



Nota van Inlichtingen

Klantnaam

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Levering brandstoffen"

Datum: 14-12-2020

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Formulier ten behoeve van vragen voor nota van inlichtingen inzake de aanbesteding "Levering brandstoffen" van Gemeente Middelburg

Vraag	Bijlage	in Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	T-1	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen invloed op de kwaliteitsregeling van de tankinstallatie/brandstoffen e.d. Wij zijn dus geen exploitant van 1 of meerdere tankstations. Dergelijke eisen vallen buiten onze competenties. Wel kunt u bij ieder tankstation gebruik maken met onze pas. Kunnen wij deze genoemde eisen met Ja beantwoorden of is deze aanbesteding bedoeld voor de oliemaatschappijen- c.q. handelaren?	Antwoord 1e vraag: De inschrijvende partij dient te borgen dat aan de eis wordt voldaan. De eis blijft gehandhaafd. Antwoord 2e vraag: De opdrachtgever werkt lokaal en is op zoek naar lokale tankmogelijkheden (zie eis T-04). Het eisenpakket is hier dan ook op afgestemd. Tevens wordt gezocht naar een aanbieder met een scherpe prijs voor de inkoop van de brandstof. Het staat een ieder, die voldoet aan de gestelde eisen, vrij om in te schrijven.
2	03 - PVE	T-04	Binnen een straal van 2km heeft de gemeente maar een beperkte keuze in het aantal tanklocaties. Mag inschrijver meedoen met een locatie net buiten de gestelde straal?	Aan dit verzoek wordt geen invulling gegeven. De eis blijft gehandhaafd.
3	03 - PVE	T-17	Leverancier van universele tankpassen levert geen beschermhoezen. Reden hiervoor is dat dit uitnodigend lijkt te zijn om de pas met tape in het voertuig te plakken wat ongewenst is. Tevens zagen wij veelvuldig dat op de hoes de PIN werd genoteerd. Voor ons 2 redenen om af te zien van een beschermhoes. Kunt u deze eis laten vervallen? Wat verstaat u onder duurzaamheid van de pas? Wij leveren een tankpas met een maximale geldigheidsduur van 10 jaar, zodat deze niet tussentijds vervangen hoeft te worden. Is dat voor u ook relevant om dit als duurzaamheid aan te merken?	Antwoord 1e vraag: De aanbestedende dienst wenst gebruik te maken van beschermhoezen om de tankpassen. De eis blijft gehandhaafd. Antwoord 2e vraag: Het niet tussentijds hoeven te vervangen van een tankpas wordt gezien als afdoende duurzaam.
4	03 - PVE	T-20	Wat verstaat u onder fraudebestendig c.q. welke voorwaarden stelt u hierbij? Inschrijver biedt een tankpas aan die beveiligd is middels een PINcode, en als de gebruikers van de passen hiermee zorgvuldig omgaan, is misbruik zo goed als uitgesloten. Aanvullend kan de pas gelimiteerd worden voor het aantal transacties per dag/week/maand en gelimiteerd worden voor het bedrag per dag/week/maand. Tevens is het mogelijk om online in te stellen welke brandstoffen afgerekend kunnen worden. Voldoen wij hiermee aan uw eis?	De door u genoemde beveiligingen/maatregelen worden gezien als afdoende fraudebestendigheid.
5	03 - PVE	T-20	In basis bieden onze passen standaard een nationale dekking, dus geldig op ieder station. Wel kunt u bijvoorbeeld aangeven dat de snelweg geblokkeerd moet worden of dat er bepaalde brandstofmerken aan- of uit gezet moeten worden. Leverancier heeft hiervan een overzicht beschikbaar, waarbij u met name kunt kiezen om de grote merken aan- of uit te zetten.	Aanbestedende dienst kan uit uw tekst geen vraag opmaken. We gaan er nu vanuit dat deze informatie ter kennisgeving is.
6	03 - PVE	T-21	Door de desbetreffende passen een bepaalde limiet mee te geven, is het niet mogelijk om bijv. meer dan 2 x per dag te tanken en/of meer dan een maximaal bedrag te tanken. Overigens werkt aanbieder met het instellen van maximale bedragen per dag/per week of per maand, dus niet met liters. Kunnen wij deze eis met Ja beantwoorden?	Het is akkoord dat het daglimiet van het toegestane maximale aantal liters per dag ook een daglimiet mag zijn van het maximale bedrag per dag, welke per tankpas instelbaar moet kunnen zijn. Hiervan moeten de signaleringen per email aan de opdrachtgever worden verstuurd. Daarnaast dient er een signaleringsfunctie te zijn van de software bij het tanken van meer dan 2x per dag met dezelfde brandstofpas, zie eis T-21.
7	03 - PVE	T-32	Inschrijver is leverancier van universele tankpassen en exploiteert geen eigen stations. Inschrijver verrekend op basis van gehanteerde pomprijzen. Er zal derhalve geenvermelding zijn van een korting op de factuur c.q. in de rapportages. Kunnen wij deze eis bevestigend beantwoorden? Is het tevens mogelijk om op het prijzenblad derhalve een 0 te vermelden als korting?	Dat is niet toegestaan. De eis blijft gehandhaafd.
8	03 - PVE	T-34	Als aanbieder van universele tankpassen kunnen wij deze eis niet verwezenlijken. Het is immers de exploitant die dergelijke klantprogramma's via zijn oliemaatschappij of externe aanbieder contracteert op zijn station. Wij kunnen niet voorkomen dat Freebees, Stars, Airmiles of andere punten worden meegegeven. Deze blokkade of het verdisconteren in korting valt buiten onze competenties. Kunt u deze eis laten vervallen?	De inschrijvende partij dient te borgen dat aan de eis wordt voldaan. De eis blijft gehandhaafd.
9	03 - PVE	T-35	Aanbieder van een universele tankpas verrekend tegen pomprijz. Is dat wat u met deze vraag bedoelt? En kunnen wij derhalve deze eis met Ja beantwoorden	Nee dit niet wat er met deze eis wordt bedoeld, de prijs komt tot stand op basis van de eisen T-33 t/m T-40.
10	03 - PVE		Het is inschrijver onduidelijk hoe u de afname monitort van voertuigen die tanken vanuit de buktanks op uw eigen locaties. Daarnaast zijn wij benieuwd hoe u fraude voorkomt bij de buktanks (met andere woorden: hoe weet u zeker dat de voertuigen die hier mogen tanken ook geautoriseerd zijn om hier te tanken). Wilt u dat nader toelichten?	De buktanks bevinden zich op eigen terrein waarop vreemde voertuigen geen toegang krijgen.
11	03 - PVE	O-06	Heeft de opdrachtgever vaak ervaren dat de buktank leeg raakte en dat deze aangevuld diende te worden? Hoe vaak heeft dit plaatsgevonden?	Nee, de buktanks zijn nooit helemaal leeg geweest. De buktanks worden 12 x per jaar gevuld.
12	05 - Prijsinvalformulier	T-36	Inschrijver is een leverancier van merkonafhankelijke tankpassen. In de branche van merkonafhankelijke tankpassen is het ongebruikelijk om korting te geven op basis van de GLA. Er wordt afgerekend o.b.v. de gehanteerde pomprijz van het desbetreffende station. Is deze aanbesteding bedoeld voor de oliemaatschappijen? Kunnen wij deze eis bevestigend beantwoorden?	De opdrachtgever werkt lokaal en is op zoek naar lokale tankmogelijkheden (zie eis T-04). Het eisenpakket is hier dan ook op afgestemd. Tevens wordt gezocht naar een aanbieder met een scherpe prijs voor de inkoop van de brandstof. Het staat een ieder, die voldoet aan de gestelde eisen, vrij om in te schrijven.
13	05 - Prijsinvalformulier	Prijzenblad	Inschrijver heeft een systeem waarmee de afname vanuit uw eigen buktanks compleet wordt gemonitord en dat 100% fraudebestendig is. Alleen is in het prijzenblad geen optie opgenomen om dit systeem aan te bieden? Wilt u het prijzenblad zo aanpassen dat ook hier wordt gewerkt met een fraudebestendig systeem?	De aanbestedende dienst vindt dit niet nodig en daarom is hierin niet voorzien in het prijzenblad.
14	03 - PVE	T15/ Prijzenblad	Onze organisatie levert tankpassen en exploiteert geen stations. Ons zgn. verdienmodel is het verkopen van universele tankpassen, waarmee bij ieder station getankt kan worden en de verrekening via onze organisatie verloopt. U begrijpt dat onze dienstverlening niet kosteloos aangeboden kan worden. Is deze aanbesteding alleen bedoeld voor oliemaatschappijen- c.q. handelaren? Graag zouden wij zien dat u op het prijzenblad een optie opneemt om een tarief per tankpas te kunnen vermelden.	Antwoord 1e vraag: De opdrachtgever werkt lokaal en is op zoek naar lokale tankmogelijkheden (zie eis T-04). Het eisenpakket is hier dan ook op afgestemd. Tevens wordt gezocht naar een aanbieder met een scherpe prijs voor de inkoop van de brandstof. Het staat een ieder, die voldoet aan de gestelde eisen, vrij om in te schrijven. Antwoord 2e vraag: Prijzenblad blijft gehandhaafd.
15			Hoeveel AdBlue heeft de opdrachtgever in 2019 van de huidige aanbieder afgenomen?	Opdrachtgever heeft nog niet eerder gebruik gemaakt van de mogelijkheid om AdBlue af te nemen middels een tankstation.
16			Wanneer AdBlue niet op de locatie van inschrijver beschikbaar is, staat de opdrachtgever ook open voor een alternatief aanbod?	Wanneer inschrijver standaard niet beschikt over een Adblue vulpunt is het toegestaan om het tanken van Adblue middels een alternatieve wijze aan te bieden, bijvoorbeeld via een IBC met vulpistool. Levering van Adblue middels losse jerrycans of andere kleine verpakkingen is niet toegestaan.
17	Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de Algemene Verklaring uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (aftevel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad doorhalen			