

Randvoorwaarden tijdelijke verkeersmaatregelen Gemeente Tilburg



Versie: 13
Datum: 27-10-2020
Auteur: Marcel Smeulders

INHOUD

| | |
|--|----|
| Inleiding..... | 4 |
| 1. Algemeen..... | 5 |
| 1.1 Doelen van dit document | 5 |
| 1.2 Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen is voor planbare werkzaamheden..... | 5 |
| 1.3 Voor wie?..... | 5 |
| 1.4 Altijd eerst toestemming vragen..... | 5 |
| 2. Geldende regelgeving en richtlijnen..... | 6 |
| 3. Certificering..... | 7 |
| 4. Aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen..... | 8 |
| 4.1 Hoe lang van tevoren moet u de aanvraag indienen?..... | 8 |
| 4.2 Voorbereiding van de aanvraag | 8 |
| 4.3 Vereiste informatie bij de aanvraag..... | 9 |
| 4.4 Toetsen van de aanvraag | 9 |
| 4.5 Akkoord en SMS-code | 9 |
| 4.6 Afstemming hulpdiensten en openbaar vervoer..... | 10 |
| 5. Publicatie werkzaamheden en SMS-code voor navigatiesystemen | 11 |
| 6. Wegafsluitingen en bereikbaarheid..... | 12 |
| 6.1 Randvoorwaarden bij totale wegafsluiting..... | 12 |
| 6.2 Bereikbaarheid aangrenzende objecten voor bezoekers en (hulp)diensten..... | 12 |
| 6.3 Het niet kunnen voldoen aan de bereikbaarheidseisen..... | 13 |
| 6.4 Waarschuwborden plaatsen bij openstelling..... | 13 |
| 7. Beperken overlast voor de omgeving..... | 14 |
| 7.1 Communiceer over werkzaamheden en bereikbaarheid..... | 14 |
| 7.2 Voorkomen overlast door werkvoertuigen..... | 14 |
| 7.3 Afval verwijderen..... | 14 |
| 7.4 Beperken van hinder en overlast..... | 14 |
| 7.5 Aanwijzingen van gemeente, brandweer en/of politie..... | 14 |
| 8. Uitvoering bebording en markering..... | 15 |
| 9. Uitvoering rijdende afzettingen..... | 18 |
| 10. Voorrang voor fietsers en voetgangers | 19 |
| 11. Inzet van verkeersregelaars..... | 20 |
| 12. Tijdelijke verkeersregelinstallaties (VRI)..... | 21 |
| 12.1 Regelgeving..... | 21 |
| 12.2 Procedure aanvraag tijdelijke verkeerslichten..... | 21 |
| 12.2.1 Afhandeling storingen en klachten..... | 21 |
| 12.3 Toelichting eisen en uitgangspunten..... | 22 |



| | | |
|----------------|---|----|
| 12.3.1 | Bestaande verkeersregelininstallatie..... | 22 |
| 12.3.2 | Tijdelijke verkeersregelininstallatie..... | 22 |
| Bijlagen:..... | | 25 |
| I. | Overzicht Sternetfietsroutes..... | 25 |
| II. | Informatieblad tijdelijke verkeerslichten..... | 25 |
| III. | Wegen met restricties..... | 25 |
| IV. | Tekentechnische eisen verkeersmaatregelen..... | 25 |
| V. | Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden..... | 25 |
| VI. | Factsheet bereikbaarheid Nood- en hulpdiensten..... | 25 |
| VII. | Literatuur..... | 25 |

Inleiding

In dit document “**Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen (RTV)**” staan de eisen en procedures van de gemeente Tilburg voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij werkzaamheden en evenementen in de gemeente Tilburg. De maatregelen zijn opgesteld op basis van het programma Werk in Uitvoering van de CROW publicaties 96, 96a en 96b, eisen vanuit de Adviseurs Doorstroming en Bereikbaarheid, Openbare Verlichting en Verkeersregelinstallaties en de Kwaliteitsmedewerker verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg. Deze maatregelen zijn van belang voor een goede en veilige verkeersdoorstroming in de gemeente Tilburg, alsmede de veiligheid voor weggebruikers en medewerkers buiten tijdens uitvoering. Voor de weggebruiker is de tijdelijke verkeerssituatie nieuw en vaak onoverzichtelijk. Het is daarom belangrijk dat de tijdelijke verkeersmaatregelen correct en eenduidig worden uitgevoerd.

Door de procedures te volgen en vooraf in beeld te brengen wat de gevolgen zijn van werkzaamheden of evenementen voor het verkeer, blijft de verkeersveiligheid gewaarborgd en is de bereikbaarheid en doorstroming in de gemeente Tilburg zo optimaal als mogelijk.

1. Algemeen

1.1 Doelen van dit document

- Grip houden op de kwaliteit van verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid
- Uitleggen hoe u tijdelijke verkeersmaatregelen kunt aanvragen (proces)
- Zorgen van uniformiteit in de uitvoering van tijdelijke verkeersmaatregelen
- Standaardisatie van materiaalgebruik
- Kostenbesparing
- Beperken van overlast voor weggebruikers en omwonenden
- Te volgen proces voor afstemming met hulpdiensten en communicatie

1.2 Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen is voor planbare werkzaamheden

Deze randvoorwaarden zijn bedoeld voor werkzaamheden die u van te voren kunt inplannen. In principe zijn dat alle werkzaamheden die in de openbare ruimte plaatsvinden. In geval van **calamiteiten** belt u het calamiteitenummer van de gemeente Tilburg:

- 14-013 - klantencontactcentrum (tijdens kantooruren)
- 0900-8844 - politiemeldkamer (buiten kantooruren)

1.3 Voor wie?

Dit document, randvoorwaarden tijdelijke verkeersmaatregelen, is bedoeld voor iedereen die werkzaamheden (met de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen) wil verrichten op, langs, boven of onder wegen in beheer zijnde van de gemeente Tilburg.

1.4 Altijd eerst toestemming vragen

U mag pas tijdelijke verkeersmaatregelen treffen na schriftelijke toestemming van de gemeente Tilburg. Deze maatregelen dienen voorafgaande aan de uitvoering aangemeld te worden via de module Tijdelijke Verkeersmaatregelen van LTC Andes, zie hoofdstuk 4 van deze uitgave. De toestemming omvat daarmee een goedgekeurde tekening verkeersmaatregelen en een akkoord op de (gefaseerde) uitvoeringsperiode.

2. Geldende regelgeving en richtlijnen

Bij de uitvoering van verkeersmaatregelen moet u zich houden aan de volgende geldende regelgeving en richtlijnen:

- de eisen van het RVV 1990 en de BABW over de toepassing en plaatsing van bebording;
- de CROW-richtlijnen 96, 96a en 96b over plaatsing van een "werk-in-uitvoering"-maatregel;
- de borden moeten technisch voldoen aan de NEN3381;
- de bepalingen/randvoorwaarden van deze RTV.

Als u wilt afwijken van de CROW-richtlijnen of van deze RTV, dan dient u dit verzoek schriftelijk gemotiveerd voor te leggen via uw contactpersoon van de gemeente.

3. Certificering

U dient in het bezit te zijn van een KOMO-procescertificaat *BRL 9101* conform het KIWA Reglement voor Procescertificatie ten behoeve van het plaatsen, in stand houden, controleren en verwijderen van verkeersmaatregelen. U moet hiervan op aanvraag een bewijs kunnen overleggen.

Indien u zelf niet in het bezit bent van dit certificaat, dan moeten alle betrokkenen die belast zijn met het toepassen van verkeersmaatregelen in het bezit zijn van het opleidingscertificaat Verkeersmaatregelen BRL9101. U moet hiervan een bewijs kunnen overleggen.



4. Aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen

Tijdelijke verkeersmaatregelen vraagt u digitaal aan via <https://ltc.andes.nl>. Indien u nog geen account heeft dan kunt u via <https://ltc.andes.nl/accountdesk/nl/> een account aanvragen. Dit is enkel voor bedrijven mogelijk. Houdt rekening met het feit dat verkeersmaatregelen moeten voldoen aan de richtlijnen van de CROW en dat de materialen enkel geplaatst mogen worden door een BRL9101 gecertificeerde aannemer. Indien u hier zelf niet aan kunt voldoen kunt u b.v. contact leggen met één van deze gecertificeerde aannemers die ook de digitale aanvraag voor U kunnen verzorgen. Aannemers met een BRL 9101 certificaat zijn te vinden op de volgende website; <https://www.kiwa.com/nl/nl/nieuws-en-media/gecertificeerde-organisaties/gecertificeerde-bedrijven/?scope=&q=verkeersmaatregelen+&brl=9101&cert=>.

4.1 Hoe lang van tevoren moet u de aanvraag indienen?

De aanvraag moet worden ingediend minimaal drie weken voordat u borden voor de tijdelijke verkeersmaatregelen gaat plaatsen of minimaal drie weken voordat u voorwaarschuwingsborden gaat plaatsen.

De aanvraag voor het plaatsen van tijdelijke verkeersregelininstallaties moet u minimaal drie weken voor de geplande ingebruikname indienen. In hoofdstuk 12 vindt u alle informatie over de eisen aan verkeersregelininstallaties, VRI's, en het aanvraagformulier.

4.2 Voorbereiding van de aanvraag

Houd bij de voorbereiding van uw aanvraag rekening met onderstaande punten. Dit zorgt voor een soepele doorloop:

- Indien er een project van de gemeente Tilburg is aangehaakt, dan dient u via de directie van dat project de werkzaamheden af te stemmen en goedkeuring te vragen. Bij goedkeuring van dit plan moet u de verkeersmaatregelen indienen via het LTC portaal zodat de verkeersmaatregelen inhoudelijke getoetst kunnen worden.
- Kijk op live.andes.nl/tilburg. Hier kunt u al direct zien of uw wegwerkzaamheden in een bepaalde periode niet mogelijk zijn of met welke geplande werkzaamheden u rekening moet houden. Bij conflicten dient u een alternatieve periode aan te vragen.
- **Wegen met restricties:** Op zgn. "wegen met restricties werkzaamheden" moeten de tijdelijke verkeersmaatregelen aan strikte voorwaarden voldoen, zie bijlage III: Wegen met restricties.
- **Sternetfietsroutes** moeten zo min mogelijk onderbroken worden, zie bijlage I.
- **Parkeerfaciliteiten** dient u zoveel mogelijk intact te laten.
- **Bereikbaarheid:** voldoet u aan de eisen op het gebied van bereikbaarheid? Zie ook hoofdstuk 6.
- **Veroorzaak zo min mogelijk overlast** voor omwonenden, zie ook hoofdstuk 7.
- **Bijzonder transport:** vraag voor bijzonder transport informatie via uw contactpersoon over wegen met asdrukbeperking, maximale breedtes en maximale doorrijhoogtes of raadpleeg de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

4.3 Vereiste informatie bij de aanvraag

Ga naar <https://ltc.andes.nl> voor het indienen van een (digitale) aanvraag. Hierin moet u o.a. aangeven:

- Wat is de aard van de werkzaamheden, waarom wilt u dit doen?
- Uitvoeringsperiode (start-doorlooptijd-einddatum). Bij een gefaseerde uitvoering dient u elke fase apart aan te vragen. Voeg een tekening met de tijdelijke verkeersmaatregelen toe opgesteld door een gespecialiseerd en BRL9101 gecertificeerd bedrijf. Geef hierop duidelijk het werkvak aan en denk ook aan de ruimte voor materiaal en materieel, vluchtruimte, veiligheidsruimte en obstakelvrees. In verband met de verkeersruimte dient een dwarsprofiel met maatvoering toegevoegd te zijn (zie bijlage 1 voor de tekentechnische eisen verkeersmaatregelen). U kunt, indien van toepassing, ook een standaard figuurnummer uit CROW-richtlijn 96b opgeven.
- In de module dient u ook het af te sluiten werkvak inclusief alle omleidingsroutes zoals die op de tekening staan, in te voeren.
- Indien de werkzaamheden onderdeel zijn van een gemeentelijke project / bouw / onderhoudscontract dient u ook uw gemeentelijke contactpersoon in te voeren.

4.4 Toetsen van de aanvraag

- Uw aanvraag wordt digitaal via de portal verstuurd naar de gemeente Tilburg waarna de verkeersmaatregelen worden getoetst. Als er vragen of onduidelijkheden omtrent de inhoudelijke verkeersmaatregelen zijn, wordt er met u contact opgenomen.
- Uw aanvraag wordt gecheckt of de door U opgegeven periodes passend zijn in relatie tot andere wegwerkzaamheden of evenementen in de buurt of elders binnen de stad / gemeente.
- Daarnaast wordt bij werkzaamheden, die hinder opleveren voor het Openbaar Vervoer, uw aanvraag ter definitieve goedkeuring doorgezet naar de concessiehouder van het Openbaar Vervoer. Voor de wijze van afstemming met het Openbaar Vervoer / hulpdiensten wordt verwezen naar paragraaf 4.6.

4.5 Akkoord en SMS-code

Als de tekening verkeersmaatregelen/standaard figuurnummer CROW akkoord zijn en de periode van uitvoering wordt goedgekeurd, ontvangt u via de module een accordering (status goedgekeurd). Daarnaast ontvangt u een mail van noreply@andes.nl met een omschrijving van de gepubliceerde werkzaamheden op de publieke website plus een SMS-code. Deze code bestaat uit een unieke combinatie van zeven cijfers en/of letters en moet u gebruiken om wegafsluitingen aan- en af te melden of te verlengen, zie ook hoofdstuk 5.

4.6 Afstemming hulpdiensten en openbaar vervoer

De informatieverstrekking/afstemming met de Hulpdiensten en de concessiehouder van het Openbaar Vervoer in de gemeente Tilburg is als volgt;

- [Projecten/werken geïnitieerd door de gemeente Tilburg \(verantwoordelijkheid gemeentelijke contactpersoon\)](#)

Het betreft o.a. reconstructies, dagelijks onderhoud, openbare evenementen, onderhoudscontracten of calamiteiten.

Voor deze projecten loopt de afstemming met hulpdiensten en openbaar vervoer volgens de geldende contracteisen. De hulpdiensten, OV bedrijf en primaire stakeholders dienen binnen al deze projecten/contracten door de contractaannemer (of via de gemeentelijke projectleider) vooraf geconsulteerd te worden over de (on)mogelijkheden cq. aanpassingen i.h.k.v. doorstroming en bereikbaarheid voor deze stakeholders. Een bevestiging van deze afspraken cq. accordering van de verkeersmaatregelen door deze stakeholders, dient op de tekening verkeersmaatregelen kenbaar gemaakt te worden. Dit kan door een stempel van deze stakeholders of d.m.v. een voetnoot waarin aangegeven wordt dat de stakeholder akkoord is met deze tekening.

Vervolgens kunnen de verkeersmaatregelen (reeds afgestemd en goedgekeurd door de diverse stakeholders) worden ingediend conform de hiervoor beschreven procedures.

- [Werkzaamheden van derden](#)

Het betreft werkzaamheden waarbij de gemeente Tilburg geen opdrachtgever of directe partner is (o.a. verbouwingswerkzaamheden aan panden, mobiele hijskraanwerkzaamheden of werkzaamheden waarbij het wegennet van de gemeente Tilburg tijdelijk in gebruik genomen moet worden of anders gebruikt wordt als waarvoor het geschikt is).

Indien u werkzaamheden uitvoert op de wegen zoals beschreven in bijlage III, dient afstemming plaats te vinden met de hulpdiensten en openbaar vervoer. Dat kan de doorlooptijd van uw aanvraag beïnvloeden. Deze afstemming wordt verzorgd door de gemeente Tilburg, mits de aanvraag tijdig is aangevend conform die hiervoor beschreven procedures.

Na goedkeuring van uw aanvraag zorgt de gemeente ervoor dat de hulpdiensten en de OV- en buurtbusdiensten – indien nodig - geïnformeerd worden.

5. Publicatie werkzaamheden en SMS-code voor navigatiesystemen

Alle goedgekeurde aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen worden door de gemeente Tilburg ook gepubliceerd op de publieke website <https://live.andes.nl/tilburg>. Hiermee is uw aanvraag definitief en voor iedereen zichtbaar.

Na de publicatie van uw aanvraag ontvangt u een SMS-code van zeven tekens. Deze moet u gebruiken om uw werkzaamheden aan te melden als u de weg gaat afzetten en af te melden als u de afzetting weer opheft. De navigatiesystemen gebruiken deze informatie om weggebruikers de meest optimale route te adviseren. Dit bevordert de verkeersdoorstroming.

De instructie bestaat uit procesbeschrijvingen voor het verzenden van SMS berichten bij de start en het eindigen van werkzaamheden/verkeersmaatregelen. De instructie is in maart 2019 aangepast en te vinden via deze link;

<https://docs.ndw.nu/documenten/downloads/SMSinstructiedocumentv1.5.pdf>.

Aan en afmelden wegafsluitingen met SMS-code

- **Aanmelding wegafsluiting:** Binnen 5 minuten voor het afsluiten van een rijbaan stuurt u een sms naar nummer 4888 met de tekst: 'RD<spatie><SMS-code><spatie>aan' (Voorbeeld: RD Glo1m aan).
- **Afmelding wegafsluiting:** Binnen 5 minuten na het openstellen van een eerder afgesloten rijbaan stuurt u een sms naar nummer 4888 met de tekst: 'RD<spatie>< SMS-code ><spatie>stop'.
- **Uitloop wegafsluiting:** Indien een afsluiting langer duurt dan gepland, stuurt u uiterlijk 5 minuten voor het bereiken van de geplande eindtijd een sms naar nummer 4888 met de tekst: 'RD<spatie>< SMS-code><spatie>uitloop'
- De uitloop meldt u vooraf ook bij uw contactpersoon van de gemeente Tilburg.

6. Wegafsluitingen en bereikbaarheid

Als u een weg wilt afsluiten, zorg dan voor een goede bereikbaarheid van de omliggende panden. Volg de onderstaande randvoorwaarden bij wegafsluiting en eisen ten aanzien van de bereikbaarheid. Zorg ook dat de overlast voor omwonenden, bezoekers en hulpdiensten zoveel mogelijk beperkt blijft, o.a. door goed met hen te communiceren (zie ook hoofdstuk 7).

6.1 Randvoorwaarden bij totale wegafsluiting

Als u een weg volledig wilt afsluiten, dient u dit tenminste drie werkweken voor aanvang van de werkzaamheden af te stemmen via uw contactpersoon van de gemeente en de aanvraag digitaal in te dienen via <https://lrc.andes.nl>.

- U dient 1 kalenderweek voor de afsluiting vooraankondigingsborden te plaatsen aan beide zijden van de af te sluiten weg.
- Tijdens de verkeersspits (7.00-9.00 uur en 16.00-18.00 uur) en gedurende evenementen mogen geen werkzaamheden op of langs hoofdwegen of gebiedsontsluitingswegen plaatsvinden (zie ook bijlage III *Wegen met restricties*). Als u aantoonbaar kunt maken dat u zorgt voor een goede verkeersdoorstroming en verkeersafwikkeling, dan kunt u met de toezichthouder afwijkende afspraken maken.
- In voorkomende gevallen, bijvoorbeeld wanneer door reguliere werkzaamheden een belangrijke verkeersweg moet worden afgesloten, kan de gemeente u opleggen de werkzaamheden zoveel mogelijk in de weekeinden, avonden of 's nachts uit te voeren.

6.2 Bereikbaarheid aangrenzende objecten voor bezoekers en (hulp)diensten

Bij het inplannen van uw werkzaamheden moet u voldoen aan de volgende bereikbaarheidseisen voor o.a. nood- en hulpdiensten (zie bijlage VI: Factsheet bereikbaarheid Nood- en hulpdiensten) :

- Objecten, zoals woningen, bedrijven, winkels en overige gebouwen, moeten in overleg met de betreffend gebruikers bereikbaar blijven voor (mindervalide) voetgangers, (brom)fietsers, gemotoriseerd (bestemmings-)verkeer, hulpdiensten en afvalinzameldiensten;
- Brandkranen, afsluiters e.d. van water, gas en dergelijke moeten altijd zichtbaar en toegankelijk blijven;
- De toegang en (nood)uitgang van objecten moeten bereikbaar zijn voor voetgangers, inclusief (brom)fietsen die aan de hand meegevoerd worden en mindervalide voetgangers met hulpmiddelen als rollators, rolstoelen en scootmobielen. Minimale vereisten zijn stevige en goed zichtbare loopplanken. De loopplanken dienen vlak en aansluitend aan elkaar geplaatst te worden.

6.3 Het niet kunnen voldoen aan de bereikbaarheidseisen

Aan de bereikbaarheidseisen wordt niet voldaan als:

- De hulpdiensten en afvalinzameldiensten objecten niet voldoende kunnen naderen.
- De bevoorrading van winkels en bedrijven anders dan normaal moet worden geregeld.
- Met de betrokkenen, aanwonenden of andere belanghebbenden geen overeenstemming kan worden bereikt over de beperking van de bereikbaarheid. In dat geval moet u **minimaal drie werkweken voor aanvang van de werkzaamheden contact opnemen met uw contactpersoon bij de gemeente** zodat er tijd genoeg is om passende maatregelen te nemen.

6.4 Waarschuwingsborden plaatsen bij openstelling

Als u het wegvak weer openstelt, moet u in de volgende gevallen waarschuwingsborden plaatsen gedurende 6 weken na openstelling:

- Bij nieuw asfalt: J37 met geel onderbord met tekst: Nieuw wegdek langere remweg. Dit op elke rijbaan die aansluit op het gemaakte werk.
- Bij wijziging van verkeerssituatie: J37 met geel onderbord met tekst: Let op, Situatie gewijzigd.
- Bij wijziging van voorrangssituatie: J37 met geel onderbord met tekst: Let op, Voorrangssituatie gewijzigd.
- Bij werkzaamheden in berm: J37 met geel onderbord met tekst Zachte berm.
- Bij losliggende stenen en opspattend grind: J25.
- De borden moeten na 6 weken verwijderd worden.
- Bij wijziging verkeerslichten: bord met tekst: Let op!, regeling verkeerslichten gewijzigd

7. Beperken overlast voor de omgeving.

Bij werkzaamheden moet u de overlast voor verkeersdeelnemers en omwonenden zoveel mogelijk beperken o.a. door goed en ruim van tevoren te communiceren over de werkzaamheden.

7.1 Communiqueer over werkzaamheden en bereikbaarheid

Na goedkeuring van het verkeersmaatregelenplan dient u te communiceren met de stakeholders (bewoners, ondernemers en andere betrokkenen). Laat omwonenden (bewoners, ondernemers en andere betrokkenen) weten wat u gaat doen en welke gevolgen dat heeft voor de bereikbaarheid. Graag ontvangen we een afschrift van de bewonersbrief samen met de tijdelijke verkeersmaatregelen via de TVM module van LTC Andes, zodat we die kunnen publiceren via <https://live.andes.nl/tilburg>.

7.2 Voorkomen overlast door werkvoertuigen

Zorg dat uw werkvoertuigen en ander materiaal bij voorkeur in het werkvak worden geplaatst. Indien dit niet mogelijk is, moet u een veilig alternatief creëren dat geen overlast veroorzaakt voor andere weggebruikers, omwonenden e.d. De benodigde ruimte voor (werk)voertuigen dient ook aangegeven te worden op het verkeersmaatregelenplan.

7.3 Afval verwijderen

U dient dagelijks afval, vervuiling e.d. te verwijderen als het ontstaan ervan een gevolg is van de werkzaamheden.

7.4 Beperken van hinder en overlast

Doe alles wat redelijkerwijs van u verwacht mag worden en wat mogelijk is om hinder te voorkomen. Beperk overlast door lawaai, stank, modder, voertuigen, machines, apparaten tot een aanvaardbaar niveau. U moet voldoen aan alle wettelijke kaders en regelgeving op dat gebied. U dient ook milieuzones te respecteren. Meer informatie vindt u op www.tilburg.nl, zoek op milieuzone of www.milieuzone.nl.

7.5 Aanwijzingen van gemeente, brandweer en/of politie

Aanwijzingen die door de wegbeheerder, kwaliteitsmedewerker van de gemeente Tilburg, brandweer of politie worden gegeven in het belang van de veiligheid en/of kwaliteit van de openbare ruimte, moet u direct en strikt opvolgen. Als u (of degene die namens u de werkzaamheden uitvoeren) dat niet doet, kan het werk worden stilgelegd. De kosten die hierbij gemaakt worden, zijn voor uw rekening.

8. Uitvoering bebording en markering

Als u tijdelijke bebording plaatst, o.a. bij de zgn. *statische maatregelen*, gelden de volgende regels:

1. Tijdelijke bebording mag 72 uur voor het begin van de werkzaamheden op het werk worden geplaatst mits deze niet zichtbaar is voor het verkeer, dus ook niet voor verkeer uit tegenovergestelde rijrichting. De bebording dient bijvoorbeeld met de “rug” naar het verkeer te worden afgedraaid (dus een kwartslag draaien) of afgeplakt te worden. Dit geldt niet voor de vooraankondigingen en parkeerverboden.
2. Wanneer gedurende een periode van tenminste 12 uur geen werkzaamheden worden uitgevoerd in de openbare ruimte, dient u, indien de openbare ruimte vrij en toegankelijk is voor het verkeer, de borden van de tijdelijke verkeersmaatregelen af te plakken of af te draaien, tenzij de gemeente Tilburg vindt dat de veiligheid van het verkeer hierdoor in gevaar komt. Een uitzondering hierop zijn tijdelijke weg/rijbaanverleggingen.
3. Bij wegomleidingen die langer dan 1 week in stand blijven, dient u de bewegwijzeringsborden af te plakken die conflicteren of niet van toepassing zijn.
4. Als bestaande bebording beschadigd raakt door bijvoorbeeld het afplakken of afdraaien, dan worden de kosten voor reparatie op u verhaald.
5. Na afloop van de werkzaamheden dient u de verkeersmaatregelen direct buiten werking te stellen. De borden moet u binnen 72 uur verwijderen. Na deze periode of na de vergunde periode kunnen de borden zonder nader overleg en op uw kosten door de gemeente Tilburg worden verwijderd.
6. De tijdelijke bebording mag niet het zicht op de overige RVV-borden en bewegwijzering belemmeren. Ook mag de tijdelijke bebording het zicht op kruisingen en zij-, en uitwegen niet belemmeren.
7. Tijdelijke bebording mag u niet bevestigen aan bestaande verticale elementen met uitzondering van lichtmasten.
8. Bij het bevestigen van een tijdelijke maatregel aan een lichtmast mag u geen tape gebruiken. Tevens moet het mastluik altijd bereikbaar blijven.
9. Zo nodig worden tijdelijke markeringen aangebracht. Niet-geldende bestaande markering moet zo nodig worden verwijderd, afgedekt of worden opgeheven met een gele kruismarkering. De markering moet voldoen aan de CROW-richtlijn 96b. De kwaliteit moet goed genoeg zijn om de doorlooptijd van de werkzaamheden te doorstaan. Bij verwijdering mag het wegdek niet beschadigd worden. Eventuele schade kan op u verhaald worden.
10. U dient de geplaatste verkeersmaatregelen gedurende het hele werk in goede staat te houden. Ook tijdens nachtelijke uren, weekenden en feestdagen.
11. De afzetting en omleidingsroutes dienen conform artikel § 62.13.01 lid 04 en 05 van de Standaard RAW-Bepalingen 2020 gecontroleerd te worden:
 - a. Op normale werkdagen: dagelijks voor en na aanvang van de werkzaamheden en/of werktijden.
 - b. Buiten de normale werkdagen: minimaal om de 24 uur.
 - c. Omleidingsroutes: minimaal om de 24 uur.
12. Bij het bepalen van de bestemmingen op de omleidingsborden dient u uit te gaan van de vermeldingen op de bewegwijzering.
13. Tijdelijke bouw- in/uitrit
 - a. Bij tijdelijke bouw-in/uitritten moet u het principe “rechts in, rechts uit” toepassen.
 - b. Tijdelijke bouw-in/uitritten in bochten/slingers zijn niet toegestaan.

- c. Wanneer gedurende een periode van tenminste 8 uren geen gebruik gemaakt wordt van bouw-in/uitritten moet u de ingestelde tijdelijke snelheidsbeperkingen op de weg opheffen en dient u de bouw-in/uitrit af te sluiten.
14. Indien er graafwerkzaamheden plaatsvinden (bijvoorbeeld in de berm t.g.v. kabel- en leidingenwerkzaamheden) moet het werkvak ook buiten werktijden worden afgeschermd.
15. Op wegen met één rijbaan met meer dan één rijstrook per rijrichting plaatst u een actiewagen / pijlwagen daar waar de CROW een hek + D02 voorschrijft.
16. Afzetlint mag u niet als afzetting of begeleiding gebruiken. Het gebruik is alleen toegestaan bij calamiteiten en door nood- en hulpdiensten en dient na de calamiteit direct te worden verwijderd.
17. Het toepassen van tekstkarren mag alleen in overleg met de kwaliteitsmedewerker verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg.
18. Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer dat de tekstkarren, pijlwagens en werkvoertuigen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden goed functioneren.
19. Indien parkeerlocaties niet bereikbaar zijn tijdens de werkzaamheden, dient u 1 kalenderweek voor start werkzaamheden vooraankondigingsborden (parkeerverbodsborden) te plaatsen bij deze parkeervoorzieningen. Voor de duidelijkheid naar de weggebruiker dient bij tijdelijke situaties de borden E1, E4 en onderborden op een "groot" geel bord geplaatst te worden. De tekst onder de borden E1 en E4 moet op juridische gronden worden aangebracht op een witte ondergrond. Ter ondersteuning van eventueel noodzakelijke handhaving worden door de aannemer, na plaatsing van de borden, foto's genomen waaruit blijkt dat deze zijn geplaatst op dusdanige wijze dat de weggebruiker aan wie dat bord gericht is dat goed en volledig moet kunnen waarnemen. De aannemer draagt er tevens zorg voor dat hij de kentekens noteert en bewaart van de voertuigen die op dat moment geparkeerd stonden op de af te zetten locatie. Bij klachten en bezwaren voor het vrijmaken van de weg levert de aannemer alle benodigde informatie om deze klachten / bezwaren in behandeling te kunnen nemen. Ten aanzien van de keuze voor de bebording dient uitgegaan te worden van het volgende:
 - a. Indien het af te zetten wegdeel een rijbaan betreft, waarbij geen aparte delen zijn ingericht om te parkeren, waar geen parkeerverbod geldt en waar wel een parkeerverbod moet gelden kan met bord E1 incl. onderborden, met ingangsdatum en eventueel einddatum, het parkeren worden verboden.
 - b. Indien het af te zetten wegdeel een rijbaan betreft, waarbij aparte delen zijn ingericht om te parkeren dient middels E4 en onderborden, met ingangsdatum en eventueel einddatum, het parkeerverbod geregeld te worden. Indien het meer dan zes aaneengesloten parkeervakken betreft dan ook parkeerverbodsborden plaatsen bij het middelste vak / na elke 3 parkeervakken; Indien het een parkeerstrook betreft het bord na iedere 20 meter herhalen.
20. De gemeente Tilburg wil ter verduidelijking voor fietsers dat alle omleidings- en adviesborden voor fietsers in de gemeente Tilburg in een roze kleur (Pantone 806 / RGB: 255,62,181 / CMYK: 0,76,29,0) worden uitgevoerd met de gebruikelijke zwarte teksten en/of symbolen. In de praktijk betekend dit dat witte verkeersborden voorzien van witte retroreflecterende folie bedrukt dienen te worden met roze en zwarte UV inkt op een transparante folie. Het beeldvlak wordt hierdoor visueel roze maar blijft de reflectieklasse behouden.



21. Omleidingsborden voor voetgangers en gemotoriseerd verkeer dienen conform de CROW richtlijnen in het geel te worden uitgevoerd.
22. Als aanvulling op de CROW richtlijnen wil de gemeente Tilburg, ter verduidelijking van de tijdelijke verkeerssituatie voor weggebruikers, dat borden “doorgaand verkeer gestremd”, C01 met onderbord “na ...m” of L10 borden worden toegepast.
23. Zolang we in Nederland te maken hebben met de 1,5m-samenleving dienen de verkeersmaatregelen afgestemd te worden conform de aanvullende CROW richtlijnen: Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden (zie bijlage V).

9. Uitvoering rijdende afzettingen

Bij gebruik van een rijdende afzetting, zoals tekstkarren, botsabsorbers en pijlwagens (de zgn. *dynamische en semi-dynamische verkeersmaatregelen*) moet u voldoen aan de volgende regels:

1. Afzetlint mag u niet als afzetting of begeleiding gebruiken. Het gebruik is alleen toegestaan bij calamiteiten en door nood- en hulpdiensten en dient na de calamiteit direct te worden verwijderd.
2. Bij gebruik van een rijdende afzetting mogen de snelheidsbeperkingen alleen opgedraaid zijn op het wegvak waar ook daadwerkelijk werkzaamheden worden uitgevoerd.
3. U gebruikt een botsabsorber alleen bij wegen met restricties, zie bijlage III *wegen met restricties*.
4. Het toepassen van tekstkarren mag alleen in overleg met de kwaliteitsmedewerker verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg.
5. Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer dat de tekstkarren, pijlwagens, botsabsorbers en werkvoertuigen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden goed functioneren.

10. Voorrang voor fietsers en voetgangers

Voor een zo onbelemmerd mogelijke doorgang voor voetgangers en fietsers bij wegomleidingen en andere afzettingen gelden de volgende regels:

1. Bij de toewijzing van ruimte aan het verkeer rondom omleidingen en andere afzettingen krijgen voetgangers en fietsers prioriteit en daarna het overige wegverkeer conform de CROW-richtlijnen.
2. De wegomleiding moet zo zijn ingericht dat fietsers niet hoeven te lopen, maar kunnen blijven fietsen. Als dat niet mogelijk is, kunt u een verkeersregelaar inzetten.
3. Het verleggen van fietspaden mag alleen door aaneengesloten verharding (dus niet met rijplaten). Op het fietspad mogen geen obstakels aanwezig zijn en het mag niet glad zijn. Daarnaast dient bij het aanleggen van een tijdelijke situatie rekening gehouden te worden met eventuele gladheidsbestrijdingsmaatregelen.
4. Eenrichting fietspaden die in twee richtingen moeten worden bereden dienen conform de CROW-richtlijnen ingericht te worden.
5. Als een voetpad onderdeel uitmaakt van een werkgebied, dan dient het voetpad minimaal 1,20 meter breed te zijn en vrij van obstakels. Bij puntvernauwingen kan met een breedte van 0,90 meter worden volstaan. Is deze breedte niet haalbaar, dan moet u een tijdelijke voorziening aanleggen van minimaal 0,90 meter, zodat ook een rolstoel of rollator de puntvernauwing veilig kan passeren (i.v.m. coronamaatregelen zijn andere maatvoeringen van toepassing, zie bijlage V). De tijdelijke voorziening van het voetpad mag niet uit rijplaten bestaan.
6. Het is niet toegestaan om in tijdelijke situaties fietsers en voetgangers meer dan 2 rijstroken zonder rustpunt of midden geleider te laten oversteken.

11. Inzet van verkeersregelaars

Als verkeersregelaars vereist zijn, dan zijn de volgende eisen van toepassing:

1. Er dienen gecertificeerde verkeersregelaars ingezet te worden, conform regeling verkeersregelaars 2009 (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025299/2020-07-01>).
2. Bij het inzetten van verkeersregelaars moet u de CROW-publicatie Verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden toepassen en de plaatselijke wet- en regelgeving naleven.
3. Indien u verkeersregelaars wilt inzetten, dienen ze onderdeel te zijn van uw verkeersmaatregelenplan, inclusief een motivatie waarom u verkeersregelaars inzet. Zoals eerder beschreven kan het verkeersmaatregelenplan digitaal ingediend worden via <https://lrc.andes.nl>. Hier dient u ook de postdraaiboekinstructies van de verkeersregelaars bij te voegen. Uw motivatie wordt door de gemeente Tilburg getoetst.
4. In geval van een calamiteit mogen verkeersregelaars ook op aanwijzing van de gemeente worden ingezet.
5. Indien u verkeersregelaars inzet, moet u voor hun veiligheid per rijrichting aan beide zijde van de weg een J37+ onderbord *Verkeersregelaars* plaatsen.
6. Alleen beroepsmatige verkeersregelaars zijn bij werkzaamheden toegestaan. Zij moeten voldoen aan de wettelijke eisen ten aanzien van opleiding en uitrusting. De verkeersregelaars dienen de aanstellingspas duidelijk en zichtbaar te dragen.

12. Tijdelijke verkeersregelininstallaties (VRI)

Naast de informatie in dit hoofdstuk is in bijlage II het informatieblad tijdelijke verkeerslichten opgenomen.

12.1 Regelgeving

De tijdelijke verkeersregelininstallatie (VRI) moet voldoen aan de Regeling Verkeerslichten d.d. 26 april 2019. Die regeling bepaalt dat zowel verkeerslantaarns als elektrische verkeersregeltoestellen o.a. aan de volgende normen moeten voldoen:

- NEN 3322 normen voor verkeerslantaarns
- NEN 3384 normen voor elektrische verkeersregeltoestellen
- NEN 12368 normen voor verkeersregelininstallaties en verkeerslantaarns

Daarnaast hanteren wij de richtlijnen gepubliceerd in hieronder genoemde CROW uitgaven, tenzij anders vermeld in dit document.

- CROW publicatie Handboek verkeerslichtenregeling 2014
- CROW publicatie 269 aanleg verkeersregelininstallaties

12.2 Procedure aanvraag tijdelijke verkeerslichten

Voor het plaatsen van een tijdelijke VRI dient u drie weken voordat de tijdelijke VRI in bedrijf moet gaan goedkeuring te vragen <https://lvc.andes.nl>. Aan de hand van uw aanvraag beoordeelt de gemeente of de tijdelijke VRI voldoet aan wettelijke voorschriften, normen en eisen die gelden voor VRI's en of de verkeerslichtenregeling veilig en geloofwaardig is.

Een volledige aanvraag omvat de volgende stukken:

- Informatieblad tijdelijke verkeerslichten *1
- Toetsingsblad tijdelijke verkeerslichten *1
- Certificaten
- Bewakingstest (ABT)
- OTTO bestand *2
- Cocon bestand *2
- VRI tekening
- Specificatie
- Ingevuld Fasediagram
- Paramater uitdraai

*1 Beide formulier zijn te downloaden op www.tilburg.nl/wegwerkzaamheden

*2 bestand met de Default instelling gemeente Tilburg zijn te downloaden via de TVM module van Andes of op te vragen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg

In paragraaf 12.3 volgt een beknopte toelichting op de gevraagde gegevens.

12.2.1 Afhandeling storingen en klachten

Het adequaat reageren op storingen en meldingen is van het grootste belang om een veilige omgeving te garanderen. Om dit borgen dienen afspraken gemaakt over het oplossen en afhandelen van storingen en klachten. Wat belangrijk is bij het aanpassingen

aan een bestaande verkeersregelinstallatie zijn goede afspraken tussen de installateur van de tijdelijke installatie en de onderhoudspartij van de gemeente die verantwoordelijkheid is voor de uitvoering van 1ste en 2de lijns onderhoud. Ongeacht de uitkomst van deze afspraken dienen de volgende uitgangspunten te worden nageleefd.

- De Opdrachtnemer moet een storingsnummer hebben dat 24 uur per dag bereikbaar is.
- Bij volledig functieverlies, geelknipperen of gedoofd zijn van de VRI: 1 uur responstijd, max. 4 uur hersteltijd
- Bij technische mankementen en klachten: 24 uur hersteltijd (volgende kalenderdag).
- Als een storing niet binnen de gestelde termijnen kan worden opgelost, dan moet de verkeersveiligheid met andere maatregelen worden geborgd, bijvoorbeeld door inzet van verkeersregelaars. Deze maatregelen moeten worden afgestemd met de kwaliteitsmedewerker van het werk.

12.3 Toelichting eisen en uitgangspunten

We maken onderscheid in aanpassingen aan bestaande verkeersregelinstallaties en op zich zelf staande tijdelijke verkeersregelinstallaties.

12.3.1 Bestaande verkeersregelinstallatie

Bij een aanpassing aan een bestaande verkeersregelinstallatie moet de bestaande functionaliteit zoveel mogelijk behouden blijven en gelden de volgende verplichtingen:

- Buitenwerking gestelde lantaarns afdekken of afdraaien
- Geen andere conflicten dan in bestaande conflictmatrix aanwezig zijn
- Aangepaste ontruimingstijden ondersteunt met aangepaste berekeningen uit OTTO. Te denken valt aan:
 - Snelheidsregiem van 30 km/h ipv 50 km/h
 - (brom)fietsers op de rijbaan

Of verandering in de vormgeving

- Tijdelijke parallelle fietsers
- Stopstrepen op een andere positie
- Rijlijnen op de kruising anders gaan lopen

12.3.2 Tijdelijke verkeersregelinstallatie

Veelal zijn de tijdelijke verkeersinstallaties een op zich zelfde stand ecosysteem. De eisen zijn gelijk en soms nog strikter dan aan reguliere verkeersregelinstallaties.

1. Normen/eisen

Om aan te tonen dat de tijdelijke VRI voldoet aan de wettelijke eisen en normen moet u certificaten overleggen, waaruit blijkt dat de installatie voldoet aan de gestelde NEN-normen bijv. de Kemakeur. Daarnaast moet u een uitdraai van de bewakingstest voor de specifieke situatie overhandigen conform de eis uit de NEN-3384

2. Situatie tekening

Lever een VRI tekening aan (schaal 1:200) met daarop aangegeven:

- Locatie tijdelijke verkeersregelautomaat (straatnamen)

- Versiebeheer
- Positie stopstrepen
- Positie lantaarns (inclusief nummering)
- Detectielay-out (inclusief nummering)

3. *Wegmeubilair*

Het meubilair moet aan de volgende eisen voldoen:

- Universeel masten met een zwart-witte bandage tot 2.20m hoogte
- Armaturen met achtergrondschild, uitgezonderd fiets- en voetgangersarmaturen
- Plaats bij fietsoversteken ter ondersteuning een apart onderlicht en een aparte drukknop(mast)

4. *Detectie*

U moet op alle richtingen detectie toepassen, zodat weggebruikers niet onnodig hoeven wachten. Deze kan in verschillende verschijningsvormen worden toegepast en omvat de volgende functies:

- Auto
 - Aanmeldfunctie bij de stopstreep
 - verlengfunctie op minimale afstand van 50 meter
- Brandweer
 - Aanmeldfunctie op minimaal 100 meter
 - Verlengfunctie op minimaal 100 meter
 - In Tilburg wordt opticom gehanteerd
- Fiets
 - Aanmeldfunctie bij de stopstreep
 - Verlengfunctie op minimaal 25 meter
- Voetganger
 - Aanmeldfunctie

5. *Bekabeling*

Bekabeling dient op dusdanige wijze worden aangebracht dat het geen hinder vormt voor de weggebruikers en geen aanleiding geeft tot vandalisme.

- bekabeling bundelen
- Kabels afdekken met matten
- graaf de bekabeling in bij werkzaamheden > 3 weken
- breng de bekabeling op voldoende hoogte aan
 - boven de rijstroken > 5 m
 - boven trottoir en fietspad > 3 m

6. *Belijning*

Iedere richting dient een aparte stopstreep te krijgen, met uitzondering van voetgangersoversteken;

- Stopstreep van gemotoriseerd verkeer dient 50 cm breed te zijn
- Stopstreep van fietsverkeer dient 30 cm breed te zijn
- Stopstreep dient geel te zijn

7. *Regelprogramma*

Hanteer de volgende uitgangspunten:

- De ontruimingstijden dienen met behulp van het programma OTTO te worden berekend. De standaard set instellingen Tilburg is via de TVM module te vinden (<https://ltc.andes.nl>) of op te vragen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg.

- Voer met behulp van het programma Cocon een berekening uit. De standaard set instellingen Tilburg is via de TVM module te vinden (<https://ltc.andes.nl>) of op te vragen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg.
- Intensiteiten op te vragen bij de Gemeente Tilburg
- Cyclustijd mag niet groter zijn dan 90 seconden
- Verzadigingsgraad per richting niet hoger dan 95%
- Bij een wegvak of 2 fasen regeling kan gebruik gemaakt worden van het CROW-handboek Maatregelen op de rijbaan, Werk in Uitvoering 96b

8. *Korte functionele specificatie regelprogramma*

- Werking detectie
- Hiaattijden
- Signaalgroeptijden (vastgroentijd, geeltijd, groenknippertijd)
- Maximum groentijden (instelbaar per periode (minimaal 4))
- Gelijk startende richtingen
- Meeverlengen
- Werkingstijden
- Uitdraai van alle (instelbare) parameters met hun default instelling)

9. *Keuring*

U moet kunnen aantonen dat de VRI aan de bovengenoemde eisen voldoet. De keuring bestaat uit een situationele afname (SAT) op straat. Waar aandacht wordt besteed aan punten benoemd in het toetsingsblad tijdelijke verkeersregelinstallatie

In algemeenheid zijn dit de aandachtspunten bij de SAT:

- Toetsing op juiste aansluiting en werking van:
 - Lantaarns
 - Detectie
- Positionering en verschijningsvorm van
 - Stopstrepen
 - Wegmeubilair
 - Sjablonen
- Verkeersafwikkeling en instelling
 - Doorstroming
 - Geloofwaardigheid
 - Afhandeling langzaam verkeer
 - Ontruimingstijden



Bijlagen:

- I. Overzicht Sternetfietsroutes*
- II. Informatieblad tijdelijke verkeerslichten*
- III. Wegen met restricties*
- IV. Tekentechnische eisen verkeersmaatregelen*
- V. Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden*
- VI. Factsheet bereikbaarheid Nood- en hulpdiensten*
- VII. Literatuur*



Bijlage II – Informatieblad tijdelijke verkeerslichten

Gegevens

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Project | |
| Naam | <i>(projectnaam)</i> |
| | |
| Hoofdaannemer | <i>(bedrijfsnaam)</i> |
| Contactpersoon | |
| Naam | <i>(persoonsnaam)</i> |
| Telefoon | <i>(telefoonnummer)</i> |
| Email adres | <i>(emailadres)</i> |
| | |
| Installateur Tijdelijke VRI | <i>(bedrijfsnaam)</i> |
| Contactpersoon | |
| Naam | <i>(persoonsnaam)</i> |
| Telefoon | <i>(telefoonnummer)</i> |
| Email adres | <i>(emailadres)</i> |
| | |
| locatie tijdelijke VRI | <i>(kruising/wegvak)</i> |
| Tijdelijke VRI in bedrijf | <i>(datum)</i> |
| Tijdelijke VRI uit bedrijf | <i>(datum)</i> |
| | |
| Storingsnummer (24/7) | <i>(telefoonnummer)</i> |

| |
|------------------------|
| Bijzonderheden: |
| |
| |
| |
| |



| Hfd | Sub | Toets | Akkoord | Niet akkoord | NVT | Opmerking |
|----------|-----|--|---------|-----------------|-----|-----------|
| 1 | | Normen en Eisen | | | | |
| | 1 | Om aan te tonen dat de tijdelijke VRI voldoet aan de wettelijke eisen en normen moet u certificaten kunnen overleggen waaruit blijkt dat de tijdelijke VRI voldoet aan de gestelde NEN-normen. | | | | |
| | 2 | Een uitdraai van de bewakingstest voor de specifieke situatie (ABT) | | | | |
| 2 | | Situatietekening | | | | |
| | 1 | Versiebeheer | | | | |
| | 2 | Positie stopstrepen; | | | | |
| | 3 | Positie lantaarns; Positie verkeersregelkast; Weergave gebruikte richting nummers; Detectie lay-out (indien aanwezig); | | | | |
| 3 | | Wegmeubilair | | | | |
| | 1 | Universeel masten met een zwart witte bandage (tot 2,20m) | | | | |
| | 2 | Armatuuren met achtergrondschild, uitgezonderd fiets- en voetgangersarmaturen | | | | |
| | 3 | Fietsoversteken een apart onderlicht | | | | |
| | 4 | Fietsoversteken een aparte drukknopmast | | | | |
| 4 | | Detectie | | | | |
| | 1 | Auto: Aanmeldfunctie bij de stopstreep | | | | |
| | 2 | Auto: verlengfunctie minimaal op 50 meter | | | | |
| | 3 | Brandweer aanmeldfunctie op minimaal 100 meter | | | | |
| | 4 | Brandweer verlengfunctie op minimaal 100 meter | | | | |
| | 5 | Fiets: aanmeldfunctie bij de stopstreep | | | | |
| | 6 | Fiets: verlengfunctie op minimaal 25 meter | | | | |
| | 7 | Voetganger: aanmeldfunctie | | | | |
| 5 | | Bekabeling | | | | |
| | 1 | Bovengrondse bekabeling bundelen | | | | |
| | 2 | Gebruik matten | | | | |
| | 3 | ingegraven bekabeling (werkzaamheden > 3 weken) | | | | |
| | 4 | Op voldoende hoogte: boven rijstroken > 5 meter | | | | |
| | 5 | Op voldoende hoogte: boven trottoir en fietspad > 3 meter | | | | |



- 6 Belijning**
 - 1 Stopstreep van gemotoriseerd verkeer dient 60 cm breed te zijn
 - 2 Stopstreep van fietsverkeer dient 30 cm breed te zijn
 - 3 Stopstreep dient geel te zijn

- 7 Regelprogramma**
 - 1 Cyclustijd niet > 90 seconden
 - 2 Verzardingsgraad niet > 95%
 - 3 OTTO bestand
 - 4 Cocon bestand

- 8 Korte functionele specificatie**
 - 1 Werking detectie
 - 2 Hiaattijden
 - 3 Signaalgroeptijden
 - 4 Maximum groentijden
 - 5 Gelijk startende richtingen
 - 6 Wachtstand richtingen
 - 7 Meeverlengen

- 9 Keuring**
 - 1 Werking lantaarns
 - 2 Werking detectie
 - 3 Positie stopstrepen (ahv VRI tekening)
 - 4 Positie wegmeubiliar (ahv VRI tekening)
 - 5 Verschijningsvorm wegmeubilair
 - 6 Goede sjablonen (ahv VRI tekening)

- 10 Aanpassingen bestaande VRI:**
 - 1 Buitenwerking gestelde lantaarns afdekken of afdraaien
 - 2 Detectie op afgesloten richtingen uitschakelen
 - 3 Plaatsing borden regeling gewijzigd
 - 4 Geen aanpassing conflictmatrix
 - 5 Eventueel wel aanpassing ontruimingstijden
 - 6 Opstellen beheersafspraken met opdrachtgever



Bijlage III – Wegen met restricties

Wegen met afwijkende restricties kunnen altijd door de adviseurs verkeersstromen en kwaliteitsmedewerker verkeer van de gemeente Tilburg aangegeven worden, afhankelijk van bijvoorbeeld intensiteiten, locatie, weersomstandigheden of aard van de werkzaamheden.

In principe mogen kortstondige werkzaamheden op busroutes na overleg met het OV bedrijf uitgevoerd worden tussen 09:00 uur en 16:00 uur.

Bij het uitvoeren van werkzaamheden op de N260 / N261 (Burgemeester Bechtweg / Burgemeester Letschertweg) moet rekening worden gehouden met het Regelscenario Incidentring Tilburg. Regelscenario is indien nodig op te vragen bij het Coördinatiepunt Weggebruik via CPW@tilburg.nl.



| Wegen met restricties | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------------------|---|--|
| Straatnaam | Verkeersmaatregelen | Dagen | Tijden | Bijzonderheden |
| Abcovenseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Overleg met de gemeente Goirle bij werkzaamheden |
| Baden Powellaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met Crematoria en begraafplaats Hoflaan |
| Baggerweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Baroniebaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Beeklaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Beethovenlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Berglandweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Berkdijksestraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Berkelseweg (U) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Besterdring | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Bijsterveldenlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers |
| Bisschop Zwijsenstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Eénrichtingsverkeer ri. Tilburg Zuid |
| Blaakweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen. - Rekening houden met terugslag verkeersstromen naar rijksweg A58 - onderdeel route exceptioneel transport |



| | | | | |
|---|---|--------------------------|---|--|
| Boscheweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid brandweerkazerne (Burgemeester Panislaan) - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koop zondagen - Hoogtebeperking Ringbaan Oost Bosscheweg spoorviaduct |
| Bredaseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid centrum, bereikbaarheid Zorgvlied |
| Broekhovenseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Brucknerlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid Politiebureau Noord |
| Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg | -rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid brandweerkazerne (Pater Geurtjensweg) - Onderdeel route exceptioneel transport |
| Burg. Bechtweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Op de verbreding (2x2 stroken) rijdende afzetting conform 96b. - Rijdende afzetting dient uitgevoerd te worden met botsabsorber. - Statische vkm beoordelen in overleg met RWS of Provincie - Onderdeel route exceptioneel transport en onderdeel regelscenario Incidentring Tilburg |
| Burg. Brokxlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - zuidelijke rijbaan is enkelbaans |
| Burg. Letschertweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Op de verbreding (2x2 stroken) rijdende afzetting conform 96b. - Rijdende afzetting dient uitgevoerd te worden met botsabsorber. - Statische vkm beoordelen in overleg met RWS of Provincie - Onderdeel route exceptioneel transport en onderdeel regelscenario Incidentring Tilburg |
| Campenhoefdreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |



| | | | | |
|--|--|--------------------------|---|---|
| Conservatoriumlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Dalemndreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers |
| De Kuil (U) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Dillenburglaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Dongenseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid brandweerkazerne (Pater Geurtjensweg) |
| Dongewijkdreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers |
| Dr. Deelenlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid TweeSteden ziekenhuis |
| Drapeniestraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Druiventrosrotondes | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Onderdeel route exceptioneel transport |
| Durendaelweg (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers |
| Eiffelweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Overleg met de gemeente Goirle bij werkzaamheden |
| Eikenboschweg (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Gasthuisring | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Eénrichtingsverkeer ri. Tilburg Noord |
| Gelrebaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Gesworenhoekeweg (Tussen de Dongenseweg en Burg. Letschertweg) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | Onderdeel route exceptioneel transport |
| Gilzerbaan | werkzaamheden op de rijbaan m.b.v. CROW 517 figuur 1206 of figuur 1306 c | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | Eventueel overleg met gemeente Gilze en Rijen bij werkzaamheden |
| Goirkestraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |



| | | | | |
|---|--|--------------------------|---|--|
| Goirleseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Overleg met de gemeente Goirle bij werkzaamheden - Rekening houden met Willeml voetbalwedstrijden |
| Groenstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Groenstraat (U) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Overleg met de gemeente Haaren bij werkzaamheden |
| Hart van Brabantlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Hasseltrotonde | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen - Onderdeel route exceptioneel transport |
| Hasseltstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Havendijk | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Heerenveldendreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Heikansebaan (BKE) (Tussen Kreitenmolenstraat en Durendaelweg) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Heikantlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Heuvelring | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Heyhoefdreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Winkelcentrum Heijhoef |
| Hilvarenbeekseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | Overleg met de gemeente Hilvarenbeek bij werkzaamheden |
| Hoefstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Houtsestraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Huibevendreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Reeshof (D buurt). |



| | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|---|--|
| Joke Smitweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met bereikbaarheid industrieterrein - Onderdeel route exceptioneel transport. |
| Jozef Platteweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met bereikbaarheid crematorium en begraafplaats |
| Jules Verneweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Julianapark | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Kempenbaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - Onderdeel route exceptioneel transport |
| Kerkstraat (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid brandweerkazerne (Burgemeester Panislaan) |
| Koningsoordlaan (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - weg gedeeltelijk met gescheiden rijbanen |
| Koolhovenlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met bereikbaarheid Koolhoven. Koolhoven is maar vanuit één zijde bereikbaar. - Rekening houden met gescheiden rijbanen |
| Koopvaardijstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met éénrichtingsverkeer ri. centrum |
| Korvelplein | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met verkeerscirculatie rondom plein |
| Korvelseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Kreitemolenstraat (UH) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met aansluiting Rijksweg 65 en evt. overleg met RWS. |
| Kwaadeindstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Laarstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Lange Schijfstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Middeldijkdreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 | - Rekening houden met gescheiden rijbanen |



| | | | uur tot maandag 06.00 uur | |
|------------------------------|--|--------------------------|---|--|
| Midden Brabantweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - Onderdeel route exceptioneel transport |
| Midden Brabantweg (80 km) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Moersedreef | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Reeshof. - Bij werkzaamheden volledige afsluiting Moersedreef op zaterdagen of zondagen |
| Molenstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met éénrichtingsverkeer ri. centrum |
| Molenstraat (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Mortel (UH) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - rekening houden met bereikbaarheid wijk de Mortel |
| Nassauplein | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Nederlandweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met aansluiting industrieterrein Loven - Onderdeel route exceptioneel transport |
| Nieuwe Boscheweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met éénrichtingsverkeer ri. Tilburg Oost |
| Noordhoekring | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid brandweerkazerne (Fabrieksstraat) - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Oerlesestraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Oude Goirleseweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Paleising | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Pastoor van Tilburgstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |



| | | | | |
|-----------------------|---|--------------------------|---|--|
| Piushaven | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Piusstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Postelse Hoeflaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Prinsehoeven | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Prof. Cobbenhagenlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Prof. Van Buchemlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid Elisabeth Ziekenhuis |
| Puccinilaan (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Quirijnstoklaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met bereikbaarheid Tilburg Noord (viaduct over Wilhelminakanaal) |
| Raadhuisstraat (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Reeshofweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Reeshof |
| Renesselaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Ringbaan Noord | -rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Ringbaan Oost | -rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Ringbaan West | -rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Ringbaan Zuid (70 km) | -rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Rosmolenplein | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Rueckertbaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid TweeSteden ziekenhuis |



| | | | | |
|---|---|---------------------------|---|--|
| Schoorstraat (U) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Schouwburgring | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Sint Josephstraat (tussen Ringbaan Oost en Prinsenhoeven) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Sint Willibrordstraat (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Slimstraat (U) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Soerendonkiaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Spoorlaan | -rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding | - werkdagen - zaterdag | -9.00 - 16.00 uur -zaterdag vanaf 5.00 uur tot 10.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - noordelijke rijbaan is enkel voor lijnbussen. |
| Stadhuisplein | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen |
| Stappegoorweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met onderwijsgebied Stappegoor. - Rekening houden met bereikbaarheid Goirle (evt. overleg met gemeente Goirle) |
| Statenlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Winkelcentrum Westermarkt |
| Stokhasseltlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met bereikbaarheid Udenhout en Loon op Zand - Eventueel overleg met de gemeente Kaatsheuvel |
| Stroomlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Swaardvenstraat (tussen Dongenseweg en Zevenheuvelenweg) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Sweelincklaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| t Zwaantje (BKE) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 | |



| | | | | |
|--|--|--------------------------|---|---|
| | | | uur tot maandag 06.00 uur | |
| Taxandriebaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Textielplein | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Transvaalplein | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Udenhoutseweg (U) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Van Anrooylaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Van Meterenstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Veldhovenring | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Vierbundersweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Vlashedlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Voltstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Wandelboslaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Weteringlaan | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Wilhelminapark (Oost en Noordzijde) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - westzijde eenrichting vanuit centrum |
| Willem de Rijkestraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Winkeler Prinsstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Witbrantlaan (West en Oost) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Rekening houden met bereikbaarheid Witbrant (Witbrant is maar vanuit één zijde bereikbaar en |



| | | | | |
|---------------------|---|--------------------------|---|--|
| | | | | wordt gescheiden door een bussluis) |
| Zeshoevenstraat (U) | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Bereikbaarheid brandweerkazerne (Van Heeswijkstraat) |
| Zevenheuvelenweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| Zomerstraat | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - Eénrichtingsverkeer ri. centrum. |
| Zuiderkruisweg | | - werkdagen - weekend | -9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur | |
| | | | | |
| Grote evenementen: | Carnaval, Kermis, Koningsdag, Meimarkt, Levenslied, Tilburg Ten Miles, Tilburg Zingt, activiteiten Spoorzone. | | | |
| | | | | |
| | | | | |



Bijlage IV – Tekentechnische eisen verkeersmaatregelen

- Tijdelijke verkeersmaatregelen dienen op een GBK ingetekend te zijn op een schaal dat alles duidelijk leesbaar is, ook na afdrukken op het vermelde papierformaat.
- Bebording en bebakening dmv pictogrammen intekenen.
- Betreffend werkvak incl. benodigde ruimte voor materiaal enz. per fase aangeven met duidelijke arcering.
- Tijdelijke markering aangeven, indien van toepassing.
- Werkvakverlichting aangeven, indien van toepassing.
- Locaties tijdelijke VRI's aangeven, indien van toepassing.
- Rekening houden met toegestane werktijden.
- Informatie- / vooraankondigingsborden en parkeerverbodsborden aangeven.
- In verband met beschikbare verkeersruimte dwarsprofielen aanleveren, op een schaal dat alles duidelijk leesbaar is, ook na afdrukken op het vermelde papierformaat.
- Omleidingen mogen op bijvoorbeeld een Falkplan plattegrond worden aangegeven, schaal is hierbij niet van toepassing.
- Omleidingborden en tekstborden als pictogram op tekening aangeven.
- Voor omleidingen zo veel mogelijk vasthouden aan teksten NBD bewegwijzering.
- Rekening houden met locale bewegwijzeringen.
- In stempel ruimte aangeven voor accordering wegbeheerder.



GEMEENTE TILBURG

Bijlage V – Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden

Hieronder de link naar de laatste versie inzake “Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden” van de CROW.

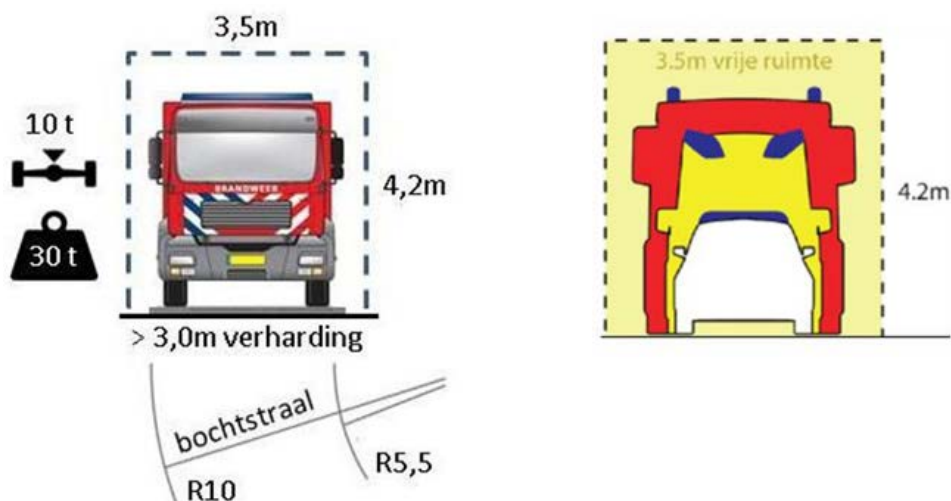
<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2020/juli/consequenties-van-de-1,5-m-samenleving-voor-verkee>

Bijlage VI – Factsheet bereikbaarheid Nood- en hulpdiensten

BEREIKBAARHEID HULPDIENSTEN FACTSHEET VERSIE 1.0

Een goede bereikbaarheid is randvoorwaardelijk voor de kwaliteit van de brandweezorg. Politie, brandweer en ambulance hebben er alle belang bij om zo snel mogelijk bij een incident te komen. Om dit te bereiken hebben de zogenaamde voorrangsvoertuigen een bijzondere status gekregen in het verkeer.

Om een goede bereikbaarheid te borgen dienen wegen, die leiden naar potentiële incidentlocaties, recht te doen aan de afmetingen van hulpverleningsvoertuigen (fig.1). Omdat brandweervoertuigen het grootst en het zwaarste zijn, worden deze als uitgangspunt gehanteerd.



Figuur 1 Voertuigafmetingen

Een weg doet recht aan de specifieke afmetingen van hulpverleningsvoertuigen als aan de volgende uitgangspunten wordt voldaan:

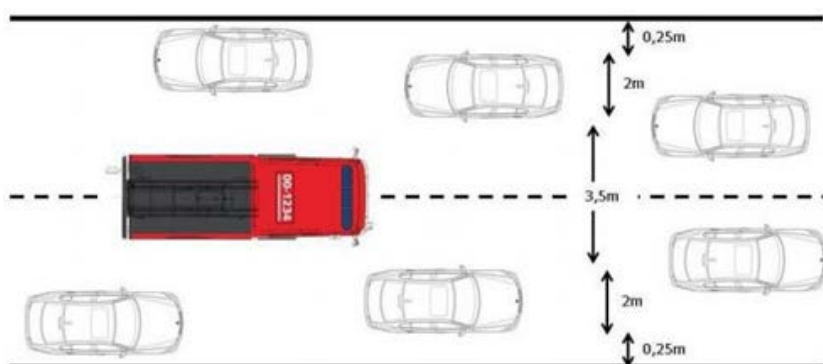
- De weg is geschikt voor voertuigen met een asbelasting van ten minste 10 ton;
- De weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton;
- De minimale doorgangshoogte bedraagt 4,2 meter;
- De minimale doorgangsbreedte bedraagt 3,5 meter;
- De minimale breedte van de verharding bedraagt 3 meter (rechte weg);
- De minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 meter;
- De maximale binnenbochtstraal bedraagt ten minste 4,5 meter minder dan de buitenbochtstraal.

De geformuleerde uitgangspunten zijn voor de hulpverleningsvoertuigen het absolute minimum voor openbare wegen. Voor verbindingswegen zijn minimum eisen opgenomen in artikel 6.37, derde lid Bouwbesluit 2012. Het verdient echter de voorkeur om de hierboven geformuleerde uitgangspunten voor de openbare weg toe te passen op verbindingswegen.

BEREIKBAARHEID HULPDIENSTEN FACTSHEET VERSIE 1.0

In het algemeen geldt dat ten behoeve van repressief optreden de hulpdiensten zo snel mogelijk op elke willekeurige locatie moeten kunnen komen. Om hieraan invulling te geven worden de volgende doelvoorschriften gesteld:

1. Stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen (fig.2) bieden te allen tijde een onbelemmerde doorgang aan hulpdiensten.
2. Ieder object is voor de hulpdiensten vanaf een gebiedsontsluitingsweg te allen tijde binnen 2 minuten te bereiken.
3. Kazernes en posten moeten altijd ontsloten blijven door een gebiedsontsluitingsweg.

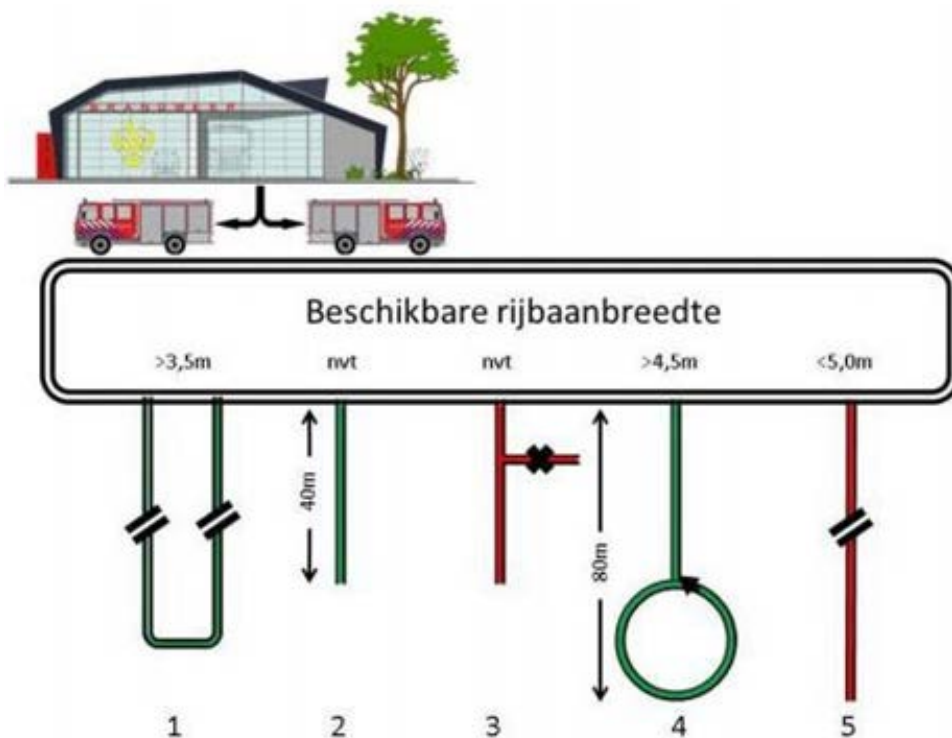


Figuur 2 Ruimte om overig verkeer te passeren

De doelvoorschriften geven aan dat stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen te allen tijde een onbelemmerde doorgang bieden en dat ieder object vanaf een gebiedsontsluitingsweg te allen tijde binnen 2 minuten te bereiken moet zijn. Het is niet zeker dat de voorkeursroute altijd bruikbaar is. Dit betekent dat er in geval van calamiteiten, alternatieve routes moeten zijn voor de hulpdiensten. Dit is vooral van belang voor routes die toegang geven tot bouwwerken bestemd voor het verblijf van personen. Daarom stellen we hier dat een bouwwerk bestemd voor het verblijf van personen via een tweede route, die nergens samenvalt met de voorkeursroute, bereikbaar moet zijn.

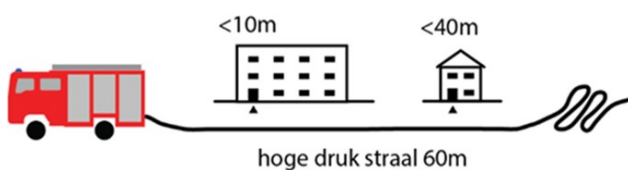
BEREIKBAARHEID HULPDIENSTEN FACTSHEET VERSIE 1.0

Een doodlopende weg is een weg die maar op één manier in en uit te rijden is en voldoet dus niet aan de eis van een tweede onafhankelijke route. In Figuur 3 worden een aantal wegwitvoeringen weergegeven;



Figuur 3 Doodlopende weg

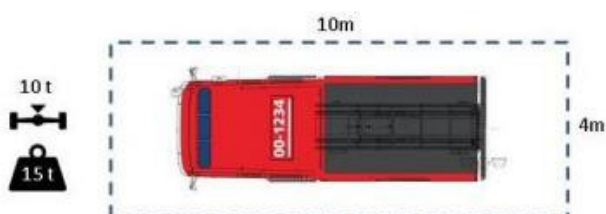
- Situatie 1** In deze situatie is er geen sprake van een doodlopende route bereikbaarheid is daarmee voldoende, mits de vrije wegbreedte minimaal 3,5 meter bedraagt.
- Situatie 2** Een doodlopende route met een maximale afstand van 40m (fig.4) is acceptabel.
- Situatie 3** Bij een doodlopende route met aftakkingen die de 40m overschrijdt is de bereikbaarheid onvoldoende.
- Situatie 4** Een doodlopende route tot 80m is toegestaan mits de wegbreedte minimaal 4,5m bedraagt en er een keermogelijkheid aanwezig is, mits de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedraagt. Afmetingen keerlus conform criteria in figuur 1.
- Situatie 5** Bij een doodlopende route van >40m en breedte <5,0 meter zonder extra voorzieningen is sprake van onvoldoende bereikbaarheid.



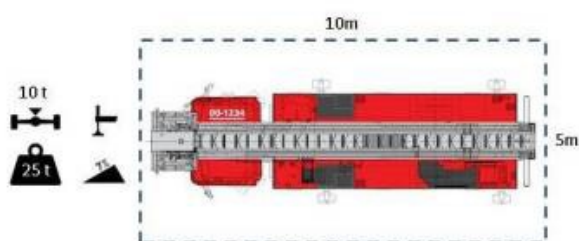
Figuur 4 Maximale afstand opstelplaats voertuig tot incident

BEREIKBAARHEID HULPDIENSTEN FACTSHEET VERSIE 1.0

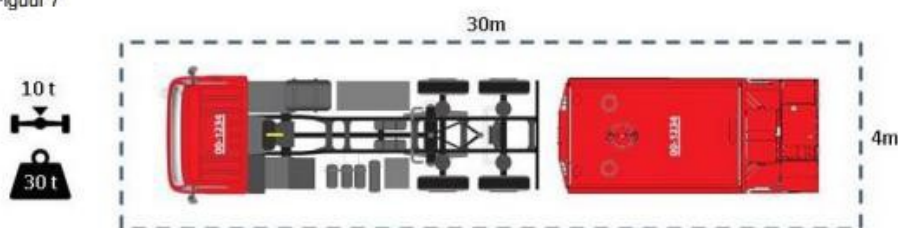
De opstelplaatsen voor brandweervoertuigen (fig.5) dienen te voldoen aan de specifieke maatvoering van brandweervoertuigen. Voor een tankautospuiter (fig.6) kan de maatvoering van de openbare weg aangehouden worden.



Figuur 6



Figuur 7



Figuur 8

Figuur 5 Opstelplaatsen brandweervoertuigen

Opmerking:

- De brandweer behoudt zich het recht voor om hiervan gemotiveerd af te wijken.
- De bereikbaarheid van brandkranen in en nabij het werkvak moet gewaarborgd blijven.
- Een tijdelijke afsluiting van stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen dient tijdig voor advies te worden voorgelegd aan de brandweer en andere hulpverleningsdiensten. In overleg zullen oplossingen geformuleerd worden om de bereikbaarheid te borgen. Indien dit naar het oordeel van de brandweer niet afdoende lukt, zullen keuzes worden voorgelegd aan het College van Burgemeester en Wethouders.



VII. Literatuur

- Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening van de veiligheidsregio Midden en West Brabant
- CROW publicaties 96, 96a en 96b
- Consequenties van de 1,5 m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden (CROW)

Websites;

- www.vrmwb.nl/organisatie/regelingen
- www.Ndw.nu of <https://docs.ndw.nu/documenten/>
- <http://Ltc.andes.nl>
- www.crow.nl
- www.wetten.overheid.nl