

EISEN GESTELD AAN DE GELUIDREDUCTIE VAN DEKLAAG

Willem de Zwijgerweg

Behorend bij bestek: *01 11 03*

Documentnummer : 01 11 03 Eisen geluidreductie
Revisie : 0.1
Datum : 15-08-2013

INHOUD

- 1. EISEN GESTELD AAN DE GELUIDREDUCTIE VAN DEKLAAG**
- 2. EISEN GELUIDMETING DEKLAAG**

1. EISEN GESTELD AAN DE GELUIDREDUCTIE VAN DEKLAAG

1. Met geluidreductie (ΔL) wordt in dit artikel het verschil bedoeld tussen de geluidproductie van een verkeersstroom met bepaalde samenstelling en snelheid op het referentiewegdek en de geluidproductie van dezelfde verkeersstroom op het betreffende wegvak, uitgedrukt in dB en berekend conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012), paragraaf 1.5 'Emissiegetal'.
2. De akoestische eigenschappen van deklaag is vastgelegd in CROW-publicatie 316. Op basis van de wegdekcorrectie dient het wegdek "op papier" te voldoen aan de volgende reductie-eis: "De geluidreductie (ΔL) dient minimaal 0,6 dB te bedragen voor lichte motorvoertuigen bij 50 km/h." (Dus Cwegdek is -0,6 dB bij 50 km/h)

2. EISEN GELUIDMETING DEKLAAG

1. Tussen 3 en 12 weken na openstelling van het wegvak wordt een CPX-meting (ISO/CD 11819-2 uitgevoerd). Het CPX-meetsysteem moet hebben deelgenomen aan het meest recente ringonderzoek van CROW. Er dient bij de CPX-methode gemeten te worden met de testbanden in beide rijsporen en rijdend in de rijrichting met een referentiesnelheid van 50 km/h. De CPX-metingen worden op alle doorgaande rijstroken uitgevoerd in de geldende rijrichting. Weggedeelten waar de minimaal vereiste snelheid niet gerealiseerd kan worden (zoals bij rotondes, verkeerslichten, drempels e.d.), hoeven niet gemeten te worden.
2. Per gemeten rijrichting wordt de gemiddelde waarde van CPX_p bepaald. Tevens wordt de CPX_p bepaald per beoordelingslengte van 100 m (100metervak). Bij de beoordeling wordt rekening gehouden met eventuele overeengekomen onderbrekingen in de meting ten gevolge van rotondes, verkeerslichten, drempels e.d. Bij een onderbreking van de meting of aan het einde van het wegvak wordt de beoordelingslengte van het laatste 100 metervak verlengd tot maximaal 199 m.
3. Aan het wegvak wordt eveneens een SPB-meting uitgevoerd (volgens ISO 11819-1 en de aanvullende richtlijnen uit CROW-publicatie 316). De geluidreductie (over hele wegvak per rijrichting en per 100metervak) wordt op basis van de SPB- en CPX-meting vastgesteld volgens de methode uit CROW-publicatie 287 Stille wegdekken. Hierbij wordt rekening gehouden met een temperatuurcorrectie toegepast conform paragraaf 4.1.5 bijlage III, Rmg2012.
4. De geluidreductie gemiddeld per rijrichting dient ten minste 1,2 dB te bedragen bij 50 km/h.
5. In aanvulling op lid 4 geldt dat maximaal 10 % van de 100 metervakken een maximale geluidstoename mag hebben van 0,3 dB ten opzichte van de waarde van het referentiewegdek.
6. Indien niet voldaan wordt aan de eis uit lid 5, is de opdrachtnemer verplicht om (delen van) de deklaag te verbeteren zodat voldaan wordt aan de eisen volgens lid 5.