



Landstede Groep

Marktconsultatie

Elektrische (deel)auto's

1. Inleiding

Met deze marktconsultatie zijn wij op zoek naar input t.b.v. een mogelijke aanbesteding voor elektronisch vervoer door middel van auto's. Het doel van deze marktconsultatie is om met de gewonnen informatie een business-case op te stellen. Wanneer deze businesscase positief uitvalt én er positief wordt besloten op het aanbieden van elektronisch vervoer aan de medewerkers van Landstede Groep kunnen wij genoemde aanbesteding starten.

2. Wie zijn wij?

Landstede Groep biedt onderwijs voor jong en oud, en wil actief een brug slaan tussen onderwijs, de omgeving en de samenleving, met waarde(n)vol leren, leven en werken. Landstede Groep biedt zeer uiteenlopende opleidingen voor middelbaar beroepsopleidingen en voortgezet onderwijs. De opleidingen worden gegeven op 44 locaties in de provincie Overijssel, Gelderland en Flevoland.

Kerngegevens	
Aantal studenten 2018/2019 VO	14.000
Aantal studenten 2018/2019 MBO	10.500
Personeel (incl. stagiairs)	2.900

Zie voor een overzicht van alle locaties www.landstedegroep.nl. Op de afbeelding hiernaast zijn alle locaties opgenomen.



3. Huidige situatie

Landstede Groep kent meerdere regelingen voor het maken van dienstreizen.

- **Dienstreizen door middel van een eigen auto;** Medewerkers kunnen gereden kilometers declareren, evt. inclusief parkeerkosten. Dit proces vindt grotendeels geautomatiseerd plaats via ons ERP-systeem.
- **Fietsregeling;** vergoeding voor de aanschaf van een fiets
- **Openbaar vervoer;** vergoeding vindt plaats door middel van declaratie achteraf.
- **Pilot Amber;** zie onderstaande.

Momenteel maakt Landstede Groep gebruik van elektrische deelauto's van Amber. De inzet van Amber betreft een pilot. Het doel van de pilot is om ervaring op te doen met het aanbieden van een alternatieve, duurzame vorm van vervoer voor de medewerkers van Landstede Groep. Medewerkers van 3 locaties (Rechterland 1 Zwolle, Westeinde 31 Harderwijk & Fuchsiastraat 1 Zwolle) kunnen gebruik maken van Amber voor hun dienstreizen. Ook staat de mogelijkheid open om privé gebruik te maken van Amber. De pilot heeft geleid tot enthousiaste reacties. Er is veel gebruik gemaakt van de diensten van Amber. In **Bijlage X** zijn de resultaten van de pilot opgenomen.

4. Visie toekomstige situatie

Naar aanleiding van de enthousiaste reacties op de pilot wordt momenteel onderzocht of Landstede Groep in wenst te zetten op een lange termijn inzet van elektronische auto's. Dit onderzoek gebeurt aan de hand van het opstellen van een businesscase. Hiermee worden de kosten van de inzet van elektrische auto's afgezet tegen de voordelen. De (verwachte) hogere kosten per km worden als belangrijk nadeel gezien. Voordelen zijn gelegen in de lagere CO2 footprint, verbeterde bereikbaarheid en inclusiviteit.

Wanneer een positieve business-case wordt opgesteld, wordt deze voorgelegd aan ons College van Bestuur en vo- en mbo beraad ter goedkeuring. Wanneer goedkeuring is verleend wordt een inkoopstrategie opgesteld. Naar alle waarschijnlijkheid zal medio 2021 een Europese aanbesteding volgen.

5. Marktconsultatie

Met deze marktconsultatie willen wij de input vanuit de markt meenemen bij het opstellen van de businesscase. Wij stellen uw input zeer op prijs! Als u belangstelling heeft voor deze marktconsultatie, vragen wij u vriendelijk onderstaande vragen schriftelijk aan ons te beantwoorden.

- Welke diensten levert uw organisatie?
- Welke kansen, trends en ontwikkelingen ziet u die relevant zijn voor Landstede Groep?
- Welke beleidsmatige voordelen ziet u m.b.t. de inzet van elektrische auto's in vergelijking met een traditionele kilometervergoeding?
- Landstede Groep heeft de voorkeur voor het betalen van een vaste prijs per km. Hoe kijkt u hier tegenaan?
- Momenteel is Landstede Groep voor de inzet van elektrische auto's afhankelijk van de inzet van laadpalen op eigen terrein. Dit verkleint het enthousiasme bij locaties om deel te nemen. Er moet immers in veel gevallen eerst de noodzakelijke infrastructuur worden aangelegd en/of bestaande palen moeten worden 'opgeofferd'. Welke input heeft u op dit vlak?
- Essentieel voor de businesscase is het geven van een indicatie van de kosten. Wat ziet u als een redelijke vergoeding voor het gevraagde, bij voorkeur in de vorm van een kilometervergoeding?
- Wat heeft u nodig van ons voor een succesvolle uitvoering (laadpalen, parkeerplaatsen, etc.)?
- Hoe gaat u om met eventuele kosten wanneer een auto niet rijdt, zoals parkeerkosten? Bijvoorbeeld wanneer een auto wordt gehuurd van 9.00 tot 17.00 waarbij enkel van 9.00 tot 10.00 en 16.00 tot 17.00 wordt gereden.
- Amber biedt de mogelijkheid om ook privé gebruik te maken van de elektrische auto's. Biedt uw organisatie deze mogelijkheid ook?
- Schrijft u vaak in op aanbestedingen? Wat zijn in het algemeen uw ervaringen?
- Vind u in het algemeen dat u tijdens een aanbesteding uw onderscheidend vermogen goed kan uitleggen?
- Heeft u tips aan ons zodat wij beter kunnen uitvragen? (welke criteria zouden wij juist wel of niet moeten stellen?)
- Welke eigen input heeft u?

U bent uiteraard niet verplicht tot antwoorden en u bent vrij om bepaalde vragen over te slaan. Uw antwoorden worden wel bijzonder gewaardeerd.

Vanzelfsprekend valt niet alles te vatten in vragen. Daarom gaan wij graag met u het gesprek aan. Wij nodigen u graag uit voor een verduidelijgings- of vervolgesprek als wij hier naar aanleiding van uw input toegevoegde waarde in zien. Bijvoorbeeld om nader van gedachten te wisselen en/of zaken te verduidelijken. Een eventueel gesprek vindt plaats via Teams en duurt maximaal 60 minuten.

6. Proces

Contactpersoon namens de aanbestedende dienst is Erikjan Tijms, etijms@landstedegroep.nl en bereikbaar via 06-14482674. Wij ontvangen uw reactie graag uiterlijk 4 december 2020 retour. Het is uiteraard niet de bedoeling uitgewerkte offertes in te leveren.

Daarnaast geldt het volgende:

- Het deelnemen aan de marktconsultatie is voor marktpartijen én Landstede Groep vrijblijvend.
- Aan deze marktconsultatie en de beschikbaar gestelde documenten kunnen geen wederzijdse rechten of verplichtingen worden ontleend.
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van marktpartijen in het kader van een mogelijke aanbesteding. Evenmin vindt op enige wijze uitsluiting van bij de marktconsultatie betrokken partijen plaats in een mogelijke aanbesteding.
- Marktpartijen komen door deel te nemen aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde of benadeelde positie op het moment van een mogelijke aanbesteding.
- Voor het uitbrengen van de beantwoording en de daarvoor uit te voeren werkzaamheden en te verstrekken materialen kunnen aan Landstede geen kosten in rekening worden gebracht.
- Resultaten van de marktconsultatie kunnen worden verwerkt in eventuele aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van de marktconsultatie. De door u gegeven informatie

wordt vertrouwelijk behandeld en financiële gegevens die u verstrekt worden op geen enkele wijze openbaar gemaakt.