

# **1<sup>e</sup> Nota van inlichtingen**

## **Europese aanbesteding**

**ELEKTRISCHE LEASE AUTO'S**

**GEMEENTE GOES**

## **Aanvullende informatie**

Deze nota van inlichtingen is via TenderNed beschikbaar gesteld op 14 januari 2021. In deze nota zijn alle vragen en antwoorden verwerkt.

De nota van inlichtingen is voor alle partijen bindend. Toelichting: nadrukkelijk geeft de aanbestedende dienst het volgende aan: Dit document is met zorg samengesteld. Mocht u desondanks onvolkomenheden (= onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, procedurele gebreken en/of andersoortige gebreken) tegenkomen, dan dient u de aanbestedende dienst hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

| Vraag | Betrekking op:                    | Vraag:  | Antwoord:  |
|-------|-----------------------------------|---|--|
| 1.    | Aanbestedingsdocument , pagina 29 | Wat bedoelt u met een aanvullend leasetarief? Als u de auto tegen het gelende leasetarief door mag rijden, dienen we dan EUR 0,00 aanvullende kosten in te vullen of het leasetarief welke ingevuld wordt in het prijzenblad bij 10.000km / 60 maanden  | Wanneer het maandelijkse leasetarief na het verstrijken van de looptijd gelijk blijft dient inschrijver op regel 30 hetzelfde tarief in te vullen als wat inschrijver op regel 6 invult. Op rij 30 van het prijzenblad dient inschrijver het maandbedrag in te vullen (op basis van 10.000 km per jaar/ 833 km per maand) voor iedere maand NA de 60 maanden (om uiteindelijk alle contracten gelijktijdig te kunnen laten aflopen). |
| 2.    | Aanbestedingsdocument , pagina 29 | <p>Staat u open voor all seasons met winterbanden eigenschappen in plaats van winterbanden? Voordeel is geen wisselmomenten en lagere maandlasten.</p> <p>Zo niet hoeveel sets winterbanden dienen er onder de vervangingsregeling te vallen?</p>   | Neen, winterbanden zijn vereist. Per auto dient inschrijver over 60 maanden uit te gaan van 1 set winterbanden.  |
| 3.    | Bijlage 1 – raamovereenkomst      | De door u aangeleverde voorwaarden zijn lastig te verenigen met het product operationele autolease die Inschrijver aanbiedt. Deze voorwaarden zijn niet specifiek gericht op het aangaan van leasecontracten en daarmee juridisch niet sluitend. Hiermee zijn zekerheden voor zowel opdrachtgever als de inschrijver onvoldoende afgedekt. Denk dan aan praktische zaken rond het gebruik van een auto, het onderhoud en bijvoorbeeld de verzekering? Is opdrachtgever bereid om de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing van inschrijver eveneens van toepassing te verklaren, eventueel in een lagere rangorde als de documenten van aanbestedende dienst? Is het mogelijk om na gunning overleg te hebben over het toepassen van uw raamovereenkomst en hier overeenstemming over te bereiken? | Nee, dit is niet akkoord. Ongezien kan niet met voorwaarden worden ingestemd, dit zou bovendien het gelijkheidsbeginsel tussen inschrijvers ernstig kunnen schaden. Partijen kunnen in de tweede nota van inlichtingen voorstellen doen voor eventuele (concrete) wijzigingen.   |

|    |   |   |                           |
|----|---|---|---------------------------|
| 4. | Bijlage 2 – programma van eisen, eis 33 | <p>Op basis van welke laadsnelheid is deze 6 uur gebaseerd?</p> <p>Snelladen? 1 fase, 3 fase aansluiting 11kw of 22kw?<br/>In uw bijlage laadpalen New Motion geeft u de specificaties van de laadpaal mee, maar niet van de aansluiting. Op basis van uw aansluiting kan er een inschatting gemaakt worden of 6 uur haalbaar is.</p> <p>Dit staat in uw laadpalenoverzicht als disclaimer:</p> <p>* De maximale laadcapaciteit van de laadpaal is afhankelijk van verschillende factoren, zoals lokale regels en voorschriften, het type voertuig, de netaansluiting op uw locatie en het elektriciteitsverbruik van uw gebouw.</p> <p>** Maximaal aantal Business Pro-laadpunten in één groep: 1</p> <p>Maximaal aantal Business Lite-laadpunten in één groep: 15 in seriegeschakelde configuratie / 40 in sterconfiguratie</p> <p>Modellen toegestaan in één groep: Business 2.0- en Business 2.1-laadpunten</p> <p>U heeft zelf al een selectie van auto's gemaakt, welke verantwoordelijkheid heeft inschrijver dan op deze eis?</p> | Eis 33 komt te vervallen. |
|----|---|---|---------------------------|

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 5. | Bijlage 2 – programma van eisen, eis 34 | Hoe verwacht u dat wij inzicht hebben in de kilometerstanden? Via laadpalen ontvangen wij geen kilometerstanden. U regelt zelf de laadpassen. Daarnaast geven auto's dit zelf aan of is het afhankelijk van het rijgedrag en het gebruik. Kunt u deze eis laten vervallen?   | Eis 34 komt te vervallen.   |
| 6. | Bijlage 2 – programma van eisen, eis 44 | U schrijft dat bandvervanging plaats dient te vinden bij 2mm. Dat is geen probleem, echter verliezen winterbanden hun winterse eigenschappen vanaf 4mm. Welke eis stelt u aan winterbanden vervanging?   | Voor de winterbanden geldt inderdaad 4 mm als minimum.  |
| 7. | Bijlage 2 – programma van eisen, eis 44 | Welk soort laadkabel wenst u bij de door u genoemde laadkabel. Een laadkabel voor een laadpaal of noodkabel om op 220v aan te sluiten?   | Conform eis 32 dienen auto's geschikt te zijn voor snelladen en regulier laden. Als hiervoor verschillende kabels nodig zijn dient inschrijver deze beide mee te leveren. |
| 8. | Bijlage 3 – algemene inkoopvoorwaarden  | Opdrachtgever geeft aan dat de Algemene inkoopvoorwaarden leveringen en diensten van de VNG van toepassing zijn. De door u aangeleverde voorwaarden zijn lastig te verenigen met het product operationele autolease die Inschrijver aanbiedt. Onderdelen zullen buiten toepassing verklaard moeten worden en autolease specifieke onderdelen zullen moeten worden toegevoegd. Daarnaast is Inschrijver niet direct akkoord met bijvoorbeeld de soms eenzijdig opgestelde bepalingen. Inschrijver stelt voor na een eventuele gunning in redelijk onderling overleg te komen tot een uiteindelijke set contractuele bepalingen, welke passen bij het product en voor beide partijen acceptabel zijn. Voor ons is het te arbeidsintensief om uw Algemene Inkoopvoorwaarden vooraf door onze juridische afdeling te laten beoordelen en om allemaal losse vragen te formuleren over het toevoegen van artikelen uit onze leaseovereenkomst in de vragenronde voor de nota van inlichtingen. Gaat u hiermee akkoord? | Nee, dit is niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 3.  |

|     |                              |  |   |
|-----|------------------------------|--|---|
| 9.  | Formulier B<br>- referentie  | Dit formulier lijkt niet te kloppen. Omvang in aantal en in waarde (EURO's) van de automaten, het onderhoud, servicelevel, consumpties en supplies.<br><br>Kunt u een juist referentieformulier verstrekken?   | Per abuis is een onjuist formulier gepubliceerd bij de aanbesteding. Bij de beantwoording van deze nota van inlichtingen is een nieuw formulier B gepubliceerd als "Formulier B - Referentie VERSIE 14-1-2021".   |
| 10. | Formulier C<br>- prijzenblad | In het prijzenblad vraagt u een prijs per auto en een prijs per optie. De aangeboden auto moet in de kleur wit zijn. Als de kleur wit enkel als optie leverbaar is, moet deze dan opgevoerd worden in de autoprijs of in de kostprijs bij opties? Idem voor navigatie als dit niet standaard is. | Conform het programma van eisen behoren de kleur wit en de ingebouwde navigatie tot de configuratie welke de opdrachtgever voornemens is standaard af te nemen, derhalve dienen de kosten hiervoor te zijn inbegrepen in het leasetarief per maand (regel 6 van het prijzenblad). |
| 11. | Formulier C<br>- prijzenblad | Wat is de actieradius die u verlangt van een elektrische auto gebaseerd op WLTP? Dit aangezien u de Opel Corsa en Hyundai Kona niet gespecificeerd heeft en de Hyundai Kona in twee varianten leverbaar is.  | Opel Corsa: 330 km.<br><br>Hyundai Kona: 449 km.  |
| 12. | Formulier C<br>- prijzenblad | Mogen we een luxere uitvoering van de Acenta aanbieden die in leasetarief gunstiger uitvalt?   | Nee, dit is niet akkoord. Alle inschrijvers dienen de gevraagde modellen aan te bieden voor een gelijkwaardige beoordeling.   |