

MARKTCONSULTATIE AANSLUITING BEWEEGBARE BRUGGEN EN SLUIZEN OP CENTRALE BEDIENING PROVINCIE NOORD-HOLLAND

<u>INLEIDING</u>	<u>2</u>
Doel marktconsultatie	2
Situatieschets met betrekking tot het Werk	2
<u>VISIE EN DENKRICHTING VAN PNH</u>	<u>3</u>
<u>HET VERLOOP VAN DE MARKTCONSULTATIE</u>	<u>5</u>
<u>VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE</u>	<u>6</u>
Instemming marktconsultatiedocument	6
Gelijkheid van informatie	6
Positie marktconsultatie	7
Vertrouwelijkheid	7
Terugkoppeling	7
Taal	7
Kosten	7
Voorbehoud	7
<u>Vragenlijst bij Marktconsultatie Aansluiting Beweegbare Bruggen en Sluizen op Centrale Bediening Provincie Noord-Holland</u>	<u>8</u>
Vragen in relatie tot het Werk	8
Vragen in relatie tot een aanbesteding	8
Afsluitende vragen	9

Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument ten behoeve van het verkrijgen van marktinformatie als input voor een te houden Europese aanbesteding betreffende de aansluiting van circa 20 beweegbare bruggen en sluizen op de nautische bediencentrale in Heerhugowaard.

De Provincie Noord-Holland (PNH) heeft het voornemen in 2022/2023/2024 deze nautische objecten vanuit de bediencentrale op afstand te bedienen. PNH heeft het voornemen om voor deze opgave in 2021 een overeenkomst aan te besteden.

Doel marktconsultatie

De Provincie Noord-Holland heeft het voornemen om hiertoe in 2021, twee-fasen contracten af te sluiten met twee partijen. De twee-fase contracten omvatten een bouwteamfase met de intentie voor het aangaan van realisatieovereenkomsten op basis van UAV-GC voorwaarden. Door deze samenwerkingsvorm wil PNH komen tot een optimaal projectresultaat voor alle betrokken partijen.

Met deze marktconsultatie beoogt PNH beter inzicht te krijgen in de markt en ideeën van de markt te horen met betrekking tot de aanbesteding van dit Werk. PNH wil middels deze marktconsultatie onderzoeken of er vanuit marktpartijen belangstelling en capaciteit beschikbaar is voor de opgave. Daarnaast wil PNH informatie verzamelen voor het bepalen van randvoorwaarden om dit voor alle betrokken partijen een interessant project te maken. Tenslotte wil PNH onderzoeken hoe de marktpartijen aankijken tegen de voorgestelde aanbestedingsprocedure en wijze van samenwerken.

Situatieschets met betrekking tot het Werk

Het Werk omvat het aansluiten van circa 20 nautische objecten op de nautische bediencentrale in Heerhugowaard. De bediencentrale in Heerhugowaard is operationeel sinds december 2018. Op deze bediencentrale zijn inmiddels 9 bruggen aangesloten. Planning is dat er medio 2021 12 bruggen op afstand bediend worden vanuit de bediencentrale in Heerhugowaard.

Provincie Noord-Holland heeft de ambitie om uiteindelijk de meeste van haar eigen bruggen en sluizen en enkele van andere beheerders op de nautische bediencentrale aan te sluiten. Binnen de scope van dit project vallen tevens het onderzoeken en realiseren van bijkomende civiele en werktuigbouwkundige aanpassingen. Dit betreft aanpassingen ten behoeve van het realiseren van uniformiteit in de bediening (bijv. het bijplaatsen van slagbomen) en veiligheidsfuncties-gerelateerde aanpassingen (bijv. het vervangen van kleppen en schakelaars in de hydrauliek). Daarbij is het de bedoeling een conformiteitsverklaring Machinerichtlijn (MRL) te verkrijgen betreffende de lokale besturing van de brug of sluis. Daarnaast is het ontwikkelen van een standaard voor sluizen onderdeel van het Werk. Deze standaard omvat onder andere het ontwikkelen van een standaard sluis, een koppelvlak voor sluizen en het ontwikkelen van standaard software.

Beoogd eindresultaat van het contract: Het centraal kunnen bedienen van ca. 20 bruggen en sluizen, met minimale storingen na realisatie, met de volgende randvoorwaarden voor de aanleg:

- Centrale bediening waarbij veiligheid en uniformiteit voorop staat.
- Conformiteitsverklaring MRL
- Kostenefficiënt vanuit het perspectief van levenscyclus
- Minimaliseren hinder voor zowel de weggebruikers (inclusief langzaam verkeer en voetgangers) en vaarweggebruikers.

PNH wil de hinder van (vaar)weggebruikers beperken door realisatiewerkzaamheden zoveel mogelijk in verkeersluwe perioden uit te voeren. Dit is in de praktijk de winterperiode. PNH wil in de winterperiode 2022-2023 en 2023-2024 de objecten aansluiten. Om die periode optimaal te kunnen benutten wil PNH twee partijen contracteren die elk 5 objecten per winterperiode kunnen realiseren.

Visie en denkrichting van PNH

Doel van de aanbesteding is het contracteren van twee deskundige partijen die voor een reële prijs gezamenlijk met PNH ca. 20 sluizen/bruggen gaan aansluiten op de bediencentrale. De ambitie van PNH is dat er maximaal invulling wordt gegeven aan de bovengenoemde doelen. Een goede samenwerking tussen PNH en Opdrachtnemer is daarbij een essentiële voorwaarde.

De contractvorm die PNH voor ogen heeft is een twee-fasen contract in de vorm van een bouwteamovereenkomst (regiebasis) met de intentie om voor de realisatie van de aansluitingen overeenkomsten onder UAV-GC voorwaarden (vaste prijs) over een te komen.

Op dit moment voorziet PNH 2 mogelijke varianten:

Optie 1: Raamovereenkomst. In deze variant wordt een raamovereenkomst aangegaan. PNH wil in dit geval per object of combinatie van 2-3 objecten bouwteamovereenkomsten uitvragen en contracteren met de intentie voor het aangaan van een realisatieovereenkomst. Bij aanbesteding van de raamovereenkomst zullen de concept bouwteamovereenkomst en concept realisatieovereenkomst worden toegevoegd.

Optie 2: Direct overeenkomen van twee bouwteamovereenkomsten (per partij 1). In deze optie wordt een bouwteamovereenkomst gesloten voor ca. 10 objecten. Per object of verzameling van objecten is de intentie dat vervolgens een realisatieovereenkomst wordt overeengekomen. Bij de aanbesteding van de bouwteamovereenkomst wordt de concept realisatieovereenkomst toegevoegd.

Documenten die mogelijk ter beschikking zullen worden gesteld:

Om partijen goed inzicht te geven in de verwachtingen denkt PNH om, aanvullend op de vraagspecificatie, het volgende beschikbaar te stellen aan de geselecteerde partijen:

- Ontwerpproducten tot DO- en UO-niveau van 2 objecten, voor zover de vereisten vanuit Cyber Security dit toelaten.
- Het beschikbaar stellen van "Specificatie centrale bediening". Deze specificatie maakt de raakvlakken inzichtelijk die er zijn tussen de Centrale bediening en de beweegbare objecten die moeten worden aangesloten op de Centrale bediening. Hiermee wordt gespecificeerd hoe moet worden aangesloten op de Centrale Bediening, welke apparaten worden geadviseerd, welke diensten de Centrale bediening levert en welke procesafspraken van toepassing zijn.
- Het beschikbaar stellen van "ERBI eisen beweegbare objecten elektrisch".
- Het beschikbaar stellen van "ERBI Zichteisen en cameraopstelling".
- Ambitiedocument samenwerken, in dit document geeft PNH een eerste uitwerking van het beoogde samenwerkingsmodel.

Prijs en risicoverdeling

Het Werk is niet goed vooraf af te prijzen omdat elk object uniek is en daarmee een uniek afwegingsproces vraagt. Door middel van een twee-fasen contract wil PNH komen tot een te

calculeren risicoprofiel voor de marktpartijen. Daarnaast wil PNH ook grip hebben en invloed hebben in het ontwerpproces, omdat:

- PNH wil kunnen bijsturen op basis van de inzichten die ontstaan vanuit landelijke werkgroep MRL en inzichten van beheerorganisatie.
- Kennis van PNH over 12 opgestelde ontwerpen, bediencentrale, standaard software en afstemming met de beheerder en bedienaren nodig is om te komen tot een duidelijke en weloverwogen scope per object.
- In het ontwikkelen van een standaard sluis PNH zelf een grote rol wil hebben en kennishouder wil worden in verband met de toekomstige ontwikkelingen.

De risicoverdeling voor de bouwteamfase is nog niet uitgewerkt. De denkrichting is nu dat de risico's voor de ontwerpfase en de ontwerpkeuzes tot en met het Definitief Ontwerp (DO) bij PNH zullen liggen. De risico's voor de technische inbreng, de uitvoerbaarheid, volledigheid, en consistentie in het ontwerp zullen bij de Opdrachtnemer liggen.

Mogelijke gunningscriteria

PNH denkt op dit moment de overeenkomst te gunnen aan de twee partijen die de economisch meest voordelige aanbidding hebben uitgebracht op basis van (een deel van) de volgende mogelijke gunningscriteria:

- Plan van aanpak samenwerken in alle fasen. Inschrijver wordt gevraagd meerwaarde te bieden in het organiseren en samenwerken in alle fasen, van bouwteamfase tot en met de onderhoudstermijn.
- Plan van aanpak beperking hinder. Inschrijver wordt gevraagd maatregelen aan te bieden die zorgen dat de hinder en hinderbeleving tijdens de realisatiefase geminimaliseerd wordt.
- Inhoudelijke analyse van het referentieontwerp. Inschrijver wordt gevraagd het referentie ontwerp te beoordelen, bevindingen en risico's te benoemen en op basis daarvan (beheer) maatregelen te benoemen.
- Risicobeheersplan OG en ON risico's. Inschrijver wordt gevraagd een risicobeheersplan in te dienen waarin OG en ON risico's worden voorzien van effectieve beheermaatregelen. Mogelijk worden de eerste drie criteria integraal onderdeel van dit risicobeheersplan.
- Aanpak prijsvormingsaanpak realisatiefase. Inschrijver wordt gevraagd een aanpak te schetsen hoe op basis van het DO tot een reële prijsvorming gekomen kan worden, welke marges en tarieven er worden gehanteerd, hoe efficiency bewaakt wordt, welke opslagen er gehanteerd worden en hoe de programmakosten worden toegerekend.
- Prijs, bestaande uit 2 onderdelen:
 - a) Inschrijver dient de meegegeven ontwerpen af te prijzen voor de realisatiefase met een open gedetailleerde begroting. Deze begroting zal tevens als basis dienen voor de prijsvorming van de andere objecten.
 - b) Inschrijver dient een lijst met marktconforme uurtarieven voor in te zetten functies in te vullen. Door middel van een gewogen mandje met uurtarieven leidt dat tot een te beoordelen prijs. Deze eenheidsprijzen zullen in de nadere overeenkomsten worden gehanteerd.

PNH denkt voorsnag aan een niet-openbare procedure met individuele inlichtingen.

Er zijn reeds 12 objecten aangesloten door de Opdrachtnemer die ook de bedien centrale heeft ingericht. Er zal vanzelfsprekend een gelijk speelveld worden gecreëerd in de aanbesteding. PNH denkt dit door de volgende maatregelen te kunnen garanderen:

- Het doen van een marktconsultatie.
- Het beschikbaar stellen van diverse ontwerpen aan de geselecteerde gegadigden voor de volgende objecten; Vlotbrug 't Zand, Burgervlotbrug, brug Vrouwenverdriet
- Beschikbaar stellen van de relevante beschikbare nulmetingen van objecten:
 - o Nulmeting Kraspolderbrug
 - o Nulmeting Westfriesesluis
 - o Nulmeting Schoorl dammerbrug
- De beschikbare specificaties: "Specificatie centrale bediening", "ERBI eisen beweegbare objecten elektrisch" en "ERBI Zichteisen en cameraopstelling".
- Het werken op regiebasis in de ontwerp fase.
- De inbreng van kennis van de eerdere ontwerp processen door PNH.

Mogelijke selectiecriteria

PNH is voornemens om (een selectie van) de volgende minimum eisen te gaan hanteren voor de selectiefase:

- De gegadigde heeft de afgelopen 5 jaar zelf ervaring opgedaan met het aansluiten van een bestaande brug én een sluis op een bedien centrale met minimale opdrachtsom(men) voor het onderdeel elektrotechnische installaties van €250.000,= excl. BTW.
- De gegadigde heeft de afgelopen 5 jaar zelf ervaring opgedaan met het uitwerken van een installatietechnisch multidisciplinair ontwerp voor GWW of utiliteits- of industriebouw door middel van Systems Engineering inclusief het afgeven van de conformiteitsverklaring MRL en met een minimale opdrachtsom voor het ontwerp van €150.000,= excl. BTW. Met multidisciplinair wordt minimaal bedoeld aantoonbare ervaring op werktuigbouwkundige, elektrotechnische, CCTV, (veiligheids-) besturingssystemen, MMI (SCADA) systemen en –installaties.
- De gegadigde heeft zelf ervaring opgedaan met het realiseren (ontwerpen, uitvoeren en testen) van bedieningssoftware voor een beweegbare brug of sluis en met een minimale opdrachtsom voor de software van €75.000,= excl. BTW.

Met "zelf" wordt bedoeld; als organisatie zelfstandig ervaring hebben in de positie van hoofdaannemer, combinant of zelfstandige hulppersoon

Het verloop van de marktconsultatie

Provincie Noord-Holland heeft deze marktconsultatie geplaatst op de website van TenderNed. Partijen hebben via TenderNed de mogelijkheid de documentatie met bijbehorende bijlagen te downloaden. Deelname aan de marktconsultatie is vrijblijvend en er kunnen geen rechten aan ontleend worden voor de aanbesteding.

De marktconsultatie zal plaatsvinden in twee rondes:

Ronde 1 schriftelijke ronde:

Ten behoeve van de eerste ronde is een vragenlijst aan deze publicatie toegevoegd. Aan geïnteresseerde partijen wordt gevraagd om de vragen schriftelijk te beantwoorden. De ingevulde vragenlijst kan via de berichtenmodule op het dashboard van deze marktconsultatie

op TenderNed terug worden gestuurd (uiterlijk 16 december 2020 om 15 uur in verband met de voorbereiding van de gesprekken).

Ronde 2 mondelinge ronde:

Op basis van de schriftelijke reacties nodigt provincie Noord-Holland partijen uit waarvan zij van mening is dat een individueel en verdiepend gesprek van toegevoegde waarde is. Tijdens het gesprek zal de ingevulde vragenlijst het uitgangspunt zijn.

Afhankelijk van het aantal reacties bepaalt provincie Noord-Holland hoeveel partijen worden uitgenodigd voor een verdiepend gesprek. De provincie heeft de wens diversiteit aan te brengen in de uit te nodigen partijen om een zo breed mogelijk beeld te krijgen van de mening van de markt. Het gaat hierbij o.a. om diversiteit in bedrijfsomvang, type bedrijf en aard van de werkzaamheden.

De individuele gesprekken zullen maximaal een uur duren. De gesprekken worden digitaal gevoerd middels een Microsoft Teams sessie. Er is tijd gereserveerd voor de gesprekken op dinsdag woensdag 6 januari 2020 en donderdag 7 januari 2020.

U hoort uiterlijk 18 december of u wordt uitgenodigd voor een verdiepend gesprek. Er volgt dan een definitieve uitnodiging.

Een algemeen verslag van de marktconsultatie zal worden gepubliceerd op TenderNed. In dit verslag wordt een samenvatting op hoofdlijnen gegeven van de algemene reacties op de diverse onderwerpen van de marktconsultatie. Ook zal eventuele aanvullende informatie die door provincie Noord-Holland tijdens een gesprek met een partij is verstrekt in de rapportage worden opgenomen.

De schriftelijke en mondelinge bijdragen van partijen zijn vertrouwelijk van aard omdat deze concurrentiegevoelige informatie kunnen bevatten. Alle informatie in de openbare rapportage wordt geanonimiseerd om de vertrouwelijkheid van de informatie te borgen.

Voorwaarden van de marktconsultatie

Ten aanzien van deze marktconsultatie gelden de volgende voorwaarden:

Instemming marktconsultatiedocument

Deelnemers aan deze marktconsultatie stemmen in met het bepaalde in dit marktconsultatiedocument.

Gelijkheid van informatie

De marktconsultatie is uitsluitend bedoeld om informatie te ontvangen van potentiële gegadigden/geïnteresseerde partijen. Op acquisitie wordt geen prijs gesteld. De marktconsultatie is dus niet bedoeld om deze (mogelijke) potentiële gegadigden te voorzien van informatie. Alle deelnemers ontvangen dezelfde informatie, te weten het voorliggende marktconsultatiedocument met bijlage(n). Het is niet de bedoeling om tijdens de marktconsultatie aanvullende of andere informatie te verstrekken. Mocht tijdens de marktconsultatie toch wezenlijke informatie worden verstrekt, dan zal deze informatie zo snel mogelijk op schrift worden gesteld en via TenderNed aan alle geïnteresseerde partijen worden verstrekt (als bijlage bij het marktconsultatiedocument) teneinde een gelijk speelveld te waarborgen voor alle partijen. Het marktconsultatiedocument met bijlage(n), het geanonimiseerde algemeen verslag van de antwoord(richting)en op de gestelde vragen c.q. de

schriftelijke terugkoppeling van de provincie Noord-Holland naar aanleiding van de marktconsultatie zullen tijdens de aanbestedingsprocedure onderdeel uitmaken van de aanbestedingsdocumentatie.

Positie marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen deel uit van de aanbestedingsprocedure en beïnvloedt op geen enkele wijze de kansen en mogelijkheden voor deelname aan de aanbestedingsprocedure. De marktconsultatie geeft ook op geen enkele wijze een overeenkomst of juridische binding tussen de provincie Noord-Holland en de deelnemende partijen. Het staat de provincie vrij om de marktconsultatie om de haar moverende reden(en) op ieder moment te beëindigen. Het marktconsultatiedocument bevat louter voorlopige gegevens en denkrichtingen waaraan derhalve geen rechten kunnen worden ontleend.

Vertrouwelijkheid

Gelet op de aard en omvang van de marktconsultatie en in het verlengde hiervan de aanbestedingsprocedure, is de informatie die tijdens de marktconsultatie door alle partijen wordt verstrekt in uitgangspunt openbaar, in die zin dat:

1. De provincie Noord-Holland is gerechtigd om deze informatie, waarvan verslagen worden opgesteld, te betrekken bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten en te gebruiken in de ambtelijke en bestuurlijke discussies die gevoerd worden bij de voorbereiding van de aanbestedingsprocedure;
2. deze informatie kan worden gebruikt voor een terugkoppeling aan de deelnemers in de vorm van een algemeen, geanonimiseerd verslag van de antwoord(richting)en, welk verslag openbaar zal worden gemaakt in de aanbestedingsdocumentatie tenzij gegadigde expliciet heeft aangegeven dat zijn informatie op geen enkele wijze openbaar mag worden gemaakt.

Terugkoppeling

Na afloop van de marktconsultatie wordt een beknopt geanonimiseerd verslag op TenderNed gepubliceerd.

Taal

De marktconsultatie vindt plaats in de Nederlandse taal.

Kosten

Eventuele kosten voor deelname aan de marktconsultatie worden niet vergoed.

Voorbehoud

De provincie Noord-Holland is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop de marktconsultatie betrekking heeft.

Vragenlijst bij marktconsultatie Aansluiting beweegbare bruggen en sluizen op centrale bediening Provincie Noord-Holland

Uw gegevens

Bij uw reactie ontvangen wij graag de naam van uw contactpersoon voorzien van functie, emailadres en telefoonnummer.

Vragen in relatie tot het Werk

1. Waarom zou dit project voor uw bedrijf, op basis van de projectdoelstelling en geschetste aanpak, een interessant project kunnen zijn?
2. Wat zou dit project interessanter voor u kunnen maken?
3. Wat zijn de nadelen van de geschetste aanpak?
4. Is er naar uw huidige inzicht voldoende capaciteit om in de winterperiode van 2022-2023 en 2023-2024 5 objecten aan te sluiten op de centrale bediening?
5. Bij de aanbesteding zijn wij voornemens om vanuit het oogpunt van risicobeheersing, LLC en uniformiteit een aantal zaken voor te schrijven, waaronder het gebruik van standaardsoftware, type PLC en camera's. De standaardsoftware betreft vooralsnog alleen de koppeling met de centrale bediening en de bedienstappen van een brug. De veiligheidsfuncties en de brug specifieke software maken hier geen deel van uit. Is dit een probleem voor u als mogelijke inschrijver en zo ja, waarom?
6. Heeft u ervaring met een bouwteamovereenkomst, welke ervaring en welke tips kunt u ons daarin meegeven?
7. Hoe kijkt u aan tegen de geschetste risicoverdeling. Welke punten moeten in de risicoverdeling en aansprakelijkheid nader uitgewerkt worden om een aanbidding te kunnen doen?

Vragen in relatie tot een aanbesteding

8. Hoe kijkt u aan tegen de niet-openbare aanbesteding met individuele inlichtingen versus een concurrentiegericht dialogo?
9. Is uw inziens een openbare aanbestedingsprocedure een goede optie voor dit Werk? Is het uw verwachting dat door middel van "zelfselectie" het aantal gegadigde zich zal beperken tot 5 á 6 partijen?
10. Hoe kijkt u aan tegen de genoemde varianten: het sluiten van een raamovereenkomst waaronder bouwteamovereenkomsten worden afgesloten versus het direct sluiten van één grote bouwteamovereenkomst?
11. Is met de voorgestelde maatregelen naar uw mening voldoende gelijk speelveld gecreëerd in relatie tot de Opdrachtnemer die de reeds 12 bruggen heeft aangesloten op de bediening centrale? Zo nee, waarom niet en welke aanvullingen wenst u?
12. Zijn de genoemde selectiecriteria redelijk in het licht van dit Werk?
13. Hoe kijkt u aan tegen de voorgestelde gunningscriteria? Kunt u aangeven welke van deze criteria, uw inziens, de beste mogelijkheden geven voor relevante marktpartijen om zich te onderscheiden in het behalen van de projectdoelstelling? En welke criteria ontbreken hier wat u betreft? Graag uw reactie per criterium en als geheel.

Afsluitende vragen

14. Bent u voornemens een aanbieding te doen? Zo niet, wat zijn daarvoor uw redenen?
15. Heeft u nog andere vragen of opmerkingen?
16. Bent u bereid uw antwoorden in een gesprek nader toe te lichten? Zo ja, gaat uw voorkeur dan uit naar woensdag 6 of donderdag 7 januari 2021 en heeft u een voorkeur voor de ochtend of de middag?

Hartelijk dank voor de genomen moeite!