

Aanbesteding: BD EA Kraanauto's met haakarmsysteem
Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân
Referentie: SWF 19081

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vraag over eis 50

Vraag:

U geeft aan in vraag 50 dat volgens de ISO 28580 of gelijkwaardig de rolweerstandswaarde (RRC) (kg/ton) gelijk aan of kleiner dan 4,0 dient te zijn.

Deze vraag is niet helemaal duidelijk. In de EU bandenlabels wordt het aangegeven met A-G, zou u de eis volgens deze tabel kunnen aangeven?

Antwoord:

Eis 50 wordt vervangen door onderstaande tekst.

De banden en wielen dienen:

- Te voldoen aan de EU banden label en de daarvoor in Nederland geldende eisen.
- Te beschikken over voldoende draagvermogen en afgestemd te zijn op het voertuig en de inzet van het voertuig.
- Van één A-merk en van de dezelfde maatvoering te zijn.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Programma van eisen

Vraag:

U wenst de lijst met programma van eisen steeds met ja en nee te beantwoorden. Wanneer er een vraag met "nee" wordt beantwoordt zal de inschijving voor verdere beoordeling worden uitgeloten. We vragen u om dit te laten vervallen om de administratieve last te verlagen.

Omdat in de UEA aangegeven wordt dat je aan het PvE voldoet.

Antwoord:

Het Programma van Eisen heeft het karakter van een checklist. Van de Inschrijvers wordt verwacht dat ze iedere eis doornemen en daarna met ja of nee beantwoorden. De administratieve lasten zullen beperkt zijn.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Proces

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Programma van eisen 23 en 32

Vraag:

Eis is: Minimale cilinderinhoud van 12.700 cc minimaal vermogen 400 pk koppel minimaal 2100 Nm tussen 850 en 1.200 toeren per minuut. De ontwikkeling van schonere, milieuvriendelijker motoren heeft voor downsizing van de cilinderinhoud van moderne motoren gezorgd waardoor het mogelijk is om met minder cilinderinhoud een hoger vermogen en een hoger koppel te realiseren zonder EGR (uitlaatgas recirculatie) Bij de oudere motoren met EGR met meer cilinderinhoud bestaat de inlaatlucht namelijk voor ca 15% uit reeds verbrande uitlaatgassen waaruit geen vermogens rendement wordt gehaald. Hierdoor volstaat een EGR loze motor van 85% x 12.700 cc = 10.795 cc. Vraag: Is het toegestaan om een 11.118 cc motor met 460 pk en 2.200 Nm koppel bij 850 tot 1.200 toeren aan te bieden? Deze motor is voorzien van Hi-SCR waardoor geen EGR nodig en geen ophoping van roet in het roetfilter en geen regeneratie van het roetfilter meer nodig is. Dit zorgt voor minder milieubelasting, meer rendement en geen problemen met regeneratie bij regionaal gebruik (zoals dit bij EGR motoren wel het geval is omdat de regeneratie bij dergelijke motoren alleen kan plaatsvinden bij een lange rit.)

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen, eis 23 en 32 blijven gehandhaafd.

Beantwoord op: 11-12-2020**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

Levertijd

Vraag:

Er wordt een levertijd opgegeven van 180 kalenderdagen. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de gevraagde levertijd niet gehaald kan worden (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan er een voorbehoud opgenomen worden betreft levertijd?

Antwoord:

Er wordt geen voorbehoud opgenomen. De levertijd wordt verruimd naar maximaal 280 kalenderdagen. Wijzigingen met betrekking tot de leveringstijd dient u ten alle tijden tijdig en duidelijk te communiceren naar de Opdrachtgever.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Eis 128

Vraag:

Graag zien we deze eis bijgesteld naar een afzonderlijke persfilter per hydrauliekpomp. Vanuit technisch oogpunt is het namelijk het meest wenselijk om de olie direct na de pomp te filteren.

Antwoord:

Uw voorstel is akkoord.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Eis 103

Vraag:

Met de huidige geëiste specificatie van minimaal 9,5 m worden eveneens bij voorbaat fabrikanten uitgesloten. Wij verzoeken u de geëiste specificatie bij te stellen naar een horizontale lengte van 8,4m.

Antwoord:

De bedrijfsvoering van Opdrachtgever vraagt om een totale horizontale lengte van 9.5 meter. De eis 103 blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Eis 101

Vraag:

Met de huidige geëiste specificaties worden bij voorbaat fabrikanten uitgesloten. Wij verzoeken u de geëiste specificaties bij te stellen naar een hefvermogen van 18 tm en een last van 2000 kg op een reikwijdte van 8 m.

Antwoord:

Eis 101 wordt niet aangepast en blijft gehandhaafd i.v.m. bedrijfsvoering.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Eis 14

Vraag:

Mogen we ervan uitgaan dat hiermee enkel de cabine van het voertuig bedoeld wordt? M.a.w. de kraan, haak-arm, het chassis en overige aan te bouwen carrosseriedelen mogen een standaard (chassis) kleur hebben?

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Eis 107

Vraag:

Dienen de steunpoten links en rechts separaat uitschuifbaar te zijn i.p.v. gelijktijdig?

Antwoord:

De steunpoten dienen zowel rechts als links afzonderlijk van elkaar te kunnen uitschuiven.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Eis 108

Vraag:

U vraagt "De steunpoten van de kraan worden bediend vanaf een separaat handmatig bedieningsventiel en vanaf de afstandsbediening". U bedoelt dat het mogelijk moet zijn om het (handmatig) bedieningsventiel van de steunpoten middels de afstandsbediening te activeren zodat deze kunnen worden bediend?

Antwoord:

Uw aanname is juist. Opdrachtgever wil de ventielen zowel handmatig als vanaf de afstandsbediening kunnen bedienen.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Eis 84

Vraag:

U vraagt of het tijdens het rangeren mogelijk is om de haak in hoogte te verstellen. Bedoelt u hiermee hydraulische haakverstelling of bedoelt u dat het mogelijk moet zijn om tijdens het rangeren van het voertuig de container naar voren te schuiven, te kippen of naar achteren te schuiven?

Antwoord:

Als de kraanauto rijdt dan moet het volledige systeem kunnen worden bediend.

Beantwoord op: 11-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
eis 82

Vraag:

Kunt u aangeven wat u met deze vraag bedoelt? De inhoud van de vraag is ons niet geheel duidelijk.

Antwoord:

Als de Kraanauto in normale rijstand staat dan dient de haak tot 1000mm boven het wegdek te kunnen laten zakken. Voorbeeld, een weg gezakte container aan te kunnen koppelen.

Beantwoord op: 11-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Eis 52

Vraag:

U geeft aan dat alle componenten die bij fabricage en assemblage van de kraanauto's worden gebruikt dienen zijn te voorzien van een roestwerende verflaag. Dienen de stalen delen van de kraan ook in KTL-lak uitgevoerd te worden?

Antwoord:

De stalen delen hoeven niet in een KTL-lak uitgevoerd te worden maar in een roestwerende lak die roestvorming dient te voorkomen.

Beantwoord op: 11-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 PVE, eis 41 ACC

Vraag:

U vraagt bij deze eis Adaptive Cruise Control. Dit is alleen mogelijk i.c.m. een Retarder. Dit heeft te maken met het feit dat de ACC ervoor zorgt dat de afstand tot voorligger gehandhaafd moet worden door het systeem. Om dit te doen moet er regelmatig bijgeremd worden. Om te zorgen dat remmen niet onnodig slijten in de gehele looptijd, dient derhalve een retarder toegepast te worden. Derhalve verzoeken wij u de eis aan te passen door het toevoegen van een retarder of de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis 41 blijft gehandhaafd. Het betreft een adaptieve cruise controle.

Beantwoord op: 11-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Eis 101 en 103

Vraag:

• Eis 101 & Eis 103. Bij Eis 101 schrijft u een reikwijdte van 9.0mtr. Bij Eis 103 vraagt u een reikwijdte 9,5mtr. 3x uitschuifbaar, waarvan 1 deel de hoofdarm. Bovendien schrijft u in deze eis toe naar een specifiek kraanmerk, en sluit u anderen uit. Dit is niet toegestaan in een Europese aanbesteding. Gelieve de eis aan te passen naar een reikwijdte 9mtr met minimaal 2x uitschuifbaar of deze Eis 103 te laten vervallen.

Antwoord:

Eisen 101 en 103 blijven gehandhaafd. Zie ook antwoord bij vraag 6 en 7.

Beantwoord op: 11-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Eis 44

Vraag:

Bedoelt u met trekhaakbalk dat het chassis voorzien moet zijn van een bint met een vangmuil? Zo ja, welke maatvoering, 40 of 50mm?

Antwoord:

Chassis moet zijn voorzien van een dwarsbalk t.b.v. een rangeerkoppeling."

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

eis 147, levertijd

Vraag:

U stelt een levertijd van 180 dagen. In normale tijden zou dit geen probleem zijn. echter leven we momenteel in een tijd die beheerst wordt door een pandemie (COVID-19). Deze pandemie heeft grote invloed op de continuïteit van de leveranciers en met name de toeleveranciers. Vanwege het feit dat toeleveranciers te maken hebben met (ziekte)verzuim als direct gevolg van de pandemie, heeft dit direct invloed op levertijden bij chassis en kraanleveranciers, met als gevolg dat deze hoog oplopen. Helaas is daar niets aan te doen, behalve vooraf duidelijke communicatie en begrip hebben voor de situatie. Dit vragen wij ook van de klanten, zo ook u. Om niet op voorhand al valse beloftes te doen en op voorhand in de problemen te komen, willen wij u vragen de levertijd te verruimen naar minimaal 9 maanden.

Antwoord:

Zie ook antwoord bij vraag 4.

Beantwoord op: 11-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

beschrijvend document, paragraaf 2.3 - planning

Vraag:

Volgens de planning uit paragraaf 2.3, beschrijven document, wordt de 2e NVI 24 december voor de kerst gepubliceerd. Voor velen begint dat een korte maar welverdiende vakantie en begint men vaak op 2 januari. Volgens de planning zouden wij 6 januari de inschrijving moeten indienen, dat betekent in de praktijk dat men na de laatste nvi slechts 4 dagen de tijd heeft om een inschrijving te doen. Dat vinden wij niet reëel. Derhalve verzoeken wij u het indien moment te verschuiven naar 15 januari 2021.

Antwoord:

Akkoord. De planning wordt als volgt gewijzigd:
- Sluitingsdatum indienen vragen 2e ronde:

Vrijdag 18 december 2020 voor 12:00u (blijft gelijk);
- Publicatie Nota van inlichtingen 2e ronde:
Donderdag 24 december 2020 (blijft gelijk);
- Sluitingsdatum indienen Inschrijving:
Vrijdag 15 januari 2021 voor 12:00u (was 6 januari 2021);
- Opening Inschrijvingen:
Vrijdag 15 januari 2021 na 12:00u (was 6 januari 2021);
- Uitslag beoordeling Inschrijvingen en Gunningsbeslissing:
Maandag 18 januari 2021 (was 8 januari 2021);
- Definitieve gunning (stand still 20 dagen):
Maandag 8 februari 2021 (was 29 januari 2021);
- Ondertekening Overeenkomst:
Z.s.m. na definitieve gunning
- Ingang Overeenkomst:
Maandag 15 februari 2021 (was 1 februari 2021).

Een nieuw Beschrijvend Document met de naam <Aangepaste planning BD Kraanauto's met haakarmsysteem SWF 19081> is als .docx en .pdf-bestand geüpload in de map "Nota van Inlichtingen." In dit BD is de planning aangepast. Het vorige BD is komen te vervallen.

Beantwoord op: 11-12-2020
Label: Proces