



Annexen bij de Vraagspecificatie

Het engineeren en uitvoeren van groot onderhoud aan de
John Frostbrug te Arnhem
Zaaknummer: 31127771

Datum: 05-11-2020

Colofon

4.5

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat RWS PPO Oost-Nederland Postbus 25 6200 MA Maastricht
Datum	22-7-2020
Status	Definitief
Versienummer	1

Inhoud

Annex I	Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen	3
Annex II	Planning	5
Annex III	Acceptatieplan	6
Annex IV	Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden	10
Annex V	Vrijkomende materialen	11
Annex VI	Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd	12
Annex VII	Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	13
Annex VIII	Stelposten	14
Annex IX	Bankgarantie	16
Annex X	Verzekeringen	19
Annex XI	Geschillenregeling Raad van Deskundigen	20
Annex XII	Vervallen	21
Annex XIII	Informatie	22
Annex XIV	Vervallen	31
Annex XV	Garanties	32
Annex XVI	Prestatiemeten	38

Annex I Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

Artikel 1. **Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen**

De volgende vergunningen zijn door de Opdrachtgever reeds aangevraagd en/of aan Opdrachtgever verleend:

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking

Daarnaast zal de Opdrachtgever de volgende procedures doorlopen:

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking / datum waarop vergunning etc. moet zijn verkregen

Artikel 2. Kabels en leidingen

In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen van derden weergegeven, conform de categorie indeling als genoemd in Vraagspecificatie Proces.

Tabel 1, Kabels en Leidingen Derden, categorie 1

Nr	Naam van de kabel of leiding van derden, categorie 1
1	n.v.t.
2	
3	

Tabel 2, Kabels en Leidingen Derden, categorie 2

Nr	Naam kabel of leiding van derden categorie 2 waarvoor OG projectovereenstemming (heeft) bereikt	Planning bereiken overeenstemming (datum)	Verantwoordelijke feitelijke verwijdering / verlegging	Planning feitelijke verwijdering / verlegging
1	n.v.t.			
2				
3				

Annex II

Planning

In overeenstemming met artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en met inachtneming van het gestelde in § 7 UAV-GC 2005 dient de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst de volgende data en de eventueel in de Vraagspecificatie daarop betrekking hebbende eisen in acht te nemen:

Nr	Mijlpaal	Mijlpaaldatum
1	Aanvaarding Werk	15 febr 2023
2	Werkzaamheden waarbij hinder voor wegverkeer is toegestaan	1 juni 2022 – 31 aug. 2022
3	Volledige afsluiting object met uitzondering van de fiets/voetpaden. Maximaal 6 weken in de periode 1 juni-2022 tot 31 aug. 2022	1 juni 2022 – 31 aug. 2022
4		
5		

Nr	Toelichting mijlpaal
1	Het moment waarop alle werkzaamheden zijn afgerond en geaccepteerd en waardoor de OG het werk kan aanvaarden
2	In de periode juni, juli, aug is hinder voor het wegverkeer toegestaan en mag maximaal één fiets/voetpad worden afgesloten.
3	In de periode juni, juli, aug is hinder voor het wegverkeer toegestaan. Waarbij het object maximaal 6 weken aaneengesloten afgesloten mag worden.
4	
5	

Met betrekking tot de uiterste datum van oplevering van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst. Voor eventuele tussentijdse aanvaarding van onderdelen van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 6 Basisovereenkomst.

Annex III Acceptatieplan

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Projectmanagement				
Volmacht van vertegenwoordiger van de Opdrachtnemer alsmede die van diens vervanger	Uiterlijk 7 dagen na opdrachtverlening	1	7 dagen	UAV-GC 2005, § 2 leden 7 en 8
Projectmanagementplan	Uiterlijk 5 weken na opdrachtverlening	1	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, PM100
Alle plannen cq. procesbeschrijvingen onderliggend aan het projectmanagementplan	Uiterlijk 6 weken voor start Werkzaamheden waarop plannen betrekking op hebben. Rekening houdende met § 23-9 UAV-GC 2005	1	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, B-PM110
Procesbeschrijving Integraal veiligheidsmanagement, (w.o. V&G-plannen)	Uiterlijk 28 dagen voor start werkzaamheden	1	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, IV020
Projectbeheersing				
Planning en detailplanning	Uiterlijk 5 weken na opdrachtverlening	1	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, PL100; UAV-GC 2005 § 7 lid 2
Detailplanning. Periode: <Vul periode in>	<Vul moment van indienen in>	<Vul aantal in>	<Vul dagen in>	UAV-GC 2005 § 7 lid 2
Staat van ontleding van de opdrachtsom en detailbegroting	Uiterlijk 14 dagen na opdrachtverlening	1	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, FM100, FM120
Termijnstaat	Uiterlijk 14 dagen na Acceptatie Planning	1	14 dagen	Vraagspecificatie Proces, FM200
Omgevingsmanagement				

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Procesbeschrijving: Ecologisch werkprotocol Gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat	Uiterlijk 28 dagen na opdrachtverlening	<Vul aantal in>	<Vul dagen in>	Vraagspecificatie Proces FF030
Bouwborden (ontwerp, tekst en locatie)	Uiterlijk 28 dagen voor start Werkzaamheden	1	14 dagen	Vraagspecificatie Proces, CD330
Verkeersmanagementplan (droog)	Uiterlijk 10 weken voor start uitvoering	1	8 weken	Bijlage bij Vraagspecificatie proces, VM100
Faseringsplan verkeersmaatregelen	Uiterlijk 10 weken voor start uitvoering	<Vul aantal in>	8 weken	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, VM200
Bewijs van Acceptatie Verkeersmaatregelenplan, door Wegbeheerder of Bevoegd Gezag	Conform VM420 resp VM430	<Vul aantal in>	Hindereat: A: 15 dagen B: 10 dagen C: 10 dagen D: 10 dagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, VM400
Procesbeschrijving Incidentmanagement	Uiterlijk 10 weken voor start uitvoering	1	8 weken	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, VM500
Procesbeschrijving verkeersmanagement (nat)	Uiterlijk 10 weken voor start uitvoering	1	8 weken	Vraagspecificatie Proces, VN100
Beschrijving scheepvaart-verkeersmaatregelen	Uiterlijk 10 weken voor start uitvoering	1	8 weken	Vraagspecificatie Proces, VN210
Technisch management				
Werkplan conservering stalen onderdelen: betreft alle te conserveren onderdelen.	Uiterlijk 6 weken voor aanvang werkzaamheden	1	15 dagen	Vraagspecificatie Proces, UV200
Werkplan herstel beton: betreft alle te hertellen betonoppervlakken.	Uiterlijk 6 weken voor aanvang werkzaamheden	1	15 dagen	Vraagspecificatie Proces, UV300
Ontwerp nieuw aan te brengen asfalt en slijtlagen van HRB en V-/FP.	Uiterlijk 6 weken voor aanvang werkzaamheden	1	15 dagen	
Werkplan uithouders (ivm doorrijhoogte Fietspaden) inclusief berekeningen,	Uiterlijk 28 dagen voor start werkzaamheden	1	21 dagen	

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
ontwerp en bebordingsplan.				
<i>Ontwerp en werkplannen</i> Inspectiewagen t.p.v. HRB zuidelijke aanbrug en HRB zuidelijke zijoverspanning.	Uiterlijk 8 weken voor aanvang werkzaamheden	1	15 dagen	
Ontwerp en werkplannen t.b.v. het vervangen van voegovergangen steunpunt 1, 7 en 10.	Uiterlijk 8 weken voor aanvang werkzaamheden	1	15 dagen	
<i>Ontwerp en werkplannen</i> t.b.v. het verwijderen van de schijnvoeg en nieuw aan te brengen dekdeel.	Uiterlijk 8 weken voor aanvang werkzaamheden	1	15 dagen	
<i>Ontwerp en werkplannen</i> t.b.v. de 4 portaalconstructies t.b.v. keren zwaar verkeer fietspaden.	Uiterlijk 8 weken voor aanvang werkzaamheden	1	15 dagen	
<i>Ontwerp en werkplannen</i> t.b.v. de tijdelijke hulpconstructies, oa: - Ondersteunings-constructie t.b.v. de betonreparatie bovenzijde fietspaden noordelijk viaduct. - Steiger constructie t.b.v. de bereikbaarheid van de stalen (hoofd)-draagconstructie. - Nader te bepalen in overleg met OG.	Uiterlijk 8 weken voor aanvang van de werkzaamheden	1	15 dagen	
Werkplan constructieve veiligheid	Uiterlijk 8 weken voor aanvang van de werkzaamheden	1	15 dagen	
Beschrijving V&V-strategie	Uiterlijk 5 weken na opdrachtverlening	1	15 dagen	Vraagspecificatie Proces, VV115
Beschrijving V&V methoden (o.a. keuringsplan §21 UAV-GC 2005)	Uiterlijk 8 weken na opdrachtverlening	1	15 dagen	Vraagspecificatie Proces, VV120
Afleverdossier	Direct na afronding betaalpost met als resultaat een blijvend onderdeel van het Werk	2 (1x Deel RWS, 1x Deel Arnhem)	15 dagen	Vraagspecificatie Proces, OP100
Opleverdossier	14 dagen voor datum	2 (1x Deel	15 dagen	Vraagspecificatie

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
	Oplevering	RWS, 1x Deel (Arnhem)		Proces, OP200
NWB-gegevens	35 dagen voor openstelling wegvak	Digitaal	28 dagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, data 17
Meetnetontwerp	Bij kennisgeving UO	1	15 dagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, data 12
MKI-eindrapportage	14 dagen voor datum oplevering	1	21 dagen	Vraagspecificatie Proces eis DU060
Inkoopmanagement				
Derden verklaring uitsluitingsgronden van zelfstandige hulppersonen	28 dagen Voorafgaande aan inzet van zelfstandige hulppersoon	1	15 dagen	Vraagspecificatie Proces, BI010

Annex IV Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Document(en) ter Toetsing	Moment van indienen	Aantal exemplaren
Een en ander conform Basisovereenkomst:		
art.11 sub a	art.11 sub b	art.11 sub c
Deelkwaliteitsplan af- en opleverdossier conform eis OP010	Uiterlijk 8 weken na opdrachtverlening	1
Deelkwaliteitsplan af- en opleverdossier conform eis OP010	Uiterlijk 8 weken na opdrachtverlening	1
Werkplannen herstel voegwerk o.a. trapopgangen, steunpunten	8 weken voor aanvang van de werkzaamheden	1
Werkplan natuursteen elementen vastzetten t.p.v. steunpunten en bordessen, aanvullen en voegwerk repareren	6 weken voor aanvang van de werkzaamheden	1
Werkplan vervangen voegrubbers	6 weken voor aanvang van de werkzaamheden	1
Werkplan onderhouden HWA	6 weken voor aanvang van de werkzaamheden	1
Werkplan verwijderen loze mantelbuis onderzijde HRB zuidelijke zijoverspanning	6 weken voor aanvang van de werkzaamheden	1

Specifieke onderdelen van Ontwerpwerkzaamheden
Conform Basisovereenkomst artikel 11 sub d

Annex V Vrijkomende materialen

Deze annex V Vrijkomende materialen dient gelezen te worden in samenhang met de bepalingen over vrijkomende materialen in Vraagspecificatie Proces.

Artikel 1. Vrijkomende materialen

1. Onder vrijkomende materialen worden verstaan alle materialen die bij het verrichten van Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (bijvoorbeeld door ontgraven, demonteren, breken, slopen, frezen, opnemen enz.). Ook vrijkomende grond en baggerspecie wordt beschouwd als vrijkomend materiaal.
2. Vrijkomende materialen worden eigendom van de Opdrachtnemer, tenzij wettelijk of in deze Overeenkomst anders is bepaald.
3. Op het moment dat materialen vrijkomen uit hun uitgangspositie worden deze geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3.84 BW.
4. Vrijkomende materialen dienen zoveel mogelijk in het Werk, dan wel elders nuttig te worden toegepast

Artikel 2. Uitzonderingen

De volgende vrijkomende materialen worden geen eigendom van de Opdrachtnemer:

1. Teerhoudende verhardingen dienen conform de vigerende richtlijnen te worden verwijderd en voor thermische verwerking afgevoerd te worden van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende thermische verwerkingsinrichting.
2. Baggerspecie afkomstig uit Rijksoppervlaktewateren, indien deze wordt gestort in een Rijksbaggerdepot.
3. <Vul vrijkomend materiaal plus bestemming in>
4. <Vul vrijkomend materiaal plus bestemming in>

Annex VI **Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd**

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
Verwijderen en aanbrengen stroomvoorzieningen tbv lijnbussen.	Verwijderen busleinen. Bij start werk. Aanbrengen busleinen bij gereedkoming werk	Opdrachtnemer
Onderaannemer (opdrachtnemer nog onbekend) t.b.v. incidentmanagement en gladheidsbestrijding gemeente Arnhem.	Gehele looptijd contract	Opdrachtnemer

Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen,
huren en vrachten

Niet van toepassing

Annex VIII Stelposten

Met inachtneming van hetgeen is gesteld in § 34 UAV-GC 2005 is bij de Overeenkomst en in het daarop betrekking hebbende totaalbedrag als genoemd in de Basisovereenkomst artikel 2 lid 4 van € 80.000,-- en een stelpost van € 70.000,- exclusief omzetbelasting.

Op deze stelposten kunnen worden verrekend de uitgaven ter zake van :

Stelpostnummer	Omschrijving Werkzaamheden	Bedrag (euro) excl. omzetbelasting
1	Additionele reductie MKI-waarde (emissieloze bouwplaats en bouwlogistiek) In aanvulling op de MKI-waarde en MKW (MilieuKostenwaardering), voor emissieloze bouwplaats en bouwlogistiek, als beschreven in de Aanbestedingsleidraad en door Inschrijver vermeld op het Inschrijvingsbiljet, vraagt Opdrachtgever de Opdrachtnemer wat deze extra kan doen om deze waarde te verlagen. Opdrachtnemer dient hier een plan van aanpak voor in te dienen, waarin hij specificeert welke maatregelen hij voorstelt, met welke resultaten (hoeveel neemt de MKI- en MKW waarde hierdoor af?). Tevens voorziet hij in een open begroting met weergave van de reële kosten per maatregel. Hij voorziet één en ander van SMART onderbouwing. Opdrachtgever beoordeelt het plan van aanpak en de kostenopgave en baseert zijn akkoordbevinding hierop. OG betaalt tot maximaal 50% bij aan de additionele reductie op de MKW-waarde. Dit tot maximaal het gereserveerde stelpost bedrag. De betaalbaarstelling zal plaatsvinden nadat Opdrachtnemer daadwerkelijk de overeengekomen additionele prestatie heeft aangetoond.	€ 80.000,--
2	Onderzoek Conserveringen Simultaan aan de conserveringswerkzaamheden zal OG een onderzoek opstarten m.b.t. de duurzaamheid van conservering systemen. Hierbij zal "inductie reinigen" volgens de RPR technologie als voorbehandeling- en verwijderingstechniek worden ingezet. Op het westelijke verticale vlak van de hoofdoverspanning onder het brugdek tussen steunpunt 1 en 2 worden 3 proefvlakken (24 m2 per vak) aangebracht. ON zal middels een stelpost worden verzocht deze aanvullende werkzaamheden (bijv. voorbehandeling en applicatie testvlakken) uit te voeren. De Inschrijver dient: • Een stelpost op te nemen van €70.000,- • Deze werkzaamheden in synergie uit te voeren met conserveringswerkzaamheden uit de scope. Hiermee wordt	€ 70.000,-

	bedoeld: ○ Deze werkzaamheden op te nemen, in te passen en onderdeel te maken in zijn planning. ○ Deze werkzaamheden uitvoeren met dezelfde verkeersmaatregelen, bereikbaarheidsmiddelen, materiaal, materieel, gereedschappen e.d. als de conserveringswerkzaamheden conform eisen van het contract. De bijbehorende kosten dienen onderdeel te zijn van de aanneemsom. ○ Vrijkomende materialen vervallen aan de ON. ON dient na gunning hieromtrent: • Deze werkzaamheden onderdeel te maken in het conserveringsplan; OG dient hieromtrent: • Na gunning krijg ON het onderzoeksplan doorgestuurd; • Het onderzoeksplan toelichten aan ON;	

Annex IX Bankgarantie

De ondergetekende ... 1)

gevestigd te ... 2)

hierna te noemen 'de borg',

stelt zich hierbij, onder afstanddoening van alle bij de wet aan borgen toegekende verweermiddelen,

tegenover De Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,

gevestigd te 's -Gravenhage

hierna te noemen 'de Opdrachtgever',

tot borg voor de richtige nakoming

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

hierna te noemen 'de Opdrachtnemer',

van diens verplichtingen, voortvloeiend uit de Overeenkomst met zaaknummer 31127771 betreffende het navolgende door de Opdrachtgever opgedragen en door de Opdrachtnemer te realiseren:

Werk, te weten het Het engineeren en uitvoeren van groot onderhoud aan de John Frostbrug te Arnhem ,

zulks tot een bedrag van € ..., zegge ... ⁵⁾.

Meerjarig Onderhoud, te weten het <Vul omschrijving van het meerjarig onderhoud in>,

zulks tot een bedrag van € ... zegge ...⁶⁾.

Op grond van deze bankgarantie verbindt de borg zich op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, onder mededeling dat de Opdrachtnemer in gebreke is gebleven met de richtige nakoming van de in de Overeenkomst omschreven verplichtingen, ten hoogste bovengenoemd bedrag aan de Opdrachtgever te voldoen, indien de borg van de Opdrachtgever een afschrift heeft ontvangen van een door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer gerichte aangetekende brief waarin de Opdrachtgever de Opdrachtnemer kennis geeft van zijn voornemen de bankgarantie in te roepen en waarvan de verzenddatum ten minste 14 dagen is verstreken

en

indien door de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van 14 dagen geen bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een ontvangstbevestiging van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, aan de borg is overgelegd dat door hem een spoedgeschil bij de Raad van Arbitrage aanhangig is gemaakt.

Indien de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de meergenoemde termijn een bewijs aan de borg heeft overgelegd dat hij een spoedgeschil als eerder bedoeld aanhangig heeft gemaakt, is de Opdrachtgever slechts gerechtigd de bankgarantie in te roepen nadat de Raad van Arbitrage in eerste aanleg dienovereenkomstig heeft beslist.

Deze zekerheidstelling blijft overeenkomstig het bepaalde in § 38 UAV-GC 2005 van kracht totdat de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen voortvloeiend uit de Overeenkomst heeft voldaan.

Indien de Opdrachtgever nalaat de ten behoeve van deze zekerheidstelling overgelegde bescheiden aan de Opdrachtnemer te retourneren, is de Opdrachtnemer gerechtigd de borg schriftelijk te verzoeken deze zekerheidstelling te beëindigen.

De borg is gerechtigd deze zekerheidstelling te beëindigen, indien de Opdrachtnemer een afschrift van dit verzoek per aangetekende brief heeft gezonden aan de Opdrachtgever en laatstgenoemde niet binnen een maand na dagtekening van de aangetekende brief aan de borg schriftelijk heeft meegedeeld daarmee niet in te stemmen.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

Plaats	...	7)
Datum	...	8)
Borg	...	9)
Handtekening	...	10)

- 1) Naam van de borg
- 2) Volledig adres van de Borg
- 3) Naam van de Opdrachtnemer
- 4) Volledig adres van de Opdrachtnemer
- 5) Waarde van de zekerheidstelling m.b.t. het Werk (zie artikel 17 Basisovereenkomst)
- 6) Waarde van de zekerheidstelling m.b.t. het Meerjarig Onderhoud (zie artikel 17 Basisovereenkomst)
- 7) Plaats van ondertekening
- 8) Datum van ondertekening
- 9) Naam van de Borg
- 10) Handtekening van de Borg

Annex X Verzekeringen

Niet van toepassing.

Annex XI Geschillenregeling Raad van Deskundigen

Niet van toepassing.

Annex XII Vervallen

Annex XIII Informatie

In het kader van deze Overeenkomst wordt de volgende informatie aan de Opdrachtnemer ter beschikking gesteld.

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
	Informatie betreffende de bestaande situatie			
	Uitgangspunten documenten			
UP01	Integraal veiligheidsplan			
UP02	Integraal veiligheidsdossier			
UP03	RI-E			
UP04	WBU 2020			
UP05	DISK Paspoort 40B-101-01		22-08-2013	RWS
	Berekeningen			
BR01	Berekening bestaande inspectiewagen, aluminium constructie deel 1	BDP/5859	14 juli 2003	RWS
BR02	Berekening inspectiewagen Berekening Aluminium constructie deel 2	BDP/5859	14 juli 2003	RWS
BR03	Berekening inspectiewagen Berekening Aluminium constructie div componenten	BDP/5859	14 juli 2003	RWS
BR04	Uitgangspunten voor de uitvoering		x	
	Onderzoeken			
NB001	Memo: Bepaling asfaltdikte en teerhoudendheid asfalt op de aanbrug zuidzijde en hoofdoverspanning	416525	18 juli 2017	Anteagroup
NB002	Rapportage handhaven oorlogsschade		01-03-2018	
NB004	JF brug te Arnhem, Materialenonderzoek (noord)	31239-NO-01	7 aug 2017	Gemeente Arnhem
NB005	Naderonderzoek en	Rw.213-	20-07-10	Westenberg

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
	risicobeoordeling betondek hoofdoverspanning John Frostbrug	021		
NB006	Conserveringsinspectie John Frostbrug	32331	17 december 2018	Nebest
NB007	Instandhoudingsinspectie	31081272	09-07- 2015	Iv-Infra
NB008	Inspectie inspectiewagen	24264-1 40B-101- 01	26-03- 2014	Nebest
NB009	Warmteleiding JF brug		07-10-03	Tebodin
NB010	John Frost, bepalen druksterkte-Noordelijk viaduct		07-07- 2017	Nebest
NB011	John Frost Betononderzoek HRB- zuid hoofdoversp		21-07- 2017	
NB012	John Frost Betononderzoek VFP- zuid hoofdoversp		30-04- 2014	
NB013	29188-PvA-01-A Plan van Aanpak - def		23-10- 2009	
NB014	Klie melding			
NB015	Protocol Trolleylijnen			
NB017	Chroom VI RPS			
NB018	Asbest NEBEST toevoegen			
NB019	Digitale uitdraai NF en F			Deze bestanden kunnen worden opgevraagd bij RWS.
NB020	Kadastrale informatie			
NB021	Evenementen kalender			
	RWS deel, Bovenbouw, hoofdconstructie, Hoofdoverspanning			
NB050	A12660 Rijkvloer- hoofdoversp-	-	-	RWS
NB051	A12642 Hoofdligger- hoofdoversp	-	-	RWS
NB052	A12650 Profielen- hoofdoversp	-	-	RWS
NB053	A12653 Hangers- hoofdoversp	-	-	RWS
NB054	A12655 Masten	-	-	RWS
NB055	A25656 Dwarsdraggers -	-	-	RWS

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
	hoofdoversp			
NB056	A12661 Postaal- hoofdoversp	-	-	RWS
NB057	A12772 Bovenwindverband- hoofdoversp	-	-	RWS
NB058	A12663 Onderwindverband- hoofdoverspanning	-	-	RWS
NB059	A12665 Trottoirverband	-	-	RWS
NB060	A12641 Alg – overzicht - hoofdoversp	-	-	RWS
	RWS deel, Bovenbouw Hoofdconstructie, rijdek, Zuidelijke zijoverspanning			
NB061	[T.1]23.01 Overzichtstekening-zuid- oversp.		24 nov 1932	RWS
NB062	A3417 Hoofligger gedeelte I - zuid - oversp.			RWS
NB063	A3418 Hoofdligger gedeelte II zuid – oversp.			RWS
NB064	A3419 Dwarsdragers (zuid – oversp)			RWS
	RWS deel, Bovenbouw, Rijdek, Hoofdoverspanning			
NB065	BD 201990 Overzicht bestaande nieuwe sit fiets voetpaden – hoofdoversp.		27 maart 2001	RWS
NB066	401-00 Deksectie 401- fiets-voetpad- hoofdoversp.	Versie E	26-03- 2003	RWS
NB067	A12235 Betonnen rijdek STP07B-10A vorm		15-06- 1949	RWS
NB068	A12268 Rijdek STP07B- voeg wap		21-07- 1949	RWS
NB069	A12269 Betonnen rijdek voeg STP10A wap		?-?-?	RWS
NB070	A12311 Troitoirbanden STP07B-10A		30-07- 1949	RWS
NB071	A 12352 verzwaring betondek-voeg HRB-wap		23-8-49	RWS

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
	RWS deel, Bovenbouw, rijdek, Zuidelijke zijoverspanning			
NB072	A3424 Gewapend beton trottoir-zuid-zij-oversp		-	RWS
NB073	A25893 Betonnen rijdek stp01-07A wap		01-09-1969	RWS
	RWS deel, HWA systemen			
NB074	B737 STP07 HWA		01-07-1933	RWS
	RWS deel Inspectietekeningen			
NB075	40B-101-01 Inspectietekeningenset 1		-	RWS
NB076	40B-101-01 Inspectietekeningenset 2		-	RWS
	RWS deel, Inspectievoorzieningen			
NB077	40B-101-01_RWSON-2015-000064-Inspectiewagen-toegang	-	-	RWS
NB078	BD 203282 Zuidelijke zij-overspanning-overzicht-verfwagenbanen etc.		08-09-2003	RWS
NB079	BD 203283 Verfwagenbanen onder de fietspaden v.d. zuid zij-oversp.	-	08-09-2003	RWS
NB080	BD 203284 Hoofdoverspanning-overzicht verfwagenbanen etc.	-	08-09-2003	RWS
NB081	BD 203285 Verfwagenbanen onder de fietspaden van de hoofdoverspanning	-	08-09-2003	RWS
NB082	BD 203286 Overzicht verfwagenbanen onder de hoofddrijbaan etc.	-	08-09-2003	RWS
NB083	BD 203287 Verfwagenbanen onder de hoofdoverspanning	-	08-09-2003	RWS
NB084	BD 202007 Aluminium constructie inspectiewagen	-	20-11-2003	RWS

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
NB085	BD 2022008 Toegangscons inspeciewagen leuningwerk en trap	-	20-11-2003	RWS
NB086	EKH Keuringsrapport personenwerkbak John Frostbrug	-	19-06-2019	Mennens
NB087	RWSON-2003-000004 Inspectiewagen onderdelen aandrijf		20-11-2003	RWS
	RWS deel, leuning			
NB088	401-01 Deksectie 401 leuning fietsvoetpad- hoofdoversp.		26-03-2003	RWS
NB089	C 15782 STP07 leuning		20-10-1971	RWS
	RWS deel Onderbouw			
NB090	B721 STP09 zuigkap en ijzeren luiken		27-05-1933	RWS
NB091	B723 STP07 en 09 ijzeren raam		01-07-1933	RWS
NB092	B726 STP07 BAZ wapening		1933	RWS
NB093	B746 STP09		03-04-1933	RWS
NB094	B747 STP09 Koppelplaat opleggingen		1933	RWS
NB095	B748 STP01-vorm		03-04-1933	RWS
NB096	B749 STP01-vorm		1933	RWS
NB097	B751 STP01-vorm		1933	RWS
NB098	B753 STP02-vorm		1933	RWS
NB100	B754 STP03-vorm		1933	RWS
NB101	B755 STP04-vorm		1933	RWS
NB102	B756 STP05-vorm		1933	RWS
NB103	B757 STP06-vorm		1933	RWS
NB104	B758 STP02 - 06 koppelplaat vorm		1933	RWS
NB105	B759 STP02-06 koppelplaat wapening		1933	RWS
NB106	B761 STP07 fundering wapening		1933	RWS
NB107	B764 STP07 wand- wapening		1933	RWS
NB108	B765 STP07 vorm		1933	RWS
NB109	B766 STP07		1933	RWS

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
	wandwapening			
NB110	B767 STP07 vorm		1933	RWS
NB111	B768 STP07 Wapening		1933	RWS
NB112	B769 STP07 vorm		1933	RWS
NB113	B3647 STP01 oplegging		1933	RWS
NB114	B727 STP07 trappen-bordessen wap		1933	RWS
NB115	B750 STP01 wapening		1933	RWS
NB116	B752 STP01 leuning		1933	RWS
NB117	B763 STP07 vorm		1933	RWS
NB118	C4284 ST08 wederopbouw		1943	RWS
NB119	C4332 STP08 klein ijzerwerk		1943	RWS
NB120	C4573 STP08 koppelplaat opleggingen		1943	RWS
	RWS deel, opleggingen, hoofdoerspanning			
NB121	A12674 Kleine rolopleggingen hoofdoersp		????	RWS
NB122	A12675 Grote rol- en vaste opleggingen hoofdoersp		????	RWS
	RWS deel, opleggingen, zuidelijke zij-overspanning			
NB123	A3426 Beweegbare opleggingen		????	RWS
NB124	A3427 Vaste opleggingen		????	RWS
	RWS deel Voegen Hoofdrijbaan			
NB125	509681-01-voeg-HRB-STP01		02-07 1993?	Maurer
NB126	509681-02-voeg-HRB-STP07A		02-07 1993?	Maurer
NB127	509681-03-voeg-HRB-STP07B		02-07 1993?	Maurer
NB128	509681-04-voeg-HRB-STP10A		02-07 1993?	Maurer
NB129	509681-11B-voegen-HRB-STP01-07A+B-10A		09-10-1992	Maurer
NB130	509681-11B-voegen-HRB-STP01-07A+B-10A		09-10-1992	Maurer

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
NB131	509681-21B-voegen-HRB STP01-07A+B-10A		02-07-1993?	Maurer
NB132	509681-22A-voegen-HRB-STP01-07A+B-10A		02-07-1993	Maurer
	RWS deel Voegen Voet- fietspad			
NB133	BD203289 Overgang zuidelijke aanbrug naar pijler C zijde oost-fietspad		11-06-2003	RWS
NB134	BD 203290 Overgang noordelijke aanbrug naar Bruggenhoofd A - fietspad		11-06-2003	RWS
NB135	A3431 Betonafdichtingen en trottoirovergangen- oorsp. met sleepplaat- zuid zijoversp.		1933?	RWS
NB136	BD203792 Overgang zuidelijke aanbrug naar Pijler C zijde west- fietspad		01-10-2003	RWS
NB137	BD203793 Overgang noordelijke aanbrug naar Bruggenhoofd A zijde west-fietspad		01-10-2003	RWS
	Gemeentelijk deel, Bovebouw			
NB200	B618-noord-viaduct- liggers-wap		23-11-1933	RWS
NB201	B619-noord-viaduct- liggers-wap		23-11-1933	RWS
NB202	B620-noord-viaduct-dek- vloer-liggers-wap		23-11-1933	RWS
NB203	B621-noord-viaduct-dek- wap		23-11-1933	RWS
NB204	B622-noord-viaduct-dek- wap		23-11-1933	RWS
NB205	B623-noord-viaduct- liggers-wap		23-11-1933?	RWS
NB206	B624-noord-viaduct- liggers-wap		23-11-1933	RWS
NB207	B646-noord-viaduct- HWA-lichtmast		23-11-1933	RWS
NB207	B44556-noord-viaduct- wap-lichtbeton		1979	Gemeentewerken Arnhem
NB208	Bestekstekening- overzicht-noordelijk		1933	RWS

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
	viaduct			
	Gemeentelijk deel, leuning			
NB209	B601-aanbruggen-leuning		1933	RWS
	Gemeentelijk deel, Onderbouw, STP10			
NB210	B625 STP10-vorm		1933	RWS
NB211	B626 STP10-vorm		1933	RWS
NB212	B627 STP10-vorm		1933	RWS
NB213	B628 STP10-vorm		1933	RWS
NB214	B629 STP10-vorm		1933	RWS
NB215	B630 STP10-vorm		1933	RWS
NB216	B634 STP10-wap		1933	RWS
NB217	B635 STP10-wap		1933	RWS
NB218	B636 STP10-wap		1933	RWS
NB219	B637 STP10-wap		1933	RWS
NB220	B638 STP10-wap		1933	RWS
NB221	B639 STP10-wap		1933	RWS
NB222	B640 STP10-wap		1933	RWS
NB223	B647 STP HWA		1933	RWS
	Gemeentelijk deel, onderbouw STP11			
NB224	B614-juk1_STP11-wap		23-11-1933	RWS
	Gemeentelijk deel, onderbouw STP12			
NB225	B615-juk2_STP12-wap		23-11-1933	
	Gemeentelijk deel, onderbouw STP13			
NB226	B616-juk3_STP13-wap		23-11-1933	
	Gemeentelijk deel, onderbouw STP14			
NB227	B617-juk4_STP14-wap		23-11-1933	
	Gemeentelijk deel, onderbouw STP15			
NB228	B631 STP15-vorm		23-11-1933	

nr	Omschrijving / titel	Kenmerk	Versie / Datum	Uitgever
NB229	B632 STP15-vorm		23-11-1933	
NB230	B641 STP15-wap		23-11-1933	
NB231	B642 STP15-wap		23-11-1933	
NB232	B648 STP15 HWA		07-11-1933	
	Gemeentelijk deel, onderbouw STP16			
NB233	B633 STP15-vorm		23-11-1933	
NB234	B643 STP16-wap		23-11-1933	
NB235	B644 STP16-wap		23-11-1933	
NB236	B645 STP16-wap		23-11-1933	
NB237	B649 STP16 HWA		07-11-1933	
	Gemeentelijk deel, onderbouw Opleggingen			
NB238	A1557 Scharnier en rolopleggingen IV.AR.1		????	
	Gemeentelijk deel, onderbouw Trap			
NB239	B628-trap STP10		23-11-1933	
NB240	B890-trap		1933	

Annex XIV Vervallen

Annex XV

Garanties

De Opdrachtnemer garandeert de volgende onderdelen van het door hem gerealiseerde Werk gedurende de daarbij vermelde periode. De garantie houdt in dat de onderdelen van het Werk gedurende de garantieperiode blijven voldoen aan de eisen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

Indien tijdens de garantieperiode blijkt dat een onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk niet of niet langer voldoet aan één of meerdere eisen, zal de Opdrachtnemer voor zijn rekening en risico, op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, het onderdeel herstellen of vervangen en wel zodanig dat het onderdeel weer (geheel) voldoet aan de eisen.

In de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever wordt een redelijke termijn vermeld, waarbinnen de Opdrachtnemer met het herstel of de vervanging moet zijn aangevangen en een redelijke termijn waarbinnen het herstel of de vervanging moet zijn voltooid. Indien de Opdrachtnemer geen gevolg geeft aan de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever, is de Opdrachtgever gerechtigd, zonder nadere sommatie of ingebrekestelling, het herstel of de vervanging voor rekening van de Opdrachtnemer door derden te laten uitvoeren.

De garantieverplichting van de Opdrachtnemer vervalt in die gevallen waarbij de Opdrachtnemer bewijst dat het niet voldoen aan de eisen een gevolg is van factoren die niet voor zijn rekening en/of risico komen.

Het bepaalde in § 28 en § 32 UAV-GC 2005 is uitdrukkelijk niet van toepassing in het kader van de garantieverplichtingen van de Opdrachtnemer.

Indien gedurende de garantieperiode(s) één van de partijen gebreken aan het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk constateert of er aanwijzingen zijn dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk één maand voor het verstrijken van elke garantieperiode, nemen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer gezamenlijk de toestand op waarin het desbetreffende onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk verkeert. De Opdrachtgever neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door beide partijen ondertekend proces-verbaal. § 46 UAV-GC 2005 is tijdens de garantieperiode van overeenkomstige toepassing.

De Opdrachtgever zal regulier onderhoud, waaronder gladheidbestrijding, (laten) uitvoeren met betrekking tot het door de Opdrachtnemer opgeleverde Werk, zodanig dat:

de veiligheid voor mens en omgeving is gewaarborgd en

- het gebruik van het netwerk door de gebruiker als comfortabel wordt ervaren en
- het weginfrasysteem blijft functioneren en presteren en in stand wordt gehouden.

1. Dragende of kerende onderdelen van het Werk

De Opdrachtnemer garandeert dat alle dragende of kerende onderdelen van het Werk gedurende ten minste 7 jaar na de datum oplevering aan de gestelde eisen van de Overeenkomst blijven voldoen.

2. Verhardingsconstructies

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie dichtasfaltbeton, SMA-NL 5 of 8, dunne deklaag A of zeer open asfaltbeton, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor langsscheuren, dwarsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie dunne deklaag B, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor dwarsscheuren, langsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- c. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rafelingcorrigerende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor open deklaag en stroefheid voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- d. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rijspoorvullende c.q. conserverende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor dichte deklaag en stroefheid, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.

3. Markeringen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat de markering voldoet aan de eisen:

- a. Dagzichtbaarheid: B3: luminantiefactor, $\beta \geq 0,40$ en bij type II markering luminantiecoëfficiënt $Q_d \geq 130 \text{ mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$;
- b. Nachtzichtbaarheid: R2: retroreflectie, $R_L \geq 100 \text{ mcd. m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$;
- c. Stroefheid: S1;
- d. Geen tekenen van hechtingsverlies.

~~4. Voertuigkering of bermbeveiligingsvoorzieningen~~

- ~~a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat:~~
 - ~~• Het hoogteverschil van de voertuigkering van meer dan 0,05 m ten opzichte van de eis (0,75 m) bepaald van de naastliggende verharding dan wel wegberm, niet voorkomt;~~
 - ~~• In horizontale en verticale richting / scheefstand beperkt blijft binnen de toleranties conform paragraaf 8.1 uit het "Handboek bermbeveiligingsvoorzieningen" (CROW publicatie 706).~~
- ~~b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat optredende roestvorming aan de geleiderailconstructies beperkt blijft tot klasse I of II, omgevingsklasse B (afnamesnelheid is vastgesteld op 2 μm /jaar) conform tabel 9.1 uit het "Handboek bermbeveiligingsvoorzieningen" (CROW publicatie 706).~~

5. Voegovergangen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de voegconstructie voldoet aan de eisen voortvloeiende uit de RTD1007-2.

6. Conserveringssysteem stalen onderdelen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat conserveringssystemen voldoen aan de volgende eisen:

- a. geen corrosie vertonen welke meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3- 2003(E);
- b. geen onthechting vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5- 2003(E) klasse 0);
- c. geen blaasvorming vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2- 2003(E);
- d. geen scheurvorming of craquelé vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken (Klasse 0 volgens 4628/4- 2003(E));
- e. het conserveringssysteem dient geen verkrijging te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6- 2003(E).

7. Betonconstructies

De opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 10 jaar na oplevering dat de uitgevoerde betonreparaties voldoen aan de volgende eisen:

- a. a. Geen onthechting vertonen of plaatselijk hol klinken (bij afkloppen met een vuisthamer van ten minste 1kg mag geen holle klonk worden vastgesteld).
- b. Geen scheuren vertonen langs de rand van de reparatieplek (opmeten met een scheurenkaart of bij twijfel met een scheurenloep)
- c. Geen scheuren vertonen binnen de reparatieplek, de scheurwijde in de mortel mag maximaal zijn voor milieuklasse en uitvoeringsklasse (opmeten met een scheurenkaart of bij twijfel met een scheurenloep):
 - a. X0 – 0,2mm
 - b. RE – 0,3mm
 - c. RT – 0,1mm
 - d. RS – 0,3mm indien geen wapening wordt doorkruist
 - e. RS – 0,1mm indien wapening wordt doorkruist

~~8. Opleggingen~~

~~De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de opleggingen ten minste voldoen aan de eisen in de RTD1012.~~

9. Boeteregeling garanties

- a. Voor elke keer dat de Opdrachtnemer – op grond van deze Overeenkomst – tijdens de garantieperiode in het kader van deze garantieregeling Werkzaamheden moet verrichten, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd en wel als volgt:
 - tijdens het eerste t/m derde jaar van de garantieperiode € 15.000,--;
 - tijdens het vierde en vijfde jaar van de garantieperiode € 10.000,--;
 - tijdens het zesde en zevende jaar van de garantieperiode € 5.000,--.
- b. Indien een verhardingsconstructie met een ingevolge deze Overeenkomst aangebrachte deklaag van wegcategorie zeer open asfaltbeton, met een verwachte levensduur van 17 jaar rijbaanbreed en 11 jaar voor de zwaarst belaste rijstrook, aan het eind van de garantieperiode schades kent die vallen in ernstklasse II voor een of meer der schadevormen volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex of omvangcategorie Y voor rafeling volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd ad:
 - tijdens het eerste t/m derde jaar van de garantieperiode € 15.000,-- per geval;
 - tijdens het vierde en vijfde jaar van de garantieperiode € 15.000,-- per geval;
 - tijdens het zesde en zevende jaar van de garantieperiode € 15.000,-- per geval
- c. Indien de langsonvlakheid IRI, de langsonvlakheid $\square$ h of de dwarshellings in één of meer locaties van de aangebrachte asfaltverharding in geval van een aangebrachte deklaag van wegdekategorie tweelaags ZOAB (fijn) binnen 5 jaar na oplevering, of in geval van een aangebrachte deklaag van wegdekategorie dichtasfaltbeton, SMA-NL 5 of 8, dunne deklaag A of zeer

open asfaltbeton binnen 7 jaar na oplevering, valt in ernstklasse II van tabel 3 van bijlage A van deze annex, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd ad:

- tijdens het eerste t/m derde jaar van de garantieperiode € 30.000,-- per geval;
- tijdens het vierde en vijfde jaar van de garantieperiode € 30.000,-- per geval;
- tijdens het zesde en zevende jaar van de garantieperiode € 30.000,--per geval.

Bijlage A Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw

Annex XVI Prestatiemeten

Artikel 1 Prestatiemeten

Onder prestatiemeten wordt verstaan het meten van de kwaliteit van de onderlinge samenwerking tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Prestatiemeten is niet gericht op het meten van contractuele prestaties.

Artikel 2 Toepassen van prestatiemeten

De context en toelichting van prestatiemeten is opgenomen in de Handreiking prestatiemeten Rijkswaterstaat. Deze Handreiking is openbaar gemaakt op de website van Rijkswaterstaat.

Artikel 3 Vragenlijst

Éénmaal per kwartaal beantwoorden zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever ieder afzonderlijk, in het kader van de contractmeting een vragenlijst zoals opgenomen in bijlage B van de vigerende Handreiking prestatiemeten Rijkswaterstaat. Hiervoor zal door de Opdrachtgever een hulpmiddel ter beschikking worden gesteld. Tevens wordt de motivering vastgelegd, behorend bij de waardering op basis van de vragenlijst.

Artikel 4 Voortgangsgesprek

Éénmaal per kwartaal voeren Opdrachtgever en Opdrachtnemer op basis van de resultaten van de van beide zijden ingevulde vragenlijst een gesprek over de samenwerking.

Artikel 5 Verslag

De afspraken die in het voortgangsgesprek gemaakt zijn, worden in een verslag vastgelegd. Het scoreformulier wordt door Opdrachtgever en Opdrachtnemer voor gezien ondertekend.

Artikel 6 Uitvoeringsperformance

De contractmeting vormt de basis voor beoordeling op contractniveau en bedrijfsniveau. Het gewogen gemiddelde van de vijf meest recente beschikbare bedrijfskwartaalscores over een periode van maximaal tien kwartalen is de uitvoeringsperformance.

Artikel 7 Rechtsbescherming

Voor geschillen tijdens de uitvoering is de Raad van Arbitrage voor de Bouw bevoegd. Daarom is zij ook geschikt om geschillen ten aanzien van prestatiemeten te beslechten voor zover deze geschillen betrekking hebben op bijvoorbeeld de totstandkoming van de contractmeting, de wijze van uitvoering en de toepassing van prestatiemeten bij contractverlenging.

Voordat een geschil aan de Raad van Arbitrage voor de Bouw wordt voorgelegd, bestaat er een laagdrempelige mogelijkheid om potentiële geschillen via de Klachtenregeling prestatiemeting op te lossen.