

NOTA VAN INLICHTINGEN

behorende bij de Europese openbare aanbesteding "Aanschaf vrachtwagen buitendienst" .

Kenmerk: "Z/20/062918"

Datum:	13-01-2021
Aantal vragen	22

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen hoort bij de Europese openbare aanbesteding "Aanschaf vrachtwagen buitendienst" met kenmerk "Z/20/062918".

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van het Programma van Eisen "Aanschaf vrachtwagen buitendienst" versie definitief d.d. 21 december 2020, inclusief alle bijbehorende bijlagen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst.

Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het Programma van Eisen "Aanschaf vrachtwagen buitendienst" versie definitief d.d. 21 december 2020 en alle bijbehorende bijlagen.

Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in de eerdergenoemde aanbestedingsdocumenten, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen

Ten aanzien van deze Nota van Inlichtingen wenst de aanbestedende dienst de volgende opmerkingen te maken:

De aanbestedende dienst heeft één wijziging doorgevoerd in de bijlagen. Het betreft "Bijlage 1 Inschrijfbiljet".

"Bijlage 1 Inschrijfbiljet" is vervangen door "**Bijlage 1 Inschrijfbiljet, versie 2**". Deze wijziging is terug te vinden in vraag 8 **van de Nota van Inlichtingen**.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Uitvoering	PVE 2.5 eis 22	Wat wordt hier met opstap bedoeld? Een voorziening om vanuit de cabine naar het hoogste plateau over te kunnen stappen?	Ja, om vanuit de cabine direct naar het plateau van de kraan te stappen.	7-01-2021
2	Inhoud	3.2 onderhoudscontract	Het is ons niet geheel duidelijk wat u verstaat onder het onderhoudscontract, nadere toelichting is gewenst om de juiste tarieven te kunnen bepalen. Bedoelt u een contract voor het uitvoeren van het door de fabrikant voorgeschreven preventieve onderhoud exclusief reparaties en banden?	Ja, volledig onzorgt inclusief de verplichte APK en exclusief de normale slijtages zoals bijvoorbeeld bij de banden.	7-01-2021
3	Proces	4.8 praktijktest	U beschrijft dat u met één voertuig wenst proef te rijden tijdens de praktijktest. De kans is echter groot dat niet exact de combinatie van dit type kraan en aangeboden chassis gezamenlijk gebouwd is. Het is daarom gebruikelijk om voor de opbouw met een tweede voertuig te demonstreren om zo voor zowel opbouw als chassis de mogelijkheid te hebben met de juiste uitvoering te kunnen demonstreren. Graag uw akkoord hiervoor.	Ja wij gaan akkoord dat u een voertuig aanbied die gelijkwaardig is aan onze uitvraag en ja wij gaan akkoord dat u een opbouw aanbied die gelijkwaardig is aan onze uitvraag om beide mee te demonstreren.	7-01-2021

4	Inhoud	3.2 Onderhoudsovereenkomst	U vraagt om een onderhoudsovereenkomst gedurende 10 jaar. Voor een juiste inschatting vragen wij u om een opgave het aantal kilometers en PTO uren per jaar.	Circa 20.000 km per jaar/ PTO is geschat op circa 900 uur dit zijn zowel de kraan als de hakarmsysteem.	11-01-2021
5	Inhoud	Algemene vraag	Inschrijver heeft de mogelijkheid u een elektrische PTO aan te bieden (e-PTO) waardoor u met uw vrachtwagen ook in milieuzones mag rijden. Dit draagt direct bij aan de verduurzaming van u als gemeente en de inzet van het voertuig. Kunt u het aanbieden van een e-PTO opnemen in de eisen, zodat u een toekomstbestendige keuze maakt?	In het voortraject is deze optie wel door ons onderzocht maar in de uitvraag is dit niet opgenomen dus nee wij gaan niet voor een e-PTO.	11-01-2021
6	Inhoud	PvE aanschaf vrachtwagen 2020, pagina 13, par 3.2	U stelt hier dat 'De onderhoudsovereenkomst wordt aangegaan voor de vrachtwagen, inclusief kraan. De vaste looptijd van de overeenkomst is tien (10) jaar. De onderhoudsovereenkomst eindigt van rechtswege direct na verkoop of inruil van het betreffende voertuig.'. Inschrijver berekent het onderhoudstarief aan de hand van de looptijd van het onderhoudscontract. Wij gaan op dit moment uit van 10 jaar. Als het voertuig echter eerder wordt verkocht / ingeruild, komt ons onderhoudstarief niet uit. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?	Bij de inschrijving dient een aanbieding gedaan te worden voor een meerjarig, jaarlijks opzegbare onderhoudsovereenkomst, met een looptijd van maximaal 10 jaar. de onderhoudsovereenkomst dient gebaseerd te worden op het te verwachten aantal te rijden kilometers van circa 20.000 km per jaar.	11-01-2021
7	Inhoud	PvE aanschaf vrachtwagen 2020, pagina 6, par. 2.3	Eis 15. U stelt hier dat 'Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak, voorzien van een hill-hold schakelaar.' Echter werkt dit bij inschrijver op een andere manier, waardoor er geen schakelaar nodig is, maar waarbij de rem diep wordt ingetrapt en de remmen zich na een bepaalde duur zelf lossen. Gaat u hiermee akkoord?	Wat wij vragen is dat deze functie op het voertuig zit en zo eenvoudig mogelijk in werking kan worden gezet is dit anders dan bijvoorbeeld een schakelaar dan zijn wij hiermee akkoord.	11-01-2021
8	Inhoud	PvE aanschaf vrachtwagen 2020, pagina 6, par. 2.1	U stelt hier dat opdrachtgever twee vrachtwagens wil inruilen. Dit is een groot risico voor opdrachtnemer, gezien er veel tijd zit tussen het uitbrengen van offerte en het inruilen van de voertuigen. Gaat u akkoord om op het moment van inruilen, de prijs door een onafhankelijke partij te laten vaststellen?	Het inschrijfbiljet (bijlage 1) wordt aangepast. In versie 2 van het inschrijfbiljet wordt de inruil-prijs van de vrachtwagen niet meegenomen in de beoordeling. Op deze manier kan er bij inruil van de oude vrachtwagen nog door een (onafhankelijke) partij worden gekeken naar de status van de huidige vrachtwagens.	11-01-2021
9	Inhoud	4.8 kwalitatieve beoordeling	U schrijft gunning is op basis van beste prijs / kwaliteit verhouding en dat de beoordeling van het criterium 'kwaliteit' aan de hand van een praktijktest wordt gedaan. Echter welke onafhankelijk getoetste kwaliteits-, veiligheids- en duurzaamheidseisen stelt u aan de leveranciers? Te denken aan bv. ISO-certificeringen zoals ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu), ISO 45001 (veiligheid)?	In het Programma van Eisen is opgenomen dat de vrachtwagen in zijn totaliteit moet worden voldaan aan de Nederlandse wetgeving. Daarnaast gelet op zie paragraaf 4.8 van het Programma van Eisen zal het beoordelingsteam, een team vanuit de gemeente die ook daadwerkelijk op de vrachtwagen gaan rijden, op een aantal kwaliteitseisen toetsen. Er wordt niet getoetst volgens een ISO-norm.	12-01-2021

10	Inhoud	3.2 Onderhoudsovereenkomst	Voor het bepalen van de prijs voor het onderhoudscontract (10 jaar) hebben we meer informatie nodig. Kunt u onderstaande vragen beantwoorden? - Kunt u aangeven hoeveel uur de autolaadkraan gemiddeld per week ingezet gaat worden? - Kunt u aangeven hoeveel uur het haakarmsysteem gemiddeld per week ingezet gaat worden?	Circa 13 kraan uren per week en circa 5 uur haakarmsyteem	12-01-2021
11	Inhoud	2.11 Garantie	Standaard hebben wij in onze leveringsvoorwaarden opgenomen dat wij gevrijwaard (schadeloos gesteld) worden met betrekking tot aanspraken van derden tot vergoeding van gevolgschade. Bij inschrijving voor deze aanbesteding vervalt deze voorwaarde vanwege het feit dat wij ons moeten conformeren aan het bestek. Zoals genoemd staat dit lijnrecht op onze leveringsvoorwaarden. Wij vinden dit een buitengewoon zwaarwegende eis die in de toekomst behoorlijke consequenties (en de bijbehorende financiële risico's) kan hebben. Graag zouden we zien dat alleen de kosten ingevolge garantie- en/of garantiewerkzaamheden voor rekening inschrijver komen. Bent u bereid deze eis aan te passen?	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de Opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, ofwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Het bepaalde in paragraaf 2.11 van het Programma van Eisen blijft het uitgangspunt.	12-01-2021
12	Inhoud	2.9 Levertijd	Indien de gunning daadwerkelijk half maart plaatsvindt is een levertijd van 1 november lastig uitvoerbaar. Zeker gezien de huidige tijd waarin er zich met betrekking tot COVID-19 situaties in de toekomst voordoen waardoor wij mogelijk niet aan de gestelde levertijd kunnen voldoen (bv. door fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan de levertijd worden aangepast naar 1 januari 2022 en kan er daarnaast tevens een voorbehoud omtrent overmacht worden opgenomen?	Wij begrijpen deze situatie en gaan er van uit dat u er alles aan doet om zo snel mogelijk te leveren.	12-01-2021
13	Inhoud	2.7 Eisen t.b.v. de autolaadkraan; Eis 20	Kan het zwenkbereik van de autolaadkraan aangepast worden naar maximaal 415 graden zodat wij ook kunnen inschrijven?	Ja, akkoord.	12-01-2021
14	Inhoud	Standplaats voertuig	U vraagt om een servicepunt binnen 30 minuten vanaf standplaats van het voertuig. Wij kunnen alleen het adres van de standplaats niet vinden in uw documenten.	Vrouwehuisjesweg 7A 3271LX Mijnsheerenland.	12-01-2021
15	Juridisch	Eis 13, motorvermogen	U vraagt een vermogen van 238kW: Wij beschikken over een motor met 235kW (hetgeen omgerekend slechts 3 pk minder is dan gevraagd), maar met een koppel van maar liefst 1600Nm. Deze motor is zeer geschikt voor de gevraagde toepassing en heeft functioneel net zoveel meerwaarde als het minimale gevraagde. Derhalve verzoeken wij u deze motor toe staan?	De vrachtwagen moet worden voldaan aan de minimaal gestelde eisen, zoals is opgesteld in het Programma van Eisen. Een lager vermogen voor de motor is niet akkoord.	12-01-2021
16	Inhoud	Cabine, Eis 5, pneumatische uitklapbare trede	U vraagt bij deze eis pneumatische uitklapbare trede. Dit is niet mogelijk. Af fabriek is het voertuig voorzien van een trapsgewijze instap die zeer ergonomisch ontworpen is en voor een groot in en uitstapcomfort zorgt. Hoewel de pneumatische uitklapbare trede in het verleden wel eens gemonteerd zijn door derden bij een truckmerk, zien wij in de praktijk dat deze treden na korte levensduur of schade niet meer werkzaam zijn met als gevolg dat het ongemak levert en de veiligheid en ergonomie verlaagd wordt. Derhalve het advies en verzoek deze eis te laten vervallen.	De eis mbt de pneumatische uitklapbare trede komt te vervallen.	12-01-2021

17	Inhoud	Onderhoudscontract	U spreekt over een onderhoudscontract. Dit betreft alleen onderhoud en exclusief reparaties? graag uw bevestiging.	Ja, volledig onzorgt inclusief de verplichte APK en exclusief de normale slijtages zoals bijv. de banden.	12-01-2021
18	Inhoud	§ 2.2 Eisen algemeen	Bij eis 18 staat dat alle verlichting moet zijn uitgevoerd in LED. De koplampen van het voertuig waar wij mee willen inschrijven zijn halogeen koplampen. Wij verzoeken u dan ook halogeen koplampen toe te staan.	Ja, akkoord.	13-01-2021
19	Inhoud	§ 4.8 Kwalitatieve beoordeling	U geeft aan dat u per inschrijver met één voertuig wil proefrijden. Het is echter vrijwel niet mogelijk om een voertuig voor het proefrijden aan te bieden, die voldoet aan de eisen aan het chassis en aan de laadkraan. Wij verzoeken u dan ook toe te staan dat inschrijver twee voertuigen aanbiedt voor het proefrijden.	Ja, wij gaan akkoord dat u een voertuig aanbied die gelijkwaardig is aan onze uitvraag en ja wij gaan akkoord dat u een opbouw aanbied die gelijkwaardig is aan onze uitvraag om beide mee te demonstreren.	13-01-2021
20	Inhoud	§ 2.2 Eisen algemeen	Eis 14 Niet alle punten van de laadkraan kunnen gesmeerd worden met een centraal vetsmeersysteem. De punten tot de knikgiek kunnen gesmeerd worden. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, akkoord.	13-01-2021
21	Inhoud	§ 2.4 Eisen t.b.v. de opbouw	Eis 16. Om een juiste prijs te bepalen voor de bestaande bakken willen wij graag bij de bakken gaan kijken. Is hier voor gelegenheid?	Ja, afspraak maken met contact persoon dat staat genoemd in het Programma van Eisen, paragraaf 2.10.	13-01-2021
22	Inhoud	§ 4.8 Kwalitatieve beoordeling	Kunt u t.b.v. het onderhoudscontract aangeven wat het jaarkilometrage van de vrachtwagen is?	Circa 20.000 km per jaar.	13-01-2021