

2^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Reconstructie N395 Hilvarenbeek – Oirschot

Behorend bij:
contract nr. N395.07.01.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Versie	Datum
1.0	17-04-2020



INHOUDSOPGAVE

1	Algemene mededelingen van de Aanbestedende dienst	3
1.1	Vraagspecificatie Deel 0 - Algemeen	3
1.2	Vraagspecificatie Deel 1 - Eisen.....	4
1.3	Annexen	6
1.4	Informatie	7
2	Beantwoording van vragen	8

1 Algemene mededelingen van de Aanbestedende dienst

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de onderstaande mededelingen gedaan door Aanbestedende dienst:

1. In de meegeleverde bodemonderzoeken staan nadere vervolgonderzoeken geadviseerd. Deze worden door Provincie in de komende weken uitgevoerd. Rapportages worden naar verwachting bij 3e nota van Inlichtingen bijgevoegd.

1.1 Vraagspecificatie Deel 0 - Algemeen

In paragraaf 1.7 **vervalt onderstaande** regel:

1.5	Wegen	Het Weginfrasysteem bevat een aantal wegen. Een Weg is in algemene zin gedefinieerd als een object dat de geleiding van weggebruikers verzorgt. Deze geleidingsfunctie valt uiteen in: • rijden voor weggebruikers mogelijk maken; • weggebruikers informeren op routeniveau over plaats en bestemming.	Ontwerp, vervanging, sloop en realisatie van: • Wegconstructie en -inrichting rijbaan van de wegen (ook over het KW RWS A58) inclusief diverse (nieuwe) kruisingen, middengeleiders en rotondes • Bromfietsuitwisselplaatsen komgrenzen • Verwijderen bushaltes • Geleiderail • Verleggingen van Kabels en Leidingen • Markeringen, aangepast op de nieuwe situatie • Bebording/Bebakening • Bewegwijzering • Bermen • Semi-verharding • Aansluiten bestaande inritten • Verwijderen bomen / boomstobben • Aansluitingen en kruisingen fietspaden buiten bebouwde kom (inclusief constructie) • Bestaande fietspaden buiten bebouwde kom • PV-zonnefietspad	Meerjarig onderhoudsperiode t.a.v. OBJ-00018 Parallelweg.
-----	-------	---	--	--

en deze **wordt vervangen** door:

1.5	Wegen	Het Weginfrasysteem	Ontwerp, vervanging, sloop en	
-----	-------	---------------------	-------------------------------	--

		bevat een aantal wegen. Een Weg is in algemene zin gedefinieerd als een object dat de geleiding van weggebruikers verzorgt. Deze geleidingsfunctie valt uiteen in: • rijden voor weggebruikers mogelijk maken; • weggebruikers informeren op routeniveau over plaats en bestemming.	realisatie van: • Wegconstructie en –inrichting rijbaan van de wegen (ook over het KW RWS A58) inclusief diverse (nieuwe) kruisingen, middengeleiders en rotondes • Bromfietsuitwisselplaatsen komgrenzen • Verwijderen bushaltes • Geleiderail • Verleggingen van Kabels en Leidingen • Markeringen, aangepast op de nieuwe situatie • Bebording/Bebakening • Bewegwijzering • Bermen • Semi-verharding • Aansluiten bestaande inritten • Verwijderen bomen / boomstobben • Aansluitingen en kruisingen fietspaden buiten bebouwde kom (inclusief constructie) • Bestaande fietspaden buiten bebouwde kom • PV-zonnefietspad	
--	--	---	--	--

1.2 Vraagspecificatie Deel 1 - Eisen

In de Vraagspecificatie Deel 1 – Eisen **vervalt onderstaande eis**:

SYS-00514 Kluifrotonde, **doorgaand** gewapend beton

De wegconstructie van de rotondes dient uitgevoerd te zijn in gewapend beton.

Toelichting:

incl de toeleidende wegen tot kop middengeleider

Bovenliggende eis:

Onderliggende eis(en):

Eisinitiator(en):
Provincie Noord-Brabant

Document(en):

En deze eis **wordt vervangen door**:

SYS-00514 Kluifrotonde, gewapend beton [Nvl-2]

De wegconstructie van de rotondes dient uitgevoerd te zijn in gewapend beton.

Toelichting:

incl de toeleidende wegen tot kop middengeleider

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis(en):</u>	<u>Eisinitiator(en):</u> Provincie Noord-Brabant	<u>Document(en):</u>
---------------------------	-------------------------------	---	----------------------

In de Vraagspecificatie Deel 1 – Eisen **vervalt onderstaande eis:**

SYS-00485 Openbare verlichting, aansluitingen

Daar waar vanuit oriëntatie en/of veiligheid vereist, dient op de kop van de aansluiting bij zijwegen Openbare Verlichting te zijn geplaatst.

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis(en):</u>	<u>Eisinitiator(en):</u> Provincie Noord-Brabant	<u>Document(en):</u>
---------------------------	-------------------------------	---	----------------------

En deze eis **wordt vervangen door:**

SYS-00485 Openbare verlichting, aansluitingen

Daar waar vanuit oriëntatie en/of veiligheid vereist, dient op de kop van de aansluiting bij **verharde [Nvl-2]** zijwegen Openbare Verlichting te zijn geplaatst.

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis(en):</u>	<u>Eisinitiator(en):</u> Provincie Noord-Brabant	<u>Document(en):</u>
---------------------------	-------------------------------	---	----------------------

In de Vraagspecificatie Deel 1 – Eisen, paragraaf 2.5.6, object Kluifrotonde **wordt de volgende eis toegevoegd:**

SYS-00729 Kluifrotonde, putdeksels

De kluifrotonde dient voorzien te zijn van putdeksels die luchtdoorlatend zijn om te voorkomen dat de putdeksels omhoog komen bij grote regenval. [Nvl-2]

<u>Bovenliggende eis:</u>	<u>Onderliggende eis(en):</u>	<u>Eisinitiator(en):</u> Provincie Noord-Brabant	<u>Document(en):</u>
---------------------------	-------------------------------	---	----------------------

1.3 Annexen

In Annex III **vervallen onderstaande** regels:

37	Monitoringsplan Pilot Solar fietspad	Indienen opdat het is geaccepteerd ten minste gelijktijdig met indienen DO	D	21	§4.10 Vraagspecificatie deel 2
38	Keuringsplan Pilot Solar fietspad	Indienen opdat het is geaccepteerd ten minste gelijktijdig met indienen DO	D	21	§4.10 Vraagspecificatie deel 2

en deze **worden vervangen** door:

37	Monitoringsplan Pilot PV-zonnefietspad	Indienen opdat het is geaccepteerd ten minste gelijktijdig met indienen DO	D	21	§4.10 Vraagspecificatie deel 2
38	Keuringsplan Pilot PV-zonnefietspad	Indienen opdat het is geaccepteerd ten minste gelijktijdig met indienen DO	D	21	§4.10 Vraagspecificatie deel 2

In Annex VI **vervalt onderstaande** regel

18	Monitoringsdossier Pilot Solar fietspad	Ten minste 21 dagen vóór aanvang van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden en daarna Jaarlijks gedurende MJO	D	§4.6 Vraagspecificatie deel 2
----	--	--	---	----------------------------------

en deze **worden vervangen** door:

18	Monitoringsdossier Pilot PV-zonnefietspad	Ten minste 21 dagen vóór aanvang van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden en daarna	D	§4.6 Vraagspecificatie deel 2
----	--	--	---	----------------------------------

		Jaarlijks gedurende MJO		
--	--	----------------------------	--	--

1.4 Informatie

In document 16.26 **vervalt de volgende tekst:**

“De huidige armaturen van de Gemeente, welke binnen het project N395 vallen, en die nog niet zijn vervangen door een LED-armatuur, gaat de Gemeente zelf vervangen vooruitlopend op het project N395.”

2 Beantwoording van vragen

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0002	Proces	1ste nota van inlichtingen	De vragen voor de 1ste nota van inlichtingen dienen al op 6-4-2020 te worden ingediend. Dit is naar ons inziens erg kort na publicatie van de aanbestedingsstukken. Kunt u deze datum met 2 weken naar achterschuiven? Zo nee, is het voor OG mogelijk om een extra nota van inlichtingen te houden tussen de 1ste nota en de individuele inlichtingen?	Deze datum wordt niet aangepast door de Aanbestedende dienst. Er wordt door Aanbestedende dienst geen mogelijkheid geboden om een extra nota van inlichtingen te houden tussen de 1ste nota en de individuele inlichtingen.
VRA-0003	Proces	Inschrijvingsleidraad 3.3 aanbestedingsplanning	In de leidraad staat aangegeven dat we voor 11-05-2020 onze vragen t.b.v. nadere inlichtingen moeten indienen. Wij willen OG verzoeken om dit tijdstip met minimaal 1 maand uit te stellen. Motivering: de tijd tussen publiceren stukken, inlezen, bepalen oplossingsrichtingen en helder krijgen scope en deze toetsen dan wel verdiepen bij OG is ons inziens tekort. Overigens willen wij expliciet aangeven dat de aanbestedingsdatum als gevolg hiervan gewoon gehandhaafd kan blijven op 29-09-2020. Wij willen u verzoeken z.s.m.	Dit verzoek wordt niet gehonoreerd.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			op onze vraag te reageren gezien de tijdsdruk die hierbij komt kijken.	
VRA-0004	Contract	CO2-footprint	De EMVI-korting voor de CO2-footprint wordt bepaald door het percentage reductie t.o.v. een referentie CO2-footprint. Om de reductie juist te bepalen moeten de uitgangspunten die wij hanteren gelijk zijn aan de door u gehanteerde uitgangspunten bij het opstellen van de referentie CO2-footprint. Kunt u de referentie CO2-footprint berekening en de gehanteerde uitgangspunten met ons delen?	Het Rapport CO2-referentiefootprint N395 is ter beschikking gesteld, zie document 1.37. De Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase zijn bijgevoegd als Bijlage 14 bij de Inschrijvingsleidraad en document 16.28. Het is aan de Inschrijver om op basis van zijn ontwerp en keuzes de CO2-footprint berekening aan te leveren welke voldoet aan de gestelde eisen. Er dient gerekend te worden met Dubocalc versie 5.1.1 met bibliotheekversie NMD versie 2.3 Dubocalc - 6.01.27092018.
VRA-0005	Contract	CO2-footprint	De scope van de CO2-footprint wordt bepaald op basis van door u geselecteerde (sub)objecten, conform paragraaf 2.7 van bijlage 14 van de inschrijvingsleidraad. Kunt u aangeven welke (sub)objecten dit zijn?	Zie document 1.37 waar de (sub)objecten zijn weergegeven.
VRA-0006	Contract	CO2-footprint	U omschrijft in bijlage 14 van de inschrijvingsleidraad paragraaf 2.1. dat voor het opstellen van LCA's zowel SBK-bepalingsmethode versie	U dient voor het opstellen van LCA's gebruik te maken van de vigerende versie 3.0.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			2.0 alsmede de vigerende versie 3.0. Kunt u aangeven welke SBK-bepalingsmethode wij moeten hanteren?	
VRA-0007	Contract	VSE, blz. 21 en 35	Op bladzijde 21 (sys00648) dienen de bomen tot 1,10 m1 onder MV verwijderd te zijn. Op bladzijde 35 (sys00507) dienen de bomen tot 0,15 m1 onder maaiveld verwijderd te zijn?	Eis SYS-00648 geeft aan in welke situatie de boomstobbe van door Opdrachtgever verwijderde bomen t/m 1.10 m onder maaiveld verwijderd moeten zijn. Eis SYS-00507 stelt de eis voor de overige situaties met betrekking tot het verwijderen van overige door Opdrachtgever verwijderde bomen.
VRA-0008	Contract	Inschrijvingsleidraad, blz. 35	Fall-Back-scenario T-aansluiting Sportparklaan. Dit bedrag kunnen wij niet plaatsen in de ontleding van de inschrijfsom. Graag hiervoor een regel opnemen in bijlage 8.	Het is een terechte constatering dat het fall-backscenario niet in Bijlage 8 kan worden geplaatst. Het bedrag voor het fall-backscenario T-aansluiting Sportparklaan dient ingevuld te worden op het Inschrijvingsbiljet en niet in de Ontleding van de Inschrijfsom. Dus er wordt geen wijziging doorgevoerd.
VRA-0009	Contract	00614/ 00420	Eis 614 stelt dat de armaturen van het type teceo1 moeten zijn. Het lijkt erop dat al een redelijk deel van de huidige armaturen van hetzelfde type is, moeten deze armaturen vernieuwd worden conform eis 00420?	De armaturen welke reeds van hetzelfde type zijn, mogen hergebruikt worden mits ze voldoen aan de eisen uit de overeenkomst.
VRA-0010	Contract	485	Eis 00485 geeft aan dat er op de kop van aansluitingen naar zijwegen een object geplaatst moet worden	Volgens Eis SYS-00485 dient er bij verharde zijwegen Openbare Verlichting te worden geplaatst indien dit vanuit oriëntatie en/of veiligheid is vereist, zodat deze goed zijn

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			mits bevorderlijk voor de oriëntatie en/of veiligheid – klopt het dat deze aansluitingen zijn weergegeven op de in 1.1 deel RO ontwerp tekening [BE7999 - NCinritten-zijwegen en doorsteekjes00.dwg]?	aangelicht. De zijwegen staan op het referentieontwerp.
VRA-0011	Contract	1.1 pag. 32 (23 & 107)	Op pagina 32 en ook 23 en 107 staan antieke lichtmaten gesitueerd met de tekst 'gewenst straatbeeld bibeko', deze masten wijken af van de nu geëiste materialen – hoe dient hiermee te worden omgegaan?	De visuele weergave van masten is niet leidend. De contracteisen van Vraagspecificatie als wel de ontwerpnota (paragraaf 4.6.1) zijn leidend.
VRA-0012	Contract	420	Verstaat OG onder nieuw dat de volledige installatie wordt vervangen waaronder bijvoorbeeld het kabelnet en OVL kasten etc.?	Ja, klopt.
VRA-0013	Contract	469	Wat verstaat OG onder uitwisselpunt?	De locatie waar bromfietzers van de rijbaan bibeko het fietspad bubeko op- en af gaan en vice versa.
VRA-0014	Contract	00469/ 1.1 pag. 25 - 4.6.1	Geldt deze inleiding buiten de bebouwde kom alleen voor de kruisingen met middengeleiders? Zoals dit is omschreven in doc 1.1 pagina 25 (4.6.1)	Nee, zie ook eis SYS-00415 voorschriften OVL van Provincie Noord-Brabant.
VRA-0015	Contract	16.31	Is de interpretatie juist dat abri's waar een E-aansluiting voor nodig is worden aangesloten op het geschakelde OV-net?	Ja, klopt.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0016	Contract	00572/ 1.1 pag. 32	Betekent dit dat nabij de hop-over en andere vleermuisroutes amber kleurig LED/armaturen moeten worden toegepast, conform het advies in doc. 7.3 pagina 32? Zo ja, kan OG de technische specificaties van deze armaturen verstrekken zoals in eis 00649.	Nee, er dient te worden voldaan aan de eisen uit de overeenkomst. Document 7.3 geeft een suggestie voor een oplossing. Dit is nader uit te werken door Opdrachtnemer.
VRA-0017	Contract	484	Dienen de aansluitkosten van de netbeheerder Enexis betreffende OVL aansluitingen mee te worden genomen in de inschrijving? Zo ja, kan hier een stelpost voor worden opgenomen?	Ja. Nutsbedrijven hebben vaste prijzen hiervoor welke openbaar zijn. Hiervoor wordt geen stelpost opgenomen.
VRA-0018	Contract	484	Dienen de aansluitingskosten van de nutsbeheerders mee te worden genomen in de inschrijving? Zo ja , kan hier een stelpost voor worden opgenomen ?	Ja. Nutsbedrijven hebben vaste prijzen hiervoor welke openbaar zijn. Hiervoor wordt geen stelpost opgenomen.
VRA-0019	Contract	00419 / 1.1	Klopt het dat de OVL bubeko moet worden gevoed vanuit een 'eigen-net' installatie in beheer en eigendom van de PNB en niet vanuit Enexis? – zie ook 1.1 pagina 26 (4.6.1)	Ja, in de nieuwe situatie bubeko wordt het een 'eigen net' van PNB. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aanvragen van de kasten stroomvoorziening/aansluiting op het Enexis netwerk.
VRA-0020	Contract	613	In eis 00613 staat dat alle masten in de gemeente Oirschot moeten voldoen aan tekening type	Voor de masten dient o.a. te zijn voldaan aan eisen SYS-00618 en SYS-00613. Voor armaturen dient o.a. te zijn

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			N10.0800.20 echter in het bijgeleverde plan (vervangingsplan SOX-LED) staat dat enkel de armaturen worden vervangen – waar kunnen wij vanuit gaan?	voldaan aan eisen SYS-00617, SYS-00614.
VRA-0021	Contract	1.1	In document 1.1 staat op pagina 20 dat het schilderwerk aan de lichtmasten is komen te vervallen. Op pagina 26 staat dat de gemeente deze werkzaamheden laat uitvoeren. In eis 00613 staat dat alle masten Ral 6009 moeten hebben. Worden alle bestaande masten geschilderd in directe opdracht van de gemeente en moeten alle nieuwe masten worden voorzien van coating Ral 6009? Klopt dit ?	Alle bestaande masten bibeko Middelbeers en Oostelbeers zijn reeds in RAL 6009 en dienen door de Opdrachtnemer te zijn hergebruikt. Deze masten worden door de gemeente Oirschot geschilderd indien dat vanuit onderhoud nodig is. Voor zover nieuwe masten bibeko Middelbeers en Oostelbeers nodig zijn, dienen deze te zijn voorzien in de kleur RAL 6009.
VRA-0022	Contract	370	Eis 00370 Wij gaan ervan uit dat hiermee wordt bedoeld dat deze geleider moeten worden aangelicht door nabij staande lichtmasten zoals omschreven in eis 00469, klopt dit?	Ja, klopt.
VRA-0023	Contract	00488/ 00649	In eis 00488 staan 100.00 banduren, in eis 00649 staat 60.000 banduren – wat is leidend?	Voor de branduren van de Openbare verlichting gelegen in de gemeente Hilvarenbeek geldt eis SYS-00488. Voor de branduren van de overige Openbare verlichting geldt eis SYS-00649.

VRAAG-ID	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
VRA-0024	Contract	Technische onderhoud 10 jaar	Vallen de onderstaande items binnen de scope van 10 jaar onderhoud ? - Technische installatie van de Abri's. - Technische installatie van de PV fietspaden. - Technische beheer van de OVL en de VRI installaties.	Dit is niet juist. De VRI's, de OVL (inclusief technische installatie Abri's) vallen buiten scope van de meerjarig onderhoudsperiode. De PV-fietspaden, inclusief technische installatie valt binnen de scope van de meerjarig onderhoudsperiode.
VRA-0025	Contract	1.1/ eis 00618/ 00462	In document 1.1 [Referentieontwerp Reconstructie N395 Hilvarenbeek – Oirschot] staat op pagina 20 en in eis 00618 dat er masten moeten worden hergebruikt. In eis 00462 staat dat de verlichting nieuw moet worden uitgevoerd – welk uitgangspunt is leidend ?	Uitsluitend de lichtmasten bibeko Middelbeers en Oostelbeers worden hergebruikt conform SYS-00618.