

**Bijlage 2 Samenvatting antwoorden op de vragenlijst behorende bij de marktconsultatie
Groot onderhoud A2/A12/A27 met de zaaknummer 31160058(9).**

Vraag RWS	Besproken onderwerpen
Kunt u op basis van de beschikbare informatie voor u het meest optimale uitvoeringsscenario (volgorde werkvakken en tijdsbestek) aangeven?	De uitvoeringsvolgorde is voor de meeste partijen niet relevant. Uitvoering is meer afhankelijk van de volgende zaken: • SLOT's van meerdere aaneengesloten dagen • 24/7 afsluiting vs weekend afsluiting • Wel of niet werken in de weekenden • Wel of niet volledige rijbaan afsluiting • Afhankelijkheden van de scope: kunstwerken, voegen.
Waarom is dit uitvoeringsscenario meest optimaal? Wilt u in uw motivatie tenminste de volgende aspecten meenemen: Waarom is dit uitvoeringsscenario meest optimaal? Wilt u in uw motivatie tenminste de volgende aspecten meenemen: - doorlooptijd uitvoering - duurzaamheid (in de breedste zin) - organisatorische uitdagingen tijdens uitvoering voor opdrachtnemer i.v.m. plannen van SLOT's van de werkvakken - veiligheid - kwaliteit - ...	• Kwaliteit van het werk en veiligheid van het personeel is beter bij de uitvoering in daglicht. • Er zijn verschillende SLOT's lengtes besproken tussen 5 en 15 dagen, afhankelijk van de definitief werkscope. • Mogelijke uitdagingen bij het verkrijgen van steenslag 3 (uit PR) • Freescapaciteit levert bij de meeste marktpartijen geen problemen ondanks het feit dat een beperkt aantal marktpartijen zijn die dit specialistisch werk kunnen uitvoeren. Een aantal marktpartijen zien wel het freescapaciteit als een mogelijke risico.
Wat is uw minimale voorbereidingstijd na gunning om de werkzaamheden buiten te starten (met inachtneming van de vergunningen, goedkeuringstermijnen etc) en wat heeft u daarvoor nodig van RWS?	De voorbereidingstijden variëren van 3-4 tot 8-9 maanden en zijn afhankelijk van het voorwerk die door RWS zal gedaan worden (zoals definitief vaststellen van de SLOT's, design, etc).
Heeft u de capaciteit (materieel en asfaltproductie) om het werk in de bovengenoemde jaren en het aantal dagen uit te voeren? Waarom wel/niet?	Er is voldoende capaciteit op de markt. Combinatie van de SLOT's en de omvang van het werk maakt dit werk vanuit logistiek perspectief uitdagend.
Hoe kan het risico op uitloop door onwerkbaar weer gemitigeerd worden en wat heeft u daarvoor nodig van RWS?	Er zijn verschillende oplossingen besproken: • SLOT's plannen in de gunstige perioden qua weer • Reserve weekenden of WBU • In de doorlooptijd van SLOT's alvast rekeninghouden met enige tijdbuffer • Reserve SLOT's aaneengesloten aan het originele SLOT plannen.

Wat ziet u als grootste risico's in dit project?	• Capaciteit van personeel en materieel bij 24/7 inzet • Kwaliteit van het werk bij 24/7 inzet • Beperkte voorbereidingstijd • Scope is niet compleet bij start aanbesteding
Hoe kijkt u aan tegen het samenvallen van oplevering en overdracht? En waarom?	• De meningen van de marktpartijen zijn verschillend en variëren tussen "ja, dat kan" en "nee, voor de oplevering van data in Kerngis is extra drie maanden nodig". • De stroefheidsmetingen zijn belangrijkste. • Om de oplevering zo dicht mogelijk op het overdracht moment te laten plaats vinden is een tijdige afstemming met de regio en CIV noodzakelijk. • Vraagt veel inspanning aan beide kanten.
Algemene aanbevelingen van de markt	1. Neem voldoende tijd voor een dialoog met de markt, vooraf en tijdens de aanbesteding. 2. Specificeer functioneel. 3. Gezien de planning heeft de markt een lichte voorkeur voor een E&C contract. 4. Afweging maken of de verzorgingsplaatsen en op/af ritten open blijven. 5. Toets of meerdere aanbesteding van vergelijkbare werk/volume op de markt komen om de overbelasting te voorkomen. 6. Berekening van de MKI waarden zou herzien kunnen worden. Deze manier van rekenen leidt niet altijd tot de gewenste resultaten in de praktijk. Zorg ook voor een goede berekening van de boven en ondergrenzen van de MKI waarde.
Aanvullende informatie die door RWS is gedeeld	1. Het aantal kunst werken op A12 wordt geschat op maximaal 13 stuks en 26 voegen. De kustwerken dienen van 1 laags ZOAB naar 2 laags ZOABTW te gaan. 2. Op A2 is in ieder geval 1 kunstwerk Jan Blankenbrug die binnen de scope zal vallen. 3. RWS zal mogelijk voor de zomer nog een marktconsultatie organiseren als meer informatie beschikbaar is. 4. Verhardingsonderzoek voor alle drie snelwegen is in Q1 2021 afgerond. Schade van de onderliggende constructie (tot 15 cm) zal inzichtelijk gemaakt worden. 5. % verkanting wordt door RWS bij aanbesteding aangegeven. 6. Mengsel dient geluid reducerend te zijn. 7. Belasting op de kunstwerken zal naar alle waarschijnlijkheid niet door RWS berekend worden.

Utrecht
6 januari 2021

Natascha van der Lende
Senior Inkoopadviseur