



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*



31127771 Het engineeren en uitvoeren van groot onderhoud aan de John Frostbrug te Arnhem

Algemene  
Inlichtingenbijeenkomst

1 December 2020



# Agenda

1. Introductie
2. Doelstelling
3. Emissieloze bouwplaats en logistiek
4. Aanbestedingsproces / CDL / Aanbestedingsplanning
5. Omgeving
6. Veiligheid
7. Techniek
8. Contract
9. Afsluiting



# Introductie

- Regels voor deze bijeenkomst:
  - Chatfunctie niet gebruiken
  - Middels hand opsteken vragen stellen aan het eind van de presentatie
  - Presentatie wordt gedeeld, geen opname
- Voorstellen deelnemers RWS
- Stellen van vragen schriftelijk via Tendered



## Doelstelling

Doel is dat na realisatie de constructie weer voor 30 jaar systeemtechnisch veilig, betrouwbaar en beschikbaar is. Zodanig uitvoeren waarbij het kunstwerk:

- betrouwbaar, beschikbaar, onderhoudbaar en veilig is (RAMS)
- (technisch) blijft functioneren en presteren ten behoeve van alle andere systeemfuncties
- ongewijzigd is gebleven wat betreft het aanzien, tenzij aanpassing constructief vereist is

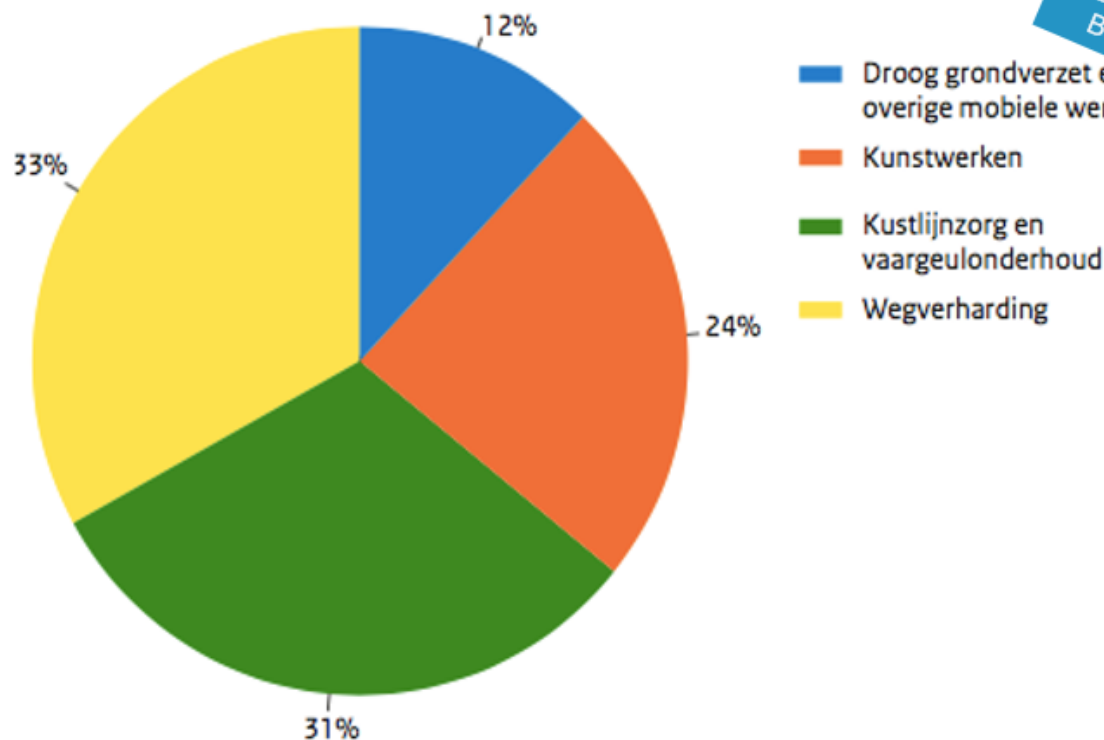
Daarbij rekening houdend met visie en ambities RWS:

- Marktvisie -> Samenwerken met de markt
- Duurzaam en Circulariteit
- Veiligheid



**RWS**  
klimaatneutraal  
en circulair  
werken in 2030

# Emissieloze bouwplaats en logistiek



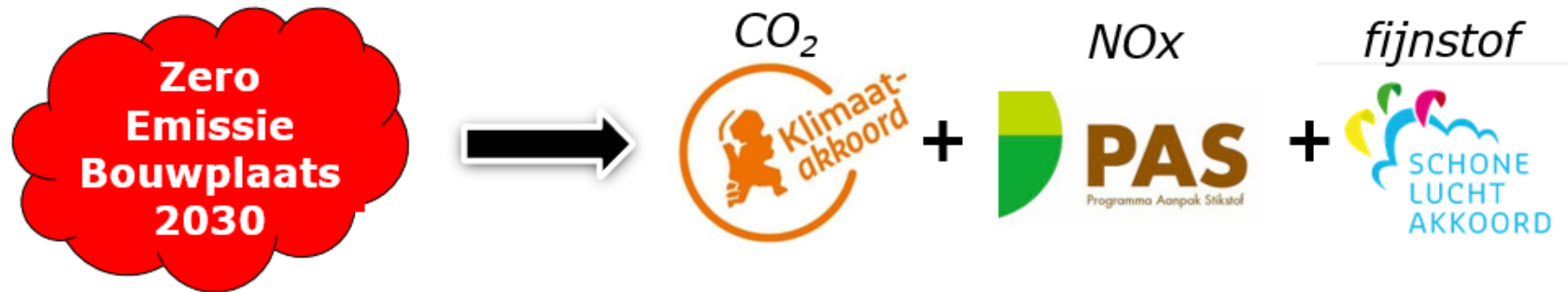
Bouwplaats en  
Bouwlogistiek

CO<sub>2</sub>-emissies per transitiepad

CO <sub>2</sub> in kton CO <sub>2</sub> -eq/jaar per transitiepad	2017
<b>Bouwplaats en Bouwlogistiek</b>	74
Kunstwerken	150
Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud	189
Wegverharding	200
<b>Totaal</b>	<b>612</b>



# Transitiepad Bouwplaats en Bouwlogistiek



- Transitiepad omvat:
  - Mobiele werktuigen (*shovels, kranen, heistellingen, aggregaten, etc.*)
  - Transport (*bouwterrein en weg*)
  - Optimalisering grondstromen en materiaalstromen
- Road Map opgesteld samen met ca. 40 stakeholders



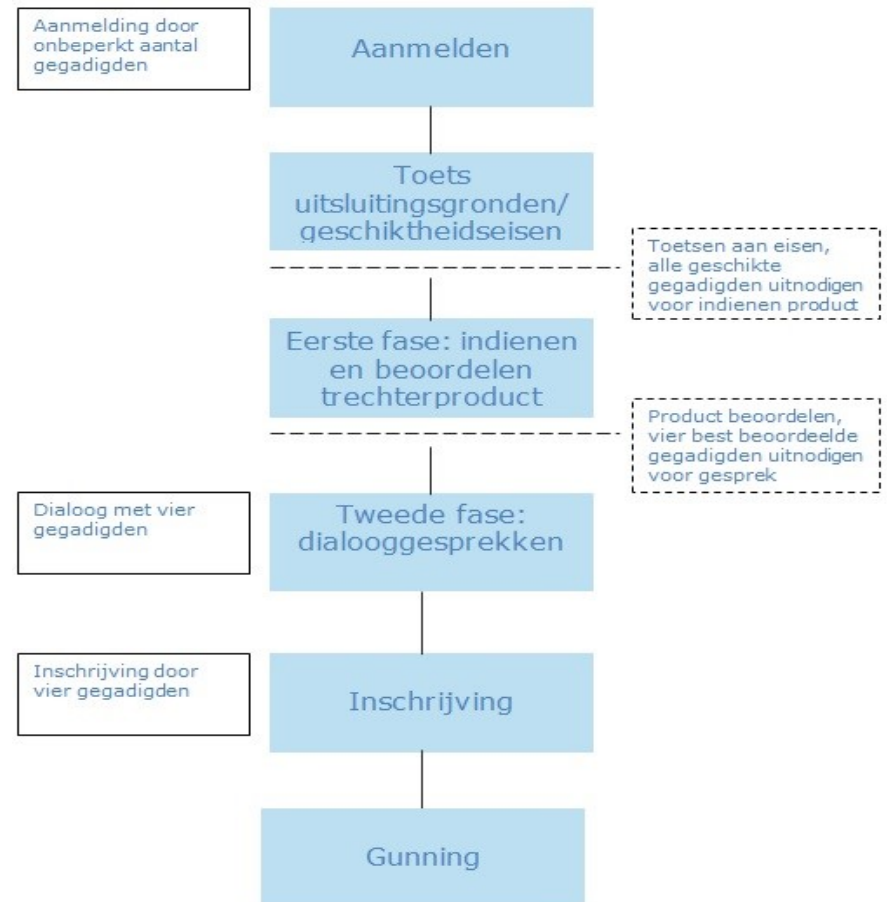
# Aanbestedingsproces

- Nieuwe procedure volgt uit marktdialoog eind 2018 i.h.k.v. prestatie meten, kerninformatie en wijze van selecteren
- Wens:
  - meer contact tussen RWS en markt tijdens aanbesteding
  - vroegtijdig in de procedure kunnen onderscheiden op meer inhoudelijke factoren/kwaliteit
  - alternatief voor het ranken en bijloten van partijen en voor prestatie meten



# Concurrentiegerichtete dialoog light (CDL)

Link naar film presentatie  
<https://youtu.be/cusZE3kQcLk>



*Schematische weergave van het aanbestedingsproces. Indien er vier of minder aanmeldingen zijn, wordt de Eerste fase overgeslagen.*



## Concurrentiegerichte dialoog light (CDL)

- Korte, snellere variant van een reguliere concurrentiegerichte dialoog. Kenmerken zijn:
  - Aanmelding: toets op uitsluitingsgronden/geschiktheid
  - Géén selectie met ranken/bijloten
  - Géén prestatie meten als selectie criterium
  - *Elke geschikte gegadigde* wordt uitgenodigd tot de 1e fase dialoog
  - Trechtering vindt plaats in de eerste fase dialoog
  - Trechtering product indienen op één onderdeel
  - Trechtering naar en dialoog met 4



# Concurrentiegerichtede dialoog light (CDL)

<b>Aanbestedingsplanning op hoofdlijnen</b>	
<b>Aanmeldingsfase</b>	
Uiterste datum verzoeken om nadere inlichtingen	16 december 2020
Datum ontvangst verzoek tot deelneming	25 januari 2021
<b>Selectiefase</b>	
Verzenden selectiebeslissing	10 februari 2021
<b>Eerste fase dialoog</b>	
Inlichtingenbijeenkomst	3 maart 2021
Datum indienen trechteringsproduct	29 maart 2021
Verzenden trechteringsbeslissing	6 april 2021
<b>Tweede fase dialoog</b>	
Dialooggesprekken	15 april - 5 mei 2021
Afsluiten dialoog	15 juni 2021
Verzenden uitnodiging tot inschrijving	16 juni 2021
<b>Inschrijvingsfase</b>	
Ontvangst van de inschrijvingen	7 juli 2021
<b>Beoordelingsfase</b>	
Verzenden gunningsbeslissing	20 september 2021
Verzenden opdracht	19 oktober 2021



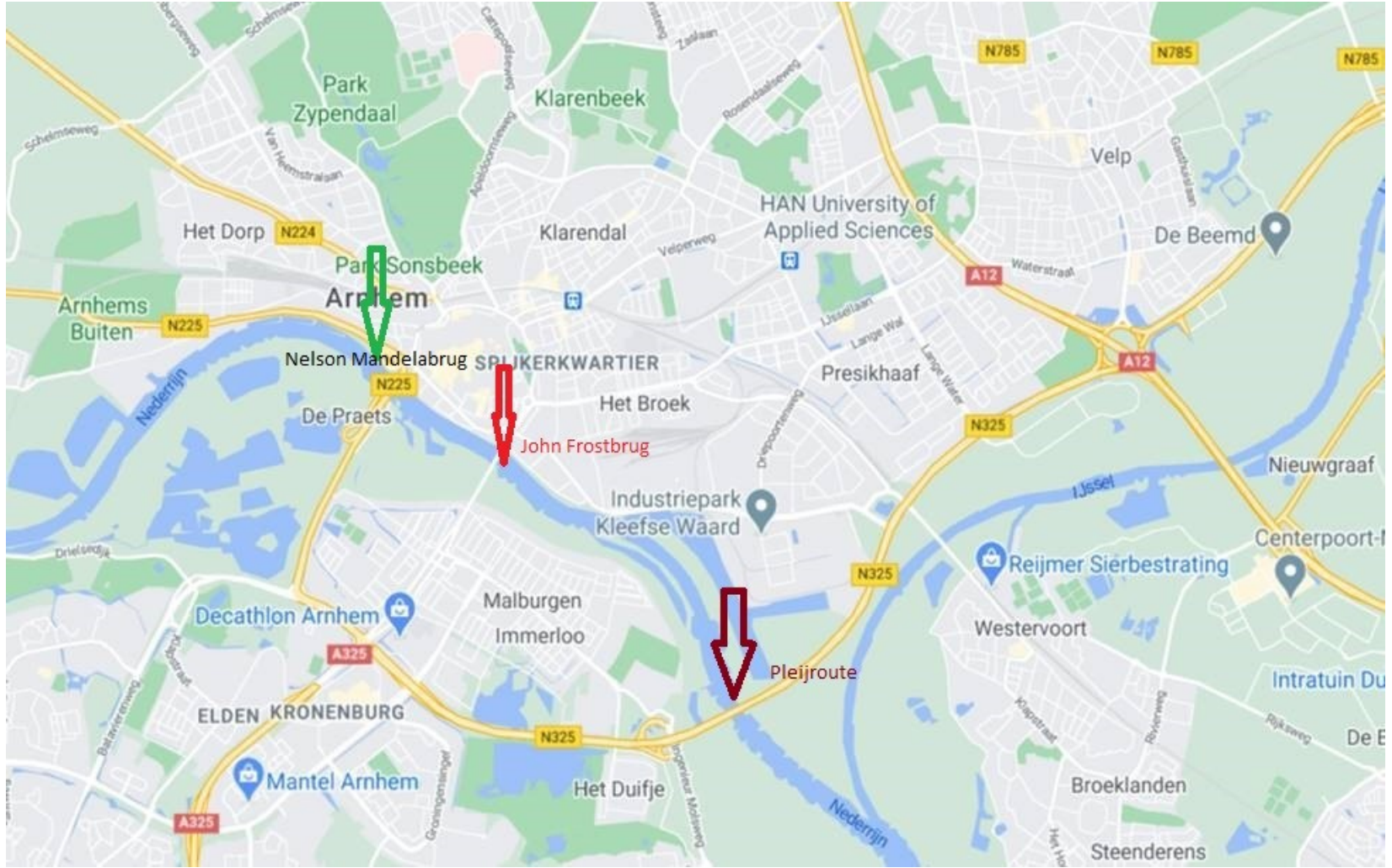
# Omgeving

- Locatie & Impressie
- Aandachtspunten: de noordelijke aanbrug is eigendom van de gemeente Arnhem, de andere delen van de brug zijn in eigendom bij Rijkswaterstaat



## Omgeving Locatieschets:







# Omgeving Locatieschets





## Aandachtspunten (1/2)

### Hinder:

- Max. 12 weken hinder met 6 weken afsluiting John Frostbrug
- Werkzaamheden uit te voeren in juni, juli, augustus 2022
- Tijdens evenementen en herdenkingen moet de brug toegankelijk zijn voor het publiek
- Passende oplossing aanrijroutes hulpdienstvoertuigen
- Trolley lijnen
- SLOT-reservering

### Vergunningen:

- ON dient **alle** vergunningen, ontheffingen en toestemmingen te verkrijgen
- Er dient een vergunning te worden aangevraagd voor de 2<sup>e</sup> inspectiewagen
- Verkeersbesluit



## Aandachtspunten (2/2)

### Flora & Fauna / Asbest:

- Geen Natura 2000 gebied, er geldt een zorgplicht F&F
- Quicksan Flora & Fauna en nader onderzoek vleermuizen uitgevoerd
- Ontheffing Wet Natuurbescherming (onderhoudsproject), ontheffing stikstof depositie volgens B&O handreiking
- Asbest wordt gesaneerd voorafgaand aan realisatiefase

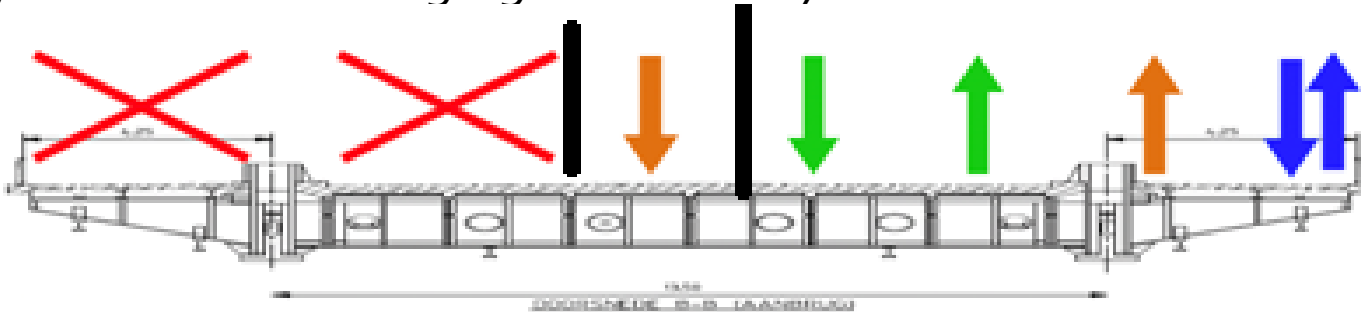
### Overige zaken:

- John Frostbrug is een beeldbepalend Rijksmonument met veel belangstelling van lokale bewoners
- Oorlogsschaden moeten zichtbaar blijven na de renovatie
- Communicatie met stakeholders omgeving in volle gang



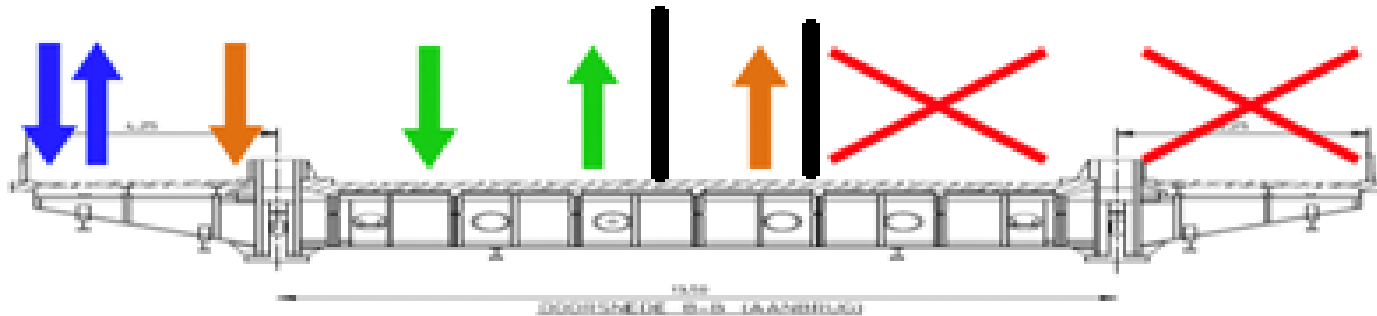
## Voorgestelde fasering

*gedurende maximaal 6 weken gefaseerd 2 x 1 op de rijbaan en een tijdelijke snelheidsverlaging van 30 km/h*



**fysieke afscheiding**

**Fietsers**  
**Voetgangers**  
**Automobilisten**



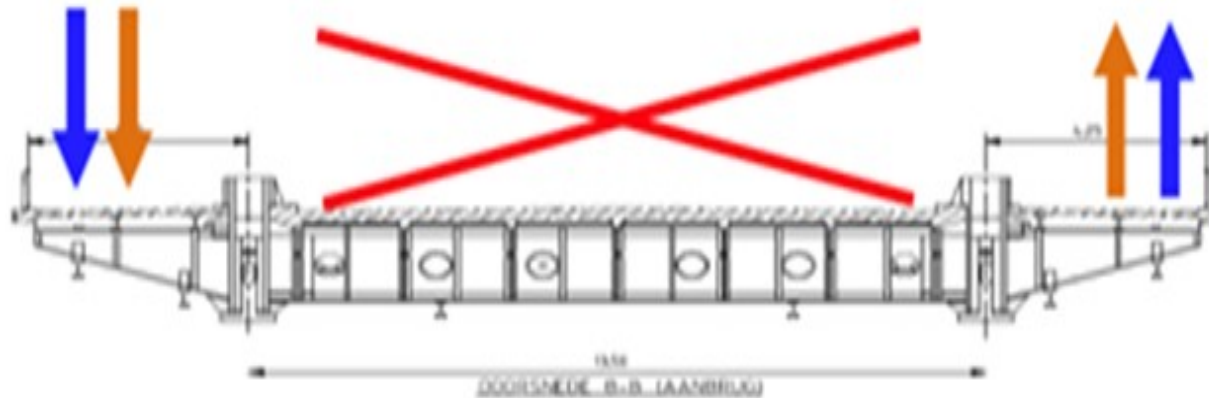
■ Fysieke afscheiding

**Fietsers**  
**Voetgangers**  
**Automobilisten**



## Voorgestelde fasering

- Maximaal 6 weken afsluiting voor gemotoriseerd verkeer





# Veiligheid

- Beleid RWS
- Project specifiek
  - BTO keuze
  - Gedragsregels RWS
  - Constructieve veiligheid
- Minimale verkeershinder géén EMVI i.r.t. veiligheid

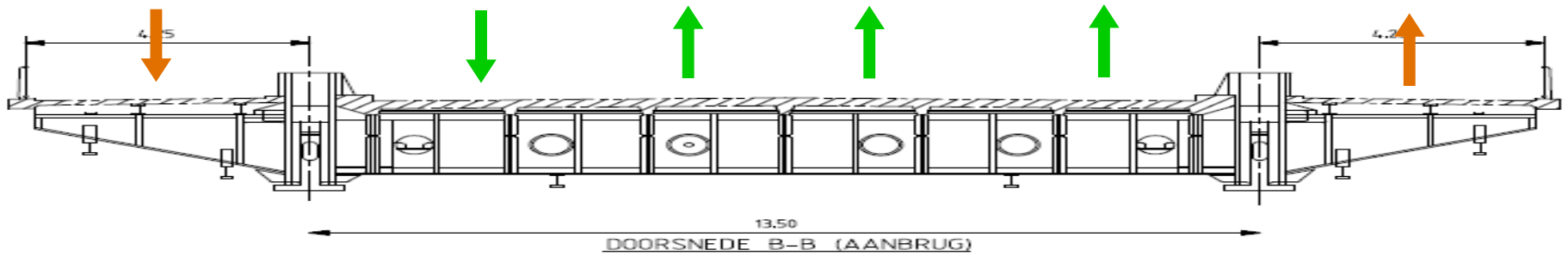


# Techniek

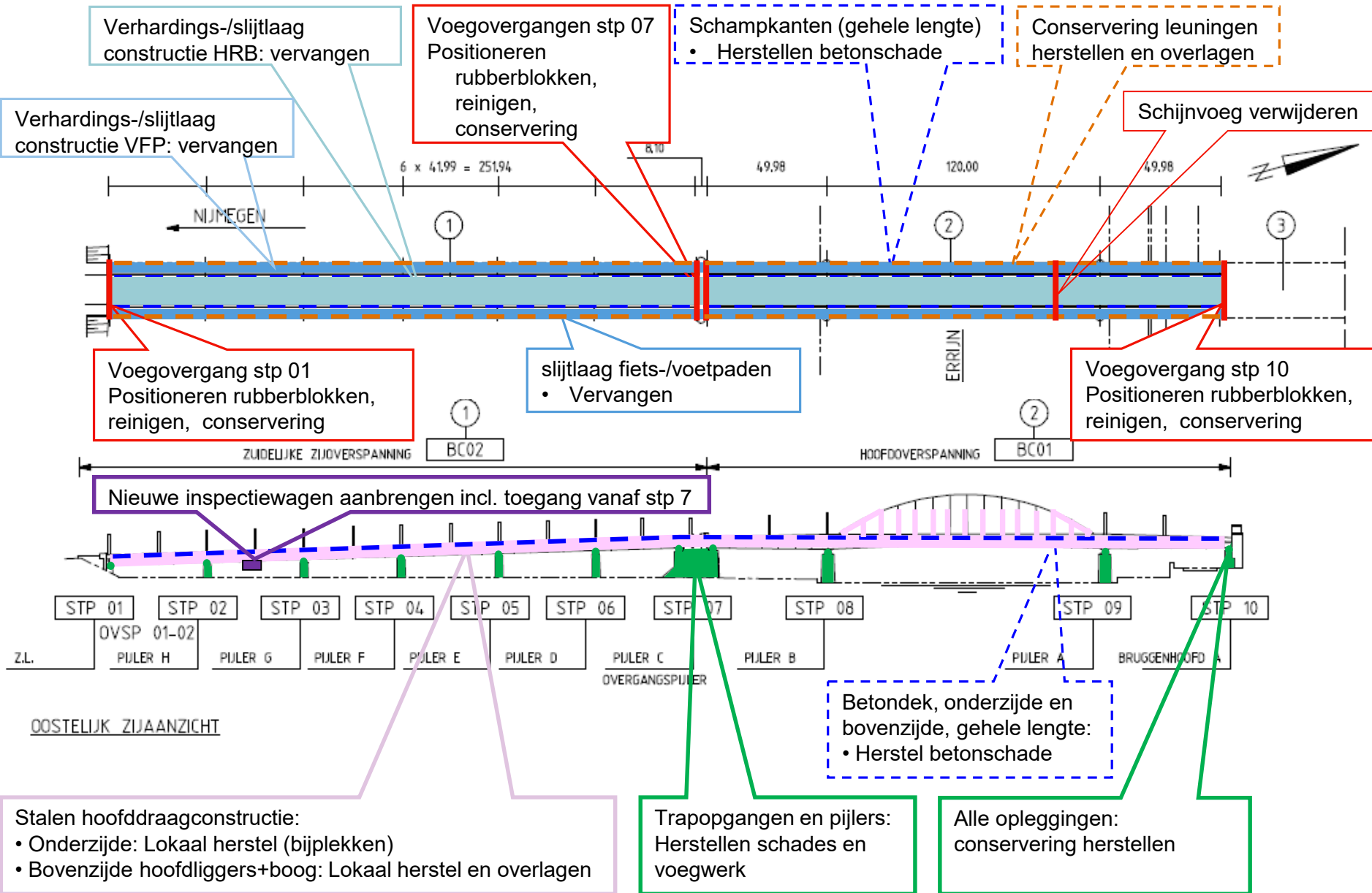
- Globale toelichting scope
- VSE / Bijlage D / BR04
- Constructieve veiligheid



# Wegindeling



# Scope Zuidelijk deel + Hoofdoversp. (globaal)





# Scope Noordelijk viaduct (globaal)

Vervangen alle voegrubbers;

- HRB stp 10, 15A & 15B;
- VFP stp 16

Betondek, onderzijde  
gehele lengte:

- Herstel betonschade

Schampranden en kabelgoten, gehele  
lengte:

- Herstel betonschade

Stp 10, 15 & 16; oa herstellen deuren,  
kozijnen, trappen, betonschades,  
Natuursteen elementen, trappen,  
opstallen en ruimtes

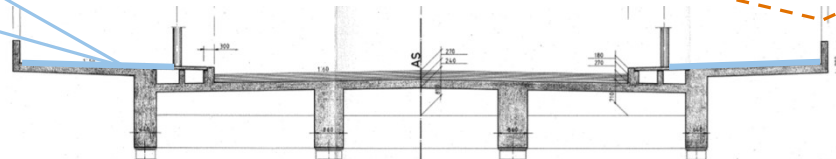
Herstellen conservering  
hoekijzers, herstellen  
betonschade betonnen  
deksloven maaiveld

Alle opleggingen:  
conservering verwijderen en  
opnieuw aanbrengen

Deuren, kozijnen: lokaal  
herstellen conservering en  
overlagen

Saneren VFP'en (oost en westzijde),  
vervangen slijtlaag VFP'en (oost  
en westzijde)

Leuningen bordes en VFP;  
Slechte onderdelen vervangen door nieuw,  
geheel stralen en opnieuw conserveren





## VSE / Bijlage D / BR04

- VSE; eisen aan de scope
- Bijlage D; geeft aan wat de uit te voeren maatregelen zijn
- BR04; uitgangspuntenrapport t.b.v. verschillende maatregelen



## Constructieve veiligheid

- VFP'en noordelijk viaduct; beschreven in BR04 en IVP
- Schijnvoeg; werkbeschrijving in BR04
- Belastbaarheid VFP'en
- Werkplan constructieve veiligheid



# Contract

## Risicomanagement:

- Na gunning wordt een PSU georganiseerd waarin risicomanagement aan de orde komt
- De top 10 risico's staan in bijlage A van de VSP
- Betreffen risico's die door de opdrachtnemer beheerst moeten worden
- Na gunning worden risicodossiers tijdens de risicosessies besproken met de Opdrachtnemer



# Contract

## Verificatie & Validatie:

- Het is een E&C-contract
- V&V als hulpmiddel om ontwerpproces goed en snel te doorlopen
- Met een goed V&V-proces is een snelle en soepele afronding project mogelijk
- Eisen aantonen, er wordt een V&V-plan gevraagd:
  - Eisen aan het ontwerp aantonen (verificatie)
  - Uitvoering aantonen door keuringen
  - Eisen zijn op een relatief hoog niveau ingestoken ook deze eisen afleiden



# Contract

## EMVI / BPKV

<b>Criterium</b>	<b>Subcriterium</b>
1. Robuustheid van product en proces*	1.1. Kwaliteit voorbereiding en realisatie, hoofdaannemer en onderaannemer(s).
2. Planning (realisatie binnen de tijdsspanne van toegestane afsluiting)	2.1 Inschrijver toont aan dat hij alle werkzaamheden afrondt binnen de aangegeven tijdsvensters.
3. CO2-ambitieniveau	
4 Emissieloze bouwplaats en bouwlogistiek	4.1 MKW-waarde

\* Voor dit criterium dient het trechteringsproduct te worden opgesteld.



## Contract

- Doelstellingen staan omschreven
- Er zijn aandachtspunten benoemd deze zijn niet limitatief
- Beoordeling door RWS via beoordelingssystematiek M.A.R.K.
- Het Meerkleurig Argumentatief Referentiekader (M.A.R.K.) zorgt voor uniforme, duidelijke, goed gemotiveerde beoordelingen
- Zie link op website RWS
- <https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/inkoopbeleid/aanbesteden/economische-meest-voordelige-inschrijving.aspx>



## Afsluiting

- Vervolg

<b>Aanbestedingsplanning op hoofdlijnen</b>	
<b>Aanmeldingsfase</b>	
Uiterste datum verzoeken om nadere inlichtingen	16 december 2020
Datum ontvangst verzoek tot deelneming	25 januari 2021

- Gelegenheid tot het stellen van vragen
- Afsluiting