

4^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Reconstructie N395 Hilvarenbeek – Oirschot

Behorend bij:
contract nr. N395.07.01.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Versie	Datum
1.0	25-06-2020



INHOUDSOPGAVE

1	Algemene mededelingen en wijzigingen van de Aanbestedende dienst	3
1.1	Vraagspecificatie Deel 1 – Eisen	3
1.2	Informatie	4
2	Beantwoording van vragen	5

1 Algemene mededelingen en wijzigingen van de Aanbestedende dienst

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de onderstaande mededelingen gedaan door Aanbestedende dienst:

1. Het plan van aanpak dient in het PDF-bestand gelezen te kunnen worden. De PDF-bestanden dienen slechts 1 laag (layer) per pagina te bevatten.

1.1 Vraagspecificatie Deel 1 – Eisen

In de Vraagspecificatie Deel 1 – Eisen **vervalt onderstaande eis:**

SYS-00537 Verhardingen, onderhoudbaarheid, voorkomen ingroei bermen			
De overgang van een open deklaag naar de aangrenzende berm dient zodanig te zijn dat ingroei wordt voorkomen.			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis(en):</u>	<u>Eisinitiator(en):</u> Provincie Noord-Brabant	<u>Document(en):</u>

In de Vraagspecificatie Deel 1 – Eisen **vervalt onderstaande eis:**

SYS-00617 Openbare verlichting, Gemeente Oirschot LED			
De verlichting tussen Doornboomplein en westelijke komgrens Middelbeers dient uitgevoerd te zijn in LED verlichting.			
<i>Toelichting:</i> <i>Overige lichtmasten binnen gemeente Oirschot zijn reeds voorzien van LED verlichting.</i>			
<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis(en):</u>	<u>Eisinitiator(en):</u> Provincie Noord-Brabant	<u>Document(en):</u>

En deze eis **wordt vervangen door:**

SYS-00617 Openbare verlichting, Gemeente Oirschot LED			
De verlichting tussen Doornboomplein en westelijke komgrens Middelbeers dient uitgevoerd te zijn in LED verlichting.			
<i>Toelichting:</i> <i>Overige lichtmasten binnen gemeente Oirschot zijn reeds voorzien van LED verlichting.</i> <i>Het Doornboomplein betreft het plein tussen de Doornboomstraten, de Anjerstraat en de N395 (Hoogdijk).</i>			

SYS-00617 Openbare verlichting, Gemeente Oirschot LEDBovenliggende eis:Onderliggende
eis(en):Eisinitiator(en):
Provincie Noord-
BrabantDocument(en):**1.2 Informatie**

Document 5.1 "20191203_TPBE7999101120_Stikstofdepositie_N395_v3.pdf" en "AERIUS_bijlage_Omleiding_MobieleWerktuigen_StageIV_20191203160719_RX_Af4A7Ksce3.pdf" **vervallen** en **worden vervangen** door BE7999_T&P_NT_2006181101_Notitie_Stikstofdepositie_N395.pdf".

2 Beantwoording van vragen

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0120	Inhoud	SYS-00728	Eis SYS-00728 heeft geen eistekst. Kunt u de eistekst toevoegen of de eis laten vervallen?	Dit is aangepast in de 3e Nota van Inlichtingen.
VRA-0121	Inhoud	Rapport CO2-referentiefootprint N395 v20190604	Het Rapport CO2-referentiefootprint N395 geeft enkel de resultaten van de CO2-footprint berekening. In navolging van het antwoord op VRA-0004 uit de 2e nota van inlichtingen, kan Opdrachtgever de volledige detailberekening van "Rapport CO2-referentiefootprint N395 v20190604" delen met aanbesteder?	Dit verzoek wordt niet gehonoreerd.
VRA-0122	Inhoud	SYS-00085 Fietspaden, verhardingsopbouw aansluitend	In de Vraagspecificatie eis "SYS-00085 Fietspaden, verhardingsopbouw aansluitend" wordt gesteld dat omleggingen en/of verlengingen van een bestaand fietspad gelijksoortig dienen te zijn aan de verharding van het bestaande fietspad. In eis "SYS-00088 Systeem N395 Hilvarenbeek - Oirschot, fietspaden" wordt gesteld dat de fietspaden gedimensioneerd en gematerialiseerd te worden conform Referentieontwerp. Volgens de ontwerpnota paragraaf 4.6.2.3 wordt gesteld dat ter plaatse van fietspadverleggingen buiten de bebouwde kom asfalt toegepast dient te worden. Waar moet aanbesteder van uit gaan bij omleggingen van betonnen fietspaden?	In tegenstelling tot vermeld in de ontwerpnota paragraaf 4.6.2.3 dienen fietspadverleggingen buiten de bebouwde kom gelijksoortig te zijn aan verharding van het bestaande fietspad (i.p.v. aangegeven asfalt).
VRA-0123	Contract	Inschrijfleidraad par 4.5.3	Dient de verlaging die wordt bereikt met de duurzame innovaties al opgenomen te zijn in de CO2-	Conform de Inschrijvingsleidraad: In dit risicodossier dienen alle ingezette duurzame innovaties die bijdragen aan

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		bullet 2a en 2b	berekening? Of zijn de verlagingen die hiermee bereikt worden extra ten opzichte van de CO2-berekening? Mogen duurzame innovaties ook toegevoegd worden die geen effect op de CO2-emissie hebben, maar op andere duurzame aspecten?	het verlagen van de CO2-emissie van de aangeboden footprint te worden uitgewerkt.
VRA-0124	Contract	Inschrijvingsleidraad par 4.5.3 bullet 2a en 2b	In verdere aanvulling op de CO2-footprint scope in VRA-0004, is de scope van de gebruiksfase; in document 16.28 "Notitie uitgangspunten CO2-footprint" staat in paragraaf 2.3 dat de gebruiksfase op 0 wordt gezet, behalve als er installaties zijn die energie verbruiken, terwijl in de referentieberekening document 1.37 "Rapport CO2" in paragraaf 3.2.2 de gebruiksfase volledig op 0 is gezet. Moet energiegebruik wel of niet worden meegenomen over 60 jaar levensduur?	Energieverbruik in de gebruiksfase dient niet te worden meegenomen.
VRA-0125	Inhoud	Rapport CO2-referentiefootprint N395 v20190604	In document 1.37 "Rapport CO2-footprint" zijn geen activiteiten opgenomen voor de 10 jaar onderhoudsfase, anders dan vervanging van technische einde levensduur materialen. Is het correct dat overige onderhoudswerkzaamheden zoals schadeherstel en maaien niet binnen de CO2-footprint valt?	De aanname dat schadeherstel en maaien niet binnen de scope van de CO2-footprint valt is correct.
VRA-0126	Contract	Inschrijvingsleidraad par 4.5.3 bullet 2b	Wie bepaalt of hoe wordt bepaald op welk TRL-niveau een innovatie zit? Dit graag SMART aangeven.	De inschrijver geeft aan in welk TRL-niveau de innovatie zit en motiveert dit. De beoordelingscommissie beoordeelt of dit juist is.
VRA-0127	Contract	Inschrijvingsleidraad par	Bij de toelichting op het risicodossier Duurzame Innovaties wordt gesproken over het	Conform inschrijvingsleidraad: In dit risicodossier dienen alle ingezette duurzame innovaties die bijdragen aan

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		4.5.3 bullet 2b	uitwerken van "alle ingezette duurzame innovaties"; dient de opgevoerde innovatie onder 2b ook in de DuboCalc-berekening en inschrijfprijs zijn opgenomen, of niet en dient de aangeboden innovatie binnen het budget van 1 mln gerealiseerd te kunnen worden?	het verlagen van de CO2-emissie van de aangeboden footprint te worden uitgewerkt. De kosten voor de duurzame innovaties dienen in de inschrijfprijs te zijn opgenomen. De stelpost is voor duurzame innovaties die lopende het werk door OG en/of ON worden ingebracht.
VRA-0128	Contract	Inschrijvingsleidraad par 4.5.3 bullet 2b	Per duurzame innovatie mag maximaal 1 pagina ingediend worden. Wordt het uitwerken van de innovaties uit de stelpost BP-70 betaald?	Conform inschrijvingsleidraad: In dit risicodossier dienen alle ingezette duurzame innovaties die bijdragen aan het verlagen van de CO2-emissie van de aangeboden footprint te worden uitgewerkt. De kosten voor de duurzame innovaties dienen in de inschrijfprijs te zijn opgenomen. De stelpost is voor duurzame innovaties die lopende het werk door OG en/of ON worden ingebracht.
VRA-0129	Inhoud	BE7999_T&P_NT_20030616_18_Faserings notitie N395	U geeft aan dat Fase 2 uitgevoerd dient te worden in de periode waarin Arriva de zomervakantie dienstregeling hanteert. Kunt u aangeven van wanneer tot wanneer dit is voor de looptijd van de overeenkomst (2021 en 2022)?	De zomervakantie betreft: - 24 juli t/m 5 september 2021 - 23 juli t/m 4 september 2022. Opdrachtnemer dient bij de Openbaar Vervoerder na te gaan of in deze periode de zomerdienstregeling geldt.
VRA-0130	Inhoud	BE7999_T&P_NT_20030616_18_Faserings notitie N395	Opdrachtgever geeft aan dat tijdens het gebruik van omleidingsroutes de routes gemonitord en onderhouden moeten worden. Welke onderhoudsmaatregelen bedoelt u hier? Kunt u dit specifiek (SMART) in een eis opnemen in het contract. Is er door OG een nulmeting uitgevoerd op de routes? Zo ja, wilt u deze dan delen met aanbesteders?	Zie voor deze eisen o.a. de eisen t.a.v. Bouwkundige opnamen en nuldeformatiemetingen in de Vraagspecificatie Proces. Er is door Opdrachtgever geen nulmeting uitgevoerd. Het is aan Opdrachtnemer conform de eisen uit de overeenkomst op een nulopname uit te voeren.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0131	Inhoud	20191203_TP BE799910112 0_Stikstofdep ositie_N395_ v3	Bij de intensiteiten vermeld u 8500 van 10343, 5150 van 7073, etc. Ons is niet duidelijk welk van de 2 getallen nu de juiste intensiteiten zijn waarmee gerekend is. Is de toename nu 8500 voertuigen per etmaal of 10343 voertuigen per etmaal? De rekenformule is niet 80% van het hoogste getal. Graag ontvangen we verduidelijking met welke intensiteiten er gerekend is en welke wij aan dienen te houden.	Dit betreffen de aantallen als invoer voor verkeer op de omleidingsroute afgeleid van de verkeersintensiteit op de N395. 8500 van 10343 betekent dat als invoer van de intensiteit op omleidingsroute in de Aerius berekening 8500 is gebruikt. Ditzelfde geldt voor 5150 van 7073.
VRA-0132	Proces	06 N395_VSP 1.0	in 3.3.01.01.09 geeft u aan dat het verkeersmanagementplan (als onderdeel van het BLVC-plan 11) een bewegwijzeringsplan moet bevatten. Wat bedoelt u hier met een bewegwijzeringsplan?	Hiermee wordt een plan bedoeld met daarin beschreven alle bewegwijzering in de tijdelijk situatie.
VRA-0133	Inhoud	BE7999_T&P_ NT_20030616 18_Faserings notitie N395	Bij de uitgangspunten staat dat de busdienst (Arriva) dient ten alle tijden doorgang te vinden in de fase volgens de beschrijvingen per fase. Alleen in fase 4 staat expliciet dat doorgang voor busverkeer afgesloten mag worden op de momenten van het aanbrengen van deklagen. Geldt dit ook voor andere fasen?	Per fase is aangegeven welke beperkingen voor het openbaar vervoer zijn. Voor fase 4 geldt dat de bus te allen tijde doorgang dient te vinden, met uitzondering van het aanbrengen van de deklagen. Zie document 16.22 voor de andere fases.
VRA-0134	Inhoud	BE7999_T&P_ NT_20030616 18_Faserings notitie N395	Bij de uitgangspunten staat dat de busdienst (Arriva) ten alle tijden doorgang dient te vinden in de fase volgens de beschrijvingen per fase. In de omschrijving per fase staat dat hinder en omrijtijden m.b.t. openbaar vervoerder zoveel mogelijk voorkomen dient te worden. Kunt u de eisen t.a.v. het afsluiten van de doorgang van busverkeer verduidelijken (smart)?	Inschrijver dient er alles aan te doen om het openbaar vervoer zo veel mogelijk door te laten gaan. Zie document 16.22 voor de eisen per fase.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0135	Inhoud	Bijlage 14 Notitie eisen en uitgangspunt en CO2-footprints realisatiefase	Eisen en uitgangspunten ingeleverde LCA('s) - moment van toetsing ingeleverde LCA- rapporten. Kan Aanbesteder aangeven wanneer het LCA-rapport definitief geverifieerd dient te worden? Suggestie: Na Inschrijving en indienen voor definitieve gunning.	Conform Bijlage 14 "Eisen aan CO2-footprints Realisatiefase Uitvoering Infrastructurele Werken en Majeure Projecten" Hoofdstuk 3: De bevestiging dient voor gunning aangeleverd te worden.
VRA-0136	Inhoud	Inschrijvingsl eidraad par 2.2, pag 10	Om een betere invulling aan het Plan van aanpak te kunnen geven willen wij u verzoeken om stakeholders te mogen benaderen en daarmee de laatste zin van deze paragraaf als volgt aan te passen: 'Communicatie op andere wijze, met andere medewerkers van de provincie Noord-Brabant over deze aanbesteding komt volledig voor risico van de Inschrijver en geeft de Aanbesteder het recht over te gaan tot uitsluiting van de betrokken Inschrijver'.	Dit verzoek is gehonoreerd in de 3e Nota van Inlichtingen. Zie ook het antwoord op vraag VRA-0056.
VRA-0137	Inhoud	VSE eis SYS-00404, pagina 24	"Het verwijderen en m.n. storten van met duizendknoop 'vervulde' grond is kostbaar. Het is voor een aannemer niet mogelijk een kosteninschatting te maken van het verwijderen van de duizendknoop gedurende de onderhoudsperiode. Er is namelijk nog geen goede bestrijdingsmethode voor handen. Kan OG dan ook voor het verwijderen van de duizendknoop tijdens de onderhoudsperiode een stelpost opnemen?	Inschrijver mag ervan uitgaan dat er geen duizendknoop tijdens onderhoudsperiode dient te worden verwijderd anders dan in de vorm van regulier maaibeheer. Tijdens de realisatiefase geldt dat op de huidige aangegeven locaties waar op dit moment de duizendknoop aanwezig is, deze volgens de overeenkomst volledig verwijderd dient te zijn.
VRA-0138	Inhoud	VSE eis SYS-00082, pagina 100	Kan opdrachtgever de eisen m.b.t. het utilitair regionaal fietsnetwerk als bijlage bij het contract bijvoegen?	Het Referentieontwerp voorziet in fietspaden welke voorzien aan het utilitair regionaal fietsnetwerk.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0139	Inhoud	VSE eis SYS-00276, pagina 41	Berging kan plaats vinden in berm van 0,3 tot 0,4 m. Wat wordt hiermee bedoeld?	Betreft de diepte die gebruikt mag worden in berekeningen voor waterberging.
VRA-0140	Inhoud	VSE eis SYS-00282, pagina 41	Zijn alle toevoegingen van verhardingsoppervlakte reeds (deels) gecompenseerd in het watersysteem? Zo ja, kunt u aangeven hoe deze compensatie in het RO tot uiting komt?	Hier is niet aan gerekend, dit dient door Opdrachtnemer te worden uitgevoerd als onderdeel van de watervergunning voor het aanpassen van het watersysteem.
VRA-0141	Inhoud	VSE eis SYS-00537, pagina 31	Deze eis is in conflict met eis SYS-00587 hoogte semi-verharding. Door deze eis SYS-00587 is ingroei wel mogelijk ?	Eis SYS-00537 komt te vervallen.
VRA-0142	Inhoud	VSE eis SYS-00401, pagina 25	Wortelscherm ter plaatse van K&L binnen 2 meter van bestaande en nieuwe bomen. Hoe is dit door de aannemer in het ontwerp of de uitvoering te borgen? Bijvoorbeeld bestaande K&L direct onder het wortelpakket van een boom.	Deze eis geldt voor nieuw aan te leggen K&L in de buurt van bestaande dan wel nieuw te planten bomen en geldt voor bestaande en nieuwe K&L in de buurt van nieuw te planten bomen.
VRA-0143	Inhoud	VSE eis SYS-00435, pagina 20	Wat verstaat de Opdrachtgever onder negatieve effecten op broedvogels?	Het verstoren van broedgebied van een vogel welke zich genesteld heeft. Bijvoorbeeld door het niet tijdig kappen en/of snoeien van houtopstanden / struweel.
VRA-0144	Inhoud	VSE eis SYS-00025, pagina 14	In deze eis wordt gesteld '3 jaar onderhoudsvrij'. Wat houdt dat in voor installaties (OV-VRI)?	Dit is niet van toepassing op OV-VRI waar geen meerjarig onderhoud op van toepassing is.
VRA-0145	Inhoud	VSE eis SYS-00489, pagina 91	In deze eis wordt gesteld 'Lichthinder als gevolg van het gebruik van rotondes dient voorkomen te zijn'. Voorziet het Referentieontwerp al in deze eis door bijvoorbeeld het toepassen van hagen conform het groenplan?	Het Referentieontwerp voorziet hier nog niet (geheel) in. Het voorkomen van lichthinder is ter uitwerking van de Opdrachtnemer. Het toepassen van voldoende dichte en hoge beplanting is wellicht een mogelijkheid die afdoende is.
VRA-0146	Inhoud	VSE eis SYS-00489, pagina 91	In deze eis wordt gesteld 'Lichthinder als gevolg van het gebruik van rotondes dient	Deze eis geldt voor alle rotondes, dus zowel voor nieuwe rotondes als bestaande die worden omgebouwd.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			voorkomen te zijn'. Geldt deze eis ook voor bestaande rotondes?	
VRA-0147	Inhoud	VSE eis SYS-00652, pagina 58	Kan opdrachtgever de natuurlijke uitstraling nader specificeren en/of voorbeelden geven?	In geval geen natuurlijk talud kan worden toegepast en voor grondkerende constructie wordt gekozen dient deze dusdanig te zijn gerealiseerd dat de grondkerende constructie een natuurlijke uitstraling heeft. Kleur en/of begroeiing zijn daar een invulling van.
VRA-0148	Inhoud	VSE eis SYS-00634, pagina 55	Behoren de in de toelichting omschreven opgaven tot de scope van dit werk mede omdat het RO blad 1 aangeeft dat hiervoor nog een planstudie loopt?	Nee. De scope bevat de duiker en stuw en het afstemmen van de inpassing met het waterschap. Het is de verantwoordelijkheid van het waterschap om de EVZ, meander en het vispasseerbaar maken van de stuw te realiseren.
VRA-0149	Inhoud	VSE eis SYS-00237, pagina 55	In deze eis wordt gesteld 'De constructie van het viaduct ter plaatse van de aansluiting met de A58 dient de belastingen als gevolg van de inrichting zoals vastgelegd in het Referentieontwerp te kunnen dragen en afdragen naar de ondergrond. ' Kan OG deze eis laten vervallen? Het is voor ons in de tenderfase niet te bepalen wat de invloed zal zijn van het verleggen van rijstroken op kunstwerk en daarmee is het ook niet te bepalen wat de mogelijke versterkingsmaatregelen zullen zijn. Ervaring leert dat het doorrekenen van kunstwerken met vigerende normen vrijwel nooit voldoet.	Nee, de eis blijft gehandhaafd. Zie tevens Quickscan kunstwerk N395, Annex XII, docnr 15.18 uitgangspunt is dat er geen versterkingsmaatregelen benodigd zijn. Opdrachtnemer dient te beschouwen of dit uitgangspunt juist is.
VRA-0150	Inhoud	VSE eis SYS-00418, pag 54	In deze eis wordt gesteld 'Onderhoudsmaatregelen aan kunstwerken conform	In kolom AS zijn geplande werkzaamheden benoemd voor zover bekend. Het is onbekend wat de status

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			"Inventarisatie kunstwerken in de N395" dienen te zijn uitgevoerd. ' Is hetgeen aangegeven in kolom AS leidend en wat is de status van de lege cellen in deze kolom?	is op het moment van Inschrijving. Opdrachtnemer dient na gunning met beheerder kunstwerken Provincie Noord-Brabant af te stemmen. In hoofdstuk 4 van het rapport document 15.16 BE7999_T&P_R_1809271552_Rapportage inspectie 5 duikers N395.pdf staan de uit te voeren werkzaamheden omschreven.
VRA-0151	Inhoud	VSE eis SYS-00580, pag 51	In deze eis (Riolering HWA Middelbeers, blinde putdeksels) wordt gesteld 'Putdeksels die zich in de N395 binnen Middelbeers bevinden dienen onder het asfalt (blind) te worden uitgevoerd.' Dit betekent dus dat bij Maatregel WHH 03 vrijwel alle putten blind worden uitgevoerd en dus niet via putdeksels toegankelijk zijn. Is dit mede in het kader van onderhoud de bedoeling?	Dit geldt voor putten die in de rijbaan worden geplaatst.
VRA-0152	Inhoud	VSA par 1.7 sub 1.5 Wegen	Bij de 5e bullit wordt gesteld dat Verleggingen kabels en Leidingen binnen scope opdracht valt terwijl volgens Annex VI artikel 2 sub 1 alleen de coördinatie door Opdrachtnemer gedaan wordt. Of worden hier de weggebonden kabels en leidingen zoals bijvoorbeeld voor Openbare Verlichting bedoeld?	Verleggingen van kabels en leidingen zijn integraal onderdeel van de scope. Opdrachtnemer verzorgt ontwerp, voorbereiding, coördinatie, etc. van verleggingen kabels en leidingen. Het engineeren en realiseren van de verleggingen gebeurt door de nutsbedrijven. Verleggingen en verwijderen van weggebonden kabels (w.o. verlichting, VRI, GOP, informatie borden, etc.) is voor Opdrachtnemer.
VRA-0153	Inhoud	Annex VI, artikel 1 lid 2	Bij lid 1 worden de nevenwerkzaamheden voor het Elektrotechnisch Prestatiegericht Contract (EPC): vast onder-houd	Het EPC betreft het benodigde onderhoud aan VRI, Openbare Verlichting en overige elektrische voorzieningen.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			weg-gerelateerde elektrotechnische installaties aangegeven. Kan OG een duidelijke scopeomschrijving aangeven met betrekking tot meerjarig onderhoud mede in relatie tot de nevenwerkzaamheden voor het Elektrotechnisch Prestatiegericht Contract (EPC)?	
VRA-0154	Inhoud	Annex VI, artikel 1 lid 1	Bij lid 1 worden de nevenwerkzaamheden voor het Operationeel Prestatiegericht Contract (OPC): vast onderhoud provinciale wegen door opdrachtnemer OPC aangegeven. Kan OG een duidelijke scopeomschrijving aangeven met betrekking tot meerjarig onderhoud mede in relatie tot de nevenwerkzaamheden voor het Operationeel Prestatiegericht Contract (OPC) ?	De Opdrachtnemer OPC voert geen werkzaamheden uit binnen de systeemgrenzen tijdens het Meerjarig Onderhoud. De nevenwerkzaamheden van het OPC betreft werkzaamheden tot op de grens van de systeemgrens met de N269.
VRA-0155	Inhoud	Rapport CO2-referentiefoot print	In Hoofdstuk 4.1 van het Rapport CO2-referentiefootprint staat dat de tijdelijke bouwwegen/voorzieningen binnen de scope van de CO2-berekening vallen. De tijdelijke bouwwegen/voorzieningen zijn echter niet duidelijk afgebakend in scope. Daarnaast moeten tijdelijke voorzieningen ook met 60 jaar levensduur doorgerekend worden terwijl deze er maar een korte tijd liggen en 0 keer vervangen worden. Kan Aanbesteder de tijdelijke bouwwegen buiten de scope van de CO2-footprint laten vallen?	Nee dit is niet juist. Tijdelijke bouwwegen binnen de systeemgrens behoren tot de scope van de CO2-footprintberekening met een projectlevensduur van 60 jaar.
VRA-0156	Inhoud	Rapport CO2-referentiefoot print	In het rapport CO2-referentiefootprint wordt aangegeven dat de scope van de berekening de gehele levenscyclus	In het geval van projectspecifieke LCA's gelden dezelfde uitgangspunten als in paragraaf 2.3 van Bijlage 14;

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			of module A t/m D beslaat. Kan Aanbesteder bevestigen dat in het geval van projectspecifieke LCA's dezelfde uitgangspunten gelden als in paragraaf 2.3 van Bijlage 14; Uitgangspunten en parameters in DuboCalc? Kan aanbesteder daarnaast bevestigen dat de transportafstand van materialen in DuboCalc alleen kan worden aangepast voor zand en grond, voor overige materialen wordt een forfaitaire transportafstand gehanteerd in DuboCalc. De afstand van productielocatie tot aan werkgrens kan dus alleen worden aangepast in het geval van projectspecifieke LCA's.	Uitgangspunten en parameters in DuboCalc. Nee Aanbestedende dienst kan niet bevestigen dat alleen de transportafstand voor zand en grond kan worden aangepast. Voor de transportafstand van materialen in DuboCalc geldt paragraaf 2.3 van Bijlage 14; Uitgangspunten en parameters in DuboCalc. Dat betekent de afstand van productielocatie tot aan werkgrens ingevuld mag worden.
VRA-0157	Inhoud	Bijlage 14 Notitie eisen en uitgangspunt en CO2-footprints realisatiefase	""Er wordt onderscheid gemaakt tussen de scope van de CO2-footprint die ingediend moet worden bij Inschrijving en de scope van de CO2-footprint die als onderdeel van het opleverdossier bij realisatie geleverd moet worden. Motivatie hiervoor is om op basis van de zwaartepuntanalyse een voor de tenderfase zo beperkt mogelijke, maar wel relevante scope te hanteren voor de CO2-footprint waarmee wordt ingeschreven."" Kan Aanbesteder de scope van de CO2-footprint die ingediend moet worden bij Inschrijving verduidelijken? "	Zie daarvoor de CO2-footprint berekening paragraaf 3.3.2.
VRA-0158	Inhoud	Bijlage 14 Notitie eisen en uitgangspunt	De titel van het document Bijlage 14 "Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase" doet vermoeden dat deze	Deze uitgangspunten zijn ook van toepassing voor de inschrijvingsfase tenzij expliciet anders vermeldt.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		en CO2-footprints realisatiefase	uitgangspunten alleen van toepassing zijn op de op te stellen CO2-footprint voor de realisatiefase. Kan Aanbesteder bevestigen dat deze uitgangspunten ook van toepassing zijn voor de inschrijvingsfase tenzij expliciet anders vermeldt (zoals bijvoorbeeld in paragraaf 2.8)?	
VRA-0159	Inhoud	Bijlage 14 Notitie eisen en uitgangspunt en CO2-footprints realisatiefase	Het verhogen van de levensduur van asfaltdeklaag in de LCA-berekening is een eenvoudige wijze om de CO2-footprint te verlagen. De asfaltdeklaag die gedurende deze contractperiode wordt aangebracht, wordt aan het einde van de levensduur vervangen, maar dat is geen onderdeel van dit contract. Voorbeeld: Voor een SMA, 0/11 wordt in DuboCalc een levensduur van 16 jaar gehanteerd. Deze valt buiten de 10 jaar onderhoud en 3 jaar onderhoudsvrije periode. Hierdoor kan eenvoudig in de LCA-berekening worden beloofd dat de asfaltdeklaag langer mee gaat dan de voorgeschreven levensduur in DuboCalc. Garanties dat dit ook daadwerkelijk langer mee gaat en daardoor ook duurzamer is valt buiten de contractperiode. Wil Aanbesteder om deze reden de toe te passen levensduur per asfaltsoort in de CO2-footprint conform DuboCalc levensduren voorschrijven voor Inschrijvers?	Aanbestedende dienst gaat de levensduren per asfaltsoort niet voorschrijven. In de DuboCalc berekening dient rekening te worden gehouden dat wordt voldaan aan de gestelde eisen uit de overeenkomst.
VRA-0160	Inhoud	Inschrijvingsleidraad par 2b, pag 31	Wat is de peildatum voor de bepaling van het TRL-niveau? Voorstel om hiervoor de datum van publicatie van de	Aanbestedende dienst is akkoord met dit voorstel. Daarmee wordt de peildatum 24 maart 2020.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			aanbestedingsstukken aan te houden.	
VRA-0161	Inhoud	NBd-bewegwijzering	Dient voor de scope van NBd (bewegwijzering) de leverantie van de 'blauwe borden' meegenomen worden of alleen de onderstelconstructie (masten , stellingen etc.) en het plaatsen van de objecten incl de verkeersmaatregelen?	Alles ten behoeve van de levering en plaatsing van de bewegwijzering, opdat deze functioneel is te gebruiken en voldoet aan de eisen uit de overeenkomst (o.a. een 10 jaar meerjarig onderhoudsperiode met aansluitend een voor de provincie onderhoudsvrije periode van 3 jaar, zie eis SYS-00025), dient in de Inschrijfsom te zijn opgenomen.
VRA-0163	Inhoud	1ste Nota van Inlichtingen d.d. 27-03-2020	In de Algemene mededelingen geeft u aan dat Opdrachtnemer de fasering van het Werk dient te starten met fase 1 conform de faseringsnotitie. Is opdrachtnemer ook verplicht om fase 2 t/m 5 in de genoemde volgorde uit te voeren (m.u.v. de rotondes)?	Opdrachtnemer dient te starten met fase 1. Het staat Opdrachtnemer vervolgens vrij om de rest van de volgorde te bepalen. Daarbij dient Opdrachtnemer rekening te houden dat voor Fase 3 en Fase 4 geldt dat uiterlijk op 1-12-2021 duidelijkheid is m.b.t. beschikbaarheid gronden.
VRA-0164	Inhoud	Faseringsnotitie (bijlage 16.22) blz. 2	Bij fase 1 geeft u aan: "De maximale hinder (verkeersremmende maatregelen) voor werken in het doorgaande verkeer op de N395 mag maximaal 12, aaneengesloten weken duren (incl onderbenoemde afsluitingen)". Wanneer we de maximale afsluitingsduur van de 3 benoemde wegvakken bij elkaar optellen komen we tot een maximale afsluiting van 13 weken. Hoe verhoudt dit zich tot de maximaal toegestane 12 weken aan hinder in fase 1?	Hinder heeft betrekking op een volledige afsluiting als halve rijbaan afsluitingen. De subfasen zullen deels gelijktijdig uitgevoerd moeten worden om te voldoen aan de maximale hinder van in totaal maximaal 1 keer 12 weken, aaneengesloten.
VRA-0165	Inhoud	Faseringsnotitie (bijlage 16.22) blz. 2	U geeft het volgende aan in de faseringsnotitie: "Overstekende beweging t.b.v fietsers en voetgangers t.h.v officiële oversteken dient, met uitzondering	Geregeld betekent middels een VRI, bebording of verkeersregelaar door het werkvak afhankelijk van de inrichting op dat moment.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			van 1 weekend (vrijdag 20:00u tot en maandag 06:00u) gegarandeerd en geregeld te zijn". Wat bedoelt u met "geregeld"?	
VRA-0166	Proces	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 blz. 28	Bij subcriterium 2b, aandachtspunt 1 vraagt u naar de duurzame innovaties die bijdragen aan het verlagen van de CO2-emissie. Betekent dit dat eventuele andere duurzame innovaties, die niet per se bijdragen aan de CO2 verlaging, niet gewaardeerd worden in de beoordeling?	Dat is juist. Conform inschrijvingsleidraad: In dit risicodossier dienen alle ingezette duurzame innovaties die bijdragen aan het verlagen van de CO2-emissie van de aangeboden footprint te worden uitgewerkt.
VRA-0167	Proces	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 blz. 28	Bij subcriterium 1a, aandachtspunt 1 vraagt u naar de principe keuzes voor de omleidingsroutes. Wat bedoelt u met principe keuzes?	De keuzes die Inschrijver maakt t.a.v. omleidingsroutes.
VRA-0169	Proces	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 blz. 28	Bent u op zoek naar de bereikbaarheid van aanwonenden op het detailniveau dat de bereikbaarheid van elk specifiek perceel wordt uitgewerkt? Toelichting: we kunnen beide aanbieden. Echter vanuit eerdere aanbidding aan de Provincie Noord Brabant is hier geen eenduidig beeld over te vormen. Dit verschilt sterk per projectteam, graag zien wij hier een antwoord op zodat we focus kunnen houden op inhoud.	Aanbestedende dienst vraagt inzicht in hoe de Inschrijver de bereikbaarheid waarborgt. Het is aan de Inschrijver om hier invulling aan te geven.
VRA-0170	Proces	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 blz. 28	Bent u op zoek naar een gedetailleerde uitwerking van de fasering en planning of is het voldoende om de principe keuzes voor de fasering en planning toe te lichten? Toelichting: we kunnen beide aanbieden. Echter vanuit eerdere aanbidding aan de Provincie Noord Brabant is hier geen eenduidig beeld over te	Aanbestedende dienst vraagt inzicht in de fasering en planning van de Inschrijver. Het is aan de Inschrijver om hier invulling aan te geven.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			vormen. Dit verschilt sterk per projectteam, graag zien wij hier een antwoord op zodat we focus kunnen houden op inhoud.	
VRA-0171	Proces	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 blz. 28	Verwacht u dat inschrijver de aandachtspunten behandelt in het Plan van Aanpak in de exacte volgorde zoals aangegeven in de tabel op pagina 28?	Het is aan de Inschrijver invulling hieraan te geven.
VRA-0172	Proces	Inschrijvingsleidraad 4.5.3.2 blz. 28	In de voorbereidingsfase heeft u al veel contact gehad met stakeholders. Stelt u het op prijs indien Inschrijver in de aanbestedingsfase zelf contact legt met stakeholders om hun belangen en wensen te inventariseren? Toelichting: in de aanbestedingsfase kunnen wij (een groot deel van) de stakeholders bezoeken en hun wensen direct verwerken in onze fasering, planning en communicatieaanpak. Wellicht prefereert u dat niet, omdat u in de voorbereidingsfase al de wensen heeft geïnventariseerd.	Middels het antwoord op VRA-0056 uit de 3e Nota van Inlichtingen is het toegestaan om contact te zoeken met stakeholders.
VRA-0174	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00253: Correctie randbelasting: In welke eenheid is dit? En dient deze ook in OIA berekeningen te worden verrekend?	Deze eis is aangepast in de 3e Nota van Inlichtingen.
VRA-0175	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS- 00255: Wat verstaat u onder halfgebonden fundering? Kunt u dit exact omschrijven? Dienen wij de fundering sowieso te vervangen?	Onder halfgebonden fundering wordt in dit project verstaan: menggranulaat en hydraulisch menggranulaat. Het is aan Opdrachtnemer een keuze te maken binnen de eisen van de overeenkomst.
VRA-0176	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS 00257: In deze eis wordt heel specifiek omschreven wat de uitgangspunten zijn voor de berekening. Hoe gaat u om met	Er dient aan de eisen van de overeenkomst te worden voldaan. Inschrijver dient in zijn Inschrijving aannemelijk te maken dat zijn

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			duurzame innovatieve oplossingen die niet aan deze uitgangspunten voldoen? en hoe controleert u dit bij inschrijving?	innovatieve oplossing voldoet aan de eisen van de overeenkomst.
VRA-0177	Contract	SYS-00573 - Vleermuizen, vliegroutes verlichting	Kunt u deze eis verder verduidelijken ? ook icm eis 00470	In het geval er openbare verlichting t.p.v. vliegroutes vleermuizen dient te komen is maatwerk toegestaan.
VRA-0178	Contract	20190604 Tabel Geleiderail afweging N395.xlsx	Document '20190604 Tabel Geleiderail afweging N395.xlsx' verwijst voor de locaties van maatregelen naar vakken op een tekening. Deze vakken komen niet overeen met de vakindeling van het RO. Kan OG aangeven welke tekening bedoeld wordt?	In de 3e Nota van Inlichtingen is een tekening met daarin de vakindeling van de geleiderails toegevoegd.
VRA-0179	Contract	20190529_N395_Reactienota VVA1_DEF.pdf	Zijn de opmerkingen op de VVA1 toets verwerkt in het RO? (daar waar in de tabel van doc. 20190529_N395_Reactienota op vva1 in groen 'te verwerken in RO' is aangegeven)	De opmerkingen op de VVA1 toets die op groen staan, zijn verwerkt in het Referentieontwerp.
VRA-0180	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS 00613: Voldoen de huidige masten van Oostelbeers en Middelbeers aan deze eis aangezien de masten worden hergebruikt conform SYS 00618? Indien de huidige masten niet voldoen, gaan wij ervan uit dat de masten die worden hergebruikt niet hoeven te voldoen aan SYS 00613 zodat deze masten altijd kunnen worden hergebruikt om te voldoen aan SYS 00618.	De huidige masten voldoen aan eis SYS-00613.
VRA-0181	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS 00520: Hoe dient ON aan te tonen dat het regelprogramma geschikt is voor 10 jaar na de plaatsingsdatum van de VRI?	Opdrachtnemer dient het regelprogramma dusdanig te ontwerpen en realiseren dat het geschikt is voor toekomstig gebruik.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0182	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS 00488 & SYS 00606 & SYS 00615: Waaraan dient nu de verlichting binnen de bebouwde kom van Diessen te voldoen? Dienen we te voldoen aan de functionele omschrijving van SYS 00488 of dienen we te voldoen aan het document zoals benoemd in SYS 00606 of dient de OVL te voldoen aan de genoemde materialen in SYS 00615? Indien we dienen te voldoen aan SYS 00488, aan welke C klasse en aan welke M klasse dient de verlichting dan te voldoen. De determinatietabel kunnen wij nu namelijk niet volledig invullen. Om te determineren ontvangen wij graag de verkeersintensiteit van de weg.	Aan alle eisen uit de overeenkomst dient te worden voldaan. Verkeersintensiteiten zijn in de ontwerpnota opgenomen.
VRA-0183	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00485 & VRA-0010. De locaties van de zijwegen zijn duidelijk vanuit de tekening. Het is ON echter niet duidelijk wanneer een zijweg vanuit oriëntatie en/of veiligheidsoverwegingen verlicht dien te worden. Kan OG hier duidelijkheid over verschaffen.	Conform voorschriften OVL docnr 16.14.
VRA-0184	Contract	04 N395_VSA - Algemeen N395 1.0.pdf	Op pagina 6 van de 'Vraagspecificatie – algemeen' staat het volgende: Er zijn echter verschillende ontwikkelingen op het gebied van stikstof te verwachten die vergunning toch mogelijk maken. Ten tijde van uitvoering van het project (naar verwachting 2021 en 2022) is er meer duidelijkheid over de (uitwerking) van de Speedwet	Momenteel vinden er diverse ontwikkelingen plaats omtrent het stikstofbeleid- en regelgeving. De verwachting is dat na de zomerperiode duidelijk wordt welke instrument kan worden gezet om te voldoen aan de regelgeving. In die afweging is geen rol voor de opdrachtnemer weggelegd. Er zijn vooralsnog geen wijzigingen in de planning van de uitvoering voorzien.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			Stikstof. Het van toepassing zijn van drempelwaardes en het gebruik van een stikstofbank. Mocht nu blijken dat deze uitwerking van de Spoedwet en eventuele nieuwe regelgeving niet tijdig van kracht worden en/of niet voldoende ruimte biedt voor de depositie ten van dit project, dan kan de provincie gebruik maken van het instrument 'extern salderen'. Wanneer wordt de beslissing genomen om over te gaan op bovenstaande? Dit moet bekend zijn alvorens een vergunning te kunnen aanvragen. Welke rol speelt ON hierin en hoe zit dit in de planning? E.e.a is namelijk afhankelijk van de uitvoeringsmethode van ON. De benodigde vergunning Wet Natuurbescherming kent een lange doorlooptijd én is vatbaar voor bezwaar en beroep.	
VRA-0185	Contract	04 N395_VSA - Algemeen N395 1.0.pdf	Op pagina 5 van de 'Vraagspecificatie – algemeen' staat het volgende: De overige Natura 2000-gebieden liggen op een afstand > 5 km van de voorgestelde omleidingsroutes (lijnbronnen) en behoeven daarom niet verder in de Aeries-berekening meegenomen te worden. Stikstof kan veel verder neerslaan van 5 kilometer, dus waar is	Bij wegverkeer (lijnbronnen) berekent AERIUS de depositiebijdrage tot maximaal 5 kilometer van de bron. Deze afstand komt overeen met de maximale rekenafstand van SRM2, die ook wordt aangehouden in de NSL-monitoring luchtkwaliteit.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			bovenstaande op gebaseerd? Heeft OG dit afgestemd met het bevoegd gezag?	
VRA-0186	Contract	07 N395_Annexen 1.0.pdf	Hoe verhoudt bovenstaande (VRA-0085) zich ten opzichte van "In het kader van deze aanbestedingsprocedure wordt de aannemer bij het onderdeel kwaliteit uitgedaagd om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden nog verder te verlagen". Wordt stikstofdepositie wel door OG aangevraagd middels de vergunning Wet Natuurbescherming? Zo ja, wanneer wordt deze vergunning aangevraagd en op basis van welke uitvoeringsmethode en van welk in te zetten materieel wordt de stikstofdepositie dan berekend.	Door Opdrachtgever is een Aeries berekening uitgevoerd. Deze is bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen en deze geeft inzicht in het in te zetten materieel en de omleidingsroutes. In het kader van de aanbestedingsprocedure van de N395 wordt de Opdrachtnemer uitgedaagd om de stikstofdepositie verder te verlagen. Indien nodig verzorgt de Opdrachtgever/ aanbesteder de benodigde vergunning Wet natuurbescherming. Koppeling met VRA-0085 is onduidelijk.
VRA-0187	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00478: In SYS-00641 wordt een dimregime genoemd. Waar moet het dimregime nu precies aan voldoen?	De vraag is niet duidelijk. Eis SYS-00641 betreft bebording. Het dimregime dient aan de eisen van de overeenkomst te voldoen.
VRA-0188	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00475 Wanneer is een armatuur modulair? En wanneer beschouwd OG een armatuur geschikt voor toekomstige opwaardering? Waaraan dient het armatuur te voldoen?	Het is aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat een armatuur modulair is en daarmee is geschikt is voor toekomstige opwaardering door onderdelen te kunnen vervangen.
VRA-0189	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00473 Hoe dient ON dit aan te tonen? Waar moet de OVL aan voldoen?	Het is aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de eis wordt voldaan.
VRA-0190	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00470 Wat verstaat OG onder een type weg? Wanneer wijzigt een wegtype?	Het betreft type weg conform CROW aanduidingen.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0191	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00463 Dient ON hier nu zelf te determineren of dienen wij de genoemde C3 en M4 klasse aan te houden?	Opdrachtnemer dient dit zelf te determineren.
VRA-0192	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00460 Bedoelt OG met uitwisselpunten de conflictvlakken of gaat het hier om de bromfietsuitwisselpunten zoals geantwoord in VRA-0013 aangaande SYS-00469? Er worden nu 2 definities van uitwisselpunten gegeven. Graag verkrijgen wij hier duidelijkheid over.	VRA-0013 van de 2e Nota van Inlichtingen is onjuist beantwoord. Het gaat hier niet om de bromfietsuitwisselpunten, maar om uitwisselpunten t.b.v. openbare verlichting.
VRA-0193	Contract	05 N395_VSE 1.0.pdf	SYS-00372 & 00444 Welke VRI's behoren tot de aansluiting met de A58?	De VRI's die behoren tot de aansluiting met de A58 zijn weergegeven op het Referentieontwerp.
VRA-0194	Contract	05 - 06 N395_VSE 1.0.pdf	Dient het leveren en plaatsen van de bewegwijzering van de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBD) meegenomen te worden in de aanneemsom of dienen wij dit alleen op te nemen in het ontwerp en de coördinatie hiervan te verzorgen?	Het leveren en plaatsen van NBd bewegwijzering dient in de Inschrijfsom te zijn opgenomen.
VRA-0195	Contract	11 Vergunningen	Om de N395 te kunnen verbreden in Diessen, moeten de eiken gekapt worden. Wanneer wordt deze vergunning verleend? Indien deze niet wordt verleend, wordt dan het huidige profiel aangehouden?	De kapvergunning voor de eiken in Diessen is verleend. Uitgangspunt voor Inschrijving is dat de eiken voor gunning gekapt zijn.
VRA-0196	Contract	SYS-00606 - Openbare verlichting, bebouwde kom Diessen / SYS-00615 - Openbare verlichting, Gemeente	Er vanuit gaande dat de verlichting in Diessen moet voldoen aan eis 0606, kan OG nader toelichting geven over waar de 6m Ymera masten geplaatst dienen te worden, zoals omschreven in eis 0615 ?	Diessen is binnen de bebouwde kom van gemeente Hilvarenbeek, dus beide eisen zijn van toepassing op de openbare verlichting bibeko Diessen.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		Hilvarenbeek lichtmasten		
VRA-0197	Contract	1.1	In het referentie ontwerp zijn op diverse locaties detectielussen (in GBKN) zichtbaar. Op 1 locatie in het ontwerp wordt weergegeven deze te handhaven. Kan OG aangeven wat er met de overige locaties dient te gebeuren?	Alle bestaande detectielussen voor VRI's komen te vervallen. Alle detectielussen dienen opnieuw te worden aangebracht.
VRA-0198	Contract	SYS-00616 - Openbare verlichting, Gemeente Oirschot verlichtingsniveau	Kan OG aangeven wat het huidige verlichtingsniveau is ? Met welke klasse moet rekening worden gehouden?	Daar waar verlichtingsmasten staan, dienen verlichtingsmasten teruggeplaatst te worden waarbij verlichtingsniveau is conform de eisen uit de overeenkomst.
VRA-0199	Contract	SYS-00617 - Openbare verlichting, Gemeente Oirschot LED	Moet hier staan Doornboomstraat i.p.v. Doornboomplein ?	Het Doornboomplein betreft het plein tussen de Doornboomstraten, de Anjerstraat en de N395 (Hoogdijk).
VRA-0200	Contract	SYS-00369 - Openbare verlichting, kruisingen.	Eis 369 i.c.m met document 'waar en wanneer OVL hfd 3.2' geen onverlichte wegen	Het is voor Aanbestedende dienst niet duidelijk wat de vraag is en derhalve kan deze niet beantwoord worden.
VRA-0201	Contract	Deelgebied 6.pdf SYS-00369 - Openbare verlichting, kruisingen.	In deze eis staat dat ter plaatse van aansluitingen op de N395 en overige kruisingen die onderdeel uitmaken van het systeem N395 dient OVL toegepast te worden. In combinatie met eis 00419 zou dat (kunnen) betekenen dat al deze (enkele) masten vanuit een eigen installatie van Provincie Noord Brabant moeten worden gevoed. Zie ook doc.7.9/ontwerpen/Deelgebied 6. Is deze aanname juist?	Dat klopt, de aanname is juist.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0202	Contract	Wanneer Waar OVL V1.2.docx	In eis 00415 staat dat de OVL moet voldoen aan de norm 'Wanneer Waar OVL V1.2' in deze voorschriften (paragraaf 3.2) staat dat op enkelbaans wegen, los van discontinuïteiten, geen OVL geplaatst hoeft te worden bij een gemiddelde spitsintensiteit op een werkdag in beide richtingen samen minder dan 2000mtv/uur. Analyse van de tellingen in doc.15.8 & 15.9 Lijkt het dat deze aantallen niet behaald of overschreden worden. Is deze aanname juist ?	Het is aan de Inschrijver om dit te controleren en de juiste aantallen mee te nemen in zijn ontwerp.
VRA-0203	Contract	OVL Voorschriften Uitvoering V3.1.docx	In eis 00415 staat dat de OVL moet voldoen aan de voorschriften '16.14 OVL Voorschriften uitvoering V3.1' Hierin staan in hfd 1.14 twee dimsystemen beschreven, Is de keuze aan aannemer welk systeem toegepast wordt ?	Binnen de kommen dienen de regimes van de gemeentes te zijn aangehouden. Buiten de kom regime van de Provincie Noord-Brabant aanhouden (keuze uit een van de twee systemen).
VRA-0204	Contract	Project 036886 bewegwijzeri ngsplan.pdf	In hoeverre is rekening gehouden met inpassing van Bewegwijzering in de zijbermen t.a.v. bermbeveiliging.	Het is aan Opdrachtnemer om dit mee te nemen in zijn ontwerp.
VRA-0205	Contract	1.1	Graag ontvangen wij de eindsituatie en de ontwerpassen van rijbanen in 3D ontwerpmodel, betreft het bestand BE7999 - NContwerp00.dwg	De assen zijn niet in 3D uitgewerkt en kunnen daarom niet beschikbaar worden gesteld.
VRA-0206	Contract	04 - Bovengronds e situatie - Dv2.pdf	Document cf Annex VIII, 1.34, In den Beerschen Hof te Middelbeers: bovengrondse situatie Dv2'. Uit de contractstukken is niet herleidbaar of deze binnen of buiten de scope valt. Indien deze deel uitmaakt van de scope, ontvangen we deze graag in een autocad(-.dwg) formaat.	Het deel van de aansluitende wegen/inritten binnen de systeemgrens behoort tot de scope. De autocad is niet beschikbaar en wordt daarom niet aangeleverd.
VRA-0207	Inhoud	VSE - SYS-00093	Volgens "SYS-00093 Wegen, voorzien in markering" dienen de	De eisen aan markering zijn gelijk voor wegen en fietspaden.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			wegen te zijn voorzien van nieuwe markeringen conform CROW-publicatie 207 "Richtlijn voor de bebakening en markering van wegen". Hoe dient aanbesteder om te gaan met het aanbrengen van markering op de fietspaden? Hier zijn nu dezelfde eisen gesteld aan de markering als op de doorgaande wegen, dit lijkt ons niet logisch.	