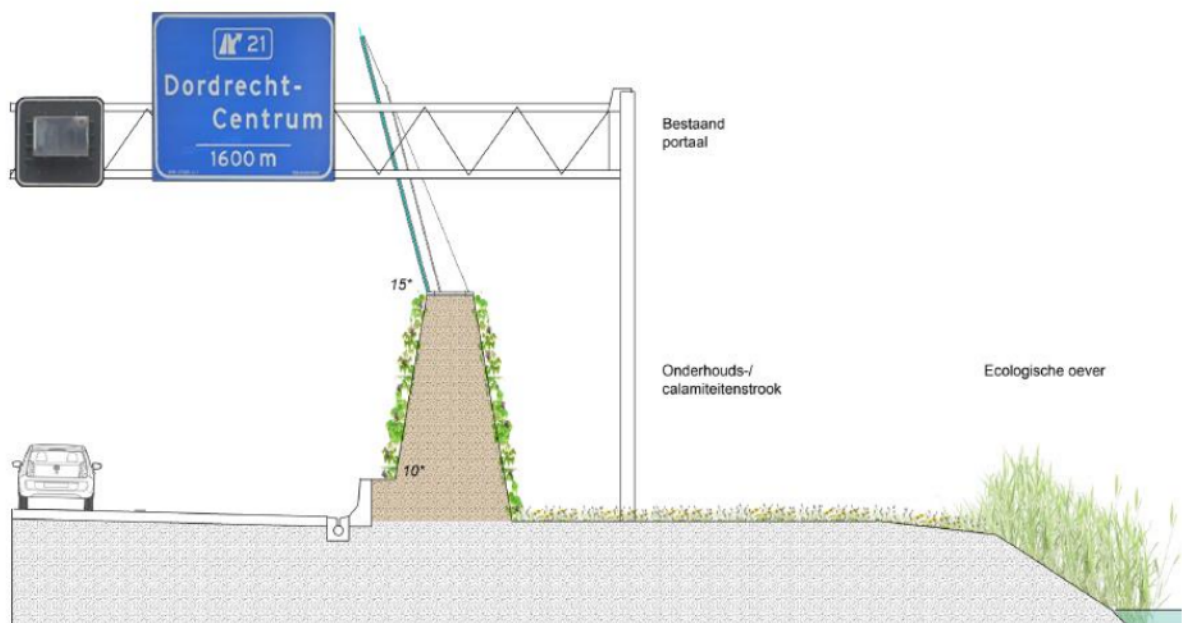


## Bijlage B1

# Projectbeschrijving

Geluidsschermen Amstelwijck A16 en N3

Gemeente Dordrecht



## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Algemeen	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Scope en projectlocatie	5
<b>2.</b>	<b>Ontwerp Geluidsschermen</b>	<b>7</b>
2.1	Ontwerp uitgangspunten	7
2.2	Schermin tracé A16	7
2.3	Schermin tracé N3	9
<b>3.</b>	<b>Bestaande toestand en omgeving</b>	<b>10</b>
3.1	Algemeen	10
3.2	Informatie	10
3.3	Ondergrondse infrastructuur	10
<b>4.</b>	<b>Onderzoeken</b>	<b>11</b>
4.1	Algemeen	11
4.2	Onderzoeken	11
<b>5.</b>	<b>Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen</b>	<b>12</b>
5.1	Algemeen	12
5.2	Aeriusberekening.	12
<b>6.</b>	<b>Raakvlakken</b>	<b>13</b>
6.1	Wensen Woningbouwontwikkeling Amstelveen	13
6.2	Laan van Londen verlengen	13
6.3	Reconstructie N3	14
<b>7.</b>	<b>Beheer en onderhoud</b>	<b>15</b>
7.1	Beheer en onderhoud (Maintenance)	15

8.	<b>Engineering</b>	<b>16</b>
9.	<b>Oplevering</b>	<b>17</b>

## 1. Inleiding

### 1.1 Algemeen

Bij start van de aanbesteding, zijnde de selectiefase van de Europese, Niet Openbare procedure, wordt de Vraagspecificatie met annexen en overige, meer gedetailleerde informatie, nog niet beschikbaar gesteld. In voorliggend document alsmede in de aanbestedingsleidraad en in de bijlagen wordt informatie verstrekt aan de partijen, die zich willen aanmelden voor deelname aan de aanbesteding. Deze informatie betreft de aard, omvang en specifieke kenmerken van de opgave. De informatie die nu wordt verstrekt in deze projectbeschrijving is voorlopig en ter informatie. De gegevens in de Vraagspecificatie en in de annexen, die wordt verstrekt bij start van de Gunningfase, zijn leidend voor de inschrijving, maar zullen in essentie niet veel afwijken van deze projectbeschrijving. Voorliggende projectbeschrijving beoogd tevens op hoofdlijnen inzicht te geven welke uitgangspunten in het ontwerp door de Opdrachtgever worden bepaald en welke tot de ontwerp opgave van de Opdrachtnemer behoren.

### 1.2 Aanleiding

De gemeente Dordrecht heeft de voormalige sportterreinen van Amstelwijck Noord herbestemd om woningbouw mogelijk te maken. Het gebied wordt door de gemeente gefaseerd met tenders in particuliere ontwikkeling gebracht. De omgeving van de bouwlocatie kent veel verkeerslawaai. Geluidsbronnen komen van de A16, N3, het spoor én van het westelijk gelegen industrieterrein Dordt West. Daarnaast dragen ook de wegen binnen het plangebied bij aan het totaal van het geluid. Om woningbouw mogelijk te maken zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Het woningbouwgebied Amstelwijck Noord bestaat uit verschillende deelplannen : Amstelwijck Park (1) – (projectontwikkeling ABB, Amstelwijck midden (3) en Amstelwijck spoorzone (2+4 en de bouwlocatie). Omgevingsgeluid staat de ontwikkeling van woningbouw op de locatie Amstelwijck in de weg. Zonder maatregelen wordt niet voldaan aan de Wet Geluidhinder.



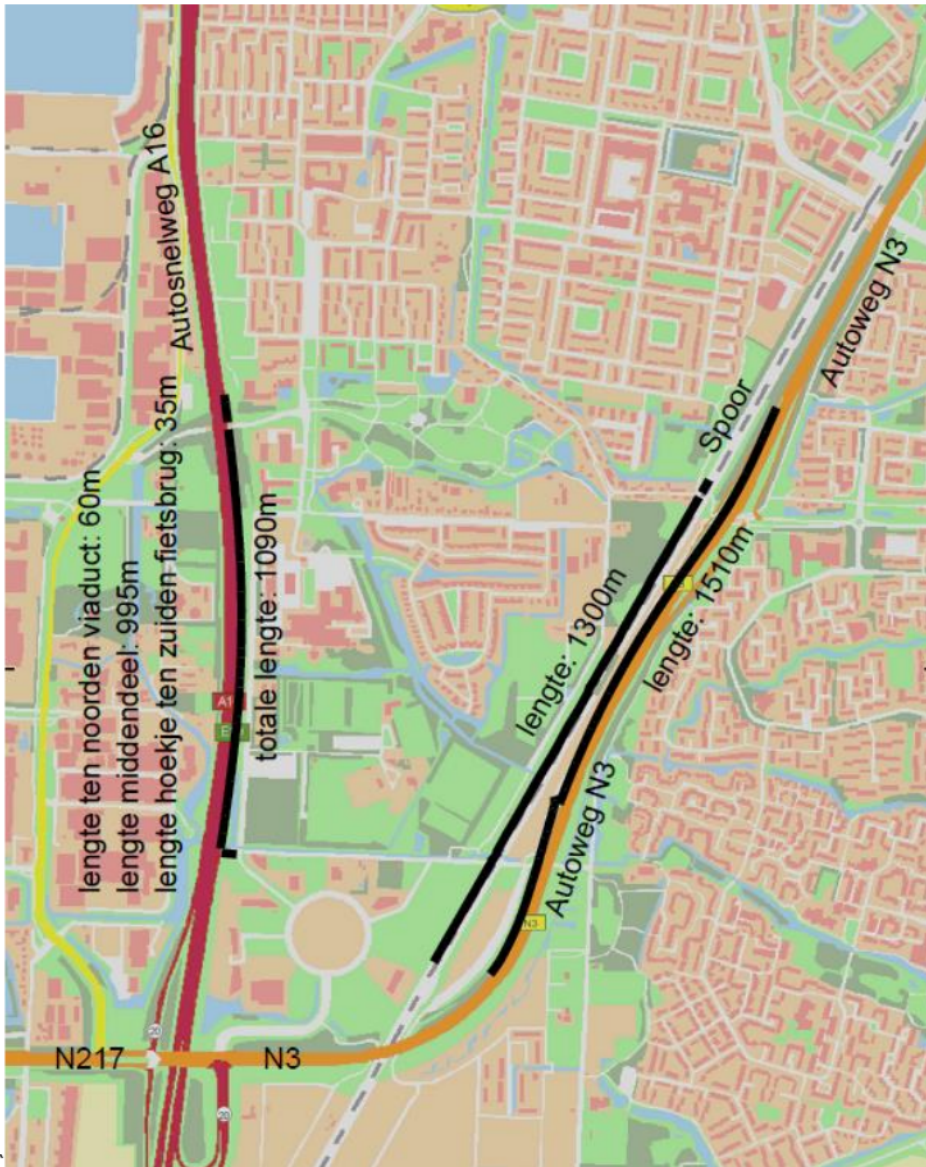
### 1.3 Scope en projectlocatie

Ten behoeve van de woningbouw van Amstelwijk dienen drie geluidschermen gerealiseerd te worden :

- Scherm A16 : vanaf het bestaande, gebogen scherm aan de noordzijde tot 80 meter voorbij de fietsbrug A16 aan de zuidzijde. Totale lengte : 1090 m1  
Scherm hoog : 10,00 meter over een lengte van circa 1075 m1  
Scherm hoog : 7,00 meter over een lengte van 80 m1.
- Scherm N3 : Totale lengte 1510 m1, schermhoogte 4,00 meter.
- Scherm langs het spoor – Totale lengte 1300 m1, schermhoogte 4,00 meter.

**(Spoorscherm behoort niet tot de scope waar deze aanbesteding betrekking op heeft)**

Tot de scope van deze aanbesteding behoren de voorbereiding en realisering van de geluidsschermen langs de A16 en de N3. Het geluidsscherm bij het spoor wordt aangelegd in opdracht van Prorail en valt **niet binnen de scope** van deze aanbesteding.



## 2. Ontwerp Geluidsschermen

### 2.1 Ontwerp uitgangspunten

Door JAM architecten is een referentieontwerp gemaakt voor de geluidsschermen. Naast dit referentieontwerp is door JAM Architectne een EpvE (estetisch programma van eisen) opgesteld. Vormgeving, hoogten, lengten, positie en materialisering zijn hierin vastgelegd. Een derde document betreft het geluidsrapport van Van Keulen Advies, waarin de resultaten van de geluidsberekeningen zijn opgenomen. De resultaten uit dit rapport zijn bindend voor het ontwerp van de geluidsschermen. Bij de start van de Gunningfase zullen deze bovengenoemde drie documenten integraal deel uit van de Vraagspecificatie .

### 2.2 Scherm tracé A16

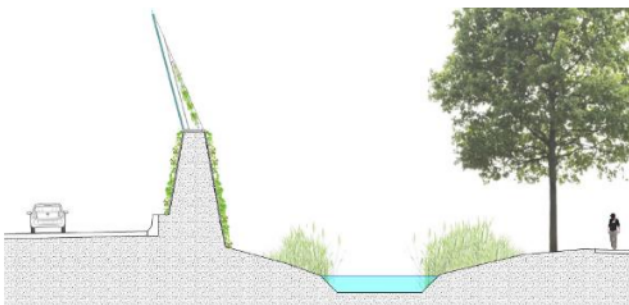
Het nieuwe geluidsscherm sluit aan de noordzijde aan op het bestaande gebogen scherm, wat circa 50 meter ten noorden van het viaduct Simon de Danserweg begint. De aansluiting van het nieuwe en het bestaande scherm wordt overbrugd met een nieuw recht scherm, 7,00 m hoog, wat terug ligt ten opzichte van de 10 meter hoge schermen.



Aanzicht noordelijke beëindiging

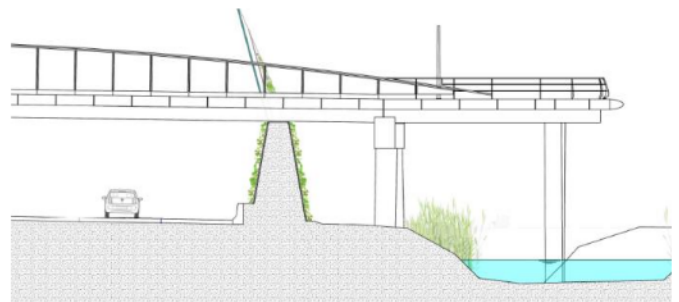
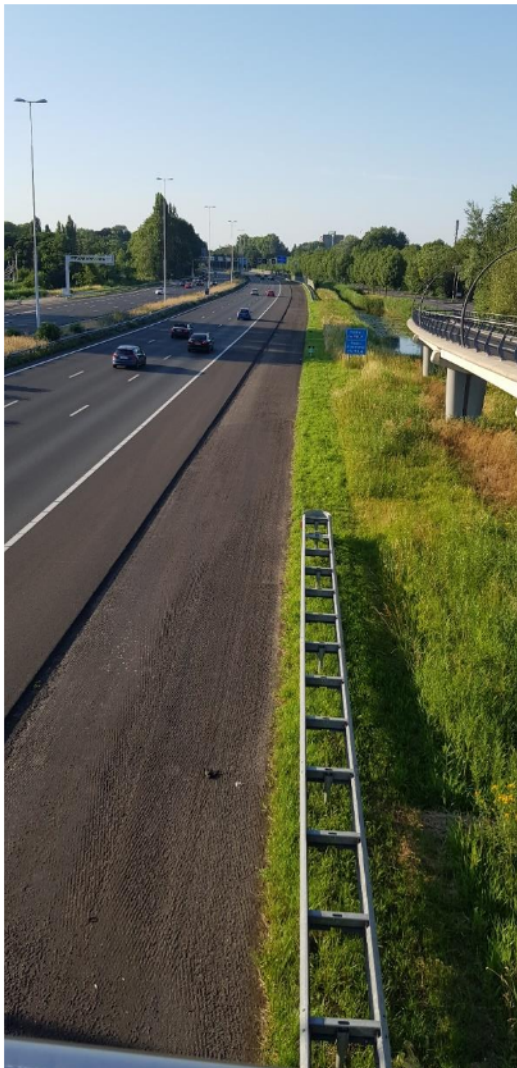
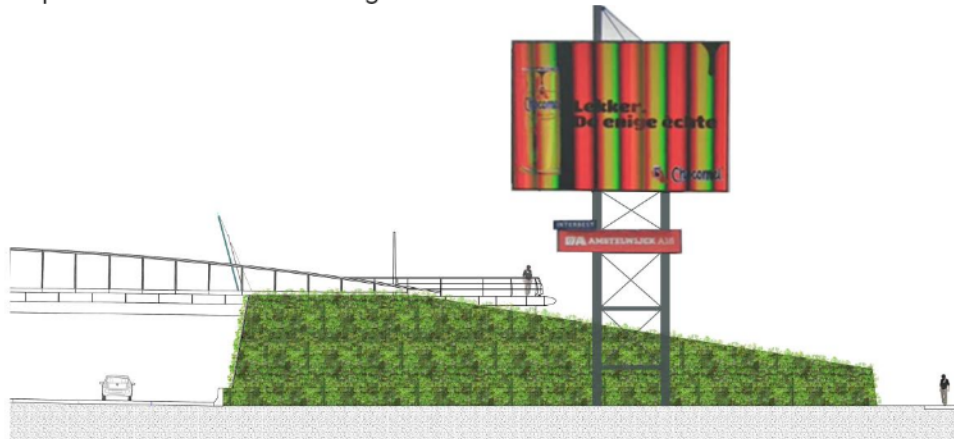
Bestaande scherm	Recht scherm groen en glas nieuw 7,00 m	Geknikt scherm nieuw 10,00 m	Viaduct S. de Danserweg
------------------	---	------------------------------	-------------------------

Het middendeel van het scherm A16, met een lengte van ca. 1000 meter, wordt tot ca. 4,50 m hoogte aan de snelwegzijde voorzien van een beplanting met Hedera en aan de woningzijde tot circa 4,50 m hoogte met een gemengde beplanting. De totale hoogte van het scherm wordt 10,00 meter vanaf de kant van de snelweg. Het bestaande geluidsscherm van Rijkswaterstaat, met een hoogte van ca. 3,00 meter wordt gesloopt. Het nieuwe geluidsscherm wordt aan de snelwegzijde afgeschermd met een bariër. Deze komt te staan op 4,50 meter uit de kantstreep van de rechter rijstrook.



Op de plaatsen, waar het regenwater nu in de berm wordt afgevoerd, wordt een gootconstructie aangebracht. Halverwege de lengte van het scherm gaat de verkanting van het scherm naar de middenberm, en is geen gootconstructie noodzakelijk. Aan de woningzijde van het scherm wordt een onderhoudspad, tevens vluchtroute, aangelegd.

Aan de zuidzijde wordt het scherm op enkele meters voorbij de fietsbrug A16 haaks omgezet met een aflopend deel van 35 meter lengte.



A16 richting noorden vanaf Fietsbrug A16 ter hoogte van Kilweg

Het zuidelijke deel van het nieuwe geluidsscherm A 16 komt ter plaatse van een strook asfalt, gelegen naast de vluchtstrook. Deze strook komt te vervallen, wordt verwijderd voor aanleg van het geluidsscherm.

### 2.3 Scherm tracé N3

Het nieuwe geluidsscherm N 3 krijgt een hoogte van 4,00 meter en wordt aan beide zijden voorzien van beplanting. Het scherm wordt geplaatst achter de bestaande geleiderail. Indien geen geleiderail aanwezig is, wordt deze aangebracht. Er zijn twee passages aanwezig met bestaande kunstwerken waar de schermen langs of op worden geplaatst. Dit is de tunnel Kilweg en het viaduct Copernicusweg. Ter plaatse van de kunstwerken wordt het scherm transparant uitgevoerd.

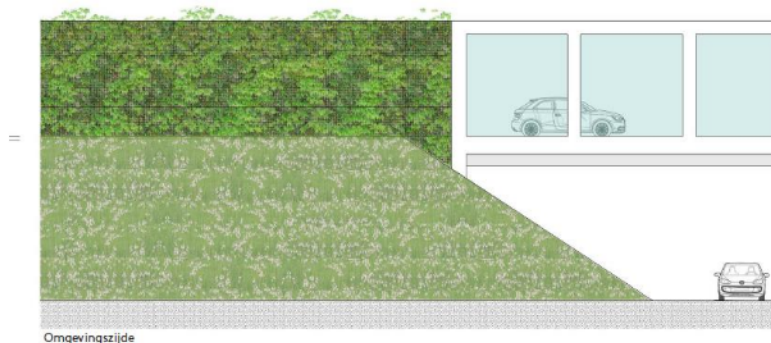
De Opdrachtgever onderzoekt de bestaande constructies van de tunnel en het viaduct. Bij start van de Gunningfase worden constructieve berekeningen beschikbaar gesteld, waaruit blijkt dat de schermen op de bestaande constructies geplaatst kunnen worden volgens de eisen van de huidige vigerende normeringen.



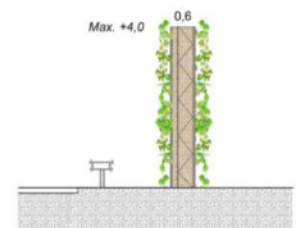
Tunnel Kilweg



Viaduct Copernicusweg – kruising N3



Geluidsscherm viaduct Copernicusweg



Positie scherm berm N3

### 3. Bestaande toestand en omgeving

#### 3.1 Algemeen

De Opdrachtgever heeft onderzoek uitgevoerd naar de bestaande toestand van de tracés voor de geluidsschermen en de directe omgeving. Dit voor zover dit als relevant wordt geacht voor de Gunningfase en het Ontwerp.

#### 3.2 Informatie

Bij aanvang van de Selectiefase en bij de start van de Gunningfase worden gegevens ter beschikking gesteld van onder andere bestaande toestand, naast onderzoekresultaten, rapportages en ontwerpeisen. In bijlage B3 wordt in een overzicht aangegeven welke informatie per fase beschikbaar gesteld wordt.

Bij start van de Selectiefase is dit een voorlopig en zo compleet mogelijk overzicht van de informatie om gegadigden een doorkijk te geven over beschikbare gegevens.

Bij start van de Gunningfase wordt de volledige en definitieve informatie verstrekt.

#### 3.3 Ondergrondse infrastructuur

Door de Opdrachtgever is informatie verzameld van de bestaande ondergrondse infrastructuur.

Nutsbedrijven zijn benaderd en gevraagd informatie en eventuele eisen aan te leveren.

Specifiek wordt genoemd de kruisende HD gasleiding met de A16, van GasUnie en kruisende Stedin 50 kV kabels. Onder andere de eisen en voorwaarden van GasUnie worden bij start van de Gunningfase ter beschikking gesteld.

## 4. Onderzoeken

### 4.1 Algemeen

Door de Opdrachtgever zijn diverse onderzoeken uitgevoerd die van belang worden geacht voor de Gunningfase en het ontwerp.

Een gedeelte van deze onderzoeken wordt bij start van de Selectiefase ter beschikking gesteld en overige bij de Gunningfase (zie bijlage B3).

### 4.2 Onderzoeken

De volgende onderzoeken worden bij start van de Gunningfase onder andere beschikbaar gesteld :

- Milieukundig bodemonderzoek inclusief waterbodemonderzoek
- Geotechnisch bodemonderzoek (Sonderingen 50,00 m h.o.h.)
- Flora en Fauna onderzoek Quick scan
- Bomen effectrapportage
- Archeologisch onderzoek / advies
- Risico Analyse Conventionele Explosieven (RA – CE)

Zie ook bijlage B3 voor de nadere specificaties van alle documenten die ter beschikking worden gesteld.

## 5. Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

### 5.1 Algemeen

De Opdrachtgever verzorgt de vergunning aanvragen voor de WBR (Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken), de Omgevingsvergunning, de Kapvergunning en de Watervergunning.

Binnen de procedure van de vergunningverleningen zal de Opdrachtnemer aanvullende, technische gegevens aanleveren, onder andere in de vorm van een Definitief ontwerp met constructieberekeningen en overige specificaties, teneinde een definitieve beschikking te ontvangen van de vergunningverleners. Nadere bepalingen omtrent deze verplichtingen / eisen van de Opdrachtnemer worden opgenomen in de Vraagspecificatie en desbetreffende Annexen. Op basis van verkeers,- werk- en uitvoeringsplannen zal de Opdrachtnemer toestemming vragen bij RWS voor de uitvoering Vn de werken langs N3 en A16.

### 5.2 Aeriusberekening.

De Opdrachtgever maakt, op basis van een calculatie voor de inzet van materieel en overige middelen een Aeriusberekening. In deze Aeriusberekening wordt gespecificeerd aangegeven met welke inzet van middelen het werk gerealiseerd kan worden. Het resultaat van de berekening maakt het mogelijk om binnen de huidige wetgeving op gebied van stikstofdepositie het werk te realiseren. Waarbij wordt voldaan aan de vigerende wetgeving vanuit de Natuurwet.

Deze Aeriusberekening wordt ter beschikking gesteld bij start van de Gunningfase.

De inschrijvers dienen bij inschrijving een eigen, aan de vigerende wetgeving vergunbare Aeriusberekening in te dienen, aan de hand van een gespecificeerde opgave waarin materieel, manuren en materialen sluiten op de inschrijfsom. Een en ander herleidbaar uit de kostenspecificatie van het werk.

## 6. Raakvlakken

### 6.1 Wensen Woningbouwontwikkeling Amstelwijk

Het ontwerp van de geluidsschermen voldoet aan de minimale wettelijke eisen die bepalen welke geluidbelasting er bij woningen zijn toegestaan. De woningbouwontwikkelaar heeft wensen om een beter woonmilieu te realiseren, waarbij mogelijk extra geluidwerende maatregelen aan de woingen worden getroffen. De gemeente Dordrecht is in overleg met de woningbouwontwikkelaar om de schermen zodanig uit te voeren dat er geen, of nauwelijks nog maatregelen aan gevels noodzakelijk zijn. Dit kan betekenen dat de scope van de opgave binnen deze aanbesteding wordt aangepast. Maar hierdoor zullen de principes van het ontwerp niet wezenlijk wijzigen. Bij start van de Gunningfase de zal scope van het ontwerp op geluidwerende uitgangspunten definitief zijn vastgesteld.

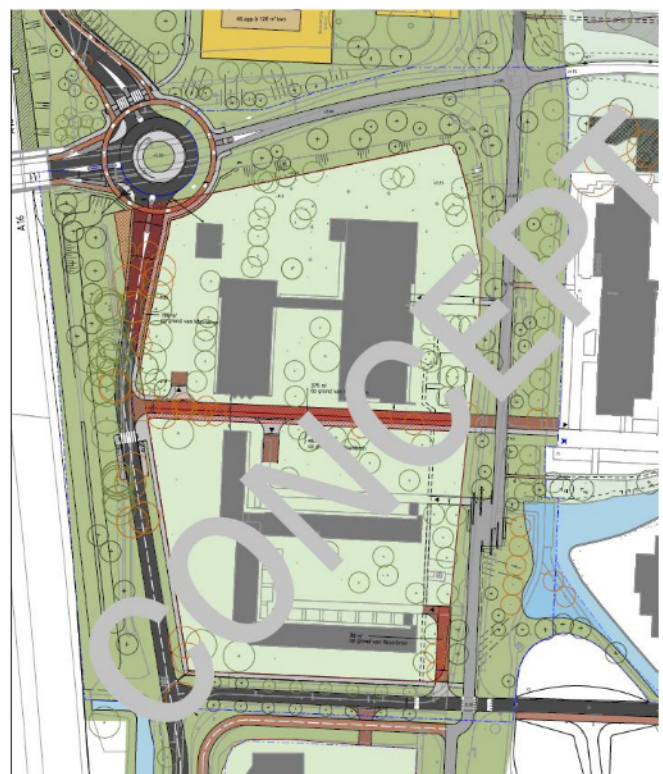
### 6.2 Laan van Londen verlengen

*Laan van Londen wordt door derden aangelegd en maakt geen onderdeel uit van de scope.*

In het kader van de herstructurering van Wielwijk wordt de verkeersverbinding tussen de Amstewijk en Wielwijk verlegd richting A16. Een van de aanpassingen daarbij is het doortrekken van de Laan van Londen naar de bestaande rotonde aan de Simon de Danserweg. Uitvoering hiervan is gepland in 2022. Het tracé van deze verlenging is nog niet definitief vastgesteld. In het eerste kwartaal van 2021 wordt hierover een besluit genomen door de gemeente Dordrecht. Bij start van de Gunningfase worden de raakvlakken met het ontwerp van de Laan van Londen in beeld gebracht door de Oprachtgever, zodat de eventuele impact op de uitvoering van de schermen bepaald kan worden.



Bestaande situatie



Ontwerp doortrekken Laan van Londen – CONCEPT –

### 6.3 **Reconstructie N3**

Bij start van deze aanbesteding is de reconstructie van de N3, tussen de A16 en A15 in uitvoering. Opdrachtgever is Rijkswaterstaat. De oplevering is gepland einde 2021. De opdrachtgever zal de relevante informatie vanuit de ontwerpgegevens voor de reconstructie van de N3 ter beschikking stellen bij start van de Gunningfase, voor zover dit invloed heeft op de engineering van de geluidsschermen.

## 7. Beheer en onderhoud

### 7.1 Beheer en onderhoud (Maintenance)

Binnen de opdracht aan Opdrachtnemer behoort het beheer en onderhoud van de geluidsschermen van A16 en N3 voor een periode van 7 jaar na oplevering.

De Opdrachtnemer verzorgt in deze periode het volledige onderhoud van zowel het groen als de constructieve delen van de geluidsschermen. Hierbij behoort tevens het verzorgen van tijdelijke verkeersmaatregelen en toestemming van de wegbeheerder van Rijkswaterstaat.

Schade door derden, waaronder vandalisme, behoren niet tot het risico van de Opdrachtnemer.

De geluidsschermen blijven in eigendom van de Opdrachtgever, de gemeente Dordrecht.

De schermen staan op grondgebied van Rijkswaterstaat ("de Staat").

Rijkswaterstaat blijft zelf het beheer en onderhoud verzorgen van de omliggende terreinen en wegen aan weerszijde van de geluidsschermen. Ook verzorgt Rijkswaterstaat de reiniging van goten.

Nadere bepalingen over beheer- en onderhouds verplichtingen worden beschreven in de documenten die worden verstrekt bij aanvang van de Gunningfase .

## 8. Engineering

### 8.1 Scope Engineering

De Opdrachtnemer zal na gunning de Engineering verzorgen voor alle aspecten die noodzakelijk zijn om tot realisatie en onderhoud van de geluidsschermen te komen. In de Vraagspecificatie en Annexen worden hiervoor de eisen geformuleerd.

De Opdrachtgever heeft de hoogte, positie en overige randvoorwaarden in een geluidsmodel vastgelegd. Dit model wordt bij gunning beschikbaar gesteld. De Opdrachtnemer zal gevraagd worden om met dit model zijn Definitief ontwerp te toetsen en aan te tonen dat het DO voldoet aan de randvoorwaarden in dit model.

## 9. Oplevering

Oplevering van de schermen vindt plaats op 1 augustus 2022. Na oplevering gaat de beheer en onderhoudsperiode in van 7 jaar.