

Nota van inlichtingen EA Verkeerstellingen d.d. 11 januari 2020 .

Aanvulling gunningswens K4 interview.

Om in aanmerking te komen voor een eventuele gunning van de opdracht moet de inschrijver ook op dit onderdeel minimaal de score 6 hebben behaald.

Vraag nummer	Vraag	Antwoord
1	Tarief incidentele kruispunt telling. Dient hier uitgegaan te worden van een vier-taks kruispunt? Van welke meetperiode dient hier uitgegaan te worden? Betreft dit de periode 7:00 tot 19:00 uur? Én: moet in de prijsberekening wel of niet uitgegaan worden van het tellen van voetgangers? Dienen voor de (brom)fietsers en/of de voetgangers uitsluitend geteld te worden op de kruisende oversteken of dient uitgegaan te worden van de 12 windrichtingen?	Uitgegaan moet worden van een telling op een viertaks kruispunt op één dag van zowel de 2-uurs ochtend als de 2-uurs avondspits. Dit voor het gemotoriseerde en geclassificeerde verkeer en tevens de (brom)fietsen.
2	Doorsnedetelling auto en fiets: Wat wordt hier mee bedoeld? Gaat het hier om geclassificeerde tellingen zoals bedoeld in het PvE onder M06-M11-M12? Over wat voor meetperiode gaat het hier? 7-19 uur? Etmaalmeting? Weektelling? Etc?	Hiermee wordt bedoeld: een slangtelling kan bv tegelijkertijd auto's en fietsers meten (waarbij fietsers 'bijvangst' zijn); M06 geldt voor alle tellingen gemotoriseerd verkeer; de meetperiode staat bij GM02; het aantal dagen is standaard 1 week en dat voldaan wordt aan M01 t/m M03
3	Doorsnedetelling auto: Wat wordt hier mee bedoeld? Gaat het hier om geclassificeerde tellingen zoals bedoeld in het PvE onder M06-M11-M12? Over wat voor meetperiode gaat het hier? 7-19 uur? Etmaalmeting? Weektelling? Etc?	Hier gaat het alleen om het tarief voor gemotoriseerd verkeer, zie verder antwoord op vraag 2.

- 4 Tarief incidentele rotonde telling. Dient hier uitgegaan te worden van een vier-taks rotonde? Van welke meetperiode dient hier uitgegaan te worden? Betreft dit de periode 7:00 tot 19:00 uur? Dient van dezelfde voertuigcategorieën uitgegaan te worden als bij de kruispunttelling? En: moet in de prijsberekening wel of niet uitgegaan worden van het tellen van voetgangers? Dienen voor de (brom)fietsers en/of de voetgangers uitsluitend geteld te worden op de kruisende oversteken of dient uitgegaan te worden van de 12 windrichtingen?
- Voor de incidentele rotonde telling geldt hetzelfde als voor de kruispunttelling. (vraag 1) Uitgegaan moet worden van een telling op een viertaks rotonde op één dag van zowel de 2-uurs ochtend als de 2-uurs avondspits. Dit voor het gemotoriseerde en geclassificeerde verkeer en tevens de (brom)fietsen.
- 5 Tarief incidentele fietsparkeertelling. Van hoeveel meetmomenten per incidentele fietsparkeertelling dient uitgegaan te worden?
- Voor de prijsopgave houdt u aan: 4 meetmomenten.
- 6 3. Tarief incidentele snelheidsmeting: Van welke aaneengesloten periode dient uitgegaan te worden? Één week, twee weken of anders?
- De snelheidsmetingen baseren op een telling van één week.
- 7 1. Tarief reguliere fietstellingen, uitgaan van opgegeven telpunten: eenheid: 1 stuks/ Wordt met deze 1 stuks bedoeld alle 28 doorsnedes of wordt bedoeld 1 doorsnede van 28?
- Hiermee wordt bedoeld: 1 stuks van alle 28 doorsnedes.
- 8 U geeft aan dat de incidentele fietsparkeertellingen op meerdere meetmomenten dienen te worden gehouden. Kunt u aangeven wat de maximale meetperiode van één meetmoment bedraagt?
- In principe mag een ronde maximaal 2 uur duren. Zie antwoord bij vraag 24.
- 9 U geeft aan dat de incidentele parkeertellingen op meerdere meetmomenten dienen te worden gehouden. Kunt u aangeven wat de maximale meetperiode van één meetmoment bedraagt?
- In principe mag een ronde maximaal 2 uur duren. Zie antwoord bij vraag 24.

- 10 U geeft aan dat parkeertellingen op meerdere tijdstippen dienen te worden gehouden. Kunt u aangeven wat de maximale meetperiode van één tijdstip bedraagt? Oftewel, dienen de tellingen binnen één tijdstip bijvoorbeeld in één of in twee uren plaats te vinden?
- In principe mag een ronde maximaal 2 uur duren. Zie antwoord bij vraag 24.
- 11 U geeft aan dat de parkeerbezetting te herleiden naar soort parkeerplaats. Wat wordt bedoeld met 'soort' parkeerplaats? Wordt hier het onderscheid in reguliere en bijzondere plaatsen (zoals gehandicapten parkeerplaatsen) bedoeld of wordt hier ook bedoeld het onderscheid in langs-, haaks- en schuine vakken?
- Hiermee wordt bedoeld: reguliere en bijzondere parkeerplaatsen.
- 12 U geeft aan dat de overzichten zowel grafisch als in tabelvorm moeten worden gepresenteerd. Geldt het grafisch presenteren ook voor de intensiteiten per kwartier? Of wordt er verwacht dat uitsluitend de gegevens van het drukste uur grafisch gepresenteerd moeten worden?
- De grafische weergave geldt alleen voor het drukste uur, wel voor zowel aantallen motorvoertuigen als pae's (eis K05).
- 13 U geeft aan dat uitsluitend het aanleveren van bestanden in pdf-formaat niet is toegestaan. In het geval van een snelheidsmeting: wenst u de totale rapportage in Word of Excel? Of wenst u ook de afzonderlijke data (van afzonderlijk gemeten voertuigen) in Excel of als CSV bestand?
- nee, de achterliggende gedachte is dat we door een klik in een kaart meteen inzichtelijk hebben wat de belangrijkste telgegevens zijn zoals mvt/etm op een werkdag bij autotellingen. Voor de details van de meting mag wel naar een pdf en Excel worden verwezen, conform eis PW02.
- 14 U geeft lengte-intervallen per voertuigtype. Gaat het hier om voertuiglengte of as-afstand?
- Zie antwoord op vraag 49.

15 U geeft aan dat fietsers en bromfietsers uitgesloten dienen te worden in de eerste categorie voertuigtype. In deze eerste categorie voertuigtype valt echter wel de categorie 'scooter'. Klopt inderdaad dat bromfietsers uitgesloten moeten worden of wordt hier bedoeld dat alleen fietsers uitgesloten moeten worden?

We onderscheiden een motorfiets, bromfiets en snorfiets (ook wel motorscooter, bromscooter en snorscooter genoemd). Bij M06 dient motorfiets en motorscooter gelezen te worden; fietsers en bromfietsers dienen uitgesloten te worden

16 De volgende aspecten zijn duidelijk: Kruispunttelling per kwartier en per richting van motorvoertuigen, (brom)fietsers en optioneel/eventueel voetgangers.

Zie het antwoord op vraag 1.

Wat niet duidelijk is:

- . Van welke layout moeten we uitgaan? Van een 4-tak?
- . Hoeveel dagen en gedurende welke tijden moet er geteld worden? NB Het is redelijk regulier om 1 dag gedurende 2 uur ochtendspits en 2 uur avondspits te tellen.

17 De volgende aspecten zijn duidelijk: Meting op een doorsnede, per rijrichting, per categorie (tweewieligen zonder onderscheid naar categorie).

Zie antwoord op vraag 2; qua weglayout geldt hier alleen rijbaan met fietsers (waar tegelijk meten mogelijk is); meting is in principe op 1 locatie echter het aantal van 26 is gebaseerd op clustering van meerdere locaties; dit is vooraf niet exact aan te geven maar zal zeker voorkomen.

Wat niet duidelijk is:

- . Hoe lang moet een meting duren? 1 week? 2 weken?
- . Van wat voor een weglayout moeten wij uitgaan? Staandaardweg 2 x 1 rijstrook zonder middenberm? Rijden de fietsers op vrijliggende fietspaden of op het wegdek tussen de auto's?
- . Betreft dit steeds een meting op één locatie of kan er geclusterd worden. Clustering van metingen is goedkoper.

18 De volgende aspecten zijn duidelijk: Meting op een doorsnede, per rijrichting, per categorie.

Wat niet duidelijk is:

- . Hoe lang moet een meting duren? 1 week? 2 weken?
- . Van wat voor een weglayout moeten wij uitgaan? Staandaardweg 2 x 1 rijstrook zonder middenberm?
- . Betreft dit steeds een meting op één locatie of kan er geclusterd worden. Clustering van metingen is goedkoper.

Weglayout is inderdaad standaard 2x1 rijstrook zonder middenberm (1 rijbaan), zie verder antwoord op vraag 17.

19 De volgende aspecten zijn duidelijk: Rotondetelling per kwartier en per richting van motorvoertuigen.

Wat noiet duidelijk is:

- . Van welke layout moeten we uitgaan? Van een 4-tak?
- . Hoeveel dagen en gedurende welke tijden moet er geteld worden? NB Het is redelijk regulier om 1 dag gedurende 2 uur ochtendspits en 2 uur avondspits te tellen.
- . Moeten er alleen motorvoertuigen geteld worden of ook fietsers en voetgangers?

Zie het antwoord op vraag 4.

20 . Betreffen het doorsnedetellingen of kruispunttellingen? Indien het doorsneden betreft, wat is de weglayout waar wij vanuit moeten gaan? Indien het kruispunttellingen zijn: van welke layout moeten we uitgaan? Van een 4-tak?

- . Hoeveel dagen en gedurende welke tijden moet er geteld worden?
- . Welke categorieën moeten er onderscheiden worden?

Uitgegaan dient te worden van een doorsnedetelling op een representatieve werkdag tussen 07.00 en 19.00 uur.

- 21 De volgende aspecten zijn duidelijk: Bepaling fietsparkeercapaciteit en fietstelling van de bezetting in het "Gebied Wagnerplein 8 ha". Dit op 1 dag op 4 tijdstippen.
- In principe mag een ronde maximaal 2 uur duren. Zie antwoord bij vraag 24.
- Wat niet duidelijk is:
Wat is de duur per registratieronde? Bijvoorbeeld 2 uur (of 3 uur).
- 22 De volgende aspecten zijn duidelijk: Bepaling parkeercapaciteit en telling van de bezetting in het "Gebied Loven 28 ha". Dit op 1 dag op 4 tijdstippen.
- In principe mag een ronde maximaal 2 uur duren. Zie antwoord bij vraag 24.
- Wat niet duidelijk is:
Wat is de duur per registratieronde? Bijvoorbeeld 2 uur (of 3 uur).
- 23 De volgende aspecten zijn duidelijk: Meting op een doorsnede, per rijrichting, per categorie inclusief registratie van de snelheden.
- Zie antwoord op vraag 6. Als weglayout dient uitgegaan te worden van een standaard weg met 2 x 1 rijstrook zonder middenberm. Bij snelheidsmetingen vindt niet vaak een clustering plaats.
- Wat niet duidelijk is:
. Hoe lang moet een meting duren? 1 week? 2 weken?
. Van wat voor een weglayout moeten wij uitgaan?
Standaardweg 2 x 1 rijstrook zonder middenberm?
. Betreft dit steeds een meting op één locatie of kan er geclusterd worden. Clustering van metingen is goedkoper.

- 24 De volgende aspecten zijn duidelijk: Bepaling parkeercapaciteit en telling van de bezetting in het aangegeven gebied (binnen de Ringbanen plus stukje van De Reit). Dit gedurende 6 dagen op in totaal 20 tijdstippen:
- . Donderdag: 5 tijdstippen
 - . Zaterdag: 4 tijdstippen
 - . Zondag: 1 tijdstip
 - . Donderdag: 5 tijdstippen
 - . Zaterdag: 4 tijdstippen
 - . Zondag: 1 tijdstip

Wat niet duidelijk is:

Wat zijn de tijdstippen en hoe lang mag een ronde duren (bijvoorbeeld 2 uur of 3 uur).

Graag concreet aangeven zoals:

- . Donderdag:
 - . Ronde 1: 10:00 – 12:00 uur
 - . Ronde 2: 14:00 – etc. etc.

In principe mag een ronde maximaal 2 uur duren. Wanneer dit bij de reguliere tellingen vanwege de uitzonderlijke grootte van het gebied betekent dat dit voor inschrijver niet haalbaar is, kan hier in overleg en na toestemming van de opdrachtgever van worden afgeweken. Uitgangspunt hierbij is altijd dat het de bruikbaarheid en uitgangspunten van de telling niet aantast. Een denkbare aanpassing is bijvoorbeeld het gebied opsplitsen naar de vergunningrayons die we binnen Tilburg kennen. Deze moeten dan binnen een blok van 2 uur volledig geteld zijn. Let op: deze uitzondering geldt niet voor kleinere, incidentele tellingen.

- 25 De volgende aspecten zijn duidelijk: Telling op 28 locaties en onderscheid in fietsers, speedpedelecs en bromfietzers. Telling per kwartier en per rijrichting op 1 dag van 07:00 tot 19:00 uur
- Dit betreft doorsnedetellingen. Voor de weglayout kan uitgegaan worden van een standaard weg met 2 x 1 rijstrook met al dan niet vrijliggende fietspaden.
- Wat niet duidelijk is:
- . Betreffen het doorsnedetellingen of kruispunttellingen? Indien het doorsneden betreft, wat is de weglayout waar wij vanuit moeten gaan? Indien het kruispunttellingen zijn: van welke layout moeten we uitgaan? Van een 4-tak?
 - . Moeten snorfietzen bij de bromfietzers geteld worden? Deze zijn niet expliciet benoemd.
 - . Wat zijn de exacte locaties waar geteld moet worden? Er staat "uitgaan van de opgegeven telpunten" maar die zijn niet aangegeven.
- 26 Bij PF02 wordt gezegd "Optioneel worden brommer/scooter vakken apart in kaart gebracht." Wat wordt er bedoeld met "Optioneel"? Of wordt er "Indien van toepassing" bedoeld?
- Hier wordt bedoeld: Indien van toepassing en wenselijk; termen aanpassen, voor definitie terminologie zie vraag 15
- 27 Bij K01 wordt gezegd "Aantallen voetgangers (optie)". Wat wordt er bedoeld met "Optie"? Of wordt er "Indien van toepassing" bedoeld?
- Indien van toepassing.

- 28 Bij incidentele onderzoeken wordt er gezegd:
. Na opdrachtverstrekking heeft opdrachtnemer maximaal 3 weken de tijd om de opdracht uit te voeren.
. De resultaten van de telling worden uiterlijk binnen 1 week na uitvoering van de telling opgeleverd.
- Klopt het dat een elektronische telling van 2 weken dan een doorlooptijd heeft van 6 weken?
3 weken + 2 weken uitvoeren + 1 week verwerken/opleveren.
- 29 Klopt het dat de fictieve inschrijfsom een negatief bedrag kan zijn en dat het meest negatieve bedrag dan wint?
- 30 Er wordt een Plafondbedrag van € 360.000,00 genoemd. Is dit een plafondbedrag voor 1 jaar, voor totaal 2 jaar of voor totaal 4 jaar?
- 31 U geeft aan dat op jaarbasis tussen de 40 en de 60 tellingen worden uitgevoerd. Het prijzenblad telt echter op tot 63,5 incidentele tellingen. Het is duidelijk dat u niet op voorhand garanties kunt geven over het aantal uit te voeren incidentele tellingen, maar tegelijkertijd is het voor de verwerking van de overige kosten in de prijzen van individuele onderzoeken, cruciaal voor een inschrijver om een duidelijk houvast te hebben en voor u als aanbestedende dienst heeft dat als voordeel dat de prijs per individuele meting lager kan uitvallen. Kunt u in dit opzicht iets meer zekerheid bieden en/of de kosten die niet aan individuele onderzoeken verbonden zijn, toch in het prijzenblad opnemen?
- Zie antwoord op vraag 2: standaard geldt 1 week dus dan geldt 3 weken voor uitvoering en voorbereiding (+ 1 week verwerken en oplevering); bij een langere meetperiode geldt uiteraard een aangepaste planning en in overleg en na instemming van de opdrachtgever is afwijking mogelijk (zie 1.5).
- Ja, dat klopt.
- Dit is het totaal voor 4 jaar.
- De geraamde 63,5 incidentele tellingen op het prijzenblad is een jaargemiddelde gebaseerd op de afgelopen twee jaar. Het prijsblad is om te komen tot een vergelijkingsprijs. In de 63,5 tellingen zitten alle voorkomende soorten tellingen. De afgegeven prijs per incidentele telling is het uitgangspunt voor de uitvoering van de bedoelde telling. Het afgegeven tarief omvat alle kosten. Zekerheid over het aantal is er niet. Zo is er bijvoorbeeld tijdens de lockdowns bijzonder weinig geteld.

- 32 U gebruikt andere terminologie voor de verschillende prijzen in het prijzenblad. Kunt u expliciet aangeven welke cel in de Excel (eventueel aangepast) de prijs bevat die beoordeeld wordt? De prijs die beoordeeld wordt staat in cel G33.
- 33 In uw aanbestedingsdocument vermeldt u meerdere malen voetgangerstellingen. Deze voetgangerstellingen staan echter niet vermeld in het prijzenblad. Kunt u dit als element toevoegen omdat er anders geen prijs is afgesproken voor deze werkzaamheden? Voetgangerstellingen worden zelden uitgevoerd om hier een standaard voor af te spreken is lastig, wij gaan er van uit dat als het tot een voetgangers telling komt we hierover een aparte prijsafpraak maken.
- 34 Voldoet een CO2 prestatieladder ook bij deze eis en zo ja kan deze ook op een later moment worden aangeleverd? ja, op het moment van inschrijving dient u dan over tenminste niveau 3 te beschikken. Het kan niet later worden aangeleverd.
- 35 We missen in het gehele document de gewenste duur en omvang van (voornamelijk incidentele) tellingen, waardoor het lastig is om een realistische prijs op te geven. Kan de opdrachtgever de omvang van deze tellingen concretiseren of een fictieve tijdperiode geven waar de prijs op gebaseerd kan worden? Bijvoorbeeld als volgt, door aan te geven dat er voor een incidentele telling voor een periode van 2 weken 24 uur per dag data verzameld moet worden of dat een kruispunt op twee dinsdagen en donderdag tussen 7:00-19:00 geteld moet worden. Dit voorkomt onduidelijkheid en zorgt voor een eerlijke vergelijking op prijs, aangezien in theorie partijen nu een stuksprijs kunnen opnemen voor de kleinst mogelijke tijdseenheid. Zie antwoord op vraag 1 en 2.

- 36 Pagina 10, paragraaf 1.5: "Voor een inhoudelijke beschrijving...." We denken hieruit op te maken dat de beschrijving separaat zou zijn bijgevoegd als los document. Klopt onze veronderstelling dat deze beschrijvingen echter zijn samengevoegd in het totale aanbestedingsdocument en dat de genoemde documenten, dus de beschrijving van de opdracht en het programma van wensen en eisen niet als losse documenten beschikbaar zijn gesteld?
- Uw veronderstelling is juist. De documenten zitten integraal in het aanbestedingsdocument.
- 37 Op pagina 32 van het aanbestedingsdocument wordt onder M06 een tegenstelling weergegeven: "Hierbij dient aantoonbaar uitgesloten te zijn dat (brom)fietsen worden meegeteld in de eerste categorie voertuig type" terwijl "scooter" vervolgens als type onder categorie 1 wordt genoemd, terwijl een scooter ons inziens onder de categorie bromfiets valt. Hoe moet hier mee worden omgegaan?
- Zie antwoord op vraag 15.
- 38 M11 en M12: De gestelde termijnen kunnen, indien een incidentele telling meerdere telpunten omvat of het gebied erg groot is, onrealistisch zijn. Vergelijk ook pagina 31 m.b.t. uitvoerings- en opleveringstermijnen. Is de opdrachtgever bereid de omvang van (incidentele) tellingen te beschrijven dan wel vast te stellen op een maximale omvang dan wel te relateren aan de omvang van een onderzoek? Zie ook onze eerdere vraag m.b.t. de specificatie van omvang van opdrachten.
- Zie antwoord op vraag 28; zoals gezegd is in overleg afwijking mogelijk.

- 39 Pagina 32, M12: "Na uitvoering" zouden we graag verwoord zien als 'na afronding'. Anders zou deze zin ons inziens kunnen suggereren dat de data van een eerste meetdag van bijvoorbeeld een periode van 4 weken tussentijds beschikbaar gesteld moet worden. Zie antwoord op vraag 38.
- 40 Beschikt de gemeente over een actuele digitale kaart waarin alle parkeervakken geregistreerd zijn? Bij de volgende nota van inlichtingen komen we hier op terug.
- 41 Pagina 33 D02: Hoe gaat de opdrachtgever om met D02 in relatie tot de AVG? Wordt hier bij voorbaat al gesteld dat er bewaartermijnen van 3 tot mogelijk 5 jaar van toepassing zijn voor evt. persoonsgegevens? Zie 1.6.8. van het aanbestedingsdocument.
- 42 Pagina 33 TV01 en 02: Hoe moeten de tijdelijke verkeersmaatregelen worden aangevraagd en overeengestemd worden bij de gemeente? Dit gaat via het LTC-systeem.
- 43 Op pagina 14 wordt onder 2.2.1 gerefereerd aan hardcopy bijlagen zoals zouden zijn omschreven onder 1.2.10. Dit artikel bestaat echter niet. Dat is juist. U hoeft in de inschrijffase geen hardcopy documenten te overleggen.
- 44 Op pagina 40 van het aanbestedingsdocument wordt gesteld dat "de uitwerking van de open vragen dient GEANONIMISEERD in totaal maximaal 3 A4, 1 A-4 per open vraag" mag omvatten. Mag eventuele overgebleven ruimte van het ene onderdeel worden opgevuld met uitwerking van een ander onderdeel, waardoor bijv. 1,5 pagina voor het ene onderdeel en 0,5 pagina voor het andere onderdeel wordt gebruikt? Nee, dat is niet toegestaan.
- 45 Op het prijzenblad wordt gerekend met prijzen x 4 jaar, terwijl het contract wordt aangegaan voor 3 jaar met mogelijkheid tot 2x 1 jaar verlenging. Wat is de reden dat er in de berekening wel standaard met 4 jaar gerekend wordt? Op deze wijze komen we tot een vergelijkingsprijs.

- 46 Hoe verhoudt het prijzenblad zich tot de daadwerkelijke opdrachten? Er wordt gesteld dat diverse opdrachten in overleg nog kunnen worden vastgesteld (bijv. incidentele metingen) terwijl er op het prijzenblad zeer specifieke prijzen worden gevraagd. Dient het prijzenblad daarmee alleen voor de beoordeling van deze aanbesteding?
- Voor de beoordeling maar de opgenomen prijzen in het prijzenblad zijn leidend bij de uitvoering van de opdracht. De aantallen zijn gebaseerd op de opdrachten van de afgelopen jaren.
- 47 Op pagina 30 en 31 worden voorbeelden gegeven van incidentele tellingen. Er wordt op het prijzenblad echter geen kostenopgave gevraagd voor de uitvoering van kentekenregistraties en het uitlezen van snelheidsdisplays. Hoe dienen de inschrijvers dit te interpreteren? Vallen dit soort opdrachten wel of niet onder de overeenkomst?
- Zie antwoord op vraag 53.
- 48 Kunt u de 28 reguliere fietstellocaties geografisch specificeren, kunt u aangeven hoelang geteld dient te worden per locatie (één dag, één week, 2 weken etc.) en op welke wijze exact geclassificeerd dient te worden (met onderscheid naar eis of wens). Dienen bromfietzers en speed pedelecs bijvoorbeeld alleen (gezamenlijk) te worden onderscheiden van gewone fietsers of wilt u ook onderling onderscheid in bromfietzers, speed pedelecs en eventueel andere categorieën zoals snorfietzers?
- Op de reguliere telpunten is het voldoende als er één dag geteld wordt van 07.00-19.00 uur. De categorisering van fietsverkeer is niet eenvoudig, ons streven is om zoveel als mogelijk de te onderscheiden typen fiets apart te tellen.
- 49 Verkeerstellingen worden vaak ook (of juist) geclassificeerd naar licht, middel en zwaar o.b.v. aantal assen en asafstanden. Is een dergelijke classificatie ook toegestaan?
- Dit is uiteraard afhankelijk van de gekozen telmethode maar inderdaad willen wij graag een uitsplitsing naar licht, middel en zwaar verkeer. In geval van gebruik asafstanden dient U zelf de vertaling naar M06 te maken.

50 U stelt historische gegevens ter beschikking die door opdrachtnemer zodanig verwerkt dienen te worden dat ze als startpunt kunnen dienen voor meerjarige analyses.

1. Kunt u aangeven van welke categorieën te verzamelen gegevens historische gegevens worden verstrekt en hoe deze eruit zien (beschrijving, omvang c.q. aantal tellingen per categorie):

- reguliere fietstellingen?
- parkeertellingen auto, regulier?
- incidentele doorsnedetelling auto en/of fiets?
- Snelheidsmetingen?
- Kruispunttellingen?
- Incidentele (fiets) parkeertellingen?
- Voetgangerstellingen?

2. Kunt u ons per categorie voorbeeldbestanden toesturen zodat wij kunnen beoordelen welke inspanningen benodigd zijn om de bestanden op te nemen in de database en op de website en geschikt te maken voor meerjarige analyse?

1. De aanlevering van de (ruwe) data is inderdaad zeer divers.

Reguliere fietstellingen: pdf's waarnaar op de site verwezen kan gaan worden.

Parkeertellingen auto en fiets, ruwe data in de vorm van ruwe telbestanden van de mensen op straat.

Incidentele doorsnedetellingen auto als csv bestanden
Snelheidsmetingen als pdf's waarnaar verwezen kan gaan worden.

Kruispunttellingen als csv bestanden.

incidentele parkeertellingen: ruwe data van de mensen op straat.

Voetgangerstellingen: deze zijn er niet.

2. Voorbeeldbestanden zijn niet voorhanden.

51 D06, D07, PW05, PW06 ontbreken in de nummering (wellicht weggevallen?)

Er zijn geen eisen weggevallen; we zullen de nummering aanpassen bij opname in de overeenkomst.

- 52 Welke historische parkeergegevens zijn er binnen de ringbanen al beschikbaar? Zijn er bijvoorbeeld van één of meerdere gebieden al gedetailleerde sectie indelingen/grenzen beschikbaar in GIS (inclusief capaciteiten) die als startpunt kunnen worden gebruikt voor de database en de uit te voeren parkeertellingen? Kunnen wij al in de inschrijvingsfase beschikken over deze gegevens?
- Zie antwoord op vraag 40.
- 53 U noemt in paragraaf 1.5 wel kentekenregistraties en het uitlezen van snelheidsdisplay's. U bent zich ervan bewust dat verder geen eisen zijn gesteld aan deze onderdelen in het programma van eisen? Of ontbreken deze nog in de huidige versie van het document?
- Kentekenregistraties komen zelden voor en zijn dusdanig divers dat deze niet in een standaard telling gegoten kunnen worden. Als dit voor gaat komen zullen we daar t.z.t. prijsafspraken over maken, zie pag 31
Het uitlezen van Displays wordt tot heden gedaan door een derde partij. Dit geschied tot volle tevredenheid van gemeente Tilburg, Zodra de opdrachtnemer bekend is zullen we hier nadere afspraken over gaan maken.
- 54 Heeft u voorkeur met betrekking tot het hosten van de webapplicatie: op een eigen omgeving of op extern beheerde omgeving? En in dat laatste geval welke eisen stelt u hieraan?
- Een extern beheerde omgeving. De eisen staan in de conformiteitslijst.
- 55 Wat is de gewenste meetperiode (lengte) van een:
- incidentele snelheidsmeting?
- incidentele fietstelling?
- incidentele doorsnedetelling auto?
- incidentele doorsnedetelling auto en fiets?
(nummer 3,6,8 en 9 in het prijzenblad)
- Zie antwoord op vraag 2; voor fietstellingen geldt standaard 1 dag.

56 Hetgeen vermeld staat onder 5.5.4 lijkt in tegenspraak met hetgeen vermeld staat onder 5.5.3.

5.5.4. luidt als volgt. Indien twee of meer Inschrijvingen een gelijke en laagste fictieve Inschrijfsom hebben, dan is daarvan de Inschrijving met de hoogste totale score op het gebied van kwaliteit de economisch meest voordelige inschrijving. Indien in dat geval ook de totale kwaliteitswaarde gelijk is, dan is de Inschrijving met de hoogste score voor de interviews de economisch meest voordelige Inschrijving. Is deze ook gelijk dan is de Inschrijving met de hoogste score voor de K2 Betrouwbaarheid de economisch meest voordelige Inschrijving. Wijken de beide Inschrijvingen qua waardering op geen enkel onderdeel van elkaar af, dan bepaalt het lot. De desbetreffende Inschrijvers worden er tijdig van in kennis gesteld, dat een loting plaats vindt en waar, wanneer en door wie de loting wordt gehouden. Zij zijn bevoegd daarbij in persoon of bij gemachtigde tegenwoordig te zijn.

57 • Op pagina 33 van de inschrijfleidraad geeft u aan dat de gemeente Tilburg beschikt over een eigen richtlijn Verkeersmaatregelen. Kunt u deze toesturen? In dit kader geeft u ook aan dat verkeersmaatregelen goedgekeurd moeten worden door de gemeente. Wat is de goedkeuringstermijn die de gemeente hanteert en hoe verhoudt deze zich tot de voorgeschreven termijnen van uitvoering (binnen 3 weken)?

Ja, deze na gestuurd. Goedkeuringstermijn is 3 weken en zonodig geldt dan aangepaste planning; in praktijk blijkt dat voor verkeerstellingen nauwelijks tijdelijke verkeersmaatregelen nodig zijn. Wij raden tzt de opdrachtnemer aan om een gratis account aan te vragen voor het LTC-systeem (zie vraag 42) mn om te weten welke werkzaamheden van invloed kunnen zijn om de telling (zie eis M08).

- 58 • In relatie tot de genoemde eisen betreffende verkeersmaatregelen (pagina 33) de volgende vraag: Kunt u bevestigen dat de bedragen die wij in dienen te vullen in het prijzenblad exclusief verkeersmaatregelen zijn? Dit aangezien voor ons op voorhand niet bekend is op welke locaties de onderzoeken uitgevoerd dienen te worden.
- 59 • Door uw werkwijze met een vast prijzenblad in combinatie met de strikte omschrijving van K.1, K.2 en K.3 (pagina 40 van de leidraad) is het nauwelijks mogelijk om innovaties met een hogere betrouwbaarheid, maar wellicht wat hogere prijs aan te bieden. Naar onze verwachting gaan de meerkosten dan niet goedge maakt worden door de emvi-scores op de gunningscriteria. Wij zijn van mening dat innovatie u kan helpen het detailniveau van uw vragen te borgen en zelfs te verbeteren. Een gunningscriterium waarin de mogelijkheid wordt geboden om te scoren op innovatie past hier ons inziens bij. Bent u bereid dit toe te voegen?
- 60 • Op pagina 40 van de inschrijvingsleidraad onder K.1 geeft u aan dat u graag inzicht wil in hoe de levering van gegevens kan worden versneld. Anderzijds vraagt u ook om borging van kwaliteit en dienen opdrachten binnen 3 weken na opdracht opgeleverd te worden. Daarom de vraag: wat is voor u écht belangrijk? Snelheid of kwaliteit?
- De prijzen zijn inclusief alle bijkomende kosten; in praktijk zijn nauwelijks kosten voor tijdelijke verkeersmaatregelen, zie vraag 31 en 57.
- Op bladzijde 40 van de leidraad staat: "Daarnaast geeft u, bij de uitwerking aan waar u mogelijkheden ziet tot innovatie. Er vindt een integrale beoordeling plaats per subgunningscriterium op basis van, onder andere, de vermelde beoordelingsaspecten".
- Kwaliteit gaat voor ons boven snelheid. Wij vragen u echter inzicht te geven hoe uw werk en levering van de data op een efficiënte wijze kunt inrichten. In onze optiek hoeft het één het ander niet te schaden.

- 61 • Op pagina 42 van de inschrijfleidraad geeft u aan dat er geen sprake is van een avond-, nacht en weekendtarief en dat wij hiervoor geen extra kosten in rekening mogen brengen. Hoe verhoudt dit standpunt zich naar uw mening tot de algemene voorwaarden van de gemeente waarin staat dat er conform de geldende CAO's betaald dient te worden?
- Wij gaan er vanuit dat dit verdisconteerd is in de prijs, zie ook vraag 31.
- 62 Bij onderdeel K3 vraagt u: Inschrijver laat zien dat zijn website eenvoudig is opgezet, makkelijk toegankelijk/te bedienen is en de belangrijkste resultaten snel afleesbaar of te downloaden zijn. Dat is het meest eenvoudig met illustraties. U vraagt echter de inzending te beperken tot maximaal 3 A4, wat illustraties eigenlijk uitsluit. Bent u, bereid om illustraties waarin kenmerken van de inschrijver verwijderd zijn, te accepteren in een aparte bijlage of wilt u dat uit een omschrijving blijkt dat e.e.a. aan de eisen voldoet?
- De illustraties dienen onderdeel te zijn van het totaal aantal pagina's. Bij het antwoord op vraag 73 kunt u lezen dat het totaal aantal pagina's is opgehoogd naar 6 A4's.
- 63 In uw aanbestedingsdocument vermeldt u dat de historische data ter beschikking wordt gesteld en dat deze duidelijk via de website gepreseed dient te worden. Om te bepalen hoeveel ruimte wij hier voor moeten inrichten zouden we graag weten hoevel ruimte de historische data vergt. Kunt u aangevne hoe groot het aangeleverde datapakket gaat zijn?
- De data zal omdat we de afgelopen jaren met verschillende opdrachtnemers gewerkt hebben verdeeld zijn in stukken. De data van het autoverkeer is 220 Mb. De omvang van de overige data is op dit moment niet bekend maar zal eenzelfde omvang hebben.
- 64 graag ontvangen van elke type telling een voorbeeldbestand om de implementatie in te kunnen schatten op onze eigen website. kunt u deze aanleveren?
- Zie antwoord bij vraag 50.
- 65 kunt u de richtlijnen die de gemeente Tilburg hanteert voor tijdelijke verkeersmaatregelen aanleveren?
- Ja, zie vraag 57.

- 66 welke output verwacht u van de door u aangeleverde CSV. bestanden, is het voldoende dat deze data op specifieke locaties op een landkaart via de website als CSV. gedownload kan worden? Nee dat is niet voldoende de website moet voldoen aan de eisen zoals PW01 t/m PW08. Door een klik op een telpunt op een kaart dient de geaggregeerde data zichtbaar te zijn, voor de details van de telling kan dan weer wel een PDF bruikbaar zijn .
- 67 De in de uitvraag opgenomen voetgangerstellingen zijn niet opgenomen in het prijzenblad en kunnen dus niet gecalculeerd worden. Kunt u een nieuw prijzenblad sturen inclusief de voetgangerstellingen? Voetgangerstellingen kunnen zeer divers van aard en omvang zijn, derhalve geldt ook hier een aparte prijsopgave, zie vraag 53.
- 68 Er worden in de uitvraag 40 tot 60 incidentele tellingen genoemd. Moeten wij bij het plafondbedrag uitgaan van 40 of 60 tellingen? Zie vraag 31.
- 69 U geeft aan dat u op verschillende momenten incidentele tellingen wilt uitvoeren. Kunt u aangeven van welke duur wij moeten uitgaan (dag, week, etc)? Zie vraag 2.
- 74 Hoeveel sleutelfunctionarissen moeten/mogen voor het interview worden voorgedragen? Mag er nog een vertegenwoordiger van opdrachtnemer bij het interview als toehoorder aanwezig zijn? Graag willen we de sleutelfunctionaris aan tafel, dat is de contactpersoon van uw organisatie die het eerste aanspreekpunt zal zijn tijdens de uitvoer van de overeenkomst voor de Gemeente Tilburg. Er mag een toehoorder aanwezig zijn, maar niet aan het gesprek deelnemen.
- 71 Gevraagd wordt om ook historische data (van de afgelopen 10 jaar) mee te nemen. Mogen wij ervan uitgaan dat deze data volledig en juist is en dat hier dus geen kwaliteitscontroles meer nodig zijn? Dat is juist, de opdrachtnemer wordt niet verantwoordelijk voor de door Tilburg geleverde data.
- 72 kan aangegeven worden wat de wens is van de gemeente Tilburg met betrekking tot de meetperiode van de metingen per type meting? met andere woorden hoe lang wenst de gemeente dat een periodieke fietsmeting duurt, of een verkeersmeting enz. enz. Zie antwoord op vraag 2.

- 73 1 A4 per open vraag K1-3 is erg weinig om de gevraagde informatie goed weer te geven. Zou u 2 A4 per open vraag willen toestaan? Akkoord, hiermee komt het totaal inclusief illustraties op 6 pagina's.
- 70 Bij een uitgevoerde telling dient ook de weersomstandigheid vermeld te worden. Welke factoren wilt u hierin terug zien en voor welke periode (kwartier, uur, dagdeel, etc). Kunt u een voorbeeld geven van een telling met weersomstandigheid? Het gaat om weersomstandigheden die van invloed kunnen zijn op de telling, zoals regen; dit is meestal per dag(deel).
- 75 Er staat in de tabel: Tijdens de inschrijving dient Inschrijver (een kopie van) het certificaat dan wel het milieumanagementsysteem te overleggen. Bedoelt u hierbij inschrijving, of na inschrijving op verzoek van opdrachtgever? Na inschrijving op verzoek van de opdrachtgever.
- 76 Er staat in de tabel: Tijdens de inschrijving dient Inschrijver (een kopie van) het certificaat dan wel het kwaliteitsborgingssysteem te overleggen. Bedoelt u hierbij inschrijving, of na inschrijving op verzoek van opdrachtgever? Na inschrijving op verzoek van de opdrachtgever.
- 77 Pagina 33 PW08: Kan de opdrachtgever garanderen dat csv alle data bevat die nodig is om de gegevens te verwerken en te presenteren, dus dat er o.a. sprake is van geo-referentie? En op welke termijn/gedurende welke fase van de opdracht moeten deze gegevens ontsloten worden door de opdrachtnemer? Het is uiteraard onze opzet om alle data te leveren die vervolgens verwerkt kan worden. De data is inclusief de georeferentie. Het streven moet zijn om dit na enkele weken/maanden gerealiseerd te hebben.
- 78 Op welke locatie dienen Fietsparkeertellingen te worden uitgevoerd? Zijn dit stallingen (welke omvang?) of kunnen die ook straatlocaties zijn? Dit kunnen zowel stallingen als straatlocaties zijn.

- 79 De fietstellingen dienen uitgevoerd te worden op 28 telpunten waarbij ook onderscheid dient te worden gemaakt in type fietsen, zoals bromfietsen en speedpedelecs. Kunt u aangeven welke telpunten dit zijn? Is een telpunt 1 of 2 rijrichtingen?
- Dit zijn onder andere kanaalpassages en spoorpassages deze monitoren we als Tilburg al vele jaren.
Dit betreft doorsnedetellingen. Voor de weglayout kan uitgegaan worden van een standaard weg met 2 x 1 rijstrook met al dan niet vrijliggende fietspaden. twee richtingen dus. Tilburg streeft ernaar om zoveel mogelijk onderscheidend fietsverkeer afzonderlijk te registreren. Zo krijgen we een beeld van het gebruik van bijvoorbeeld speed-pedelecs
- 80 Mogen we ervan uit gaan dat voor benodigde verkeersmaatregelen toestemming verleend wordt? Welke termijn moeten we hiervoor aanhouden?
- Zie vraag 57.
- 81 Wat bedoelt u met: Maximale fictieve korting € 3600,= per procentpunt?
- De maximale inschrijfprijs van 360.000 euro wordt gebruikt voor de berekening van de fictieve korting zoals opgenomen op bladzijde 24.
- 82 Bedoelt u met inschrijfsom het Totaalbedrag over 4 jaar in cel G33 van het prijzenblad?
- Dat is correct.
- 83 Kunt u figuren 1 en 2 in het prijzenblad toelichten?
- figuur 1 geeft een beeld van het gebied dat we uitvragen bij punt 4.
figuur 2 geeft een beeld van het gebied dat we uitvragen bij punt 5.
- 84 Het is ons niet duidelijk of het plafondbudget van € 360.000,00 voor 1 jaar of voor 4 jaar is.
Het is voor ons niet mogelijk om de gevraagde onderzoeken binnen een jaarbudget van € 90.000,00 (€ 360.000,00 voor totaal 4 jaar) uit te voeren.
Is de opdrachtgever bereid het plafondbudget los te laten?
- Nee, het plafondbedrag is gerelateerd aan de vergelijkingsprijs. Die zijn we niet van plan om los te laten.