

Aanbesteding: Inzamelvoertuigen afval Gemeente Etten-Leur
Aanbestedende Dienst: Gemeente Etten-Leur
Referentie: siw008483

Toelichting:

Ref.nr. 58
Onderwerp: Antwoord vraag 36 NvI

Vraag:

Dankzij oplettendheid van een andere marktpartij, hebben wij opgemerkt dat de betalingstermijn van het reparatie- en onderhoudscontract afwijkt van hetgeen gebruikelijk bij dit soort contracten. Het uitvoeren van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden ten laste van een contract, waar geen factuur en betaling tegenover staat, is boekhoudkundig niet uitvoerbaar. Eenmaal per jaar factureren is prima, echter dan wel vooraf. Om marktpartijen een kans te geven in te schrijven op deze aanbesteding verzoeken wij uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020
Label: Contract

Ref.nr. 59
Onderwerp: Beschikbaar stellen invulbijlagen bijlage 1 t/m3

Vraag:

Kunt u zoals aangegeven in paragraaf 4.10.1 nota van inlichtingen ook de bijlagen 1 t/3 beschikbaar stellen in invulbaar format?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. 60
Onderwerp: Vraag 41 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

Kunt u het eerste deel van gestelde vraag nr 41 uit de eerste nota van inlichtingen nog beoordelen:
Is het mede toegestaan om een gerobotiseerde versnellingsbak zonder koppelingspedaal toe te passen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Naloopas perceel 2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de naloopas uit perceel 2 niet zelfsturend mag zijn maar dient te reageren op bewegingen van het stuurwiel?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Vraag n.a.v. antwoord NVI vraag 12 en 31.

Vraag:

Indien er nog geen concreet ontwerp is, is het voor een trucklevernacier niet mogelijk een concrete prijs op te geven. voor u ter beeldvorming, een volledige witte cabine met bijvoorbeeld 2 streepjes paars in de grill heeft een totaal andere prijs dan een witte cabine waarvan de helft paars gespoten is. Derhalve verzoeken wij u in eerste instantie uit te gaan van een witte cabine, zodat voor alle inschrijvers de basis gelijk is en dat eventueel na gunning exacte kleurstelling tezamen met u en de gegunde bepaald wordt.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Vraag n.a.v. antwoord NVI bij vraag 36

Vraag:

Dank voor de oplettende leverancier die deze vraag heeft gesteld, daar wij over deze eis heen hebben gelezen. Echter willen wij u er wel graag op wijzen dat het door u gevraagde niet mogelijk is en dat hierdoor de kans zeer groot is dat u geen inschrijvingen ontvangt. Het is namelijk wel mogelijk per maand, kwartaal of jaar het reparatie&onderhoud contract te factureren, echter gebeurt dit alléén in het vooruit. Met andere woorden, indien u jaarlijkse facturen ontvangt, zal dit betekenen dat u, zodra het voertuig geleverd is, direct de eerste factuur voor een jaar R&O ontvangt (dus niet na 12 maanden na levering). Immers zal de leveranciers het lopende jaar kosten maken op gebied van reparatie& onderhoud. Dit kan alleen geburen als hier opbrengsten tegenover staan. Dit is zeer gebruikelijk in deze automotive branche en daar kan niet van afgeweken worden. Derhalve verzoeken wij u de eis aan te passen als hierboven beschreven.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
11 Beoordeling

Vraag:

In de beoordelingsstaat is wordt de belading niet genoemd opgenomen, wilt u criteria voor het beoordelen van de belading opnemen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
B Reparatie en Onderhoud

Vraag:

Een aantal reparaties zullen in de looptijd van 10 jaar meer tijd vergen dan de gestelde 24uur. Te spreken valt over het onfortuinlijke geval van een

defecte versnellingsbak of een revisie. Om een reparatie en onderhoudscontract te kunnen aanbieden is het verzoek om voor uitzonderlijke reparaties en revisies meer tijd toe te staan?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Contract

Ref.nr.

66

Onderwerp:

B Reparatie en Onderhoud

Vraag:

De kosten voor reparatie en onderhoud zijn inclusief manuren, voorrijkosten, (slijtage) onderdelen, vloeistoffen en alle overige noodzakelijke materialen en materieel.

In onze zienswijze van de vloeistoffen zoals bijvoorbeeld de brandstoffen, ad blue, en andere dagdagelijkse vloeistoffen buiten het contract. Is deze zienswijze correct?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Contract

Ref.nr.

67

Onderwerp:

B Reparatie en Onderhoud

Vraag:

Opdrachtnemer voert alle onderhoud en reparatie werkzaamheden uit aan het geleverde voertuig inclusief op en aanbouwdelen.

Het geleverde voertuig voor het onderhoudscontract is dit inclusief de persopbouw en belading?

De aanbouw delen valt hieronder. Valt ook het verplicht te leveren en monteren C-Trace identificatie systeem, lichtbalk e.d hieronder?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Contract

Ref.nr.
68

Onderwerp:
52 Opbouw

Vraag:

Kunt u aangeven wat de uitvoering van Model Breda t.b.v. container identificatie systeem inhoud?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
41 Opbouw

Vraag:

Bij Din opname met een ronde deksel of een volume van 660liter is een containeropvang wel nodig en dan is het automatisch wegklappen onhandig. Wilt u de eis aanpassen dat het wegklappen alleen gebeurt bij Geesink /Bammes opname?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
39 Opbouw

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel 4-wiel containers u gemiddeld leegt per dag?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
37 Opbouw

Vraag:

De 25 en 40 liter emmers mogen volgens de NEN norm niet automatisch worden geladen, wilt u deze eis aanpassen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
32 Opbouw

Vraag:

De zijafscherming mag dit ook met de gebruikelijke RDW toegestane aluminium fietsenvangers?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
73

Onderwerp:
5 Opbouw

Vraag:

Het is mogelijk om met een plug-in zonder bij te laden gedurende de inzamelronde 2 x 10 ton aan restafval in te zamelen per dag. Met dit system is de gemeente Etten-Leur flexibel en toekomstgericht. Wilt u de eis verhogen naar totaal in te zamelen gewicht van 20ton?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
4 Opbouw

Vraag:

Wilt u het gemiddelde gewicht van de lading bij een mini-container in de gemeente Etten-Leur geven?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
3 Opbouw:

Vraag:

In de eis wordt gesteld dat de beladingsgraad huishoudelijk restafval ca. 8,5 ton en beladingsgraad papier/karton ca. 7 ton. (uitgaand van laatst bekende eisen RDW) is.

Heden ten dage is een hogere beladingsgraad mogelijk van circa 10 ton, binnen de laatste eisen van de RDW. Wilt u de eis aanpassen naar 10 ton voor restafval?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
66 Chassis

Vraag:

Coördineren aanbrengen bestickering Huisstijl Etten-Leur. Opdrachtgever levert gegevens aan.

Onder coördineren verstaan wij, regelen van de ruimte en inplannen van de werkzaamheden, de gemaakte kosten voor de werkzaamheden vallen hierbuiten. Klopt deze aanname?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
18 Chassis

Vraag:

Brandstoftank(s) 2K gespoten in kleur chassis minimaal 300 liter. Om het milieu te sparen mag deze tank ook in aluminium kleurig blijven?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Nota van inlichtingen referentie nummer 9

Vraag:

U geeft in de beantwoording aan om circa 2000 draaiuren als uitgangspunt aan te houden. Echter in bijlage 3/ eis 8 staat circa 1500 draaiuren. Tevens wordt hier gesproken over een periode van 10 jaar, in het PVE staat daarentegen een vaste looptijd van 8 jaar met de optie tot verlengen van 2 maal met 1 jaar. Kunt u aangeven wat hierin leidend is voor wat betreft het aantal draaiuren en de looptijd?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 23-12-2020

Label: Inhoud