



N395 Hilvarenbeek – Oirschot

Algemene inlichtingenbijeenkomst

Provincie Noord-Brabant



Agenda

- Introductie
- Doelstellingen van het project
- Scope van het project
- Fasering
- Ontwerpopgave
- Aandachtspunten
- Aanbestedingsplanning

Jan de Kruijf (PM)

Ward Gijsberts (CM)

Introductie

- Voorstellen projectteam Provincie Noord-Brabant
- Presentatie komt op TenderNed.
Er komt geen verslag van de algemene inlichtingenbijeenkomst
- Alleen vragen stellen over de presentatie i.v.m. Level playing field

Doelstellingen van het project

- Verbeteren van de verkeersveiligheid N395, voornamelijk voor het fietsverkeer;
- Verbeteren van de leefbaarheid in de kommen (dorpskernen) door beperking van de geluidoverlast, het verbeteren van de overstekbaarheid en vergroening van de dorpskernen;
- Verbeteren van de doorstroming N395;
- Buiten deze doelstellingen is het asfalt op de N395 toe aan vernieuwing. Het beoogd effect van de reconstructie is daarmee:
 - Het technisch optimaal laten functioneren van de weg gedurende ten minste 10 jaar met aansluitend een voor de provincie onderhoudsvrije periode van 3 jaar.

Scope van het project

- Reconstructie N395 bibeko & bubeko
- Kluifrotonde aansluiting met N269
- Dorpskernen
- Ontsluiting de Klep
- Verkeersregelininstallaties
- Rotonde Haagakkers
- Kruising de Scheper, parallelweg
- Aansluiting A58 en herinrichting kunstwerk A58



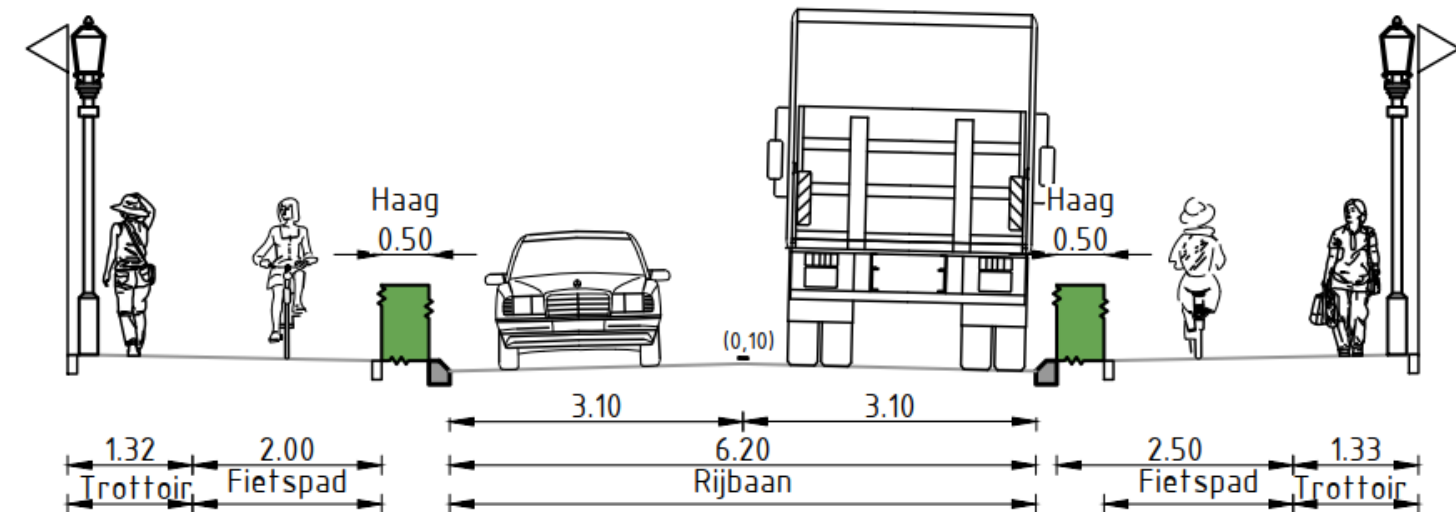
Verbetering inrichting binnen de kom

– Doel:

- Veiliger
- Uniform
- Snelheidsverlagend
- Beeldkwaliteitverhogend
- Vergroening

– Maatregelen:

- fiets- en voetpaden weerszijden van de weg, 1 richting
- haag tussen weg en fiets-/voetpad
- uniformiteit in kleur en materiaalgebruik
- inrichtingselementen, bijv straatlantaarns i.o.m. dorpsraad/gemeente afstemmen op dorpskarakter
- Groene invulling middengeleiders



Voorbeeld inrichting binnen bebouwde kom Ter hoogte van Andreasstraat 6, Oostelbeers



Huidige situatie

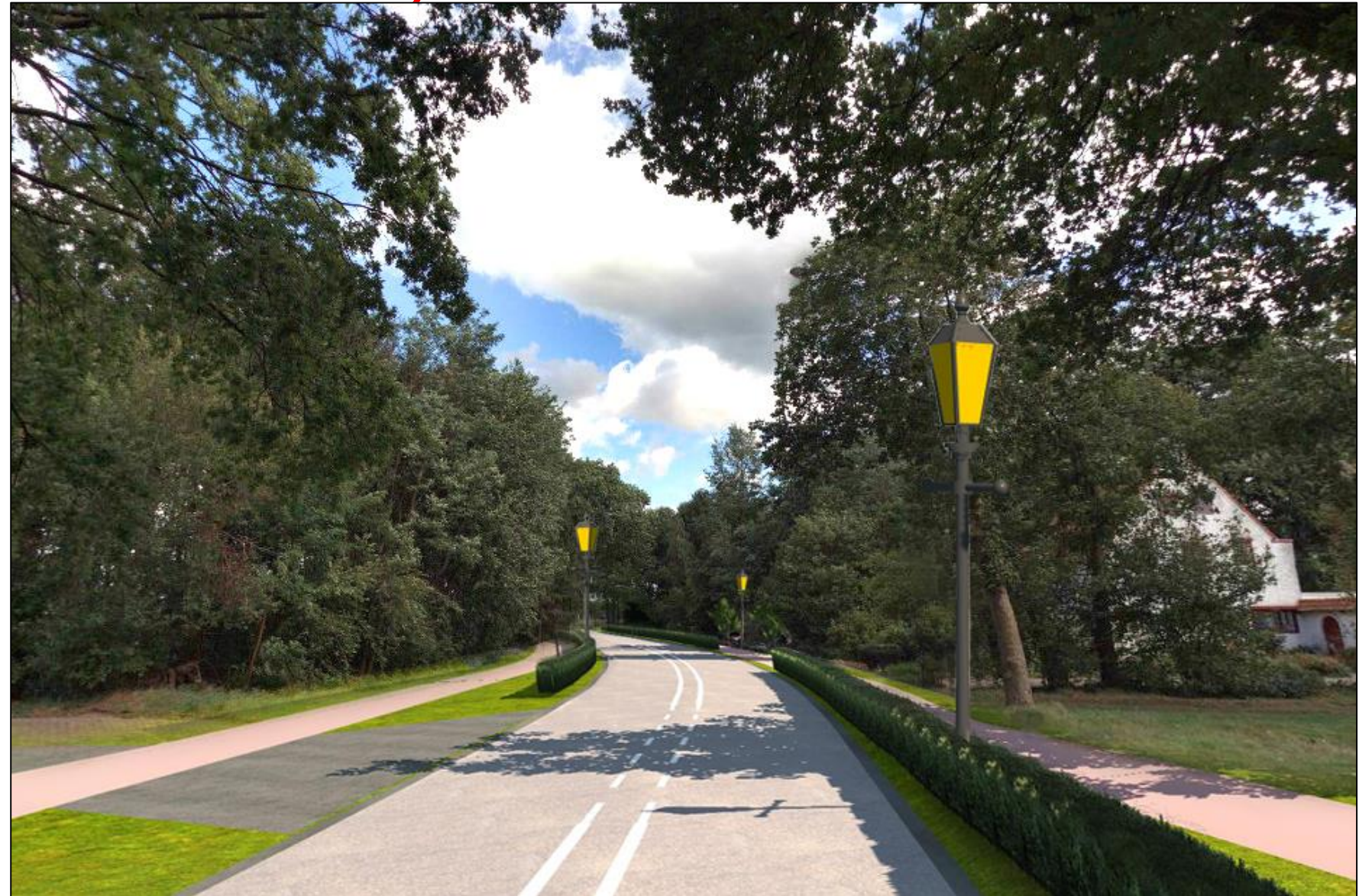


Toekomstige situatie

Voorbeeld inrichting binnen bebouwde kom Tussen Sportparklaan en Kleine Beerze, Middelbeers



Huidige situatie



Toekomstige situatie

Voorbeeld inrichting binnen bebouwde kom Hoogdijk



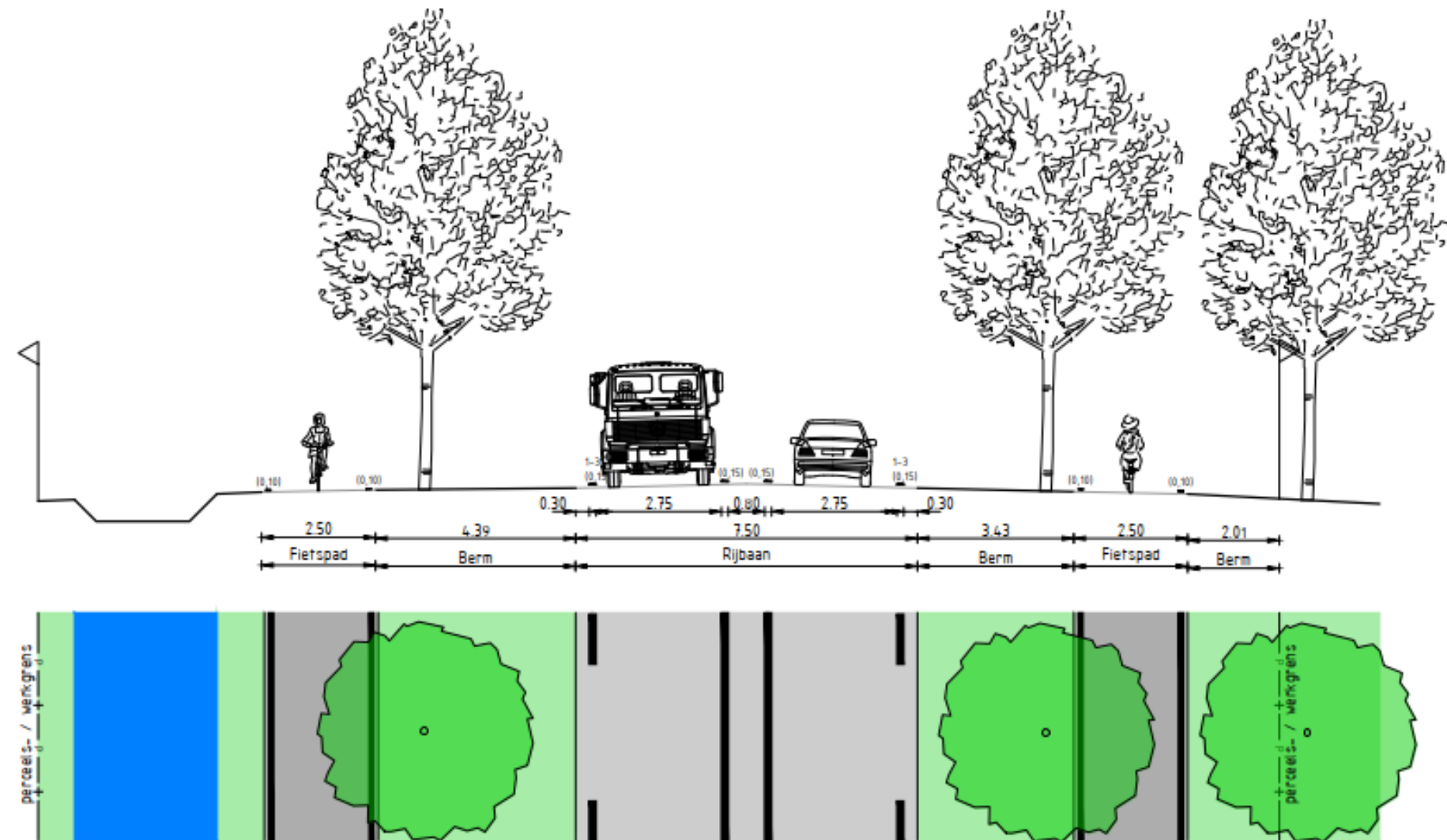
Huidige situatie



Toekomstige situatie

Standaard profiel buiten de kom

- Doel:
 - Veiliger
 - Uniform
 - Snelheidsverlagend
- Maatregelen:
 - Verbreden van de weg
 - Middengeleiders en groene invulling
 - Vrijliggend fietspad met kantmarkering
 - Geleiderails



Diessen bubeko, Beerseweg t.h.v. Turkaaweg



Huidige situatie

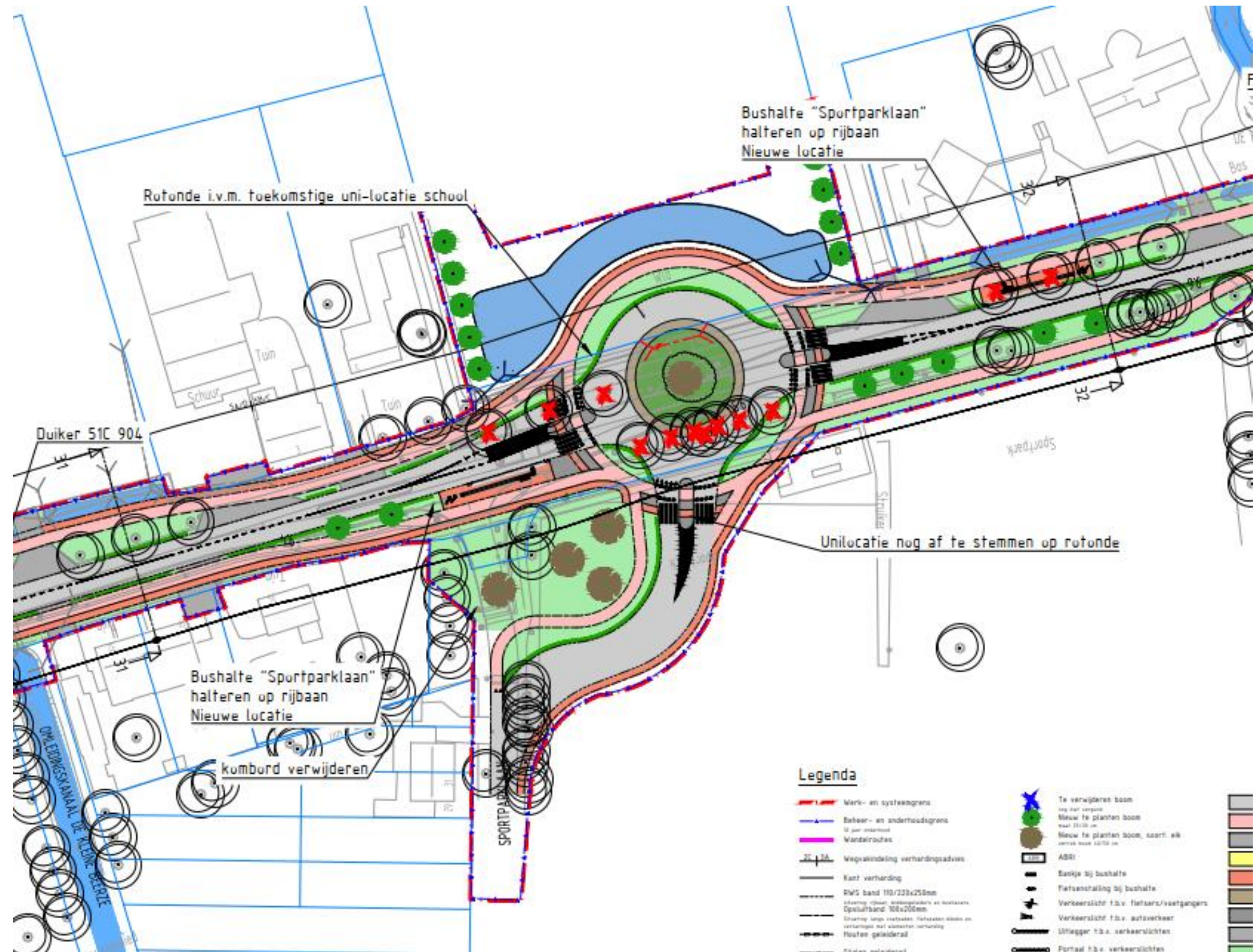


Toekomstige situatie

Procedures

- Natuurbeschermingswet
 - Stikstof
- Actualiteit onderzoeken
- Bodemonderzoeken (vervolgonderzoek)
- Omgevingsvergunning
 - Parallelweg de Scheper
 - Kluifrotonde
 - Rtonde Haagakkers
 - Rtonde de Klep
- Grondverwerving rotonde Haagakkers
- Bomenkap
 - Beroepszaak bomenrij Diessen
- K&L
 - Kluifrotonde verlegd op voorhand
 - Overige in het Werk te verleggen, coördinatie door Opdrachtnemer

- Integraal KindCentrum (IKC)
- Sportpark
- Fall-backscenario
T-aansluiting Sportparklaan
- Uitwerken T-aansluiting
vanuit Planstudie



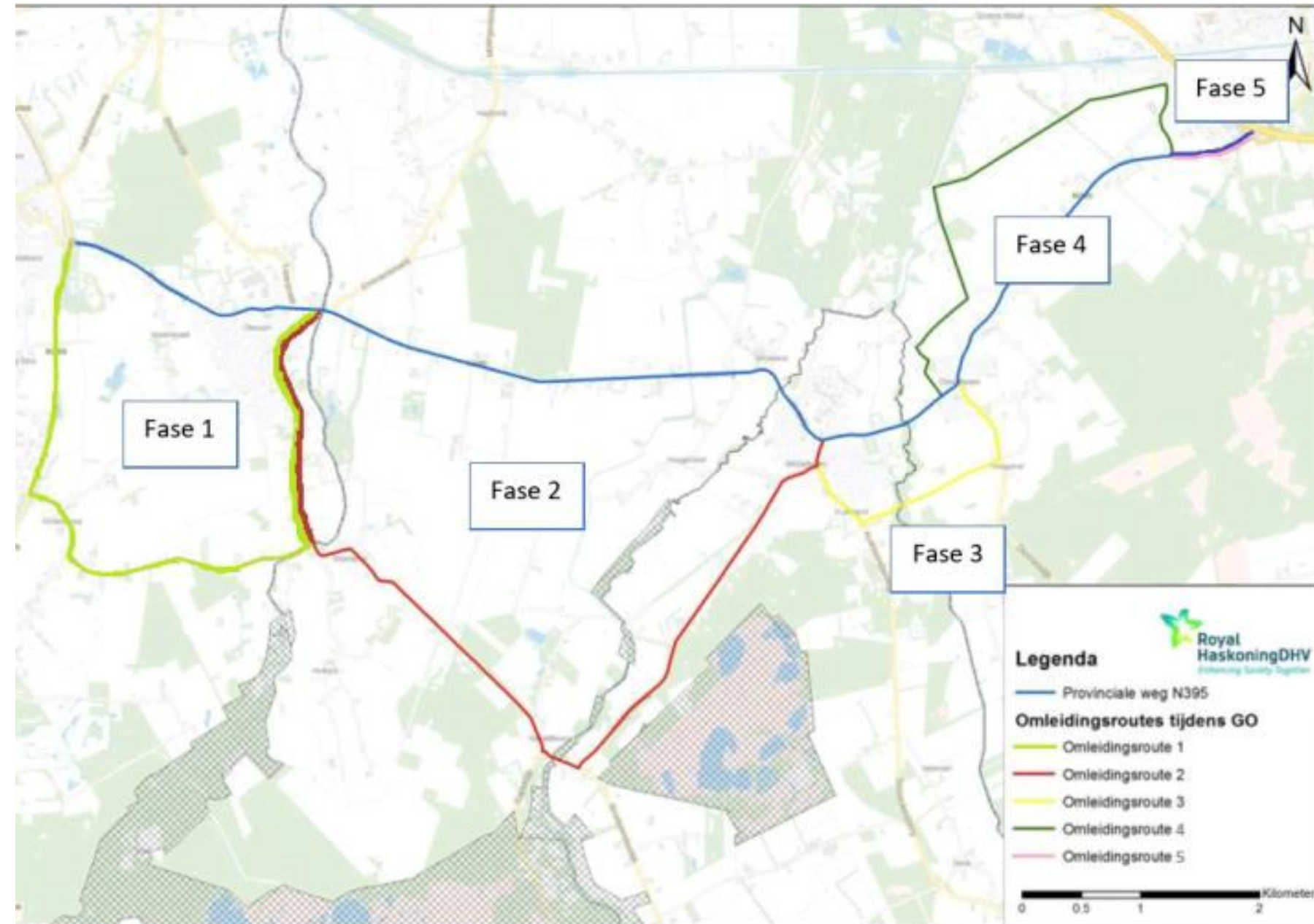
Pilot: PV-zonnefietspad

- Project “zon op Infra” een pilotproject PV-zonnefietspad in N395
- Doel prestatie, businesscase, organisatie en onderhoud
- Drie verschillende productleveranciers
- Twee systemen met oppervlakte tussen 40 en 50 m²
- Een systeem met oppervlakte tussen 15 en 25m²



Fasering

- De hoofdomleidingsroute is via het hoofdwegennet de N269 – A58 – A2.
- Vijf voorgeschreven fases voor lokaal verkeer, vier beschikbare omleidingsroutes
- Fase 3 na 1-12-2021
na besluit gemeente raad over Integraal Kindcentrum: rotonde of T-aansluiting
- Fase 4 na 1-12-2021
als gronden in bezit zijn



Ontwerpopgave RO, zie par 1.7 VSA

- Het referentieontwerp (RO) betreft de basis waarop de Opdrachtnemer het VO, DO en UO dient op te stellen. Het VO dient door de Opdrachtnemer te worden opgesteld om het referentieontwerp te verifiëren en vormt de basis voor de verdere ontwerpfase van de Opdrachtnemer.
- Het referentieontwerp dient nader te worden uitgewerkt. Dit betreft onder andere de nog nader te ontwerpen punten uit de ontwerpnota behorende bij het referentieontwerp. De belangrijkste ontwerpaandachtspunten zijn in Vraagspecificatie Algemeen in paragraaf 1.7.
- Integraal DO opleveren over alle fases
- In geval fall-backscenario dient nieuw ontwerp voor Fase 3 in zijn geheel opnieuw aangeleverd te worden

Aandachtspunten

- Omgeving, betrokkenheid bewoners, gebruikers
- Toepassen geleiderails
- Pilot: PV-zonnefietspad
- Stelpost Duurzaamheid van € 1.000.000,--
- Meerjarig onderhoudsperiode (MJO)
 - Systeem- en beheergrenzen

Meerjarig onderhoudsperiode

- Meerjarig onderhoudsperiode van 10 jaar
- Objecten van Provincie Noord-Brabant als gemeenten Hilvarenbeek en Oirschot
- Uitgezonderd:
 - VRI's, Openbare verlichting, incident management, gladheidsbestrijding
- Jaarlijks terugkerende MJO-activiteiten (zoals onder andere overhead, metingen, inspecties, maaien, schoonmaken, risico's)
- Onderhoudsactiviteiten (bijvoorbeeld vervanging asfaltdeklaag)
- Overdracht van projectteam (einde realisatie, bij oplevering) naar onderhoudsteam PNB

BPKV-EMVI

- Plan van Aanpak
 - Borgen van bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming (46,7%)
 - Stikstof, problematiek en compensatiemaatregelen (3,3%)
- Duurzaamheid
 - DuboCalc met CO2-footprint (25%)
 - Risicodossier duurzame innovaties (25%)
- **EP = IP – Qtot + TS**
- EP = Evaluatieprijs in Euro
- IP = Inschrijvingssom in Euro (conform Inschrijvingsbiljet)
- Qtot = Totaal behaalde kwaliteitswaarde in Euro
- TS = Het totaalbedrag voor de (minder)kosten van het fall-backscenario: T-aansluiting Sportparklaan in Euro (conform Inschrijvingsbiljet)

Aanbestedingsplanning

- | | |
|---|-----------------------|
| – Indienen schriftelijke vragen Nota 1 | 06-04-2020, 12:00 uur |
| – Publicatie 1 ^e Nota van Inlichtingen | 24-04-2020 |
| – Verzoek tot individuele inlichtingen | 11-05-2020, 12:00 uur |
| – Individuele inlichtingen | 26, 28 en 29-05-2020 |
| – Indienen schriftelijke vragen Nota 2 | 08-06-2020, 12:00 uur |
| – Publicatie 2 ^e Nota van Inlichtingen | 30-06-2020 |
| – Indienen schriftelijke vragen Nota 3 | 25-08-2020, 12:00 uur |
| – Publicatie 3 ^e Nota van Inlichtingen | 15-09-2020 |
| – Indienen inschrijvingen | 29-09-2020 |
| – Gunningsbeslissing (voornemen tot gunning) | 29-10-2020 |

Aanbestedingsplanning

- Opschortende termijn 30-10-2020 t/m 18-11-2020
- Definitieve gunning 19-11-2020
- Start Werk 19-11-2020
- Oplevering Werk 15-12-2022
- Oplevering MJO 15-12-2032 (10 jaar na Oplevering Werk)

**Bedankt voor
uw aandacht**