor te geven ?                                                                                                                                      | In week 36 en 37 is er nogmaals gelegenheid tot schouw. U dient hiervoor een afspraak te maken met de contactpersoon die genoemd is in Eis E-43.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8       | E-043                            | Het verzoek is om een trechteropening met een minimale lengte van 1780 mm (in de rijrichting gemeten) toe te staan? De opening is hiermee nog steeds ruim voldoende voor het kunnen ledigen van de bij de Gemeente Sliedrecht in gebruik zijnde containers die een afmeting van 1350 mm x 1350 mm hebben.                        | Zie antwoord vraag 6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9       | E-045                            | Het bovenste gedeelte van onze trechter-achterwand is over de gehele breedte voorzien van kijkgaten voor goed zicht op de te lossen containers. Graag akkoord om dit gedeelte buiten beschouwing te laten om hiermee het zicht voor te chauffeur/belader te behouden?                                                            | Dit is akkoord. Op de plaats van de kijkgaten dient de dempingsplaat niet aangebracht te worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10      | E-054                            | Bij de huidige generatie van onze opbouw, bevindt zich het inspectieluik aan de rechter voorzijde (zijkant). Dit luik is optioneel eventueel te voorzien van handgrepen en een uitschuifbare trap. Graag uw toestemming voor dit luik.                                                                                           | Zie antwoord vraag 11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | E-054 | Een inspectiedeur/luik aan de voorzijde in het front is een producteigenschap welke slechts door één leverancier geleverd wordt. In dit kader wijzen wij u graag op het feit dat bij een Europese aanbesteding de basisbeginselen van het aanbesteden gelden: proportionaliteit, gelijke behandeling, transparantie en objectiviteit. Wij verzoeken u om tevens een inspectiedeur/luik aan de zijkant toe te staan i.c.m. een uitschuifbare ladder onder de laadbak?                                          | Dit is akkoord. Als alternatief op de gevraagde deur in de opbouw is een inspectiedeur/luik aan de zijkant van de opbouw i.c.m. een uitschuifbare ladder onder de opbouw en handgrepen aan de opbouw toegestaan. Beoordeling van de toegang tot de ruimte achter het uitdrukschot is onderdeel van de kwalitatieve criteria (KG-17) en zal beoordeeld worden tijdens de praktijkbeoordeling. |
| 12 | E-073 | Beugels voor een valpreventiesysteem bestaande uit twee roestvrijstalen 8 mm-kabelbevestigingslijnen over de lengte van de laadbak (links en rechts), waaraan de veiligheidsgordel kan worden bevestigd is niet leverbaar in combinatie met een kraan-trechter. Dit omdat het dak is voorzien van een kraansteun en geleidegoot ten behoeve van het opneemstuk. Om deze reden het verzoek om deze eis te laten vervallen?                                                                                     | U omschrijft naast de gevraagde beugels een compleet valpreventiesysteem. In Eis E-73 is echter het volgende gevraagd: " <i>De opbouw is op het dak voorzien van beugels voor valbeveiliging.</i> " Naar mening van de aanbestedende dienst zijn de beschreven valbeugels op de gevraagde configuratie realiseerbaar. Een compleet valpreventiesysteem is niet vereist.                      |
| 13 | E-107 | Vraag 1: Er wordt gevraagd naar een bedrijfsrem, de werking van een bedrijfsrem wordt omschreven in remvertraging en niet kW. De bedrijfsrem (voetrem) is het deel van het remsysteem dat bij normaal afremmen in werking treedt. Wordt hier eigenlijk gevraagd om een remintegratie, middels retarder/uitlaatrem of motorrem? En zo ja welke van de twee. Deze worden namelijk wel uitgedrukt in kW. Vraag 2: Standaard remkracht van onze uitlaatrem bedraagt 125 kW bij 2100 omw/min is dit ook voldoende? | Antwoord vraag 1: hier is een motorrem bedoeld.<br>Antwoord vraag 2. dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 14 | E-109 | Het is niet altijd in alle gevallen (chassismerken) technisch mogelijk (vanwege ruimte gebrek) om de hydraulische pomp middels directe pompmontage te monteren op de PTO. Het verzoek is dan om in die gevallen een (onderhoudsvrije) aandrijf-as toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                               | Eis E-109 wordt aangepast. Indien een directe pompmontage niet mogelijk is, is het toepassen van een onderhoudsvrije aandrijf-as toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 15 | E-110 | Volstaan ook alleen mistlampen en het grootlicht, kan er bij voldoende lichtopbrengst ook gekozen worden om de verstralers weg te laten wanneer deze niet af fabriek te leveren zijn? Indien separate verstralers nodig zijn, op welke plaats moeten de verstralers gemonteerd worden.                                                                                                                                                                                                                        | Eis E-110 wordt aangepast. De verstralers komen te vervallen. Mistlampen blijven wel vereist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 16 | E-136 | Onze chauffeursstoel is niet leverbaar met zijdelingse lenden steun. Daarnaast is de stoelverwarming niet regelbaar maar van een aan/uit schakelaar voorzien. Gaat u hiermee akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dit is akkoord. Zijdelingse lendensteun komt te vervallen. Het is toegestaan de stoelverwarming uit te voeren met alleen een aan/uit schakelaar.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 17 | E-138 | Een automatisch geregelde airco is niet leverbaar op ons chassis. Gaat u akkoord met een manueel bediende airconditioning?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 18 | E-143 | zonneklep rookkleurig, mag dit ook groen zijn?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Eis E-142 wordt aangepast. Naast rookkleurig is ook een groenkleurige zonneklep toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 19 | E-144 | Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.                                                                                                                                                                                                                                  | Dit is akkoord. Het is tevens toegestaan, elektrisch bedienbare portier-ramen te leveren zonder auto-close systeem, waarbij de ramen handmatig tegen te houden zijn.                                                                                                                                                                                                                         |
| 20 | E-147 | Bij de meeste truckmerken zijn de front- en trottoirspiegels niet leverbaar met verwarming. Wij verzoeken u vriendelijk de eis voor de verwarming alleen voor de hoofdspiegels en groothoekspiegels te laten gelden.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Eis E-147 wordt aangepast. Verwarming is alleen vereist op de hoofd- en groothoekspiegels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 21 | E-151 | graag specifiek, plaats, afmetingen, luchtdicht?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De opbergmogelijkheid dient minimaal te bestaan uit:<br>- een kledinghaak tegen de achterwand van de cabine<br>- een vrije ruimte van minimaal 700 x 200 x 1.000 mm (breedte x diepte x hoogte).<br>Voor de duidelijkheid, dit betreft een reguliere voorziening om kleding in de cabine op te hangen, geen speciale kast of iets dergelijks.                                                |
| 22 | E-158 | klopt dit wel, dat houdt in dat de werklampen en/of zwaailampen ook weer aan gaan bij het stoppen voor een verkeerslicht (onder de 3 km/h), als de chauffeur dit niet heeft uitgeschakeld?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | De omschrijving in Eis E-158 klopt. In een dergelijk geval dient de chauffeur de lampen handmatig uit te schakelen.                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 | E-173                                                                      | hoeveel stops (inzamelmomenten) zijn er per dag gemiddeld te verwachten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Circa 60 stops.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 24 | E-175                                                                      | U stelt dat het tarief voor de meer- en minderkilometer gelijk zijn.<br>Vanwege de lage hoeveelheid kilometers per jaar, hanteren wij een minimum gebruik van 100%. Dit is omdat voertuigen met de gevraagde intensieve inzet, altijd een vast bepaalde onderhoud nodig hebben. Het onderhoud is meer afhankelijk van de hoeveelheid inzetbare uren dan kilometers. Met andere woorden, of het voertuig 15.000km per jaar of bijvoorbeeld 13.500km per jaar rijdt, heeft dit geen invloed op de benodigde onderhoud. Derhalve verzoeken wij u de eis te wijzigen waarbij minderkilometers niet van toepassing zijn. | Dit is akkoord. Minderkilometers zijn niet van toepassing. Het aantal jaarkilometers wordt aangepast naar 17.500 km per jaar. Hiervoor is een aangepast prijsinvulformulier gepubliceerd.<br>U dient dit prijsinvulformulier te gebruiken op straffe van uitsluiting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 25 | E-175                                                                      | Het is in onze branche zeer ongebruikelijk om ook de minderkilometers af te rekenen. Welk percentage van de kilometerkostprijs moet verrekend worden? Indien 100% van de kilometerkostprijs verwacht wordt bij verrekening van de minderkilometers, is de scherpste maandprijs voor het onderhoudscontract niet mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Zie antwoord vraag 24.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 26 | E-181                                                                      | Wij nemen aan dat er voorafgaand overleg plaats zal vinden voor akkoord in het geval dit aan de orde zal zijn, is deze aanname juist?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Uw aanname is juist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 27 | E-188                                                                      | 24 maanden garantie, gaat dit om volledige voertuiggarantie of garantie op de aandrijflijn?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dit betreft de volledige garantie op het complete voertuig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 28 | leidraad blz 22<br>aanmelden als<br>hoofdaannemer<br>met<br>onderaannemers | U stelt dat voor onderaannemers geen UEA hoeft te worden ingediend. de verstrekte UEA vermeldt dat bij beroep op draagkracht van onderaannemers, voor elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier met de informatie die wordt gevraagd in de afdelingen A en B van dit deel en deel III moet worden ingevuld. Dit formulier moet door de betrokken entiteiten naar behoren worden ingevuld en ondertekend.<br>Dit is naar onze mening tegenstrijdig. kunt U e.e.a verduidelijken?                                                                                                                | Bij een beroep op de draagkracht van onderaannemers, waardoor deze onderaannemer tevens een 'derde' is als bedoeld in de UEA, dient deze onderaannemer ofwel derde een eigen UEA in te vullen en te ondertekenen. Wordt geen beroep gedaan op de draagkracht van een onderaannemer, dan is het invullen en ondertekenen van een eigen UEA niet noodzakelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 29 | Leidraad/Paragraf 4.2.1<br>Geschiktheidscriteria                           | Wij hebben voor de gehele groep waar wij als inschrijver deel van uit maken een aansprakelijkheidsverzekering afgesloten. Een verlaging van het eigen risico houdt in dat wij een hogere verzekeringspremie moeten afdragen en kunnen wij derhalve niet accepteren. Wij willen u om deze reden verzoeken om enkel een minimale dekking per gebeurtenis (bijvoorbeeld €1.000.000) en een minimale dekking per jaar (bijvoorbeeld € 2.500.000) aan te houden zoals dit gebruikelijk is in vergelijkbare aanbestedingstrajecten, zowel middelgrote als kleinere partijen kunnen hier dan aan voldoen.                  | De aanbestedende dienst is niet akkoord om het eigen risico te laten vervallen. Inschrijver kan namelijk op de eigen aansprakelijkheidsverzekering door verzekeraar aan laten tekenen dat voor deze opdracht een eigen risico geldt van 10.000 euro. Een eigen risico van € 10.000,- is naar de mening van opdrachtgever proportioneel. De grootte van leveranciers in deze markt kent een grote spreiding. Een hoog eigen risico zou voor opdrachtnemer wellicht geen problemen veroorzaken, voor andere partijen kan dit wel het geval zijn. Er zijn immers geen omzeteisen gesteld, zodat ook kleine partijen zouden kunnen inschrijven op deze opdracht mits zij de juiste ervaring hebben. |
| 30 | Programma van Eisen                                                        | Maximale voertuiglengte van 10.000 mm, is dit met of zonder de trechter aan de achterzijde voertuig?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zie antwoord vraag 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 31 | Programma van Eisen                                                        | Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af-fabriek, mag dit ook een handbediende airco zijn?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie antwoord vraag 17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                     |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32 | Programma van Eisen | <p>Voor wat betreft de praktijktest, is het toegestaan een voertuig aan te leveren zonder opbouw? Daar wij geen voertuig kunnen aanleveren met gevraagde opbouw.</p> | <p>Het is toegestaan om met meerdere voertuigen deel te nemen aan de praktijkbeoordeling. Voor de duidelijkheid wijzen we u op paragraaf 2.1.4 uit de aanbestedingsleidraad waarin het volgende is opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Het primaire doel van een praktijkbeoordeling is om te beoordelen hoe een bepaald voertuig functioneert én ervaren wordt door de medewerkers van de Aanbestedende dienst die er gedurende een periode van minimaal 10 jaar mee moeten werken. Daarnaast is het doel om te verifiëren of het voertuig voldoet aan de gestelde eisen en aan de beantwoording van de kwalitatieve gunningscriteria door de Inschrijver. Hierbij worden uitsluitend de eisen/gunningscriteria beoordeeld c.q. gecontroleerd die tijdens de praktijkbeoordeling waarneembaar zijn."</li> <li>- "Het is de verantwoordelijkheid van Inschrijver om ervoor te zorgen dat het gedemonstreerde voertuig dus zoveel mogelijk overeenkomt met het voertuig dat is geoffreerd. Uitsluitend hetgeen dat gedemonstreerd wordt, wordt ook door het beoordelingsteam beoordeeld."</li> <li>- "Ter beperking van de kosten van de praktijkbeoordelingen, kunnen de praktijkbeoordelingen, indien mogelijk en in overleg, worden opgesplitst in hoofdcomponenten (zoals bijvoorbeeld chassis en opbouw). Op deze wijze hoeft eenzelfde, in meerdere inschrijvingen aangeboden hoofdcomponent (zoals bijvoorbeeld een chassis), slechts eenmaal deel te nemen aan de praktijkbeoordeling. De behaalde punten voor het desbetreffende hoofdcomponent zullen dan gelden voor alle deelnemers aan de praktijkbeoordeling die met het desbetreffende hoofdcomponent hebben ingeschreven. Na ontvangst van de inschrijvingen zal worden getoetst of en voor hoe ver, het opdelen van de praktijkbeoordelingen in hoofdcomponenten mogelijk is."</li> <li>- "Het is toegestaan om met meerdere, maximaal twee, verschillende voertuigen aan de praktijkbeoordeling deel te nemen, om een en ander goed te kunnen testen/demonstreren. Inschrijver motiveert de inzet van meer dan één voertuig voor aanvang van de praktijkbeoordeling (in geval van inzet van meer dan één voertuig)."</li> </ul> |
|----|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|