

Marktconsultatie 'A6 Lelystad'

Procedure marktconsultatie 14 december 2020

(HB 3897203)



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
1.1. Inleiding	3
1.2. Achtergrond marktconsultatie.....	3
1.3. Doelen marktconsultatie	3
1.4. Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen	3
1.5. Doelgroep marktconsultatie	4
2. De marktconsultatie	5
2.1. Datum en locatie	5
2.2. Aanmelding.....	5
2.3. Programma	5
2.4. Spelregels en bepalingen	5
2.5. Scope en context projectopgave A6-Lelystad.....	6
2.5.1 Het project	6
2.5.2 Probleemstelling project	7
2.5.3 Ambities project	8
2.6. Mijlpalen.....	9
2.7. Thema's en vragen marktconsultatie	9

1. Aanleiding en doel

1.1. Inleiding

Dit document is opgesteld door de projectorganisatie A6 Lelystad ten behoeve van de marktconsultatie 'Realisatiecontract A6 Lelystad'. Deze marktconsultatie maakt onderdeel uit van de voorbereiding op de aanbesteding. Dit document geeft informatie over de marktconsultatie.

Op maandag 14 december 2020 vindt de marktconsultatieplaats. Bedrijven die geïnteresseerd zijn worden hierbij uitgenodigd zich aan te melden.

Dit document beschrijft op hoofdlijnen de doelstellingen en de thema's van de marktconsultatie, het programma en van toepassing zijnde spelregels. Een omschrijving van de scope van het werk volgt verderop in dit document, evenals enkele belangrijke data in verband met de aanbesteding.

1.2. Achtergrond marktconsultatie

Rijkswaterstaat bereidt de aanbesteding voor van de realisatie A6 Lelystad en wil daarover graag met de markt in gesprek om te verkennen wat er nodig is om zo goed mogelijk invulling te kunnen geven aan de ambities en projectdoelstellingen, welke verderop zullen worden toegelicht. Binnen kaders, maar wel met speelruimte zodat deze ambities en doelstellingen binnen de opgave maximaal waargemaakt kunnen worden. De tijdspanne tussen de marktconsultatie en de uitvraag biedt voldoende ruimte om de bevindingen een plek te geven.

1.3. Doelen marktconsultatie

De marktconsultatie heeft meerdere doelen, te weten:

1. Kennismaken met het projectteam en een basis leggen voor de verdere samenwerking;
2. Geïnteresseerde bedrijven inzicht geven in de vraagstukken en risico's van het project en in de ambities en uitdagingen van de projectorganisatie A6 Lelystad.
3. Het verrijken van de uitvraag waarin de opdrachtnemer het beste uit zichzelf kan halen gericht op het maximaal bijdragen aan de doelstellingen en ambities van het project;
4. Bedrijven de gelegenheid geven om aan te geven wat er nodig is om ze in staat te stellen een aanbidding te doen die zorgt voor een lage milieu-impact en bijdraagt aan de projectambities op het gebied van duurzaamheid;

1.4. Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Een plenaire bijeenkomst waarin op interactieve wijze per thema gediscussieerd wordt over de vragen die opgenomen zijn in hoofdstuk 2.7 van dit document;
2. De mogelijkheid voor de bedrijven die deelnemen aan de marktconsultatie om hun aanvullende suggesties, ideeën en visie na de consultatie tot uiterlijk maandag 21 december 2020 per mail te delen met de projectorganisatie A6-Lelystad (mailen naar A6Lelystad-secretariaat@rws.nl);
3. Een verslag op hoofdpunten van de marktconsultatie (inclusief de aanvullende suggesties en ideeën, geanonimiseerd) dat ter afsluiting van de marktconsultatie zal worden gedeeld met alle bedrijven die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie alsmede aan de niet aan de marktconsultatie deelnemende bedrijven die zich later in de tijd melden als gegadigde voor de aanbesteding.

1.5. Doelgroep marktconsultatie

De marktconsultatie heeft als doelgroep alle bedrijven die belangstelling hebben om samen met de projectorganisatie A6-Lelystad de realisatie van het project uit te voeren.

2. De marktconsultatie

2.1. Datum en locatie

De marktconsultatie vindt plaats op maandag 14 december 2020, van 10:00 tot 13:00 uur. Dit zal via een online bijeenkomst plaats vinden, waarvoor u na aanmelding een link en nadere instructies zult ontvangen.

2.2. Aanmelding

Alle bedrijven die interesse hebben om deel te nemen, zijn van harte welkom en kunnen zich tot uiterlijk woensdag 9 december 2020 aanmelden via de projectmailbox (A6Lelystad-secretariaat@rws.nl) onder vermelding van naam, email-adres, organisatie en functie. Per bedrijf kunnen zich maximaal twee deelnemers aanmelden. De namen van de deelnemers graag van tevoren doorgeven.

2.3. Programma

Na kennismaking en het voorstellen van het projectteam geeft de projectorganisatie een presentatie waarin een korte toelichting wordt gegeven op de projectcontext, de scope van de werkzaamheden, de aanbestedingsplanning en specifieke vraagstukken en thema's die tijdens de consultatie aan de orde zullen komen. Tijdens deze presentatie is er gelegenheid voor het stellen van vragen. Hoe de interactieve behandeling van de vraagstukken zal worden vormgegeven is afhankelijk van het aantal aanmeldingen en zal aan het begin van de consultatie worden toegelicht.

Programma marktconsultatie 14 december 2020	
10.00 – 10.15 uur	Opening en kennis maken met projectteam
10.15 – 11.00 uur	Presentatie project
11.00 – 11.15 uur	Pauze
11.15 – 11.30 uur	Toelichten consultatie thema's
11.30 – 12.15 uur	Subgroepen per thema In ieder geval: <u>duurzaamheid</u> en <u>samenwerking</u>
12.15 – 12.30 uur	Pauze
12.30 – 13.00 uur	Samenvatting, afsluiting

De projectorganisatie rondt de marktconsultatie af met een verslag van de marktconsultatie. In het verslag worden de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen. Het verslag en presentatie wordt gepubliceerd op TenderNed.

2.4. Spelregels en bepalingen

De projectorganisatie benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel is van een aanbestedingsprocedure en dat hieraan geen rechten kunnen worden ontleend. Verkregen suggesties en inzichten uit de marktconsultatie worden waar mogelijk gebruikt in de voorbereiding van de aanbestedingsprocedure en de -stukken. De projectorganisatie behoudt zich wel het recht voor om de suggesties en inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

In verband met het verslag wijst de projectorganisatie uitdrukkelijk op het volgende:

1. Bedrijven verlenen door deelname aan de marktconsultatie toestemming aan de projectorganisatie om de beantwoording en andere door hen in het kader van de marktconsultatie verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag;
2. De beantwoording, andere informatie en gegevens zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal een bijlage bevatten met bedrijven die aan de marktconsultatie hebben deelgenomen.

2.5. Scope en context projectopgave A6-Lelystad

2.5.1 Het project

De A6 is een belangrijke route voor het woon-werkverkeer van Lelystad naar Almere en de regio's Utrecht en Amsterdam. Ze vormt samen met de A27 voor auto's de hoofdontsluiting van Flevoland aan de zuidwestkant. Er zijn geen realistische alternatieven voor de A6 en daarom is het belangrijk dat deze route voldoende capaciteit heeft. De insteek is daarom om in te zetten op een wegverbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken en mobiliteitsmanagement. De scope van het project omvat het volgende.

De zuidelijke systeemgrens is gepositioneerd ten zuiden van aansluiting 8 (Almere Buiten-Oost) bij kilometrering 60,25, ter hoogte van het Ibispad. Op de zuidelijke systeemgrens bevindt zich het raakvlak met het project verbreding A6 Almere Havendreef – Almere Buiten-Oost (uitgevoerd door Parkway6). Hier is de A6 verbreed met een parallelstructuur naar 4 x 2 rijstroken. Onderhavig project A6 Lelystad sluit hier met het (O)TB-ontwerp op aan.

Het tracé stopt aan de noordkant door tot ten zuiden van aansluiting 10 Lelystad bij kilometrering 75,40. De plangrens loopt van de planstudie loopt tot kilometrering 76,20.

Het project volgt de normale procedure voor een Tracébesluit met project MER (verkenning en planuitwerking in één doorlopend proces).

Scope uitgangpunten van de wegverbreding

Hieronder worden de belangrijkste uitgangspunten bij de wegverbreding opgesomd:

- Hoofd- en parallelstructuur handhaven en aanpassen bij Almere (aansluiting 8), aansluitend op het project A6 Almere (van 60.250 tot 61.200 (Hoofddrijbaan rechts en hoofddrijbaan links);
- Aanpassing kunstwerken aansluiting 8 (teeninname taluds – oplossing nog niet definitief besloten), verbreding vaste brug Lepelaarstocht en viaduct Knardijk;
- Aanpassen van bestaande portalen aan de nieuwe situatie en vernieuwen bestaande signalering is onderdeel van de scope. Er worden geen aanvullende DVM-portalen tussen Almere en Lelystad geplaatst;
- Toepassing van verlichting op het gehele tracé Almere – Lelystad;
- Toepassing van geleiderail daar waar geen obstakelvrije zone kan worden gerealiseerd;
- Toepassing enkellaags ZOAB daar waar geen 2L ZOAB is vereist vanuit de geluidsberekeningen;
- Geen aanpassingen aan het bestaande fundatie- en asfaltpakket behoudens het aanbrengen van een profileerlaag en deklaag;

- Inpassing zoveel mogelijk binnen de eigendomsgrenzen RWS conform het Landschapsplan;
- Traject maakt gebruik van bestaande kunstwerken rondom aansluiting 10. Deze worden niet uitgebreid.

Onderstaande elementen zijn in ieder geval **niet** in de scope opgenomen:

- Verzorgingsplaatsen;
- Aanpassing kunstwerken aansluiting (toekomstig) 9 en 10;
- Aanpassing kruisingsvlak Larserdreef;
- Aanvullende DVM realiseren anders dan in de huidige situatie aanwezig is;
- Corrigeren langsvlakheid over gehele traject (2-zijdig).
- Aanpassing kunstwerken aansluiting 8 (behoudens aanpassing taluds)
- Aanpassingen ten noorden van de Larserdreef

Omgeving en stakeholders

Voor A6 Lelystad is de relatie met de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad van grote (politiek) strategische betekenis. Wij betrekken hen nauw bij ons project; uit het partnerschap is ook de doelstelling voortgekomen om energieopwekking op het RWS areaal langs de A6 mogelijk te maken. Deze doelstelling is zowel voor onze partners als voor het ministerie van EZK heel belangrijk. Door ons zusterproject A6 Zon wordt deze optie verder verkend en uitgewerkt.

Gebruikerstevredenheid door gebruik te maken van minder hinder en mobiliteitsmaatregelen. Een zo goed mogelijke beschikbaarheid van het netwerk en het voorkomen van onverwachte hinder, zowel bij de verbreding van de Rijksweg als bij de aanpassingen aan het onderliggend wegennet.

Duurzaamheid

Op het gebied van duurzaamheid wil dit project een voorbeeld zijn voor andere projecten, onder andere door meekoppelkansen (ook van derden) zo veel als mogelijk te benutten. Dit doen wij door aan te sluiten bij de transitiepaden (specifiek transitieaanpak wegverharding en transitieaanpak bouwplaats & logistiek) en hierbij positieve leerervaringen van andere projecten te benutten, maar ook door onze ervaringen op het gebied van duurzaamheid aan andere projecten door te geven. Binnen het project A6 Lelystad wordt gestreefd naar toekomstvastheid: toekomstige ontwikkelingen niet onmogelijk maken.

Aanvullende informatie

Voor meer informatie over het project zie ook: www.rws.nl/a6lelystad

2.5.2 Probleemstelling project

De belangrijkste aanleidingen voor het project A6 Almere Oostvaarders tot Lelystad zijn:

1. de geconstateerde fileknelpunten, mede in relatie tot afronding van de wegwitbreiding van de A1 en de A6 (onderdeel van SAA) in 2019-2021;
2. het bereikbaar maken van de (nieuwe/groeiende) ruimtelijk-economische bestemmingen in het gebied;
3. de ontwikkeling van Lelystad Airport als twin-airport van Schiphol;
4. Benodigd onderhoud op lange termijn (2025) nu meenemen in de verbreding als meekoppelkansen vanuit efficiency oogpunt.

Belangrijkste opgave is om de doorstroming van het verkeer op de A6 te garanderen. De A6 is een belangrijke route voor het woon-werk verkeer van Lelystad naar Almere en de regio's Utrecht en

Amsterdam en vormt, samen met de A27, de hoofdontsluiting per auto van Flevoland aan de zuidwestkant. Er zijn geen logische alternatieven in het hoofdwegen- en onderliggende wegennetwerk voor de A6 en daarom is het belangrijk dat deze route voldoende capaciteit heeft. Het project onderzoekt het duurzaamheidsaspect en geeft het waar mogelijk een plek. Het betreft het streven naar een energieneutraal netwerk en onderzoekt welke duurzaamheidsopgave kan worden mee gekoppeld.

2.5.3 Ambities project

Onder het motto van het projectteam A6-Lelystad betrouwbaar, samen en duurzaam zijn de volgende ambities vastgelegd:

1. Betrouwbaar

- a. Een aandachtspunt voor het project A6 Lelystad is onze interne betrouwbaarheid voor het ministerie in Den Haag. Wij werken in lijn met het kabinetsbeleid en willen ook voor het eigen ministerie voorspelbaar zijn en de bestuurder niet met verrassingen confronteren. Door heldere besluitvorming en dito rapportages wordt dit gerealiseerd;
- b. Een passende uitkomst realiseren binnen het beschikbare budget;
- c. We willen dat onvermijdelijke overlast beperkt blijft tot een eerder gecommuniceerd tijdvenster. Dit alles in lijn met het doel om betrouwbaar te zijn over datgene wat we met de omgeving communiceren.

2. Samen

- a. De strategie om bestuurlijke partners tevreden te stellen richt zich voor de A6 Lelystad op het voorspelbaar zijn en het goed managen van verwachtingen;
- b. Vanuit de omgevingscomponent energieopwekking op RWS areaal is samenwerking primair gericht op de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad;
- c. Naast de provincie en de gemeente worden ook de overige stakeholders, de wegbeheerder, waterschap Zuiderzeeland en Staatsbosbeheer, nauw betrokken bij het project. De inspanningen zijn erop gericht dat ook zij krijgen wat ze verwachten. Alles is gericht op het benutten van ieders kracht. Dit bereiken we met heldere communicatie en een open houding;
- d. Het realiseren van de capaciteitsuitbreiding van de verbinding Almere-Lelystad, vindt plaats op dusdanige manier dat mens, maatschappij en leefomgeving daar optimaal baat bij hebben;
- e. Stakeholders zien hun wensen en belangen gerealiseerd dan wel mogelijk gemaakt worden. Op alle aspecten wordt waar mogelijk meerwaarde gecreëerd;
- f. Tijdigheid is in de samenwerking met onze stakeholders belangrijk. Zij worden ook in het validatieproces betrokken.

3. Duurzaam

- a. In de reguliere opgave worden duurzaamheidskansen integraal en evenwichtig benut;
- b. Kansen voor duurzame initiatieven van derden (boven de reguliere opgave) worden gemaximaliseerd.

Tot slot is veiligheid een van de belangrijke succesfactoren van het project A6 Lelystad. Het is onze ambitie om een zo veilig mogelijk project te realiseren. Veilig voor alle stakeholders, dus voor de gebruiker, omwonenden, de aannemers die het project realiseren en onderhouden en de

medewerkers van Rijkswaterstaat. Veilig betekent in dit geval dat de veiligheidsrisico's bekend zijn en tot een acceptabel niveau zijn gereduceerd.

2.6. Mijlpalen

Op hoofdlijnen gelden vooralsnog de volgende mijlpalen voor het project A6-Lelystad.

- Start aanbesteding Q1 2022
- Gunning Q3 2022
- Openstelling Q4 2024

2.7. Thema's en vragen marktconsultatie

In dit marktconsultatiedocument vindt u een overzicht van vraagstukken en thema's die de projectorganisatie wil bespreken tijdens de marktconsultatie. Bij elk thema is een aantal vragen geformuleerd om houvast te bieden bij het formuleren van adviezen en aandachtspunten op deze thema's.

Aanvullend wordt u uitgenodigd om adviezen en aandachtspunten te benoemen op de thema's en vragen die volgens u in de marktconsultatie aan de orde zouden moeten komen, maar niet benoemd zijn.

Vragen vooraf over de marktconsultatie kunnen worden gesteld via de projectmailbox:

A6Lelystad-secretariaat@rws.nl

De projectorganisatie wil de uitvraag zodanig verrijken dat de opdrachtnemer het beste uit zichzelf kan halen en in vertrouwen met Rijkswaterstaat kan samenwerken.

Centrale vraag

Welke basisvoorwaarden zijn in deze uitvraag nodig voor het maximaal waarmaken van de projectopgave en -ambities? Dit met speciale aandacht voor de aspecten duurzaamheid en circulariteit.

Hieronder zijn per thema vragen opgesteld die als gespreksleidraad kunnen dienen.

Scope

1. De scope van het project staat in hoofdstuk 2.5 en wordt in de marktconsultatie toegelicht. Is de scope voldoende helder of heeft u nog vragen?
2. Welke vragen heeft u n.a.v. de projectopgave en -ambities?

Rijkswaterstaat wil samen met de markt maatschappelijke ambities oppakken (zie het Plan-van-Aanpak 'Op weg naar een vitale infrasector', maart 2020).

3. Zijn de vier ambities van RWS (klimaatneutraal en circulair / veilig bereikbaar en leefbaar / digitalisering en IV / Innovatie) in relatie tot de eerdergenoemde projectopgave en -ambities helder.

Ambities / transitiedoelen Rijkswaterstaat

Hoe zouden de vier eerdergenoemde ambities van Rijkswaterstaat (klimaatneutraal en circulair / veilig bereikbaar en leefbaar / digitalisering en IV / Innovatie) én de projectopgave en -ambities A6-Lelystad in de aanbesteding kunnen worden gebruikt op een zodanige wijze, dat de markt zich het beste kan differentiëren? Denk hierbij bijvoorbeeld aan de verdeling prijs-kwaliteit, voorwaarden in de uitvraag die u nodig heeft om op deze onderwerpen te kunnen excelleren, voorwaarden die voor u werkbaar zijn, etc.

Duurzaamheid en circulariteit

1. De A6-Lelystad heeft een hoge ambitie op het gebied van duurzaamheid, daarvoor is samen met diverse stakeholders het a6 kansenboek opgesteld. Zie: <http://publicaties.minienm.nl/documenten/kansenboek-a6-almere-oostvaarders-lelystad-kansen-voor-de-wegverbreding-van-de-a6-oostvaarders-lelystad>. RWS zou graag zien dat kansen op dit gebied worden benut. Wat zijn volgens u de mogelijkheden, ziet u wellicht nog andere kansen?
2. Welke voorbereidende werkzaamheden door de opdrachtgever en randvoorwaarden zijn noodzakelijk om in de aanbesteding invulling te kunnen geven aan een zo duurzaam mogelijke – liefst klimaatneutrale – bouwplaats?
3. Welke voorbereidende werkzaamheden door de opdrachtgever en randvoorwaarden zijn noodzakelijk om aan- en afvoer van materiaal over het water mogelijk te maken?
4. Welke voorbereidende werkzaamheden door de opdrachtgever en randvoorwaarden zijn noodzakelijk om invulling te kunnen geven aan het sluiten van de grondbalans, waarbij grond zoveel mogelijk wordt uitgewisseld met projecten in de directe omgeving.
5. Wat zou RWS moeten doen of laten om nieuwe duurzame initiatieven m.b.t. bijv. toe te passen materiaal of uitvoeringswijze mogelijk te maken? Hoe zou de EMVI eruit moeten zien?
6. Het project A6-Lelystad is voornemens om de maximale MKI-waarden t.a.v. de bovenbouw te verlagen t.o.v. huidige maximale MKI-waarden. Welke kansen/bedreigingen ziet u?
7. Wat is er mogelijk op het gebied van emissie-loos bouwen? Welk materieel is inmiddels beschikbaar? Welke eisen zou RWS hieraan kunnen stellen?

Kansen en risico's

RWS heeft samen met de markt de transitie 'op weg naar een vitale infrasector' ingezet. Een van de speerpunten in deze transitie is de beheersing van inherente risico's op de juiste plek.

1. Kijkend naar de opgave van het project A6-Lelystad met haar ambities, welke grote risico's ziet u dan voor 'de markt' en voor ons als opdrachtgever?
2. Heeft u daarbij al suggesties hoe hiermee het beste kan worden omgegaan?
3. Waar kunnen wij als opdrachtgever zekerheden bieden ten aanzien van door u gesignaleerde risico's?
4. Welke kansen zien marktpartijen voor het project A6-Lelystad?

Samenwerking in de driehoek

1. Om een project goed te laten slagen is een goede samenwerking met de markt een voorwaarde. De vraag is wat er nodig is in de contractvoorbereidingsfase en in de contractvorming om daar de goede basis voor te leggen?
2. Wat is er voor nodig dat Rijkswaterstaat samen met u ervoor kan zorgen dat in de realisatiefase de samenwerking tussen opdrachtgever, markt en stakeholders naar een hoger plan wordt getrokken? Wat moeten we vooral niet doen?
3. Hoe zou de samenwerking met (regionale) stakeholders kunnen bijdragen aan een beter (project) resultaat?

Planning

1. Zijn de genoemde mijlpalen volgens u reëel binnen de ambities en doelen? Zo nee, wat zijn dan wel realistische en haalbare mijlpaaldata voor dit project?
2. Waar zitten de grootste planningsrisico's volgens u?

Contractvorm

Gelet op de omvang van het project en de gestelde ambities op het gebied van duurzaamheid, betrouwbaarheid en samenwerking, wat zou volgens u dan de meest passende contractvorm voor deze opgave zijn en waarom?

Afronding marktconsultatie

1. Het project en de ambities overziend, zijn er dan nog punten die er in u opkomen en waar wij geen vragen over hebben gesteld? Met andere woorden zien wij nog iets over het hoofd?
2. Zijn er voor het project A6-Lelystad nog kansen waarvoor wij als opdrachtgever zaken moeten meenemen / voorbereiden om deze later niet onmogelijk te kunnen maken?