



Veiligheidsregio IJsselland

Brandweer | GHOR | Politie | Gemeenten



Marktconsultatie Hulpverleningsvoertuigen

Veiligheid: voor elkaar

Inhoudsopgave

1	Over de marktconsultatie	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Over de Veiligheidsregio IJsselland	3
1.3	Achtergrond en doel marktconsultatie	3
1.4	Procedure en planning Marktconsultatie	3
1.5	Vragen gedurende marktconsultatieproces	3
1.6	Kosten marktconsultatie	3
2	Vragen Hulpverleningsvoertuigen	4

1 Over de marktconsultatie

1.1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument 'Hulpverleningsvoertuigen' welke door de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) op 20 november 2020 openbaar is gepubliceerd via TenderNed. Dit document geeft weer wie de VRIJ is, wat de doelstelling is van deze marktconsultatie en wat er verwacht wordt van geïnteresseerde partijen bij deze marktconsultatie.

1.2 Over de Veiligheidsregio IJsselland

De VRIJ is een openbaar lichaam dat op 1 januari 2014 is ingesteld onder de Gemeenschappelijke Regeling Veiligheidsregio IJsselland. De veiligheidsregio behartigt de belangen van de 11 gemeenten in IJsselland op het terrein van brandweer, GHOR en rampenbestrijding. Daarnaast coördineert de veiligheidsregio de inzet van organisaties, instellingen en diensten die bij zware ongevallen en rampen betrokken zijn.

1.3 Achtergrond en doel marktconsultatie

De VRIJ is voornemens om voor haar wagenpark een aantal Hulpverleningsvoertuigen in twee uitvoeringen aan te schaffen: type HV-1 en type HV-2. Dit ter vervanging van de huidige Hulpverleningsvoertuigen. Hierbij wil de VRIJ maximaal gebruikmaken van de kennis in de markt en wil u uitnodigen hierin actief mee te denken om de meest recente innovaties qua techniek en technologie te betrekken c.q. te implementeren in de uitvoeringen HV-1 en HV-2. Hiermee wil de VRIJ een idee krijgen van wat er wel – en niet mogelijk is qua Hulpverleningsvoertuigen.

Voor specifieke informatie omtrent de HV-1 en HV-2 verwijzen wij u graag naar Onderdeel 2 (pagina 4 en verder).

1.4 Procedure en planning Marktconsultatie

Deze marktconsultatie vindt schriftelijk plaats. De VRIJ heeft een aantal vragen met betrekking tot hulpverleningsvoertuigen. Deze zijn vermeld op pagina 4 en verder van dit document. Wij stellen het zeer op prijs als u deze vragen wilt beantwoorden. Uw antwoorden kunt u (in PDF-formaat) aan ons sturen middels een bericht met bijlage via TenderNed, uiterlijk op 11 december aanstaande. Eerder is uiteraard mogelijk.

1.5 Vragen gedurende marktconsultatieproces

Gedurende het proces van de marktconsultatie is het mogelijk om vragen te stellen middels de vragenmodule van TenderNed. Deze zal worden opengezet. De VRIJ zal haar uiterste best doen om binnen twee werkdagen antwoord te geven op de gestelde vragen. Deze vragen kunnen inhoudelijk of procesmatig van aard zijn. Beantwoording van deze vragen zal openbaar zijn middels TenderNed (tenzij aangegeven is dat deze commercieel-vertrouwelijk van aard zijn).

1.6 Kosten marktconsultatie

De gemaakt kosten voor deze marktconsultatie zijn geheel voor rekening van de deelnemende partijen.



2 Vragen Hulpverleningsvoertuigen

1. Wat is de aard, omvang en ervaring van uw bedrijf? Introduceert u uw bedrijf op maximaal één pagina A4, lettergrootte 12, normale marges.
2. Heeft u ervaring met het bouwen/leveren van Hulpverleningsvoertuigen met vergelijkbare randvoorwaarden? Zo ja, kunt u voorbeelden noemen/laten zien en kunt u referenties aanleveren?
3. De door u gebouwde/geleverde Hulpverleningsvoertuigen: betreffen dit 'specials' of is dit een standaard 'fabriek-klaar' product met eventueel kleine klant-specifieke aanpassingen?
4. Wat is een realiseerbare levertijd voor het chassis en de bouwtijd van het voertuig na opdracht voor dergelijke voertuigen?
5. Kunt u een voorstel doen betreffende een chassis, motor, motorvermogen, aantal assen (wel of niet meesturend), opbouw, kraan, lier, GVW, verdeling asbelasting en globale voertuigafmetingen? Deze ziet de VRIJ graag aangevuld met concrete (3D-) tekeningen.
6. Waar ligt het zwaartepunt bij een dergelijk voertuig, wat is de reserve in de belasting t.o.v. toegestane asbelasting/GVW en kunt u een gewichtsberekening van een vergelijkbaar voertuig aanleveren?
7. Zijn er beperkingen m.b.t. het kraanbereik bij een achterop geplaatste kast t.o.v. het kraanbereik zonder een achterop geplaatste kast?
8. Welke innovatieve ontwikkelingen, op gebied van functionele aspecten, ziet u op de markt?
9. Wat is de invloed van deze innovaties op de aanschafkosten en in de meerprijs voor onderhoud?
10. Wat is volgens u de juiste oplossing voor VRIJ (zowel voor HV1 als HV2)?
11. VRIJ heeft kent drie doelgroepen die bijgeschoold dienen te worden in het gebruik en/of onderhoud van de voertuigen, medewerkers Beheer & Techniek (beheer en onderhoud), lokale voertuigspecialisten en gebruikers/chauffeurs (op de posten). Hoe denkt u dat het vakbekwaamheidsprogramma tijdens de implementatie en gedurende de levensduur van circa 15 jaar van de voertuigen het best ingericht kan worden?
12. Welke mogelijkheden heeft u om online werkvormen (bijvoorbeeld E-module, Webinar, Virtual Gaming) aan te bieden voor het vakbekwaamheidsprogramma van de voertuigen én de opbouw?
13. In welke prijs categorie zou u dit voertuig (HV1 en HV2) kunnen aanbieden incl. onderhoud (15 jaar) (excl. BTW, en opleidingen) op basis onderstaande operationele eisen?
 - a. **Cat 1** €250.000-€300.000
 - b. **Cat 2** €301.000-€350.000
 - c. **Cat 3** €351.000-€400.000
 - d. **Cat 4** €401.000-€450.000
 - e. **Cat 5** €451.000-€500.000
 - f. **Cat 6** €501.000-€550.000
14. De projectgroep heeft 2 percelen gedefinieerd (HV1 en HV2) en opgenomen in het conceptprogramma van eisen. Kan uw organisatie beide genoemde varianten ontwikkelen en leveren?

15. Zijn één of meerdere uitgangspunten dermate specifiek waardoor deze als kostenverhogend of technisch niet/moeilijk mogelijk kunnen worden bestempeld en zo ja, wat biedt u aan als alternatief?
16. Kan de HV2 uit dezelfde chassisreeks geleverd worden als de HV1 en wat zijn prijsconsequenties bij een iets 'overbemeten' HV2?
17. Wat zijn op het gebied van Hulpverleningsvoertuigen de "best practices" geweest en welke hebben de beste leermomenten opgeleverd?
18. Hoe is het onderhoud geregeld?
19. Wat zijn de mogelijkheden voor hulp op afstand bij storingen?
20. Wat zou u de VRIJ mee willen geven ten aanzien van de uit te vragen voertuigen?
21. Wat zou u de VRIJ mee willen geven ten aanzien van een op te starten aanbestedingsprocedure?
22. Op basis waarvan bepaalt u of u wel of niet zult inschrijven?

Korte omschrijving operationele eisen HV1/HV2 VRIJsselland:

HV1:

- Capaciteit kraan, hefvermogen 229 kNm
- Capaciteit kraanlier, 25 kN
- Aggregaat, 20 kVA
- Bumperlier achter, capaciteit 70 kN
- Standaard HV1 bepakking
- Lichtmast en Arbo-ladderrek
- Voertuigchassis:
 - 2-zits cabine
 - Volautomatische transmissie (met koppelomvormer)
 - Voorwielaandrijving (mechanisch of hydraulisch) i.v.m. beperkte terreinvaardigheid
 - Korte draaicirkel (gedacht wordt aan korte wielbasis met een gestuurde sleepas)

HV2:

- Standaard HV2 bepakking
- Aggregaat, 20 kVA
- Lichtmast en Arbo-ladderrek
- Bumperlier voor, capaciteit 70 kN
- Voertuigchassis:
 - 2-zits cabine
 - Volautomatische transmissie (met koppelomvormer)
 - Voorwielaandrijving (mechanisch of hydraulisch) i.v.m. beperkte terreinvaardigheid
 - Korte draaicirkel

Aanvulling marktconsultatie Hulpverleningsvoertuigen Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ).

Ter volledigheid attenderen wij u graag op het volgende:

Het originele marktconsultatiedocument wordt aangevuld met dit document.

De VRIJ heeft aangegeven dat er aanvullende eisen zijn aan het vrachtwagenmodel/chassis van het HV-1 en het HV-2:

- HV-1: het chassis moet 6x2 aangedreven zijn.
- HV-2: het chassis moet 4x2 aangedreven zijn.

Voor alle overige bepalingen, uitleg, technische specificaties e.d. verwijzen wij u naar het bovenliggende marktconsultatiedocument.