

Marktconsultatiedocument “Tankautospuit combi en tankautospuit medium”



Datum : 22-12-20
Opdrachtgever : Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (hierna 'VRNHN') heeft – teneinde in een vroeg stadium inzicht te krijgen in de technische en financiële haalbaarheid van haar wensen met betrekking tot de tankautospuit combi (**TS combi**) en de tankautospuit medium (**TS medium**) besloten een marktconsultatie te houden. Mede aan de hand van de mogelijke inzichten die worden verkregen uit deze marktconsultatie worden keuzes gemaakt hoe de VRNHN het best invulling kan geven aan de eisen en wensen met betrekking tot TS combi en TS medium. Dit in relatie tot een nog te houden aanbesteding vanuit het uitgangspunt dat de VRNHN voornemens is om twee (2) stuks tankautospuiten (één TS combi en één TS medium) nieuw aan te schaffen.

Omschrijving van de opdracht

Een **TS combi** is een type voertuig dat de brandweer inzet als basisvoertuig. Het voertuig wordt gebruikt voor het uitvoeren van de basisbrandweezorg welke bestaat uit de volgende taken:

- Natuurbrandbestrijding;
- Brandbestrijding en redding;
- Technische hulpverlening;
- Basishandelingen bij de bestrijding van Inzet Brandweer met Gevaarlijke Stoffen;
- Ondersteuning bij waterongevallen.

Voor de **TS medium** wordt uitgegaan van alléén de volgende taken:

- Natuurbrandbestrijding;
- Brandbestrijding en redding.

1.2 Doel marktconsultatie

Met deze marktconsultatie beoogt de VRNHN in een vroeg stadium inzicht te krijgen in een aantal vragen die zij heeft in relatie tot de technische en financiële haalbaarheid van haar wensen met betrekking tot de TS combi en TS medium. Aan de hand van de resultaten van de marktconsultatie worden door de VRNHN mogelijke vervolgstappen onderzocht.

1.3 Verloop marktconsultatie

De VRNHN heeft op 22-12-20 het marktconsultatiedocument op TenderNed gepubliceerd. Geïnteresseerde partijen hebben via TenderNed de mogelijkheid deel te nemen aan de marktconsultatie en kunnen hier het marktconsultatiedocument (inclusief bijlagen) downloaden.

Inlichtingenronde

Geïnteresseerde partijen hebben de gelegenheid tot het stellen van vragen en/of het plaatsen van opmerkingen. Deze dienen via TenderNed ingediend te worden.

De vragen en/of opmerkingen dienen uiterlijk op **26-01-21 vòòr 10:00u** te zijn ingediend via de berichtenmodule van TenderNed met het verplichte gebruik van **bijlage 4 'Vragenformulier NvI marktconsultatie TS combi en TS medium'**. De beantwoording vindt plaats door een geanonimiseerde Nota van Inlichtingen die naar verwachting op 29-01-21 via TenderNed wordt gepubliceerd.

Indienen beantwoording

Geïnteresseerde partijen dienen uiterlijk op **12-02-21 vòòr 12:00u** de beantwoording van de marktconsultatie in te dienen (door middel van het verplichte gebruik van **bijlage 1** 'Reactieformulier TS combi en TS medium') via TenderNed.

Indien de VRNHN met een of meerdere partijen dieper in wil gaan op de beantwoording van de marktconsultatie kan deze partij (kunnen deze partijen) worden uitgenodigd voor een gesprek.

Verslag

Er wordt een beknopt verslag opgesteld met daarin de belangrijkste bevindingen uit de marktconsultatie. Dit verslag wordt (geanonimiseerd) aan de deelnemers van de marktconsultatie teruggekoppeld. In het geval er een aanbesteding volgt als een vervolg op deze marktconsultatie wordt het verslag als informatieve bijlage beschikbaar gesteld.

Overzicht planning

Onderstaande planning geeft inzicht in het tijdspad van deze marktconsultatie en welke activiteiten daarvan deel uit maken. De VRNHN kan data en tijden aanpassen en maakt dat in voorkomend geval tijdig aan belanghebbenden kenbaar.

Activiteit	Datum (en tijdstip)
Publicatie marktconsultatie	22-12-2020
Sluitingsdatum en -tijdstip vragenronde	26-01-2021, uiterlijk voor 10:00u
Publicatie Nota van Inlichtingen	Beoogd op 29-01-2021
Sluitingsdatum en -tijdstip indienen reactie	12-02-2021, uiterlijk voor 12:00u
Evalueren reacties	Beoogd in week 7 in 2021
Verzenden verslag marktconsultatie	Beoogd in week 8 in 2021

2. Voorwaarden aan de marktconsultatie

Ten aanzien van deze marktconsultatie gelden de onderstaande voorwaarden.

2.1 Instemming marktconsultatiedocument

Deelnemers aan deze marktconsultatie stemmen in met het bepaalde in dit marktconsultatiedocument.

2.2 Geldigheid deelname

De marktconsultatie is bedoeld voor marktpartijen die over passende antwoorden/ideeën beschikken met betrekking tot technische en financiële aspecten omtrent de TS combi en de TS medium. De VRNHN behoudt zich het recht voor om geïnteresseerden die evident niet tot deze doelgroep behoren niet mee te nemen in het verslag en hun reacties terzijde te leggen.

2.3 Gelijkheid van informatie

Alle deelnemers ontvangen dezelfde informatie, te weten dit marktconsultatiedocument. De VRNHN verstrekt tijdens de marktconsultatie geen aanvullende en/of andere informatie. Mocht dit tijdens de marktconsultatie toch het geval zijn dan wordt deze informatie zo snel mogelijk via TenderNed aan alle geïnteresseerde partijen verstrekt.

2.4 Vrijblijvendheid en voorbehoud

De marktconsultatie maakt geen deel uit van een aanbestedingsprocedure. De marktconsultatie en een eventuele deelname daaraan is voor alle partijen geheel vrijblijvend en leidt op geen enkele wijze tot een overeenkomst en/of enige vorm van juridische binding tussen de VRNHN en de (een) deelnemende partij(en). Het staat de VRNHN vrij om de marktconsultatie om haar moverende reden(en) op ieder moment te beëindigen. Het marktconsultatiedocument bevat louter informatieve gegevens waaraan geen rechten kunnen worden ontleend.

2.5 Vertrouwelijkheid

Gelet op de aard en opzet van de marktconsultatie (en in het verlengde hiervan de mogelijke vervolgstappen), is de informatie die tijdens de marktconsultatie door alle partijen wordt verstrekt in beginsel openbaar, in de zin dat:

- De VRNHN gerechtigd is om deze informatie, waarvan een verslag wordt opgesteld, te betrekken bij intern overleg dat gevoerd wordt bij het bepalen van mogelijke vervolgstappen;
- Deze informatie kan worden gebruikt voor een terugkoppeling aan de deelnemers in de vorm van een algemeen, geanonimiseerd verslag (geen concurrentiegevoelige informatie) van de antwoord(richting)en, waarbij het verslag openbaar zal worden gemaakt als informatief document bij eventuele vervolgstappen in de vorm van een aanbesteding;
- Indien de VRNHN dieper met een of meerdere partijen in wil gaan op de beantwoording van de marktconsultatie kan de VRNHN deze partij(en) uitnodigen voor een toelichting in de vorm van een individueel gesprek. Bepaalde informatie uit dit gesprek kan, op verzoek van de betreffende partij, als vertrouwelijk behandeld worden en niet in het hiervoor genoemde verslag opgenomen worden.

2.6 Terugkoppeling

Na afloop van de marktconsultatie wordt aan alle partijen die hebben deelgenomen een schriftelijke terugkoppeling van deze marktconsultatie gegeven in de vorm van een verslag waarin de antwoord(richting)en van de geïnteresseerde partijen op de consultatie vragen geanonimiseerd weergegeven worden. Deze terugkoppeling doet geen afbreuk aan de vrijblijvendheid van de marktconsultatie; de VRNHN bepaalt zelf wat zij met de reacties/informatie doet. Op de VRNHN rust niet de verplichting om te motiveren waarom zij bepaalde reacties/informatie te zijner tijd wel/niet in vervolgstappen verwerkt.

2.7 Taal

De marktconsultatie vindt plaats in de Nederlandse taal.

2.8 Kosten

Door geïnteresseerde partijen eventueel te maken kosten voor deelname aan de marktconsultatie worden door de VRNHN niet vergoed.

2.9 Voorbehoud

De VRNHN is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie en/of de verplichting tot aanbesteding van het onderwerp van de marktconsultatie.

3. Vragen aan marktpartijen

De VRNHN heeft in het kader van deze marktconsultatie vier (4) vragen zoals hierna geformuleerd. Bij de beantwoording van de vragen dient te worden uitgegaan van onderstaande uitgangspunten. Indien de term 'de voertuigen' wordt gehanteerd dan geldt het betreffende uitgangspunt voor zowel de TS combi als de TS medium.

Uitgangspunten

- De TS medium is geheel overeenkomstig de classificatie TS EN-1846-M-3-7.

Toelichting:

EN 1846 = de vigerende EN norm voor tankautospuiten

M = massa kleiner dan 16 ton

3 = geschikt voor all terrain

7 = aantal zitplaatsen

- De TS combi is geheel overeenkomstig de classificatie TS EN-1846-S-2-7.

Toelichting:

EN 1846 = de vigerende EN norm voor tankautospuiten

S = massa groter dan 16 ton

2 = geschikt voor all terrain

7 = aantal zitplaatsen

- De voertuigen dienen te voldoen aan de laatste versies van deel 1, 2, en 3 van de norm NEN-EN 1846;
- De voertuigen dienen te voldoen aan de laatste geldende norm van NEN-EN1028 (pompen) en NEN-EN1010 (elektra);
- De voertuigen zijn voorzien van een 4x4 chassis;
- De voertuigen hebben een maximale aslast van 95%;
- De voertuigen hebben een maximale hoogte, inclusief arboladder /zuigslangrek, van 3.500mm;
- De bodemvrijheid onder de assen, met toebehoren, bedraagt bij maximale belading minimaal 300 mm;
- De bodemvrijheid van het laagste vaste punt van het voertuig, anders dan de assen, bedraagt bij maximale belading minimaal 450 mm;
- De voertuigen kunnen 4.000 liter water meenemen;
- De TS combi is voorzien van de bepakking conform **bijlage 2** 'Bepakkingslijst TS combi' (de bepakkingslijst dient alleen gebruikt te worden voor de gewichtsbepaling voor het totale te verwachten gewicht);
- De TS medium is voorzien van de bepakking conform **bijlage 3** 'Bepakkingslijst TS medium' (de bepakkingslijst dient alleen gebruikt te worden voor de gewichtsbepaling voor het totale te verwachten gewicht).

•

Vragen

1. Is het mogelijk om de TS medium – conform bovenstaande uitgangspunten – uit voeren in een voertuig in de gewichtsklasse tot maximaal 16 ton?
2. Is het mogelijk om zowel de TS combi als de TS medium – conform bovenstaande uitgangspunten – uit te voeren met een bandenaflaatsysteem dat vanuit de cabine te bedienen is en zo ja wat zijn hiervan de financiële consequenties?
3. Is het mogelijk om een TS combi – conform bovenstaande uitgangspunten – uit te voeren met enkel lucht banden op de achteras?
4. Optioneel: wilt u ons in het kader van deze marktconsultatie nog iets anders meegeven?

Wij danken u bij voorbaat voor het meedenken in deze en zien uw reactie graag tegemoet.

Bijlage 1 'Reactieformulier TS combi en TS medium'

Is als aparte bijlage toegevoegd.

Bijlage 2 'Bepakkingslijst TS combi'

Is als aparte bijlage toegevoegd.

Bijlage 3 'Bepakkingslijst TS medium'

Is als aparte bijlage toegevoegd.

Bijlage 4 'Vragenformulier NvI marktconsultatie TS combi en TS medium'

Is als aparte bijlage toegevoegd.