

Dank voor jullie aanmelding en aanwezigheid! We gaan ons best doen om de Marktconsultatie zo soepel en interactief mogelijk te laten plaatsvinden en verlopen.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aandachtspunten

- We hebben ruim de tijd (max. 3 uur) en zullen wat tijd inruimen om te vragen of de consultatie en interactie goed loopt of dat er aandachtspunten zijn
- Graag op voorhand begrip indien sommige zaken wat langer duren
- Wij nemen **zowel de chatfunctie als het gesprek van deze marktconsultatie op**, zodat wij een volledig verslag kunnen maken
- Alle uitspraken zullen geanonimiseerd worden en de opname wordt voor geen andere doeleinden gebruikt dan het opstellen van het verslag van de marktconsultatie

Voor een **soepele meeting** willen wij jullie op voorhand het volgende vragen:

- Zet je microfoon op "mute". De operator geeft deelnemers gericht het woord door geluid per deelnemer aan te zetten. Dit voorkomt dat er door elkaar heen gepraat wordt.
- Zet de camera uit (beperking dataverkeer)
- Problemen met geluid? Bel per telefoon in en bekijk de sheets via het scherm
- Specifieke vragen over het systeem: zoek contact met Maarten (maarten.van.sinderen@pwc.com, +31639873048) of Bernd (bernd.peeters@pwc.com, +3114836942)

Marktconsultatie

Verbreding A6 tussen Almere Oostvaarders (Afrit 8) en Lelystad (Afrit 10)





Agenda (indicatief)

Tijdsindicatie	Onderwerp
10:00 – 10:10	Kennismaking
10:10 – 10:50	Toelichting op project
10:50 – 10:55	Pauze
10:55 – 11:05	Toelichting op project
11:05 – 11:10	Inventarisatie thema's subgroepen
11:10 – 11:25	Toelichting op alle thema's
11:25 – 11:30	Pauze
11:30 – 12:15	Subgroepen
12:15 – 12:25	Pauze
12:25 – 12:35	Terugkoppeling subgroepen
12:35 – 12:40	Afsluiting





Even voorstellen...



Winston Zuiverloon, *projectleider planfase*



Joost Imhof, *omgevingsmanager*



Dave Borger, *manager beheersing*

Erica van Dijk, *projectmanager*



Roland de Groot, *technisch manager*



Jan de Later, *contractmanager*





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Evaluatie / poll

Loopt alles naar wens tot nu toe?



Toelichting op project

Onderwerp	Presentator
Algemeen	Erica
Planfase – OTB/TB	Winston
Scope	Winston
<i>Pauze</i>	
Marktbenadering	Jan
Planning – belangrijke data	Jan





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Toelichting op het project Algemeen

Erica van Dijk



Achtergronden project A6 Lelystad

- Achtergrond
- Aanleiding
- Historie
- 2 doelen
- Ambities
- Specifiek: Duurzaamheid





Projectgebied





Overzicht tracé Almere – Lelystad (A6)



A6 snelweg in een open polderlandschap





Historie van het project

MIRT-onderzoek is uitgevoerd in 2012-2013

Conclusies:

- Extra capaciteit noodzakelijk
- Luchthaven en regio beter bereikbaar maken
- Openbaar Vervoer heeft voldoende capaciteit

Op basis hiervan is het “Convenant Landzijdige bereikbaarheid luchthaven Lelystad” gesloten met provincie Flevoland en gemeente Lelystad (2014):

- Verbreding A6 door RWS
- Aanleg (halve) aansluiting 9 en verbindingsweg door provincie
- Mobiliteitsmaatregelen door rijk, gemeente en provincie
- Verbetering busverbinding Station-Luchthaven

Voorkeursalternatief: naar 2x3

Verkenning en planuitwerking gestart





Aanleiding

De belangrijkste aanleidingen om met een verkenning te starten zijn:

1. De geconstateerde fileknelpunten, mede in relatie tot afronding van de wegwitbreiding van de A1 en de A6 (onderdeel van SAA) in 2019-2021;
2. Het bereikbaar maken van de (nieuwe/groeiende) ruimtelijk-economische bestemmingen in het gebied;
3. De ontwikkeling van Lelystad Airport als twin-airport van Schiphol;
4. Benodigd onderhoud op lange termijn (2025) nu meenemen in de verbreding als meekoppelkans vanuit efficiency oogpunt

Dat heeft geleid tot de opdracht voor de planuitwerking van verbreding van de A6.





Project met twee doelen

- Komen tot een OTB/ MER en TB voor een verbreding naar 2x3 (en aansluitend de realisatie)
- Onderzoeken en uitwerken welke duurzaamheidsopgaven kunnen worden meegekoppeld in het streven naar een energieneutraal netwerk door RWS





Ambities projectteam A6Lelystad

- Betrouwbaar: voorspelbaar en heldere communicatie zowel in onze lijn naar opdrachtgever als naar opdrachtnemer en in de richting van de omgeving
- Samen; met bestuurlijke partners, met omgeving, met stakeholders én met de markt
- Duurzaam: ...





Duurzaamheidsambitie A6

- In de reguliere opgave worden duurzaamheidskansen integraal en evenwichtig benut
- Kansen voor duurzame initiatieven van derden (boven de reguliere opgave) worden gemaximaliseerd.
- A6 Lelystad wil een voorbeeld project zijn. Ervaringen op gebied van duurzaamheid doorgeven aan andere projecten



Eén van de resultaten: A6 kansenboek

Thema's uit het kansenboek



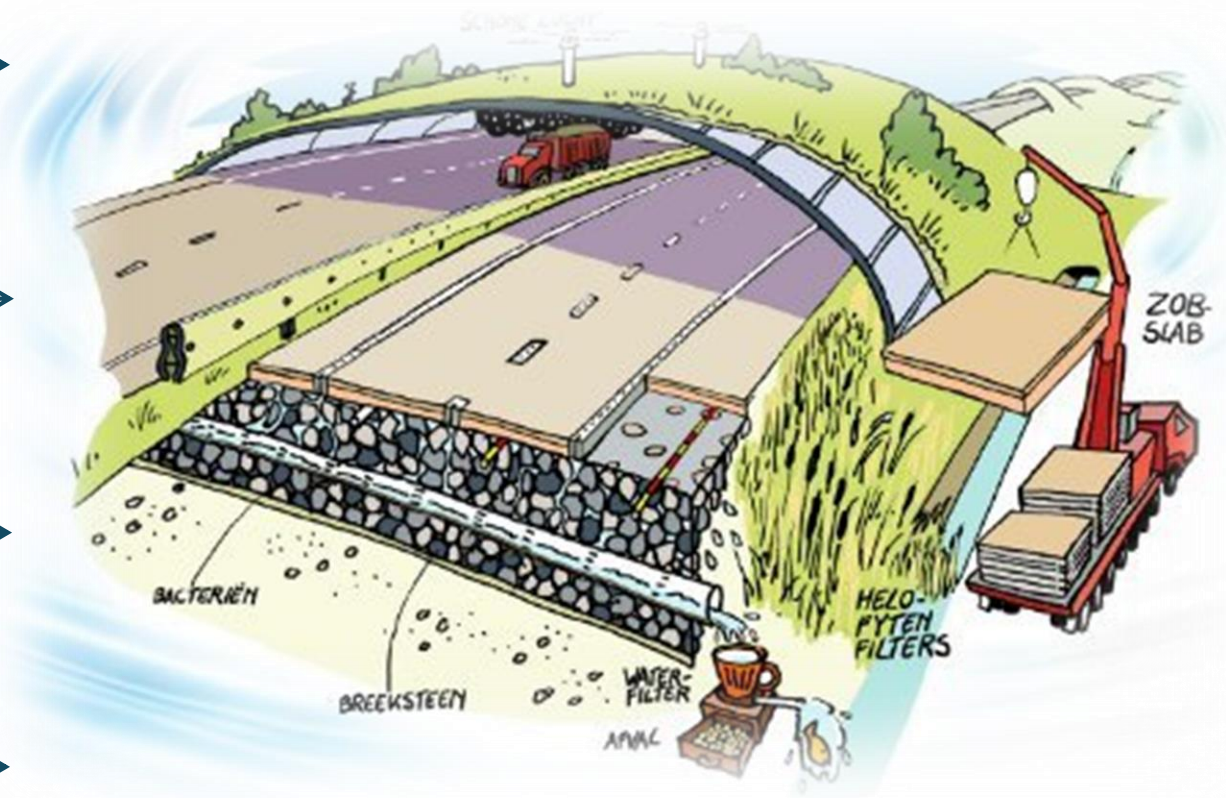
Wat kunnen we nog meer doen?

Materiaal gebruik →

Veilig en gezond →

Schone energie →

Gaat lang mee →



← Modulair & circulair bouwen

← Natuur verbinding

← Transport via water / lage emissie

← Multifunctioneel en passend in de omgeving



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vragen over de algemene
toelichting van het project?

Volgende onderwerp:
Planfase en scope

Winston Zuiverloon

Planfase & scope

- Stand van zaken OTB / TB
- Projectoverzicht
- Scope
- Aandachtspunten
- Omgeving
- Stakeholders





Stand van zaken OTB/TB

- Augustus 2017:
 - Start Planuitwerking
- December 2020
 - Uitwerking OTB/TB (parallel traject met realisatie / markt benadering)



Projectoverzicht tracé Almere – Lelystad (A6)

- Van afslag 8 – 10
- +/- 16 km totaal





Binnen scope

- **Hoofd- en parallelstructuur** handhaven en aanpassen bij Almere (aansluiting 8), aansluitend op het project A6 Almere
- Aanpassing **kunstwerken** aansluiting 8 (teeninname taluds – oplossing nog niet definitief besloten)
- Verbreding brug **Lepelaarstocht**
- Verbreding viaduct **Knardijk**
- Aanpassen van bestaande **portalen** aan de nieuwe situatie en vernieuwen bestaande **signalering**
- Toepassing van **verlichting** op het gehele tracé Almere – Lelystad
- Toepassing enkellaags **ZOAB** daar waar geen 2L ZOAB is vereist vanuit de geluidsberekeningen
- **Inpassing** zoveel mogelijk binnen eigendomsgrenzen van RWS conform het Landschapsplan

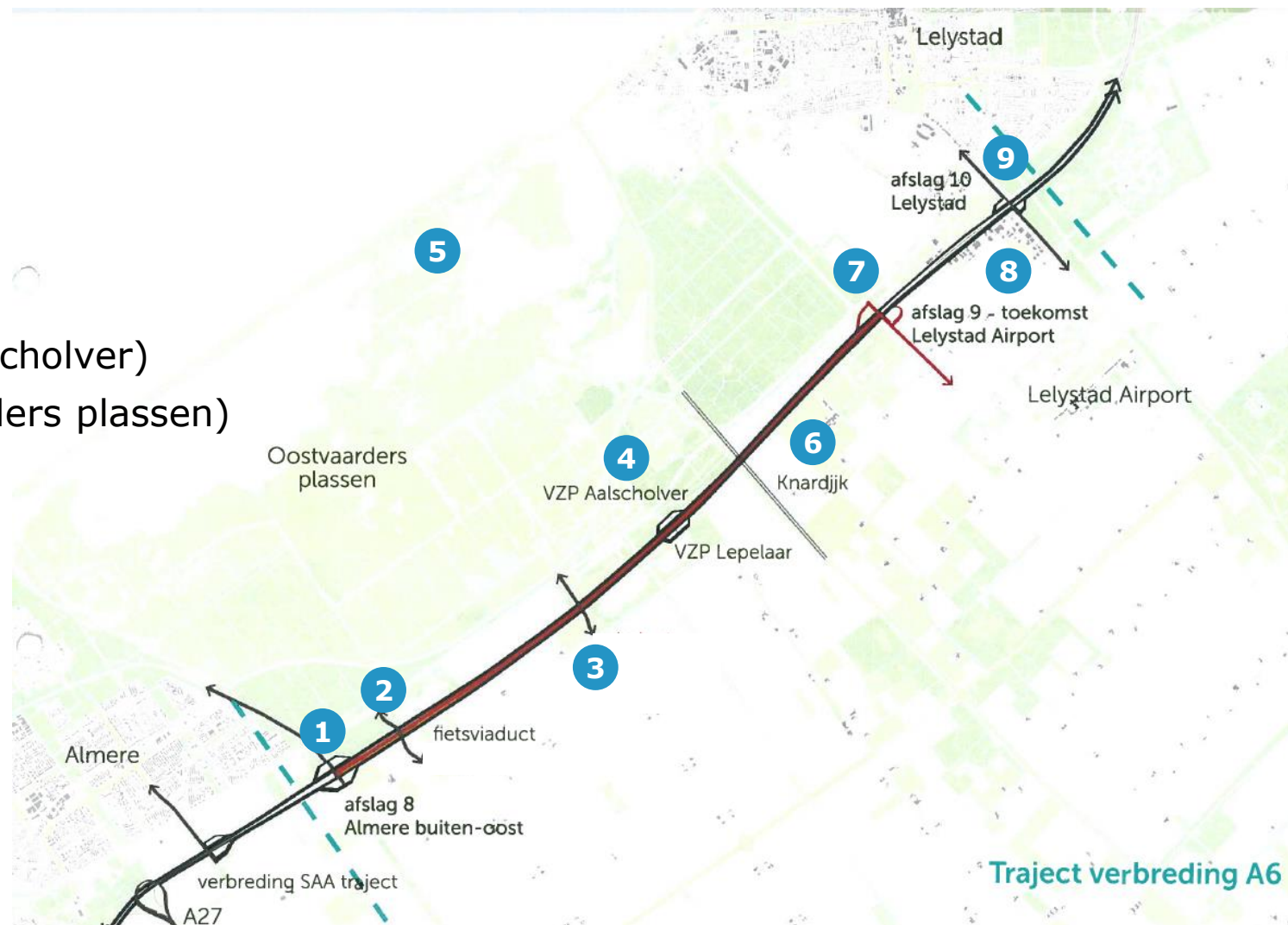
Buiten scope

- Verzorgingsplaatsen
- Aanpassing kunstwerken aansluiting (toekomstig) 9 en 10
- Corrigeren langsonvlakheid over gehele traject (2-zijdig)



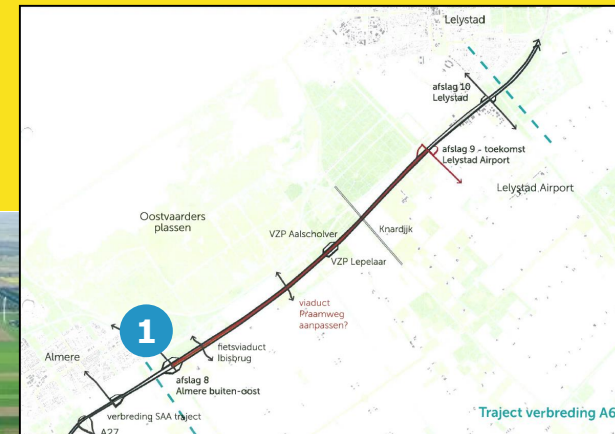
Aandachtspunten

- 1 Aansluiting 8 (Almerebuiten oost)
- 2 Fietsviaduct Trekpad
- 3 Lepelaarstocht
- 4 Verzorgingsplaatsen (Lepelaar en Aalscholver)
- 5 Nationaal Park Nieuw Land (Oostvaarders plassen)
- 6 Knardijk
- 7 Aansluiting 9
- 8 Bedrijventerrein
- 9 Aansluitingen 10



Aansluiting 8

- Hoofd- en parallelstructuur handhaven en aanpassen bij Almere (aansluiting 8), aansluitend op het project A6 Almere
- Aanpassing kunstwerken aansluiting 8 (teeninname taluds – oplossing nog niet definitief besloten)



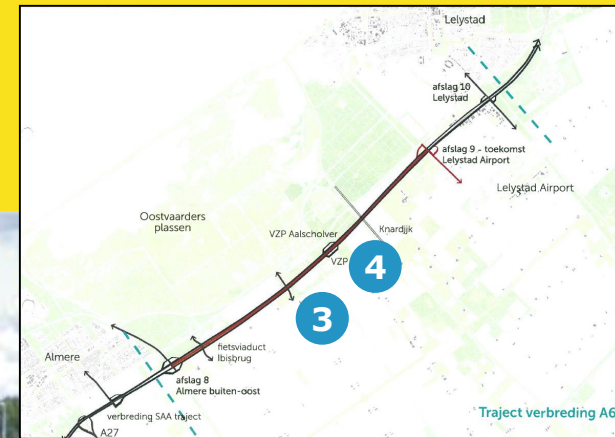


Fietsviaduct Trekpad



Lepelaarstocht en Verzorgingsplaatsen

- Verbreding brug Lepelaarstocht
- Verzorgingsplaatsen zijn geen onderdeel van de scope





Nationaal Park Nieuw Land (Oostvaarders plassen)

- 1 Aansluiting 8 (Almerebuiten oost)
- 2 Fietsviaduct Trekpad
- 3 Lepelaarstocht
- 4 Verzorgingsplaatsen (Lepelaar en Aalscholver)
- 5 Nationaal Park Nieuw Land (Oostvaarders plassen)
- 6 Knardijk
- 7 Aansluiting 9
- 8 Bedrijventerrein
- 9 Aansluitingen 10





Verbreiding viaduct Knardijk



- 7 Aansluiting 9
- 8 Bedrijventerrein Larserpoort
- 9 Aansluiting 10





Omgeving (raakvlakken)

- Programma '**Nieuwe Natuur**' van de provincie Flevoland
- Nationaal Park **Nieuw Land** (Oostvaarders plassen)
- Nieuwe (halve) **aansluiting** 9
- Ontwikkeling Lelystad Airport Business Park en **Larserpoort**
- Ambitie **zonne-energie** langs hoofdinfrastructuur (A6 ZON) in het kader van hernieuwbare energie rijksgronden



Stakeholders

- **Provincie Flevoland**
- **Waterschap Zuiderzeeland**
- **Gemeente Lelystad**
- **Staatsbosbeheer**
- **Gemeente Almere**
- Gemeente Zeewolde
- Luchthaven Lelystad
- LABP (en individuele bedrijven)
- Flevolandschap
- Nationaal Park Nieuw land
- Hajé
-





Nieuwe natuur rond de A6





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vragen over de planfase en
scope van het project?

Pauze
5 minuten



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Marktbenadering en Planning

Jan de Later



Marktbenadering en planning

- Contract
- Procedure
- Gunning
- Planning



Contract

Vooralsnog:

- Model D&C o.b.v. UAV-gc
- Referentie-ontwerp OTB
- Mogelijkheden voor duurzame oplossingen
- Veel aandacht voor juiste areaal informatie



Procedure

- Europees, niet-openbaar
- Mondelinge individuele inlichtingen
- Inzet: start procedure na beoordeling zienswijzen OTB ipv na TB.
- Start afhankelijk van risico-inschatting zienswijzen



Gunning

- EMVI criteria m.b.t. (bijv.)
 - DUURZAAMHEID
 - Minimaliseren hinder
 - Risico-beheersing
- Inzet: duurzaamheid zwaar
 - Wegen
 - Dubocalc / suggesties?





Belangrijke data

Wanneer	Wat
Q1 2022	Start aanbesteding
Q3 2022	Gunning
Q4 2024	Openstelling

Bovenstaande data zijn indicatief, derhalve kunnen er geen rechten aan ontleend worden



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vragen over de marktbenadering
en planning?

Volgende onderwerp:
Thema's duurzaamheid
en samenwerking

Jan de Later



Subgroepen

Voor de break-out sessies verdelen we de deelnemers over 2 subgroepen met elk een eigen thema:

- Thema 1: Duurzaamheid
- Thema 2: Samenwerking

In de volgende slides worden de bovengenoemde thema's uitgelicht, voordat eenieder zijn of haar keuze maakt.



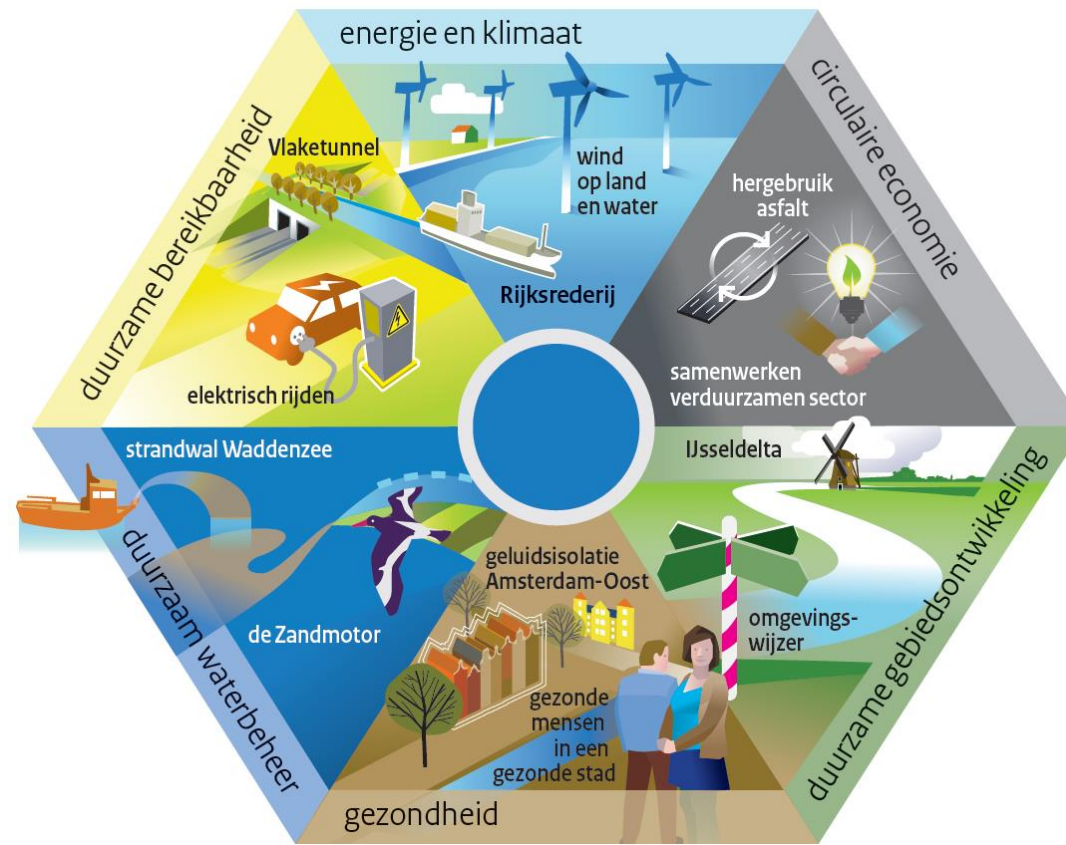
Thema Duurzaamheid



Duurzaamheidsopgave Rijkswaterstaat

Focus RWS:

1. **Energie & klimaat**
2. **Circulaire economie**
3. **Duurzame gebiedsontwikkeling**
4. Duurzame bereikbaarheid
5. Duurzaam waterbeheer
6. Gezondheid





Speerpunten Rijkswaterstaat

Energie en klimaat



“Parijs waarmaken”

- -20% CO2 in 2020
- Energieneutraal 2030
- Klimaatneutraal en klimaatbestendig 2050

Circulaire economie



“Economie zonder afval”

- RWS werkt circulair in 2030
- -50% grondstoffen in 2030
- Circulair, zonder afval in 2050

Duurzame gebiedsontwikkeling



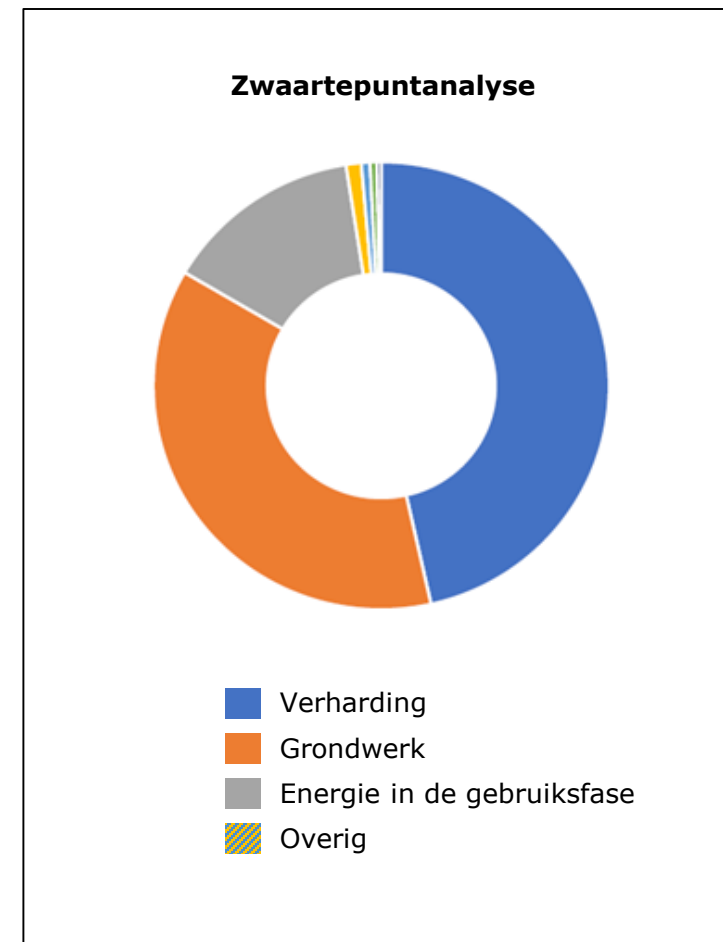
“Nederland mooier maken”

- Bijdragen aan integrale gebiedsopgave
- Meervoudig gebruikt
- Samen met partners



Duurzaamheid A6 Lelystad

- Asfalt met lage MKI
- Emissieloos bouwen
- Hergebruik grond mogelijk maken binnen project
- Initiatieven derden meenemen





Duurzaamheidsambitie

Project A6 Lelystad wil de meest duurzame snelweg realiseren, waarbij stakeholders hun wensen en belangen gerealiseerd dan wel mogelijk gemaakt zien worden. Op alle aspecten wordt waar mogelijk meerwaarde gecreëerd.

Wat anders is bij dit project, is dat enerzijds in de reguliere opgave duurzaamheid integraal en evenwichtig wordt meegewogen en anderzijds de kansen voor duurzame initiatieven van derden (boven de reguliere opgave) gemaximaliseerd worden.



Toelichting thema samenwerking





Samenwerking

Samenwerking tussen:

- Projectteam en aannemer
- en partners / stakeholders
- en beheerder RWS

= essentieel voor een succesvol project



Wat is nodig voor een goede samenwerking?

- Voorbeeldfunctie?
- Houding en gedrag?
- Hulpmiddelen?
- Verwachtingenmanagement?
- Voorschriften in contract?
- Etc....



Uitleg subgroepen - indeling

- Wenst u deel te nemen aan de break-out sessie met het thema **Duurzaamheid**, gelieve dit nu in de chat aan te geven
- Iedereen die niet in de chat reageert, wordt ingedeeld in de break-out sessie met het thema **Samenwerking**
- Voordat we uiteengaan in de subgroepen, bespreken we plenair het thema kansen en risico's



GROEP 1



Toelichting Kansen-risico's





Risico's

- Welke belangrijke risico's vallen op?
- Hoe zijn deze te beheersen?
- Wat zou RWS hierin kunnen betekenen?
- Etc....



Kansen

- Zijn er interessante kansen?
- Wat kan RWS doen om die mogelijk te maken?
- Etc...



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vragen over de thema's?

Tijdens de pauze zullen alle deelnemers
in de juiste subgroep geplaatst worden

Pauze
5 minuten





Samenwerking

- Samenwerking RWS en markt
- Samenwerking met de omgeving / stakeholders
- 'vormgeven' van de samenwerking



Samenwerking

- Wat is er nu nodig om straks een goede basis te hebben voor samenwerking in de realisatiefase (contractvoorbereidingsfase en contractvormingsfase)?
- Hoe zien jullie de samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer? Wie doet wat, wie neemt welke rol?
- Wat is er voor nodig dat Rijkswaterstaat samen met u ervoor kan zorgen dat in de realisatiefase de samenwerking tussen opdrachtgever, markt en stakeholders naar een hoger plan wordt getrokken? Wat moeten we vooral niet doen?



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Pauze

10 minuten

Volgende onderwerp:
Samenvattingen van de
subgroepen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Samenvattingen van de subgroepen

Jan de Later en Erica van Dijk



Samenvatting bijeenkomst

- Highlight(s) per thema:
- Samenwerking
- Duurzaamheid



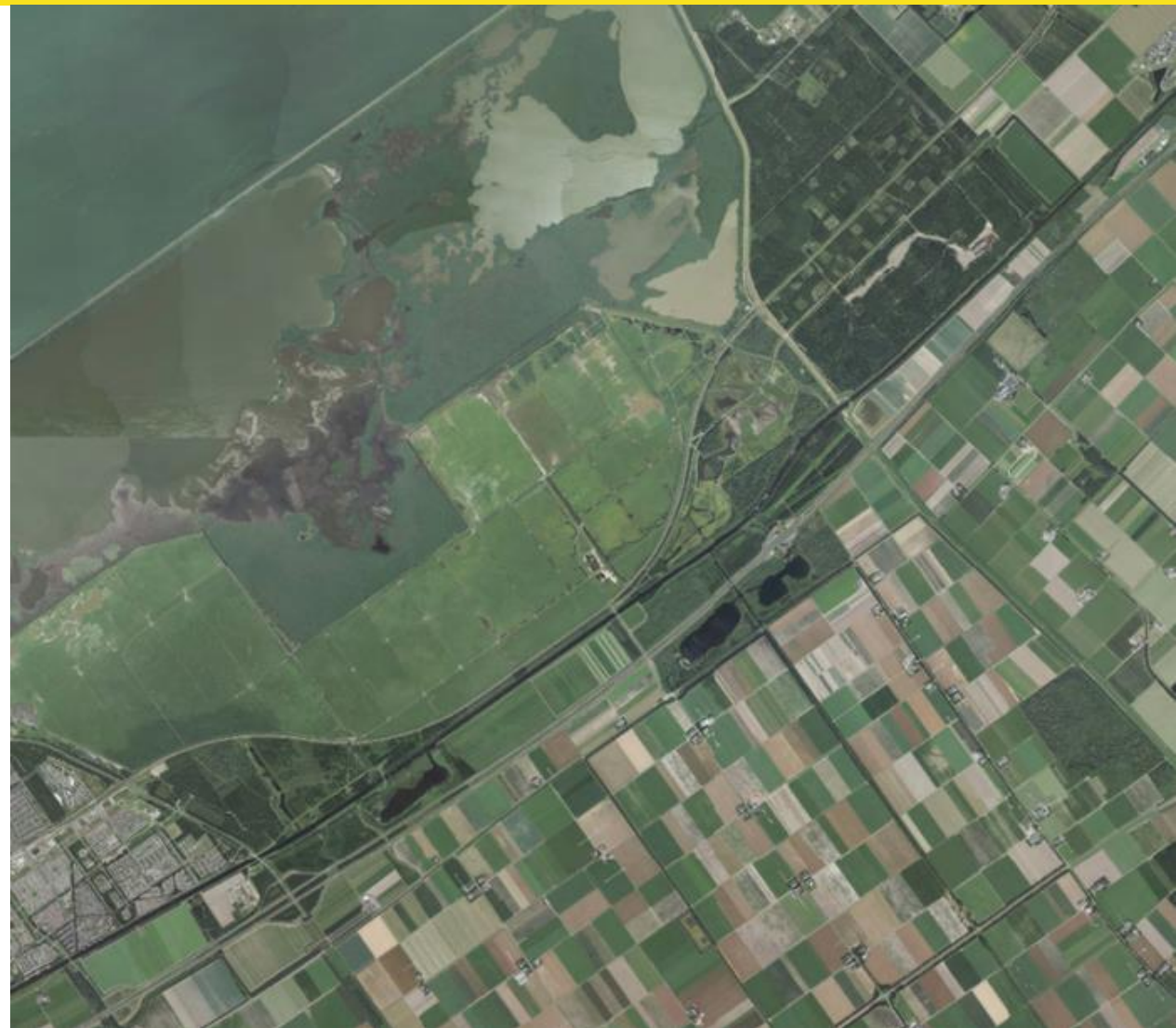
Resultaat op de doelstellingen

- 1. Kennismaken met het projectteam en een basis leggen voor de verdere samenwerking;
- 2. Geïnteresseerde bedrijven inzicht geven in de vraagstukken en risico's van het project en in de ambities en uitdagingen van de projectorganisatie A6 Lelystad;
- 3. Het verrijken van de uitvraag waarin de opdrachtnemer het beste uit zichzelf kan halen gericht op het maximaal bijdragen aan de doelstellingen en ambities van het project;
- 4. Bedrijven de gelegenheid geven om aan te geven wat er nodig is om ze in staat te stellen een aanbieding te doen die zorgt voor een lage milieu-impact en bijdraagt aan de projectambities op het gebied van duurzaamheid



Afsluiting

- Nabranders via de mail tot uiterlijk **18 december**
- Terugkoppeling/verslag door RWS via Tendered uiterlijk **11 januari 2021** (i.v.m. kerst)





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Dank voor de deelname!