

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de offertefase van de Europese openbare aanbesteding
“Levering, inname en hergebruik bebording Aluminium en alternatieven voor aluminium diverse gemeenten Metropoolregio Amsterdam en Provincie Flevoland” door de gemeente Zaanstad.

De aankondiging voor deze aanbesteding is gepubliceerd op TenderNed.NI en in het supplement op het publicatieblad van de EU onder TenderNed nummer: 294299 en kenmerk 2020-76

Publicatiedatum deze nota van inlichtingen: 29-01-2021

Bij de Aanbestedende Dienst zijn 68 vragen ingediend. De geanonimiseerde vragen en antwoorden staan hieronder vermeld. Deze nota van inlichtingen is een integraal onderdeel van alle aanbestedingsdocumenten m.b.t. de bovengenoemde aanbesteding.

Algemene mededelingen.

Provincie Flevoland heeft zich teruggetrokken uit deze aanbesteding. Dat betekent dat alle vragen die alleen rechtstreeks betrekking hebben op de Provincie Flevoland niet meer van toepassing zijn. De inschrijfstaat van de Provincie hoeft ook niet meer worden ingevuld en ingeleverd.

Bij deze Nota van Inlichtingen zijn de volgende bijlagen toegevoegd:

- Definitieve inschrijfstaten van Gooise Meren, Zaanstad en Almere;
- Bijlage A Almere eisen aan straatnaamborden.

De vragen 23 t/m 37 vervallen, omdat deze expliciet voor Flevoland zijn gesteld en Flevoland heeft zich uit de aanbesteding teruggetrokken.

nr	Paragraaf waar vraag betrekking op heeft	Pagina	Document	Vraag	Antwoord
1.	2.3 Minimumeisen verkeersborden (incl. onderborden) A) Bebording dienen geleverd te worden met keurmerk Qualisign-keurmerk of	5	PvE verkeersborden Almere:	Qualisign is inmiddels vervangen door een duurzamere en kwalitatief hogere norm; “Ultimate Signing™ 2020.2”. Een langere garantie, betere leesbaarheid, makkelijker onderhoud en een duurzamere productie zijn een aantal	Alle verkeersborden dienen te voldoen aan “Ultimate Signing™ 2020.2”

	gelijkwaardig			voordelen ten opzichte van de oude norm. Zie de site van de Vereniging van Nederlandse Verkeersbord Fabrikanten voor uitgebreide informatie, VNVF: https://vnvf.nl/verkeersborden/ultimate-signing-2020-2/ . Dienen alle verkeersborden en onderborden te voldoen aan de branchestandaard "Ultimate Signing™ 2020.2"	
2.	2.4 Minimumeisen straatnaamborden/verwijsborden Q) straatnaamborden dienen voorzien te zijn van font Ovink-E	5	PvE verkeersborden Almere:	Font Ovink-E is niet voorgeschreven in NEN1772. Deze eis is daarmee strijdig met de eis geformuleerd in 2.2 Wettelijke certificering d. Waar dienen wij vanuit te gaan? Graag de eisen op basis van uw antwoord aanpassen.	Men dient uit te gaan van Font Ovink-E Zie ook bijlage A: Almere eisen aan straatnaamborden
3.	2.5 Minimumeisen verkeersbordpalen A) getrokken flespalen B) stalen flespaal	5	PvE verkeersborden Almere:	Welke flespaal getrokken of stalen flespaal (gelast) dient te worden afgeprijsd	Beide flespalen A en B
4.	2.6 Minimumeisen beugels en bevestigingsmiddelen a) diameter 90mm	6	PvE verkeersborden Almere:	Een schanierbeugel tbv een mast 90mm is niet leverbaar. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen?	Akkoord
5.	2.8 Garantie De minimale levensduur,, dien minimaal 15 jaar te bedragen.	7	PvE verkeersborden Almere:	Bij de punten 2.3 en 2.4 wordt de eis gesteld dat de borden dienen te voldoen aan Ultimate-Signing. De levensduur is 10 jaar of 20 jaar. Dienen wij uit te gaan van minimaal 20 jaar?	Het Programma van Eisen gaat uit van minimaal 15 jaar.
6.	3.634,00 Verkeersborden type 3, klasse III	nvt	bijlage 4.1 vernieuwde inschrijfstraat Almere 13-1-2021	Bij de omschrijving wordt type 2 genoemd. Dit zal niet juist zijn Wij verzoeken u dit aan te passen.	Type 3
7.	365,00 STRAATNAAMBORDEN Type Almere	nvt	vernieuwde inschrijfstraat Almere, Gooise meren, Zaanstad 13-1-2021	Wij verzoeken u de straatnaamborden nader te specificeren. Voorbeeld: dienen wij de NEN 1772 te hanteren of E-Ovink ?	Almere: E-Ovink hanteren, zie bijlage A, Almere eisen aan straatnaamborden; Gooise meren: de NEN hanteren;

					Zaanstad: de NEN hanteren.
8.	3.651,00 en 3.652,00	nvt	idem	Dienen wij uit te gaan van gemoffeld of US 20?	Gemoffeld
9.	3.651,00 en 3.652,00	nvt	idem	Wij verzoeken u de straatnaamborden nader te specificeren? En welke bevestiging dienen wij af te prijzen?	Dat is niet nodig. Eventueel zie bijlage A. De lichtmastbeugels.
10.	365.040,00 BB22 opstelling compleet met streetlock opstelling 60mm (incl. stalen fundatie), geel klasse III (fluor)	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
11.	3.651,00 en 3.652,00	nvt	idem	Dienen wij it te gaan van gemoffeld of US 20?	Gemoffeld
12.	3.651,00 en 3.652,00	nvt	idem	Wij verzoeken u de straatnaamborden nader te specificeren? En welke bevestiging dien wij af te prijzen?	<u>Almere</u> : E-Ovink hanteren, zie bijlage A <u>Gooise meren</u> : de NEN hanteren <u>Zaanstad</u> : de NEN hanteren. Lichtmastbeugels.
13.	365.040,00 BB22 opstelling compleet met streetlock opstelling 60mm (incl. stalen fundatie), geel klasse III (fluor)	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
14.	365.050,00 Rotondebord D01_BB12r 1800x600, klasse III HR-M80-80 (og), 1960x2200mm RAL1023	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
15.	361.030,00 Leveren baken	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	Dat is niet nodig
16	361.040,00 Leveren baakvoet, metaal	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	Dat is niet nodig
17	361.050,00 Leveren baakvoet kunststof	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it	Dat is niet nodig

Nota van Inlichtingen Verkeersborden MRA

				product te verstrekken.	
18	361.060,00 Leveren verkeerskegel, 75cm	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	Dat is niet nodig
19	364.421,00 en 364.422,00	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	Dat is niet nodig
20	364.000,00 HR Snelklembeugel (of gelijkwaardig)	nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	Dat is niet nodig
21	363.920,00 t/m 363.990,00	nvt	idem	Dient steek 82mm of 140mm te worden afgeprijsd?	Steek 82
22	364.030,00 Lichtmastbeugel (Band it)	nvt	idem	Dient steek 82mm of 140mm te worden afgeprijsd?	Steek 82
23	TAB Inschrijfstaat Gooise Meren	Nvt	Vernieuwde inschrijfstaat Flevoland:	In de TAB staat "Inschrijfstaat Gooise Meren" Wat is juist?	vervalt
24	Straatnaamborden	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken en aan te geven welke bevestigingsbeugel afgeprijsd dient te worden.	vervalt
25	361.030,00 Leveren baken	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
26	361.040,00 Leveren baakvoet, metaal	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
27	361.050,00 Leveren baakvoet kunststof	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
28	361.060,00 Leveren verkeerskegel, 75cm	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt

Nota van Inlichtingen Verkeersborden MRA

29	3.637,00 Bevestigingsmiddelen borden 363.710,00 t/m 363.730,00	Nvt	idem	Dient steek 82mm of 140mm te worden afgeprijsd?	vervalt
30	363.740,00 Leveren klemband	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
31	363.750,00 Leveren bandklemmen	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
32	3.639,00 Verkeerszuilen en – planken; lichtmastschild	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
33	3.639,00 Verkeerszuilen en – planken; betonfundatie	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
34	3.639,00 Verkeerszuilen en – planken; bevestigingsset	Nvt	Idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
35	3.639,00 Verkeerszuilen en – planken; bevestigingsset	Nvt	Idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
36	3.639,00 Verkeerszuilen en – planken; verkeersbordpaal met voetplaat	Nvt	Idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
37	3.643,0 Bevestigingsmiddelen	Nvt	idem	Wij verzoeken u nadere specificaties, tekeningen en/of afbeeldingen van it product te verstrekken.	vervalt
38	Hfst 2.1	Blz 4	offerteleidraad	Te verwachten maximale omvang..... maximum aantallen. Betekent dit dat als de genoemde aantallen geleverd zijn de gezamenlijke raamovereenkomst eindigt? Zo ja: Wat als 1 van de deelnemende gemeenten eerder aan het maximum	a. Ja, de maximum aantallen gelden per perceel. b. Einde raamovereenkomst. De opdrachtnemer is bevoegd de raamovereenkomst direct op te zeggen op de grond dat de maximale omvang / waarde is bereikt. In dat

				komt? Eindigt dan ook de hele raamovereenkomst?	geval zijn eventuele bepalingen in de toepasselijke algemene voorwaarden omtrent een vergoeding bij directe opzegging niet van toepassing. Er wordt per perceel een raamovereenkomst opgesteld.
39	5.2.4	Blz 14	offerteleidraad	U geeft aan dat de inschrijvende partijen minimaal voldoen aan trede 3 van de CO2 prestatieladder. De hoogst haalbare trede is 5. Waarom wordt deze trede niet als eis gesteld? Is het in het kader van duurzaamheid een logische gedachte dat partijen punten extra kunnen verdienen op basis van welke trede zij aan voldoen? Kunt u dit mee laten wegen in de beoordeling?	Bij deze aanbesteding wordt de nadruk gelegd op duurzaamheidswinst tijdens de uitvoering van de opdrachten kunnen voor het duurzame uitvoeringsplan punten verdiend worden. Tevens verwachten wij met de minimale trede 3 eis dat er bredere markt is voor inschrijvingen. En trede 3 vinden wij voor deze aanbesteding acceptabel.
40	Beoordeling GC.2.1 (10pt)	Blz 19	offerteleidraad	Aan welke kwaliteitseisen dient het 2 ^e hands bord te voldoen, bijvoorbeeld krasloos, 'butsloos', reflectiewaarde, geen verkleuring lak etc?	Het is goed als het bord maar aan gestelde veiligheids- en levensduureisen voldoet. Dat is uw verantwoording.
41	Beoordeling GC.2.1 (10pt)	Blz 19	offerteleidraad	Aan de hand van welke kwaliteitseisen en door wie wordt bepaald wanneer een bord voor hergebruik in aanmerking komt?	De Opdrachtgever verzoekt u een bord te leveren. U bepaalt of het een 2 ^e hands of nieuw bord is. Ongeacht welk bord moet dat aan de gestelde veiligheids- en levensduureisen voldoen. In uw offerte geeft u uw percentage 2 ^e hands aan. Pas als dit percentage is behaald, kan u in overleg met Opdrachtgever bespreken een 2e hands dan wel nieuw bord te leveren en Opdrachtgever beslist dan.
42	Hoeveelheid per jaar	nvt	Vernieuwde inschrijfstaat	De fictieve aantallen per type voor de gemeenten en de provincie zijn	vervalt

			Flevoland 13-1-2021	vergelijkbaar terwijl je mag verwachten dat het aantal type II borden voor een provincie aanzienlijk meer zal zijn. Wij verzoeken u reële aantallen te vermelden bij type I en type II borden.	
43				<p>Er worden merknamen voor de reflecterende folie genoemd worden. In de zoonmeting werd aangegeven dat gelijkwaardige folies ook gebruikt kunnen worden. De folie moet voldoen aan NEN3381 paragraaf 6.1.3 Kunt u dat bevestigen?</p> <p>6.1.3 Retroreflectieklassen Retroreflectieklasse II Aanduiding voor de mate van retroreflectie, RA, minimaal overeenkomend met retroreflectieklasse</p> <p>R2A volgens NEN-EN-12899-1 voor materialen met glaspereels of retroreflectieklasse R2 volgens relevante ETA voor micro-prismatische materialen.</p> <p>Retroreflectieklasse III Aanduiding voor de mate van retroreflectie minimaal overeenkomend met retroreflectieklasse 3B volgens DIN 67520:2013-10</p>	Ja, gelijkwaardig is ook goed, maar u moet dat wel aantonen.
44	6.2.2	18	GC2; Duurzaamheid	In het kader van de beoordeling op prestatie: de tredes op de CO2 ladder gelden niet alleen voor de productie van borden maar gelden bedrijfsbreed. Is de	Nee, niet voor deze aanbesteding. Zie antwoord op vraag 39.

				OG bereid om een waardering toe te kennen aan het behalen van niveau's op de CO2 prestatieladder?	
45	5.2.3	14	Offerte leidraad	Is de OG akkoord met 1 referentie voor alle percelen?	Ja
46			PVE	Neemt OG bij het herstickeren, het risico op doorschijnen van de oude signface?	Ja, alleen indien ze aan de gestelde kwaliteits- en levensduureisen voldoen.
47	2.7	6	PvE	Bij de opmerking over de levertijd wordt verwezen naar par. 3.5. fig. 1.4. In welk document is deze paragraaf te vinden?	Deze zinsnede is fout en kan vervallen.
48	nvt	nvt	Inschrijfstaat Zaanstad	Opmerking: Volgens ons klopt de totaalstelling van cel D109 niet.	Klopt. Deze is aangepast en als bijlage bij deze NvI gevoegd.
49	nvt	nvt	Inschrijfstaten	Stel je gaat er als inschrijver vanuit dat je een bepaalde afmeting verkeersbord alleen levert in refurbished en/of biobased. Betekent dit dat bij de nieuwprijs(gele kolom) geen prijs ingevuld hoeft te worden? Deze vraag mede n.a.v. het gegeven antwoord bij 4 van de informatiebijeenkomst.	Nee, dat moet wel. Het is de bedoeling dat u in ieder geval de kolommen "nieuw" en 2 ^e hands" volledig invult. Indien u ook biobased wilt of kunt leveren, dan vult u die kolom ook. De biobased kolom is facultatief! Dit ter toelichting op antwoord vraag 4 van de informatiebijeenkomst. Verder is het van belang dat wij de aanschafprijs en 2 ^e hands prijs weten van deze producten. Als u alleen biobased invult en u kunt deze niet aantallen voor de 100% leveren, kunt u niet terugvallen op 2 ^e hands of nieuw en voldoet u niet aan onze basisvoorwaarden.
50	nvt	nvt	Inschrijfstaat Gooise Meren	Code 363.550.00 t/m 353.660.00. Welk type folie wordt hier bedoeld?	vervalt
51	nvt	nvt	Inschrijfstaat Gooise Meren	Verkeersbordpalen met een lengte van 1,80 en 2,20 mtr zijn geen standaard	vervalt

				maten. De standaard maten zijn 2,00 en 2,50 mtr. Verzoek dit aan te passen.	
52	nvt	nvt	Inschrijfstaat Gooise Meren	Code 363.930.00. Welke lengte plank?	3000 mm
53	6.2	17	offerteleidraad	6.2 gunningscriteria, Toelichting <i>“De prijzen per van de onderlinge artikelen mogen niet per perceel verschillen. Ze zijn dus overal gelijk”</i> . Dit zou betekenen dat het verdelen in percelen met diverse duurzaamheid proposities geen stand houden en volumeverschillen per perceelhouder niet kunnen worden geuit in een ander prijsniveau. Wilt u de prijs differentiatie mogelijk maken?	Ja, deze tekst over verplichte gelijke prijzen vervalt.
54	1.8	3	Offerteleidraad	Wat is de definitie van ‘varianten’?	De eis is juist om niet met varianten in te schrijven. Dat betekent dus inschrijven volgens de formats (inschrijfstaat) en uw manier van uitvoering van de vraag verwerken in uw Plan van Aanpak.
55	1.10	3	Offerteleidraad	Is het toegestaan differentiatie in de onderlinge inschrijfstaten aan te brengen.	Ja, zie antwoord op vraag 53.
56	2.1	4	Offerteleidraad	Huidige situatie en kengetallen: is de spend-analyse gemaakt voor de verkeersborden of een verzameling van artikelen (borden, palen, beugels enz.)	Verkeersborden
57	3.3.3	6	Offerteleidraad	De opdrachtnemer mag eens per maand een factuur per opdrachtnemer indienen. Voor een gezonde cashflow van de opdrachtnemer zou 2-wekelijkse facturatie de voorkeur genieten. Binnen een 2-wekelijkse facturatiecyclus zou de wettelijke	Eens per maand

				betalingstermijn van 30 dagen gehaald kunnen worden. De facto zullen er materialen bij een maandelijks facturatie discipline 60 dagen doorlooptijd hebben.	
58	6.2	16	Offerteleidraad	GC 1 (dienstverlening) 1.1 en 1.2: dient deze beschrijving in het PvA GC2 verwerkt/omschreven te worden, of dient er een separaat PvA van 3 en 5 pagina's ingediend te worden.	U mag één Plan van Aanpak inleveren, waarbij de voorwaarden van GC1 en GC2 gelden. Dus o.a. maximaal 3 plus 5 pagina's. In dat plan moet de volgorde van GC 1.1, 1.2, 2.1 en 2.2 heel duidelijk zichtbaar en beoordeelbaar zijn. Een onduidelijk Plan van aanpak leidt tot minder punten.
59	6.2	16	Offerteleidraad	Dient het PvA slechts 1x ingediend te worden, ongeacht het aantal in te schrijven percelen?	Ja, het Plan van Aanpak geldt voor alle aanbestedende diensten.
60	6.2.2.1/1	18	Offerteleidraad	Wie zal tijdens de looptijd van het contract de bruikbare retour borden (2e hands, uit voorraad) administratief vastleggen en beheren?	De Opdrachtnemer, tenzij de Opdrachtgever bij de uitvoering uitdrukkelijk anders beslist.
61	6.2.2.1/1	18	Offerteleidraad	Wie zal gedurende de looptijd van het contract bepalen welke borden voor 2e hands gebruik in aanmerking komen, of onbruikbaar blijken.	De borden moeten aan alle kwaliteitseisen voldoen. Dan zijn ze bruikbaar. Het is de verantwoording van de opdrachtnemer dat te bepalen.
62	2.2/a	4	PvE Almere, Prov Flevoland, Zaanstad	Verkeersborden dienen te voldoen aan de NEN-3381 en de NEN-EN12899-1:2007. In de norm staat onder paragraaf 5.6 kleur lid 5.6.2 omschreven "de kleur van de achterzijde van de drager, moet grijs (RAL 7042 of vergelijkbaar) zijn. Een coil-coating bord heeft de kleur van de	NEN norm handhaven, echter de dubbel omgevouwen rand hoeft niet grijs te zijn.

				voorzijde en voldoet derhalve niet aan de NEN-3381 norm.	
63	2.3/e	5	PvE Almere, Prov Flevoland, Zaanstad	In deze eis staat omschreven, dat de drager is geproduceerd uit 2SH gerecycled coil-coating aluminium. Zover bij ons bekend zijn coil-coating aluminium dragers slechts in virgin aluminium materiaal verkrijgbaar. Niet coil-coating dragers zijn technisch en duurzaam (CO2 uitstoot) gelijkwaardig en voldoen aan de NEN3381 norm. We gaan er vanuit dat deze als gelijkwaardig mogen worden geleverd.	Akkoord gelijkwaardig
64	2.3/e	5	PvE Almere, Prov Flevoland, Zaanstad	De coil-coating dragerproductie is relatief recent opgestart. De refurbished verkeersborden zullen derhalve niet als coil-coating worden retour geleverd. Deze borden zullen als rand gespoten (gelijkwaardig) worden uitgeleverd.	Akkoord gelijkwaardig
65	2.3/e	5	PvE Almere, GM, Zaanstad, Prov. Flevoland	De borden zijn voorzien van dubbele positioneringsgaten t.b.v. steek 82 en 120 mm. Voor retour te leveren borden (re-sign) worden indien deze van origine ontbreken aanvullend geen extra positioneringsgaten aangebracht.	Steek 82
66	Belangrijk 2	1	Verslag vd informatiebijeenkomst	Mogen we hieruit opmaken, dat ieder '2e hands' bord rand gelakt, herstickerd en hersteld dient te zijn? Dient de oude sticker hierbij tevens verwijderd te worden?	Een 2 ^e hands bord moet aan dezelfde veiligheids- en levensduureisen voldoen als een nieuwe. Als dat mogelijk is zonder de oude sticker te verwijderen, is dat goed. Het is aan Opdrachtnemer om deze kwaliteitseisen te garanderen.
67	9	2	Verslag vd	Is het aannemelijk dat de opdrachtgever	Ja

			informatiebijeenkomst	bereid is meer 2e hands borden af te nemen, dan zelf retour geleverd?	
68	Alg.	Alg.	Prov. Flevoland, gem. Gooise Meren	Worden de her te gebruiken borden verzameld op 1 steunpunt of werf per deelnemende opdrachtgever, of moeten we rekening houden met meerdere transportbewegingen per opdrachtgever	Dat is aan u om dit in het plan van aanpak te verwerken, houdt u rekening mee dat de her- te gebruiken borden van Gooise meren op één werf worden verzameld.